

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя  
ФГБУ «Морспасслужба»  
Начальник ГМСКЦ

  
Герасун П. Г.

« 12 » апрель 2021 г.

**Бассейновый план поиска и спасания людей,  
терпящих бедствие на море в поисково-  
спасательном районе  
МСЦ Тамань**

г. Темрюк

## СОДЕРЖАНИЕ

Титульный лист .....	1
Лист согласований «Бассейнового плана» с участниками взаимодействия .....	2
Содержание .....	9
Принятые сокращения .....	10
Общие положения .....	11
1. Организация управления и связи участников взаимодействия поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море .....	15
1.1 Порядок взаимодействия МСПЦ Тамань с капитанами морских портов при Проведении поисково-спасательных операций в акватории морских портов .....	18
2. Организация и порядок обеспечения постоянной готовности аварийно-спасательных служб. Ответственность участников взаимодействия за поддержание сил и средств в установленной степени готовности.....	18
3. Система донесений, оповещений, связи и взаимного обмена информацией.....	20
4. Первоначальные действия при получении сигнала бедствия.....	21
5. Организация медицинской помощи пострадавшим, их эвакуация и госпитализация.....	22
6. Организация взаимодействия с иностранными государствами, участвующими в поисково-спасательной операции по спасанию людей, терпящих бедствие на море.....	25
7. Перечень и особенности основных юридических аспектов в вопросах привлечения сил и средств различных форм собственности к решению задач поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море .....	27
<b>Приложения.....</b>	<b>29</b>
1. Данные базовых станций ГМССБ Черного и Азовского морей .....	30
2. Координаты границ поисково-спасательного района МСПЦ Тамань .....	33
3. Схема поисково-спасательного района МСПЦ Тамань .....	35
4. Список участников взаимодействия с указанием Ф.И.О. руководителей, ответственных лиц, адресов, номеров телефонов и факсов .....	36
5. Схема оповещения и оперативной связи при получении сигнала бедствия .....	46
6. Схема связи и управления при организации поиска и спасания в ПСР МСПЦ Тамань .....	48
7. Состав сил и средств, выделяемых участниками взаимодействия .....	49
8. Форма еженедельных донесений в адрес МСПЦ Тамань от взаимодействующих организаций о состоянии дежурных сил и средств .....	62
9. Стандартная форма сообщения об операции по поиску и спасанию SITREP.....	63
10. Аварийные стадии.....	64
11. Географические, навигационно-гидрографические, гидрометеорологические и другие особенности поисково-спасательного района МСПЦ Тамань.....	64
12. Методические рекомендации по регистрации обнаруженных в ходе поиска предметов, их фотографирования и классификации.....	68
13. Спасательные сигналы.....	70
14. Лист корректуры .....	73
15. Учет Корректуры .....	84

## ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

АЧБФ – Азово – Черноморский бассейновый филиал  
АО – аварийный объект.  
АМП – администрация морского порта.  
АСГ – аварийно-спасательная готовность.  
БК – буксир – кантовщик.  
БС – буксирное судно.  
ВДС – водолазное судно.  
ВРД (ВК) – водолазный катер.  
ВС- Воздушное судно;  
ГИМС – государственная инспекция по маломерным судам.  
ГМСКЦ – главный морской спасательно-координационный центр.  
ГМССБ – глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности.  
ГУ МЧС России – Главное управление МЧС России.  
ДС – диспетчерская служба.  
ЕДДС – единая дежурно-диспетчерская служба.  
ЕС ОрВД – единая система организации воздушного движения.  
КЧС и ПБ – комиссия по чрезвычайным ситуациям и обеспечению пожарной безопасности.  
ЛА – летательный аппарат.  
ЛАРН – ликвидация аварийных разливов нефти.  
ЛК – лоцманский катер.  
МАМПС – международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию  
МБ – морской буксир.  
МИД РФ – Министерство иностранных дел Российской Федерации.  
МО РФ – Министерство обороны Российской Федерации.  
МПК – малый противолодочный корабль.  
МСКЦ – морской спасательно-координационный центр.  
МСПЦ – морской спасательный подцентр.  
МСС – Морская спасательная служба  
ОД – оперативный дежурный.  
ПВ – промежуточные волны.  
ПЖК – противопожарный катер.  
ПКО – пограничный корабль обеспечения.  
ПСВС- Поисково-спасательное воздушное судно  
ПСКР (ПСКА) – пограничный сторожевой корабль (катер).  
ПСО – поисково-спасательная операция.  
ПСР – поисково-спасательный район.  
ПСС – поисково-спасательная служба.  
РБ – рейдовый буксир.  
РБТ – рейдовый буксир толкатель.  
СБ – спасательный буксир.  
СЛВ – сборщик льяльных вод.  
СПАСОП – служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов  
СС – спасательное судно.  
СУДС – служба управления движением судов.  
УКВ – ультра короткие волны.  
УПАСР – управление поисковых и аварийно-спасательных работ.  
ФАМРТ – Федеральное агентство морского и речного транспорта.  
ФГБУ – Федеральное государственное бюджетное учреждение.  
ФГУ – Федеральное государственное учреждение.  
ФГУП – Федеральное государственное унитарное предприятие.

ФСБ – Федеральная служба безопасности.  
ЦИВ – цифровой избирательный вызов.  
ПУ ФСБ России – Пограничное Управление ФСБ России.  
ШРО – штаб руководства операцией.  
ЮРЦ – Южный Региональный Центр по делам ГО, ЧС и ЛПСБ.

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**1.** МСПЦ Тамань предназначен для организации эффективного поиска и спасания, координации проведения операций по поиску и спасанию в пределах закрепленного за ним поисково-спасательного района.

МСПЦ Тамань является структурным подразделением филиала ФГБУ «АМП Азовского моря» в морском порту Темрюк. В вопросах организации поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, МСПЦ Тамань подчиняется ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба» и МСКЦ Новороссийск ФГБУ «АМП Черного моря».....

МСПЦ Тамань осуществляет свою деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации, международными договорами, участником которых является Россия, а также иными нормативно-правовыми актами России в области поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море.

В МСПЦ Тамань несет круглосуточная вахта капитанами-координаторами и операторами ГМССБ. Прием сигналов бедствия и обеспечение связи с судами и летательными аппаратами, терпящими бедствие, силами, привлекаемыми для поиска и спасания, обеспечивается аппаратурой ГМССБ на промежуточных и ультракоротких волнах в режимах радиотелефонии и ЦИВ в районах А1 и А2.

Устойчивая связь МСПЦ Тамань с судами и ЛА обеспечивается сетью береговых станций ГМССБ на Азово-Черноморском побережье в ПСР МСПЦ Тамань. Данные базовых станций ГМССБ Черного и Азовского моря приведены в Приложении 1.

Разрешение на влёт в воздушное пространство Российской Федерации иностранным воздушным спасательным единицам выдаёт Главный Центр Единой системы организации воздушного движения (ЕС ОрВД). Передача информации по воздушным судам возможна через Ростовский ЗЦ ЕС ОрВД, Симферопольский РЦ ЕС ОрВД или РКЦПС.

Все указания МСПЦ Тамань, касающиеся поиска и спасания людей, терпящих бедствие, обязательны для сил и средств, выделенным участниками взаимодействия для выполнения конкретной поисково-спасательной операции.

ПСР МСПЦ Тамань ограничен береговой чертой и линиями, проходящими через точки с географическими координатами, приведенными в приложении №2 к настоящему плану. Границы ПСР закреплены за МСПЦ Тамань постановлением Правительства Российской Федерации от 25.11.2020 № 1928 «Правила осуществления взаимодействия федеральных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисковых и спасательных операций на море» (далее Правила). ....

Координаты границ ПСР и схема ПСР МСПЦ Тамань приведены в Приложении 2 и Приложении 3.

**2.** Основными задачами МСПЦ Тамань является:

- организация выполнения положений «Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 г.»;
- осуществление организации и координации действий спасательных служб и организаций как федеральных органов власти, так и других форм собственности, иностранных государств при поиске и спасании людей на море;

Для выполнения поставленных задач в закрепленном районе МСПЦ Тамань :

- реализует мероприятия, вытекающие из обязательств Российской Федерации по выполнению Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 г. и других международных договоров, затрагивающих вопросы оказания помощи людям, терпящим бедствие на море;

- разрабатывает «Бассейновый план поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательном районе МСПЦ Тамань» согласовывает его с участниками взаимодействия, с МСКЦ Новороссийск и с ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба»;

- обеспечивает своевременную корректуру «Бассейнового плана поиска и спасания» и ведет оперативный учет сил и средств поиска и спасания, несущих аварийно-спасательную готовность;

- несет круглосуточное оперативное дежурство, принимает оповещения о бедствии, поступающие из его поисково-спасательного района, устанавливает связь с лицами, терпящими бедствие, с поисково-спасательными средствами, взаимодействующими организациями, МСКЦ Новороссийск, ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба» и Оперативным штабом Росморречфлота по ЧС;

- обо всех полученных сигналах бедствия, аварийных сообщениях и случаях разлива нефти, нефтепродуктов и других вредных химических веществ в море немедленно информирует МСКЦ Новороссийск, ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба» и участников взаимодействия в соответствии с «Бассейновым планом поиска и спасания людей»;

- координирует поисково-спасательные операции в закрепленном за ним поисково-спасательном подрайоне;

- назначает координатора на месте действия (OSC – on scene co-ordinator);

- уточняет аварийную обстановку, сообщает ее МСКЦ Новороссийск и оперативному дежурному ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба», информирует о принятых мерах;

- в зависимости от развития ситуации объявляет аварийную стадию;

- организует и проводит поиск и спасание людей в закрепленном за ним поисково-спасательном районе силами участников взаимодействия, судов находящихся в районе аварии, а также иностранных государств;

- запрашивает у МСКЦ Новороссийск помощь, включая суда, воздушные суда, персонал или снабжение, которые могут потребоваться в ходе проведения поисково-спасательной операции в пределах своего поисково-спасательного подрайона;

- при необходимости задействует силы и средства, не принадлежащие участникам взаимодействия. При этом капитаны судов руководствуются Правилем 33 действующей Главы V Конвенции СОЛАС-74.

- получив запрос от МСКЦ (MRCC) иностранного государства, немедленно подтверждает его получение, в возможно короткий срок сообщает об этом МСКЦ Новороссийск и действует в соответствии с инструкциями, полученными от МСКЦ Новороссийск;

- принимает необходимые меры по указанию наиболее подходящего места (мест) для высадки лиц, потерпевших бедствие в море;

- по согласованию с МСКЦ Новороссийск принимает решение о прекращении поисково-спасательной операции либо о временной приостановке действий на месте в ожидании дальнейшего развития событий, о чем незамедлительно информирует любые власти, средства или службы, которые были задействованы или уведомлены об операции;

- ведет необходимую документацию по проведению поисково-спасательных операций;

- обобщает опыт выполнения поисково-спасательных работ и обеспечивает внедрения передовых методов;

- организует техническую учебу и повышение квалификации работников МСПЦ Тамань;

- разрабатывает и проводит совместно с взаимодействующими организациями предусмотренные «Бассейновым планом поиска и спасания людей» организационно-технические мероприятия, направленные на отработку взаимодействия поисково-спасательных служб, подразделений, сил и средств, подготовку спасателей;

- сотрудничает, организует и проводит регулярные встречи по обмену опытом работы с представителями поисково-спасательных служб Российской Федерации и иностранных государств в соответствии с действующими двухсторонними и многосторонними международными договорами, а также принимает участие в подобных встречах, проводимых иностранными МСКЦ;

- проводит и принимает участие в регулярных учениях соответствующих спасательных служб Российской Федерации и иностранных государств с целью отработки совместных действий при поиске и спасении людей, терпящих бедствие на море;

- разрабатывает планы по кругу вопросов МСПЦ Тамань и представляет их в установленном порядке для рассмотрения и утверждения;

- обеспечивает по заявкам судовладельцев наблюдение за принадлежащими им морскими судами, находящимися в море;

- в случае наступления ЧС, обеспечивает связь штаба руководства операцией (ШРО) с участниками операции, взаимодействующими организациями, органами власти, комиссиями по чрезвычайным ситуациям, ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба» и Оперативным штабом Росморречфлота по ЧС;

- при получении сообщения о нападении на судно немедленно передает его дежурным МВД, ФСБ и прокуратуры и готовит проведение операции по поиску и спасению людей;

**3. «Бассейновый план поиска и спасения людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательном районе МСПЦ Тамань» разработан на основании:**

- Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 года (ратифицирована Указом Президиума Верховного Совета СССР от 03 марта 1988 г. № 8556-ХІ «О ратификации Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 года»). Сборник международных договоров, 1990 год, ст. 225-238;

- Конвенции о спасании 1989 года (ратифицирована Федеральным законом от 17 декабря 1998 г. № 186-ФЗ «О ратификации международных договоров» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, №51, ст. 62, 68). Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 3, ст. 217;

- Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию, том I, II, III (Руководство МАМПС). Издание ИМО/ИКАО, Лондон/Монреаль, 1988;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 25.11.2020 г. № 1928 «Об утверждении Правил взаимодействия федеральных органов исполнительной власти субъектов РФ и организаций при проведении помсковых и спасательных операций на море»;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 4 сентября 2000 г. № 654 «Положение о пересечении государственной границы Российской Федерации иностранными спасательными единицами и пребывании их на территории Российской Федерации в целях поиска и спасания людей»;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 года N 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации»;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 года N 371 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта»;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» (в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 27.05.2005 г. № 335 и от 03.10.2006 г. № 600);

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2007 № 169 «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме организации и координации деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб (как российских, так и иностранных) при поиске и спасении людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций». Зарегистрирован Минюстом России за №10771 от 20 декабря 2007 г.;

- приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 1999 № 57 «Об утверждении типовых положений о морском спасательно-координационном центре (МСКЦ) и морском спасательном подцентре (МСПЦ)»;
- Распоряжения Росморречфлота от 17 сентября 2021 № АЛ-422-р "Об информационном обеспечении при возникновении аварийных случаев на объектах организаций морского и внутреннего водного транспорта".
- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10. 2013 г. № 308 «Положение о расследовании аварий или инцидентов на море» (ПРАИМ-2013).
- Распоряжение Росморречфлота от 20.06.05 г. № ВР-27-4160 «Табель донесений о ЧС в организациях Росморречфлота»;
- «Временного положения о порядке взаимодействия МЧС России и ФАМРТ по вопросам организации связи при угрозе и возникновении ЧС на ВВП, территориальном море, внутренних морских водах при спасении людей с терпящих бедствие судов»;
- Воздушного кодекса Российской Федерации от 19 марта 1997 года №60-ФЗ;
- Постановления правительства Российской Федерации «О единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации» от 23 августа 2007 года № 538;
- Федеральных авиационных правил «Поиска и спасания в Российской Федерации», утвержденных Постановлением правительства Российской Федерации от 15 июля 2008 года N 530;
- Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в российской федерации», утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации от 25 ноября 2011 года № 293;
- Федеральными правилами использования воздушного пространства утвержденных Постановлением Правительства РФ № 138 от 11.03.2010 г.
- Административного регламента Федеральной аэронавигационной службы по оказанию государственных услуг по авиационно - космическому поиску и спасанию в Российской Федерации. Утвержденного приказом Росаэронавигации от 14 декабря 2006 года № 98.

Бассейновый план МСПЦ Тамань задачи, подлежащие выполнению в районе ПСО, состав сил и средств, выделяемых участниками взаимодействия при проведении поисково-спасательной операции; организацию управления, оповещения, взаимодействия, координации, систему связи.

Бассейновый план МСПЦ Тамань направлен на выполнение положений «Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 г. (SAR-79)», других международных актов и договоров, заключенных Российской Федерацией, а также на выполнение требований иных нормативно-правовых актов РФ в области поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, в поисково-спасательном подрайоне МСПЦ Тамань.

Основная задача Бассейнового плана МСПЦ Тамань – обеспечение совместных согласованных усилий поисковых, аварийно-спасательных служб и формирований, как федеральных органов исполнительной власти, так и других форм собственности (как российских, так и иностранных) по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море.

Организацию и координацию действий участников взаимодействия при поиске и спасании людей осуществляет МСПЦ Тамань.

В соответствии с постановлением № 1928 от 25.11.2020 г., Бассейновый план подлежит ежегодной корректуре в декабре текущего года по состоянию на 01 января следующего года. Корректуре подлежит организация поиска и спасания, состав, дислокация, состояние и готовность сил и средств. Участникам взаимодействия корректура плана доводится в письменном виде.

**4.** Участниками взаимодействия согласно «Бассейнового плана поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательном районе МСПЦ Тамань являются:

- АЧФ ФГБУ «Морспасслужба»;
- Служба в г. Темрюке Пограничного Управления ФСБ России по Краснодарскому краю, в/ч 2396-В;
- Служба в г. Ейске Пограничного Управления ФСБ России по Краснодарскому краю, в/ч 2396-Г;
- Южное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта

Федерального агентства воздушного транспорта (Южное МТУ Росавиации) (г. Ростов-на-Дону);

- ФКУ «Южный авиационный поисково-спасательный центр»
- Главное управление МЧС России по Краснодарскому краю;
- Главное управление по делам ГО, ЧС и ЛПСБ по Ростовской области;
- Темрюкский филиал ФГБУ «АМП Азовского моря»
- Кавказский филиал ФГБУ «АМП Азовского моря»
- Филиал ФГБУ «АМП Черного моря» в морском порту Тамань;
- Ейский филиал ФГБУ «АМП Азовского моря» ;
- ФГБУ «АМП Азовского моря»;
- Таганрогский филиал ФГБУ «АМП Азовского моря»
- Служба капитана морского порта Ростов-на-Дону ФГБУ «АМП Азовского моря»
- Азовский филиал ФГБУ «АМП Азовского моря»
- Таманское Управление АЧБФ ФГУП «Росморпорт»;
- Азовское управление АЧБФ ФГУП «Росморпорт»;
- Азовское управление по п. Ейск АЧБФ ФГУП «Росморпорт»;
- Азовское управление по п. Таганрог АЧБФ ФГУП «Росморпорт»;
- ФГБУЗ ЮОМЦ ФМБА России г. Ростов-на-Дону;
- ФГБУЗ НКЦ ФМБА России г. Новороссийск;
- ОАО «Азовский морской порт»;
- ООО «ОТЭКО-Терминал п. Тамань»;
- Азово-Черноморское территориальное управление Федерального агентства по

Рыболовству;

- Пограничное управление ФСБ России по Ростовской области;
- Крымский поисково-спасательный отряд МЧС России (филиал ФГБУ «Южный региональный ПСО МЧС России»).

Список участников взаимодействия с указанием Ф.И.О. руководителей, ответственных лиц, адресов, номеров телефонов и факсов приведен в Приложении 4.

5. С целью отработки совместных действий участники взаимодействия регулярно, в соответствии с утвержденным «Планом работы ФГБУ «Морспасслужба», ГМСКЦ, МСКЦ, МСПЦ Администраций морских портов на очередной год», проводят комплексные учения по поиску и спасанию людей терпящих бедствие на море, которые могут совмещаться с международными учениями. Тренировки с использованием средств связи, без фактического выхода (вылета) спасательных единиц, проводятся не реже 1 раза в квартал. Организация, планирование комплексных учений и тренировок по связи, согласование и координация действий сил и средств участников, взаимодействие возлагается на МСПЦ Тамань.

Сроки проведения учений на следующий год и их тематика по согласованию между участниками взаимодействия определяются до 01 декабря текущего года. В декабре - вносятся в соответствующие ведомственные планы. Последние согласовываются установленным порядком. Расходы по проведению учений каждый его участник несет самостоятельно.

## **1. ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ И СВЯЗИ УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПОИСКА И СПАСАНИЯ ЛЮДЕЙ, ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ НА МОРЕ**

1.1. Координацию действий по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море в границах ПСР, осуществляет МСПЦ Тамань. МСПЦ Тамань является структурным подразделением ФГБУ «АМП Азовского моря» в морском порту Темрюк. В вопросах организации поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, МСКЦ Тамань подчиняется ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба», и МСКЦ Новороссийск.....

При привлечении сил и средств для авиационного поиска и спасания, поисково-спасательные воздушные средства (ПСВС), осуществляющие дежурство в рамках ЕС АКПС в период проведения поисково-спасательной операции, подчиняются начальнику Южного МТУ

Росавиации. Управление силами и средствами осуществляется через РКЦПС. Непосредственное руководство полетами ПСВС осуществляется органами ЕС ОрВД.

При участии в проведении ПСО авиации разных ведомств решение на применение авиационных сил и средств осуществляют руководители этих ведомств. Координация действий осуществляется РКЦПС.

Все указания МСПЦ Тамань, касающиеся поиска и спасания людей, терпящих бедствие обязательны для выполнения соответствующими службами, подразделениями, силами и средствами, выделенными участниками взаимодействия для выполнения конкретной поисково-спасательной операции, для чего они устанавливают связь с МСПЦ Тамань на средствах связи и частотах указанным дежурным капитаном-координатором МСПЦ Тамань.

1.2. Участники взаимодействия при получении от любого морского или воздушного судна сигнала бедствия, принятого судовыми или береговыми радиостанциями, системой КОСПАС-САРСАТ или по иным каналам связи, немедленно передают его в МСПЦ Тамань, возможно подробно информируя МСПЦ Тамань об аварии, о предпринятых действиях и о необходимой помощи.

При получении информации о бедствии воздушного судна, МСКЦ немедленно передает эту информацию в РКЦПС, подробно информируя о характере бедствия, предпринятых действиях и о необходимой помощи.

1.3. МСПЦ Тамань информирует МСКЦ Новороссийск и ГМСКЦ «Морспасслужба», и оповещает взаимодействующие организации о принятом сигнале бедствия или о принятом сообщении, о бедствии.

Оповещение по сигналу бедствия, взаимодействие при организации и проведении поисково-спасательной операции, а также обмен информацией в повседневных условиях, МСПЦ Тамань осуществляет через оперативных дежурных (ОД) или диспетчерские службы участников взаимодействия.

В интересах выполнения поисково-спасательных операций для передачи аварийной информации участники взаимодействия обязаны предоставлять свои каналы связи другим участникам взаимодействия (приведены в Приложении № 4).

Оповещение о бедствии и связь внутри каждой из служб участников взаимодействия осуществляется по собственной внутриведомственной инструкции.

1.4. МСПЦ Тамань, исходя из конкретного случая, определяет аварийную стадию, информирует участников взаимодействия, направляет необходимые средства и силы участников взаимодействия, принимая на себя обязанности координатора поисково-спасательной операции, в своем ПСР.

Все силы и средства, выделенные участниками взаимодействия для проведения ПСО на море, находятся в оперативном подчинении МСПЦ Тамань и освобождаются от участия в ПСО распоряжением МСПЦ Тамань.

При необходимости МСПЦ Тамань задействует силы и средства, не принадлежащие участникам взаимодействия. При этом капитаны судов руководствуются Правилем 33 действующей Главы V Конвенции СОЛАС-74.

Дежурные авиационные силы и средства поиска и спасания, единой системы авиационно-космического поиска и спасания, на весь период проведения поисково-спасательной операции находятся под оперативным управлением РКЦПС, и непосредственно управляются уполномоченными на то органами обслуживания воздушного движения. Выработка решений на применение авиационных сил осуществляется РКЦПС во взаимодействии с МСПЦ.

1.5. Каждая операция по поиску и спасанию проводится под руководством координатора поисково-спасательной операции (SMC – search and rescue mission co-ordinator- официальное лицо, временно назначенное для координации ответных действий на фактическую или ожидаемую ситуацию бедствия). Эта функция существует только на время отдельного случая поиска и спасания и обычно выполняется начальником МСПЦ Тамань или назначенным им лицом. Координатор поисково-спасательной операции (SMC) руководит операцией по поиску и спасанию

до ее завершения или до тех пор, пока не останется никакой разумной надежды на спасение оставшихся в живых.

1.6. При наступлении аварийной ситуации, начальник МСПЦ Тамань разворачивает при МСПЦ Тамань штаб руководства ПСО. Участники взаимодействия с целью повышения эффективности проведения ПСО направляют своих представителей для участия в работе штаба руководства АСО при МСПЦ Тамань.

Представители участников взаимодействия, прибывающие для взаимодействия в штаб руководства АСО при МСПЦ Тамань, должны иметь при себе средства связи для личного пользования при докладах о ходе проведения аварийно-спасательных работ и получения запросов от собственного руководства.

1.7. В случаях невозможности осуществления устойчивой связи между МСПЦ Тамань и непосредственными исполнителями поисковых и спасательных работ на море, начальник МСПЦ Тамань вправе назначить координатора поисково-спасательной операции (SMC), который имеет преимущество перед МСПЦ Тамань в возможности связи и оперативного управления силами и средствами в районе проведения ПСО. Как правило, в таких случаях начальник МСПЦ Тамань назначает координатора поисково-спасательной операции (SMC) из числа капитанов морских портов, находящихся территориально наиболее близко к району проведения ПСО.

1.8. Непосредственными исполнителями поисковых и спасательных работ на море являются соответствующие подразделения, корабли, суда и ЛА участников взаимодействия, действующие как самостоятельно, так и совместно друг с другом. В этом случае координатор поисково-спасательной операции (SMC) назначает координатора на месте действия (OSC – on scene co-ordinator) для координации операции по поиску и спасанию в пределах конкретной зоны.

При проведении ПСО суда, участвующие в ПСО, по команде координатора поисково-спасательной операции (SMC) поступают в распоряжение координатора на месте действия (OSC), который назначается до прибытия в поисковую зону.

Первое средство, прибывшее на место происшествия, принимает на себя обязанности координатора на месте действия (OSC) и выполнять эти обязанности до тех пор, пока координатор поисково-спасательной операции (SMC) не назначит координатора на месте действия (OSC).

1.9. Координатор на месте действия (OSC) при поиске и спасании судна о своих решениях, действиях и результатах обязан систематически докладывать координатору поисково-спасательной операции (SMC), капитану аварийного судна, капитанам (командирам) судов и кораблей, участвующих в поисково-спасательных работах.

1.10. Решение о привлечении воздушных судов осуществляющих дежурство в рамках ЕС АКПС принимается начальником Южного МТУ Росавиации (г. Ростов-на-Дону). При проведении ПСО с участием авиационных спасательных единиц различных министерств (ведомств) общую координацию действий всеми ПСВС, участвующими в операции, осуществляется координационным центром поиска и спасания (РКЦПС) ФКУ «Южный авиационный поисково-спасательный центр» (г. Ростов-на-Дону). Решение о прекращении поиска и спасания принимает начальник Южного МТУ Росавиации. Запрос на привлечение ВС подается МСПЦ Тамань по телефону с досылкой обращения в письменном виде.

Начальник смены РКЦПС в процессе планирования и проведения ПСО(Р) ОСУЩЕСТВЛЯЕТ СОГЛАСОВАНИЕ с капитаном-координатором МСКЦ (МСПЦ) (с координатором поисково-спасательной операции (SMC) МСКЦ) действий авиационных поисково-спасательных сил и периодически информирует его о ходе проведения поиска и спасания.

При получении вновь поступившей информация о ходе ПСО капитан-координатор МСКЦ (МСПЦ) немедленно доводит данную информацию начальнику смены РКЦПС.

1.11. Схема оповещения и оперативной связи при получении сигнала бедствия приведена в Приложении 5.

Схема связи и управления при организации поиска и спасания приведена в Приложении 6.

Полный список участников взаимодействия с указанием Ф.И.О. руководителей, ответственных лиц, адресов, номеров телефонов и факсов приведен в Приложении 4.

1.12. При проведении поисково-спасательной операции, координатор поисково-спасательной операции (SMC) по согласованию с координатором на месте действия (OSC) выбирает вид и способ наиболее надежной связи.

Координатор на месте действия (OSC) должен поддерживать связь с участвующими в операции силами и средствами, для чего на месте происшествия должны быть заранее оговорены основной и запасной виды связи (основная и запасная частоты).

Радиообмен в процессе проведения поисково-спасательных работ осуществляется открытым текстом. Во всех случаях радиообмен, связанный с сообщением о бедствии, пользуется безусловным преимуществом.

1.13. Каждый участник взаимодействия обязан содержать средства связи в исправном состоянии, а также немедленно информировать МСПЦ Тамань об изменениях радиопозывных, номеров телефонов, телексов, факсов, e-mail.

## **1.1. ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МСПЦ ТАМАНЬ С КАПИТАНАМИ МОРСКИХ ПОРТОВ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ В АКВАТОРИИ МОРСКИХ ПОРТОВ**

1.1.1 При получении сообщения о бедствии на акватории морского порта, МСПЦ Тамань и Служба капитана морского порта обмениваются информацией о:

- месте происшествия;
- характере бедствия;
- наличии пострадавших;
- количестве лиц в опасности;
- требуемой помощи;
- опасности загрязнения окружающей среды;
- угрозе судоходству в акватории.

1.1.2. МСПЦ Тамань производит оповещения участников взаимодействия в соответствии с Бассейновым планом, с учетом возможностей их сил и средств.

1.1.3. К проведению поисково-спасательных операций привлекаются силы и средства участников взаимодействия несущие аварийно-спасательную и ЛРН готовность в соответствии с Бассейновым планом, буксирные суда, оперирующие в порту, силы и средства ФГУП «Росморпорт», а так же силы и средства сторонних организаций, которые могут оказать помощь при проведении поисково-спасательных операций.

1.1.4. В соответствии с п. 15 Положения о капитане морского порта в функции капитана морского порта входит организация спасания людей, судов в границах акватории морского порта, ликвидацию пожаров на судах, находящихся в морском порту.

1.1.5. МСПЦ Тамань, при проведении поисково-спасательных операций и аварийно-спасательных работ на акватории морского порта, осуществляет координацию действий сил и средств взаимодействующих организаций согласно Бассейнового плана, согласуя их с капитаном морского порта.

1.1.6. Контактная информация по Службам капитанов морских портов, ИГПК в ПСР МСПЦ Тамань, приведена в Приложении № 4 к настоящему Бассейновому плану.

## **2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОРЯДОК ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОСТОЯННОЙ ГОТОВНОСТИ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ СЛУЖБ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЗА ПОДДЕРЖАНИЕ СИЛ И СРЕДСТВ В УСТАНОВЛЕННОЙ СТЕПЕНИ ГОТОВНОСТИ**

2.1. Для выполнения задач по поиску и спасанию людей и судов, терпящих бедствие на море, осуществляется несение аварийно-спасательной готовности сил и средств, которые могут принимать участие в поиске и спасании, а также могут привлекаться силы и средства взаимодействующих организаций. Основой аварийно-спасательной готовности является поддержание установленной готовности сил и средств поиска и спасания.

2.2. Силы и средства постоянной готовности формируются из судового состава сил и средств портов, портофлота, АЧФ ФГБУ «Морспасслужба» федеральных государственных учреждений администраций морских портов, филиалов ФГУП «Росморпорт» и взаимодействующих поисково-спасательных формирований федеральных органов исполнительной власти.

2.3. Суда, находящиеся в аварийно-спасательной готовности, должны быть укомплектованы обученным экипажем (при стоянке в порту на борту должно находиться не менее 2/3 полной численности экипажа, способной обеспечить безопасность стоянки и выход судна в море до сбора всего экипажа), необходимым аварийно-спасательным имуществом, соответствующим их задаче. Наличие запасов топлива, воды и продовольствия к моменту выхода судна в море должно быть не менее 80% от полных.

В портах Кавказ, Темрюк, Тамань, Ейск, Азов, Таганрог, Ростов-на-Дону распоряжениями капитанов портов должно быть назначено дежурное судно порта для проведения возможных поисково-спасательных операций.

Дежурное судно должно иметь:

- запасы топлива и воды не ниже не менее 60 % от полных норм;
- провизии не менее чем на трое суток;
- на борту должен находиться экипаж в составе не менее двух ходовых вахт (вахта и подвахта), способных обеспечить безопасное выполнение поисково-спасательных работ.

Воздушные суда должны быть укомплектованы обученным экипажем, необходимым спасательным имуществом согласно их задаче и снабжены полным запасом топлива. Экипажи поисково-спасательных воздушных судов должны быть подготовлены к проведению авиационного поиска и спасания, днем и ночью в простых и сложных метеорологических условиях.

2.4. Для поддержания аварийно-спасательной готовности своих сил и средств участники взаимодействия обязаны организовать обучение личного состава судов и береговых аварийных партий по аварийно-спасательной подготовке методом занятий, тренировок, учений, а также следить за укомплектованностью спасательных морских и воздушных судов необходимым аварийно-спасательным имуществом, соответствующим их задаче. Береговые (базовые) склады аварийно-спасательного имущества и техники должны быть укомплектованы.

Участники взаимодействия несут ответственность за поддержание своих сил и средств поиска и спасания в установленной готовности, за обеспечение круглосуточного дежурства оперативных дежурных и диспетчерских служб в порядке, предусмотренным законодательством и нормативными актами, регламентирующими их работу.

2.5. Учет дежурных сил и средств, а также сил наращивания и иных сил и средств, которые могут привлекаться к ПСО, ведет МСПЦ Тамань. Участники взаимодействия через свои дежурно-диспетчерские службы еженедельно по пятницам до 10.00 мск информируют дежурного капитана-координатора МСПЦ Тамань о фактическом наличии, дислокации (передислокации), возможностях и установленной степени готовности дежурных сил и средств.

В случае отсутствия изменений, дежурно-диспетчерские службы участников взаимодействия информируют МСПЦ Тамань об отсутствии каких-либо изменений в фактическом наличии, дислокации (передислокации), возможностях и установленной степени готовности дежурных сил и средств.

При изменениях состояния дежурных сил и средств, участники взаимодействия обязаны через свои дежурно-диспетчерские службы дать внеплановое донесение в адрес МСПЦ Тамань.

Форма еженедельных донесений в адрес МСПЦ Тамань о состоянии дежурных сил и средств участников взаимодействия приведена в Приложении 8.

Капитан-координатор МСПЦ Тамань после сбора информации от взаимодействующих организаций по своему ПСР, корректирует состав АСГ в модуле «Дежурные силы АСГ» программы «Поиск-море».

2.6. Суда и плавсредства всех участников взаимодействия привлекаются к поиску и спасанию людей в пределах, установленных для них Регистром или другой соответствующей организацией, ограничений районов плавания и норм мореходности.

Летательные аппараты привлекаются к поиску и спасанию людей в пределах ограничений, установленных для них и их экипажей.

2.7. Помощь людям, терпящим бедствие на море, должна оказываться в кратчайший срок с использованием для этой цели всех имеющихся у участников взаимодействия сил и средств. В первую очередь должны привлекаться наиболее эффективные из них, находящиеся в готовности к выходу (вылету) в минимальные сроки, включая быстроходные корабли, суда, самолеты и вертолеты.

2.8. Состав сил и средств, выделяемых участниками взаимодействия по получении сигнала бедствия, места их дислокации приведены в Приложении 7.

Имеющаяся на МСПЦ Тамань база данных состояния, готовности, дислокации, запасов спасательных единиц в случае необходимости может быть предоставлена любому из участников взаимодействия.

2.9. Требования положений п.п. 2.2, 2.3 и 2.4 распространяются на суда, несущие аварийно-спасательную готовность. Перечень сил и средств Росморречфлота, несущих аварийно-спасательную готовность на бассейнах утверждается Начальником Управления обеспечения судоходства Федерального агентства морского и речного транспорта.

### **3. СИСТЕМА ДОНЕСЕНИЙ, ОПОВЕЩЕНИЙ, СВЯЗИ И ОБМЕНА ИНФОРМАЦИЕЙ.**

3.1. Общая схема управления, донесения, оповещения, связи и взаимного обмена информацией участников взаимодействия приведена в Приложениях 4; 5; 6.

3.2. Основными каналами получения сигнала бедствия МСКЦ Новороссийск и связи с аварийным объектом и спасательными силами и средствами является:

- 156,8 МГц – 16 канал УКВ с рабочим каналом 74,
- 156,525 МГц – 70 канал УКВ в режиме ЦИВ зона А1 ГМССБ,
- 2187,5 кГц в режиме ЦИВ зона А2 ГМССБ,
- 2182 кГц радиотелефонная радиостанция,
- 123,1 МГц для связи с летательными аппаратами.

3.3. Для связи с участниками взаимодействия и соседними МСКЦ основными каналами связи являются:

#### **МСКЦ Новороссийск:**

- телефон: +7 (8617) 676-417, 676-418,
- телефон/факс: +7 (8617) 676-420, 619-424,
- тел ИНМАРСАТ-В 327325510,
- факс ИНМАРСАТ-В 327325515,
- телекс ИНМАРСАТ-В 327325518 – МАРН.
- e-mail: mrcc3@amrnovo.ru

УКВ позывной – «МСКЦ Новороссийск»

#### **МСПЦ Тамань:**

- телефон: +7 929 8467886(моб.) 8 928 2607240(моб.)
- факс: +7(86148)41722
- e-mail: mrsc3@amptaman.ru

УКВ позывной – «Тамань – Радио - МСПЦ»

3.4. Для обобщения данных о составе сил и средств, выделяемых взаимодействующими организациями для проведения ПСО, их реальном состоянии и готовности к применению, взаимодействующие организации еженедельно направляют в адрес МСПЦ Тамань донесение по установленной форме (Приложение 8).

3.5. При получении сигнала бедствия дежурный капитан-координатор МСПЦ Тамань в соответствии с инструкцией:

- убеждается, что сигнал поступил из района ответственности МСПЦ Тамань;
- производит подтверждение приема сигнала и, при необходимости, его ретранслирует, устанавливает связь с аварийным объектом;
- оповещает участников взаимодействия о факте, месте и обстоятельствах аварийного инцидента по телефону, а затем направляет сообщение об операции по поиску и спасанию (SITREP – situation report) по факсимильной связи. Одновременно с оповещением, капитан-координатор запрашивает необходимую помощь от участников взаимодействия.

3.6. При получении информации от МСПЦ Тамань дежурно-диспетчерские службы участников взаимодействия обязаны:

- немедленно оповестить должностные лица, в компетенции которых принятие решения на задействование аварийно-спасательных сил и средств,
- о принятом решении по применению аварийно-спасательных сил и средств известить МСПЦ Тамань по телефону с последующей передачей информации по факсу.

3.7. Координатор (командир) на месте действия (OSC) использует донесения SITREP о ходе и условиях выполнения операции и адресует их координатору поисково-спасательной операции (SMC), если не указано иначе.

Поисковые средства, если не указано иначе, используют SITREP для информирования координатора (командира) на месте действия.

Координатор поисково-спасательной операции (SMC) использует SITREP для информирования вышестоящего руководства, других МСКЦ, а также любых других заинтересованных организаций.

3.8. Правила использования сообщений об операции по поиску и спасанию:

- Первоначальный SITREP должен быть передан, как только станет очевидной необходимость осуществления поиска и спасания. Первое оповещение SITREP об аварийной ситуации (происшествии) передается в сокращенной форме.

- Важнейшую срочную информацию включают в SITREP сокращенной формы в случаях, когда требуется помощь.

- Отправка SITREP не должна задерживаться из-за желания уточнить все подробности.

- Более подробную или обновленную информацию во время операции по поиску и спасанию посылают в SITREP по полной форме.

- Последующие SITREP должны отправляться сразу же с получением обновленной информации, касающейся данного происшествия.

- Уже переданная информация не должна повторяться.

- Во время продолжительных операций, в целях контроля получателями донесений того, что ни одно из донесений не упущено, следует посылать с интервалом около 3-х часов донесение: «Ситуация без изменений».

- для подтверждения завершения происшествия (операции) должен быть передан заключительный SITREP.

- В каждом происшествии все SITREP должны иметь свой порядковый номер. Стандартная форма SITREP приведена в Приложении 9.

#### **4. ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ПРИ ПОЛУЧЕНИИ СИГНАЛА БЕДСТВИЯ**

4.1. Любое судно, воздушное судно или участник взаимодействия, которому становится известно об инциденте на море в зоне ПСР МСПЦ Тамань, требующем начала поиска и спасания, обязано, если это возможно, приступить к оказанию необходимой помощи и немедленно оповестить об этом МСПЦ Тамань.

4.2. При получении сигнала бедствия, либо сообщения от любого источника о терпящих бедствие людях или судне, дежурный капитан-координатор МСПЦ Тамань обеспечивает начало проведения поисково-спасательной операции, для чего:

- убедившись, что вызов поступил из ПСР МСПЦ Тамань, подтверждает приём вызова сигнала бедствия, полученного с помощью аппаратуры ГМССБ;

- устанавливает связь с аварийным судном и по возможности выясняет его местоположение (координаты), позывные, название, количество людей на борту, характер бедствия или аварии, вид требуемой помощи, число жертв, курс и скорость терпящего бедствие средства, тип средства и владельца, перевозимый груз, любую другую уместную информацию, которая может облегчить спасание;

- при необходимости ретранслирует вызов бедствия, в том числе с использованием ЦИВ;

- оповещает должностных лиц согласно инструкции;

- оповещает участников взаимодействия, МСКЦ Новороссийск и ОД ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба» согласно Схемы оповещения и оперативной связи при получении сигнала бедствия ( Приложение 5 );

- устанавливает связь с оперативно-диспетчерской службой участников взаимодействия, силы и средства которых непосредственно задействованы в поисково-спасательной операции;

- осуществляет оперативное направление в район бедствия наиболее пригодные для конкретного случая морские спасательные единицы и согласовывает с МСКЦ Новороссийск и ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба» вопрос применения авиации.

- привлекает к поисково-спасательной операции находящиеся в районе морские суда;

- назначает координатора (командира) на месте действия (OSC), устанавливает и поддерживает с ним связь;

- координирует поисково-спасательную операцию до прибытия начальника МСПЦ Тамань;

- производит документирование событий.

4.3 Дежурный капитан-координатор МСПЦ Тамань в зоне ответственности которого проводится операция по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на воде, донесения о возникшей ЧС, производит по форме SITREP (программы Поиск-море) в адрес взаимодействующих участников территориальных органов управления, в соответствии с утвержденными схемами оповещения

4.4. В дальнейшем дежурный капитан-координатор МСПЦ Тамань действует в соответствии с должностной инструкцией.

4.5. Все обращения МСПЦ Тамань к любому из участников взаимодействия должны рассматриваться в кратчайший срок с принятием исчерпывающих мер по выделению и направлению сил и средств, предусмотренных «Бассейновым планом...», для участия в поисково-спасательной операции.

4.6. О выделенных силах и средствах для участия в поисково-спасательной операции участники взаимодействия в адрес МСПЦ направляют сообщение с указанием: названия и проекта судна, скорость на переходе, время выхода, данные для установления с ним связи.

4.7. Действия лиц дежурно-диспетчерской службы участников взаимодействия, при получении оповещения о сигнале бедствия, должны быть изложены в должностных инструкциях, которыми они руководствуются при несении дежурства.

## **5. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ, ИХ ЭВАКУАЦИЯ И ГОСПИТАЛИЗАЦИЯ**

5.1. Медицинское обеспечение поисково-спасательных работ является составной частью проведения поисково-спасательной операции. Основные задачи организации медицинской помощи:

- оказание первой медицинской помощи пострадавшим;
- медицинские консультации по радио;
- эвакуация;
- госпитализация.

5.2 Медицинская помощь пострадавшим организуется в целях предотвращения гибели найденных и спасенных людей, потерпевших бедствие на море. Первую медицинскую помощь

пострадавшим оказывают на борту спасательных средств или других судов, которые произвели подъем спасенных людей на борт. Оказание медицинской помощи членам экипажа и пассажирам морских и воздушных судов в районе бедствия осуществляется медицинским персоналом штатных и нештатных групп спасателей, входящих в состав экипажей дежурных поисково-спасательных сил, медицинским персоналом судов и команд неотложной медицинской помощи.

Информация обо всем комплексе первой медицинской помощи пострадавшему (время, когда были наложены шины, жгуты или повязки; дозы и число принятых лекарств и т.п.) должна документироваться. Если нет возможности направить сопровождающего с пострадавшим в лечебное учреждение, то указанная информация должна быть в письменном виде помещена в водонепроницаемый пакет и надежно прикреплена к пострадавшему.

5.3 Медицинские консультации по радио осуществляются через МСПЦ Тамань, либо, если это возможно, по телефонной связи непосредственно с консультирующим врачом. При этом необходимо отметить, что непосредственная связь судна с врачом в виду оперативности и достоверности информации, является предпочтительной.

Медицинскую консультацию можно получить в:

- **ФГБУЗ «Южный окружной медицинский центр Федерального медико-биологического агентства»** по адресу г. Ростов-на-Дону, ул. Пешкова, д.34.



- **ФГБУЗ «Новороссийский клинический центр ФМБА России»** по адресу



5.4. Координатор поисково-спасательной операции (SMC) МСПЦ Тамань при получении информации от спасательных единиц (координатора на месте действия - OSC) о спасенных и о необходимой дополнительной медицинской помощи, координирует действия по эвакуации. Он уточняет маршрут движения, время доставки спасенных людей каждой спасательной единицей на берег и информирует об этом МСКЦ Новороссийск или по согласованию с МСКЦ, информирует ОД ЦУКС по делам ГО, ЧС и ЛПСБ (Краснодарского края или Ростовской области).

Эвакуация больного (пострадавшего, раненного) может быть сопряжена с чрезвычайной опасностью для жизни его самого и членов экипажа спасательной единицы: это зависит от условий внешней среды и связано с опасностью транспортировки пациента с одного судна на другое или на вертолет. Прежде чем принимать решение об эвакуации необходимо посоветоваться с медицинским персоналом, понимающим степень связанного с эвакуацией риска. Окончательное решение относительно безопасности проведения эвакуации принимает капитан или командир спасательного средства, которому поручена эвакуация. Связанный с эвакуацией риск следует оценивать исходя из риска, который она представляет для жизни пациента и для средства поиска и спасания. При этом необходимо учитывать следующие факторы:

- возможности для оказания медицинской помощи, которыми располагает средство поиска и спасания;
- метеорологические условия, состояние моря и другие внешние условия;
- готовность берегового лечебного учреждения принять больного или пострадавшего;
- клиническое состояние больного;
- возможные последствия для состояния пациента в случае отсрочки или отказа в осуществлении эвакуации.

Если позволяет состояние пострадавшего, то отсрочка эвакуации может дать следующие преимущества:

- позволить капитану-координатору должным образом спланировать эвакуацию;
- средству поиска и спасания находиться в пределах его дальности действия;
- осуществить эвакуацию при дневном освещении;
- дать возможность судну войти в порт, укрыться от непогоды за мысом, в заливе, островом или дождаться улучшения метеорологических условий.

5.5 Организация приема спасенных на берегу, пограничного контроля и таможенного оформления, их размещения, выделения необходимого транспорта, теплых вещей, одежды, питания, оказание медицинской помощи определена «Планом организации взаимодействия сил и средств, предназначенных для поиска и спасания на море и водных бассейнах ЮФО» и возложена на Центр управления в кризисных ситуациях (ЦУКС) Главного управления МЧС России по Краснодарскому краю и Главное управление МЧС России по Ростовской области.

Для организации медицинской помощи пострадавшим людям на берегу, МСПЦ Тамань информирует МСКЦ Новороссийск, который в свою очередь информирует ОД ЦУКС по делам ГО, ЧС и ЛПСБ. Капитан координатор МСПЦ Тамань сообщает:

- количество пострадавших;
- место доставки пострадавших на побережье или в аэропорту;
- общую информацию о состоянии здоровья пострадавших и о необходимой медицинской помощи;
- способ связи с сопровождающим пострадавших лицом (судном);
- любую другую полезную информацию;

ОД ЦУКС, оценив полученную от МСКЦ Новороссийск информацию, дает необходимые распоряжения ОД ГУ МЧС России по субъектам РФ или непосредственно ОД ЕДДС муниципальных образований, территориально наиболее близко расположенных к месту доставки пострадавших, на организацию и выполнение мероприятий по подготовке и приему пострадавших на берегу, оказанию им необходимой медицинской помощи.

Госпитализация спасенных осуществляется в лечебные учреждения прибрежных населенных пунктов Азово-Черноморского бассейна расположенных в непосредственной близости от района проведения ПСО, аэродромов, портов, причалов или других возможных мест посадки летательных аппаратов и швартовки судов, куда могут быть доставлены спасенные.

ФГБУЗ «Южный окружной медицинский центр ФМБА России» и ФГБУЗ «Новороссийский клинический центр ФМБА России» при возникновении ЧС в зонах их ответственности созданными силами и средствами медицины катастроф, при необходимости, оказывают неотложную медицинскую помощь на местах и осуществляют сопровождение и эвакуацию пострадавших в стационарные лечебные учреждения.

5.6 При получении сигнала бедствия или сообщения о необходимости **медэвакуации (транспортировки)** больного или пострадавшего дежурный капитан-координатор МСПЦ Тамань в соответствии с инструкцией:

- убеждается, что сигнал поступил из района ответственности МСПЦ Тамань;
- производит подтверждение приема сигнала и, при необходимости, его ретранслирует, устанавливает связь с объектом, подавшим сигнал или сообщение, **рекомендовать капитану получить медконсультацию** от специалиста в ближайшем медицинском учреждении;
- запрашивает участников взаимодействия о возможности направления к объекту ДСС АСГ для проведения медэвакуации (транспортировки) пострадавшего (больного);
- ;
- оповещает ОД ГМСКЦ, ОД АЧФ ФГБУ МСС и руководство ФГБУ МСС, МСКЦ Новороссийск, посредством направления им Донесения по форме SITREP и ожидает от них возможных дальнейших указаний;

- по возможности дает рекомендации капитану ( или агенту ) подавшего сигнал объекта, обратиться в АЧФ ФГБУ МСС с заявкой о выделении правсредства для проведения медэвакуации (транспортировки);
- сообщает ОД СУДС, ИГПК и Службу Погрануправления ближайшего порта, куда будет доставлен больной или пострадавший;
- через ОД ИГПК порта дает заявку на вызов в порт кареты скорой помощи и в дальнейшем координирует все действия транспортировки, до передачи пострадавшего бригаде скорой помощи.

## **6. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ИНОСТРАННЫМИ ГОСУДАРСТВАМИ, УЧАСТВУЮЩИМИ В ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ ПО СПАСАНИЮ ЛЮДЕЙ, ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ НА МОРЕ**

6.1. Проведение поисково-спасательных операций осуществляется с использованием международных документов по поиску и спасанию на море на основе Соглашения о сотрудничестве причерноморских государств при поиске и спасании на Черном море 1998 года.

6.2. Иностранные спасательные единицы участвуют в поисково-спасательных операциях в территориальных водах (территориальное море), внутренних водах, на сухопутной территории и в воздушном пространстве Российской Федерации в исключительных случаях в соответствии с законами и международными договорами Российской Федерации, а так же «Положением о пересечении государственной границы Российской Федерации иностранными спасательными единицами и пребывания их на территории Российской Федерации в целях поиска и спасания людей» (постановление Правительства Российской Федерации от 4 сентября 2000 г. № 654).

Под спасательной единицей понимается воздушное или морское судно, привлекаемое для поиска и оказания помощи воздушным или морским судам в случае, если они терпят или потерпели бедствие, а также при чрезвычайных ситуациях природного или техногенного характера, и при проведении международных учений по поиску и спасанию людей на море. Спасательная единица должна быть укомплектована специально обученным персоналом и оснащена оборудованием, пригодным для быстрого проведения операций по поиску и спасанию людей.

6.3. Если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации, то в целях получения разрешения на пересечение государственной границы Российской Федерации иностранной спасательной единицей для осуществления поиска и спасания людей на море, спасательно-координационный центр иностранного государства обращается с запросом в ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба» или в МСКЦ Новороссийск. В запросе указывается:

- причина пересечения государственной границы Российской Федерации;
- тип и название спасательной единицы;
- позывные спасательной единицы;
- государственная принадлежность спасательной единицы и её принадлежность к конкретной организации;
- фамилия капитана (командира) спасательной единицы;
- численность экипажа спасательной единицы;
- количество спасенных людей, если такие имеются;
- наименование морского порта (аэропорта), куда предполагает направиться спасательная единица;
- длина, ширина, осадка, вместимость, маневренные характеристики и другие данные о морской спасательной единице;
- маршрут и высота полёта воздушной спасательной единицы;
- предполагаемое место и время пересечения государственной границы Российской Федерации;
- координаты предполагаемого района поисково-спасательной операции.

МСПЦ Тамань, получив запрос МСКЦ иностранного государства, немедленно подтверждает его получение и в возможно короткий срок сообщает об этом МСКЦ Новороссийск и действует в соответствии с инструкциями, полученными от МСКЦ Новороссийск.

6.4. В случае выдачи разрешения на пересечение государственной границы Российской Федерации иностранной спасательной единицей, ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба» или МСКЦ Новороссийск незамедлительно информирует МИД России, Минобороны России, ФСБ России и ГТК России через их региональные структуры о предполагаемых координатах проведения ПСО и возможных сроках предстоящего захода (влёта) иностранной спасательной единицы в территориальное море (воздушное пространство) Российской Федерации.

Разрешение на заход в территориальное море Российской Федерации иностранным морским спасательным единицам выдаёт начальник Пограничного управления ФСБ России по Краснодарскому краю (г. Краснодар).

Разрешение на влёт в воздушное пространство Российской Федерации иностранным воздушным спасательным единицам выдаёт **Главный Центр Единой системы организации воздушного движения (ЕС ОрВД)**. Передача информации возможна через РКЦПС или через ЗЦ ЕС ОрВД.

6.5. При передаче сообщения о выдаче разрешения на пересечение государственной границы Российской Федерации иностранной воздушной спасательной единицей, обязательно указываются органы единой системы организации воздушного движения России с которым необходимо связаться соответствующему органу иностранного государства, с территории которого планируется вылет, для получения информации об условиях полёта в воздушном пространстве, ответственность за управление воздушным движением в котором возложена на Российскую Федерацию. Передача информации об условиях полёта осуществляется по каналам диспетчерской службы гражданской авиации Российской Федерации в соответствии с действующими соглашениями между органами управления воздушным движением Российской Федерации и иностранных государств.

6.6. При заходе в территориальное море Российской Федерации, иностранная морская спасательная единица, получившая разрешение на пересечение государственной границы Российской Федерации:

а) открывает радиовахту на частотах:

- 156,8 МГц и 156,525 МГц – при осуществлении поиска места аварии морского судна;
- 121,5 МГц и 123,1 МГц – при осуществлении поиска места аварии воздушного судна.

б) в светлое время суток поднимает свой государственный флаг и флажные позывные, а в тёмное время суток сообщает свои позывные по радио или световыми сигналами при запросе, поступающем от военных кораблей, морских спасательных судов и береговых постов Российской Федерации.

При влёте в воздушное пространство Российской Федерации, иностранная воздушная спасательная единица, получившая разрешение на пересечение государственной границы России и использование его воздушного пространства, устанавливает связь с соответствующим органом обслуживания воздушного движения (управления полётами) и организует по возможности прослушивание частот:

- 156,8 МГц и 156,525 МГц – при осуществлении поиска места аварии морского судна;
- 121,5 МГц и 123,1 МГц – при осуществлении поиска места аварии воздушного судна.

6.7. Иностранная морская спасательная единица, получившая разрешение на пересечение государственной границы Российской Федерации, совершает в случае необходимости заход только в морские порты, объявленные в «Извещениях мореплавателям» открытыми для захода иностранных судов, либо в пункты, указанные ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба» или МСКЦ Новороссийск, согласованные с командованием НВМБ и службой в г. Новороссийске, Управления пограничной службы ФСБ РФ и службой в г. Темрюке Управления пограничной службы ФСБ России по Краснодарскому краю.

Иностранная воздушная спасательная единица, получившая разрешение на пересечение государственной границы Российской Федерации, совершает в случае необходимости посадку в аэропортах (на аэродромах) или иных пунктах, через ЗЦ ЕС ОрВД (РЦ ЕС ОрВД).

6.8. Если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации, иностранная спасательная единица, прибывшая в морской порт, аэропорт (на аэродром) или иной пункт, расположенный на территории Российской Федерации, должна пройти пограничный, таможенный, санитарный и другие виды контроля, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Члены экипажа иностранной спасательной единицы и другие, находящиеся на её борту люди пересекают государственную границу Российской Федерации по документам, предусмотренным законодательством России и международными договорами Российской Федерации.

6.9. В случае проведения поисково-спасательной операции в территориальном море Российской Федерации в ПСР МСПЦ Тамань с участием иностранных спасательных единиц, координация действий осуществляется через МСКЦ Новороссийск.

6.10. Условия пребывания иностранных спасательных единиц в территориальном море, во внутренних морских водах, на сухопутной территории и в воздушном пространстве Российской Федерации регламентируются нормативными правовыми актами Российской Федерации, а также правилами, издаваемыми уполномоченными федеральными органами исполнительной власти и публикуемыми в «Извещениях мореплавателям» и аэронавигационных документах.

6.11. Размещение иностранных спасательных единиц в морских портах, аэропортах (на аэродромах) и иных пунктах на территории Российской Федерации, их обеспечение, определение сроков их пребывания на территории Российской Федерации осуществляет Министерство транспорта Российской Федерации в порядке, установленном нормативными правовыми актами Российской Федерации.

## **7. ПЕРЕЧЕНЬ И ОСОБЕННОСТИ ОСНОВНЫХ ЮРИДИЧЕСКИХ АСПЕКТОВ В ВОПРОСАХ ПРИВЛЕЧЕНИЯ СИЛ И СРЕДСТВ РАЗЛИЧНЫХ ФОРМ СОБСТВЕННОСТИ К РЕШЕНИЮ ЗАДАЧ ПОИСКА И СПАСАНИЯ ЛЮДЕЙ, ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ**

7.1. Основными международными документами регламентирующими вопросы поиска и спасания людей терпящих бедствие на море в ПСР МСПЦ Тамань являются:

- Международная конвенция по унификации некоторых правил относительно оказания помощи и спасания на море 1910 года;
- Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (Солас- 74);
- Международная конвенция по поиску и спасанию 1979 года (SAR-79);
- Международная конвенция по спасанию 1989 года;
- Женевская конвенция об открытом море 1958 года;
- Руководство по международному авиационному и морскому поиску и спасанию, том I, II, III (Руководство МАМПС) (IAMSAR Manual);
- Резолюции и циркуляры ИМО;111
- Соглашение о сотрудничестве причерноморских государств при поиске и спасании на Черном море (№ 32-ФЗ от 24.03.2001г.)
- Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Турецкой Республики о сотрудничестве в морском поиске и спасании на Черном море, вступившем в силу 24.06.2004г.
- Воздушного кодекса Российской Федерации от 19 марта 1997 года №60-ФЗ;
- Постановления правительства Российской Федерации «О единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации» от 23 августа 2007 года № 538;

7.2. Основными Российскими документами, регламентирующими вопросы поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, являются:

- Федеральный закон РФ 21.12.1994г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;
- Федеральный закон РФ от 22.08.1995г. № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей»;
- Федеральный закон РФ от 13.06.1996г. №64-ФЗ «Уголовный кодекс Российской Федерации»;
- Федеральный закон РФ от 30.04.1999г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 22 декабря 2011 года № 1091 "О некоторых вопросах аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя" изменениями и дополнениями);
- Постановление Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010, № 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 04.09.2000г. № 654 «Об утверждении Положения о пересечении государственной границы Российской Федерации иностранными спасательными единицами и пребывания их на территории Российской Федерации, в целях поиска и спасания людей»;
- Постановления Правительства РФ от 30.12.2003г. № 794 (в редакции постановлений правительства РФ от 27.05.2005г. № 335, от 03.10.2006г. № 600, от 07.11.2008г. № 821, от 10.03.2009г. № 219) «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 23.07.2004г. N 371 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004г. N 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации»;
- «Положение о функциональной подсистеме организации и координации поисковых и аварийно-спасательных служб (как Российских, так и иностранных) при поиске и спасании людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» - утверждено приказом Минтранса России от 26.11.2007г. № 169, зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации 20.12.2007г. № 10771;

7.3. Основываясь на положениях перечисленных в п.п. 7.1-7.2 международных и российских документах следует считать, что:

а) спасание людей, терпящих бедствие на море, осуществляется безвозмездно, независимо от их статуса, государственной и национальной принадлежности или обстоятельств, при которых они обнаружены;

б) капитан любого судна обязан, если он может это сделать без серьезной опасности для своего судна и находящихся на нем людей, оказать помощь любому лицу, терпящему бедствие на море. За нарушение этой обязанности капитан судна несет ответственность согласно ст. 270 Уголовного кодекса Российской Федерации;

в) МСКЦ/МСПЦ в закрепленном за ним поисково-спасательном подрайоне координирует действия участников взаимодействия в поисково-спасательной операции. Все указания МСКЦ/МСПЦ, касающиеся поиска и спасания людей, терпящих бедствие, обязательны для выполнения подразделениями, силами и средствами, выделенными для выполнения конкретной поисково-спасательной операции;

г) участниками поисково-спасательной операции могут быть организации различных форм собственности;

д) основой взаимодействия сил и средств, привлекаемых для поиска и спасания людей на море, является «Бассейновый план поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательном подрайоне МСПЦ Тамань»;

е) с целью отработки совместных действий по поиску и спасанию на море ежегодно проводятся комплексные учения, в том числе и международные;

**Начальник МСПЦ Тамань**



**С.Г. Бискуп**

Согласовано:

**Начальник МСКЦ Новороссийск:**

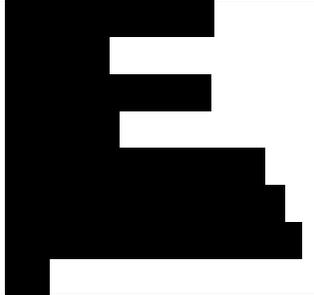


**А.Ф. Кухоль**

## **Приложения**

**БАЗОВЫЕ СТАНЦИИ ГМССБ ЧЕРНОГО И АЗОВСКОГО МОРЕЙ  
(РАЙОНЫ А1 И А2)**

Название БС	Координаты	Высота над уровнем моря	Высота мачты	Радиус действия	Рабочая частота, канал	Телефоны и терминалы ИНМАРСАТ
БС «РЦУС» (Новороссийск), Район А1, MMSI 002734411, позывной «МСКЦ Новороссийск»	44-41,02 N 37-47,40 E	60 м	12 м	26 м. миль	156.525 ЦИВ (70 кан.) УКВ канал: 9,16,18,68,74,79,80	
БС «Дооб» (Новороссийск), Район А2, MMSI 002734411, позывной «МСКЦ Новороссийск»	44-35,90 N 37-57,90 E	320 м	35 м	173 м. мили	<u>Автомат. Режим на БС «РЦУС»</u> 2187,5 ЦИВ; 2182	
БС «Дооб» (Новороссийск), Район А1, MMSI 002734411, позывной «МСКЦ Новороссийск»	44-35,90 N 37-57,90 E	320 м	24 м	51 м. миля	<u>Автомат. Режим на БС «РЦУС»</u> 156.525 ЦИВ (70 кан.) УКВ: 9,11,16 18,19,68,69,74,79,80	
БС «Лысая» (Анапа), Район А1, MMSI 002734411, позывной «МСКЦ Новороссийск»	44-50,30 N 37-21,03 E	330 м	24 м	52 м. мили	<u>Автомат. Режим на БС «РЦУС»</u> (70 кан) ЦИВ/УКВ: 9,16,18,19,68,74,79,80	
БС «Ахун» (Сочи), Район А1, MMSI 002731108, позывной «Базовая станция Сочи-Ахун»	43-32,90 N 39-51,10 E	650 м	45 м	71 м. миля	156.525 ЦИВ (70 кан.) УКВ канал: 16,25,68,74	

БС «Туапсе» (Туапсе), Район А1, MMSI 002734413, позывной «Туапсе центр»	44-07,00 N 39-03,00 E	250 м	24 м	46.4 м. мили	156.525 ЦИВ (70 кан.), УКВ канал: 5,16,25	
БС «Темрюк» (Темрюк), Район А1, MMSI 002734446, позывной «Тамань Радио МСПЦ»	45-19,80 N 37-13,90 E	55 м	30 м	28 м. миль	156.525 ЦИВ (70 кан.) УКВ канал: 16,68,74	
БС «Темрюк» (Темрюк), Район А2 MMSI 002734446, позывной «Тамань Радио МСПЦ»	45-19,80 N 37-13,90 E	55 м	30 м	130 м. миль	2187,5 ЦИВ 2182	
Береговая станция Таганрог морского района А1 ГМССБ (базовая станция №1). MMSI 002734487, позывной «Таганрог Радио- 1»	47-12,32 N 38-57,10 E	76 м	72,5 м	23 м. миль	156.525 ЦИВ (70 кан.) УКВ канал: 16,82	
Береговая станция Таганрог морского района А1 ГМССБ (базовая станция №2). MMSI 002734487, позывной «Таганрог Радио- 1»	47-06,27 N 39-18,92 E	46 м	51 м	21,6 м. миль	<u>Автомат. Режим на БС «Таганрог»</u> 156.525 ЦИВ (70 кан.) УКВ канал: 16,5	
БС «Таганрог» (Таганрог), Район А2 с. Беглицкая коса (прием)	47-08,98 N 38-30,67 E	67 м	55 м	86 м. миль	<u>Автомат. Режим на БС «Таганрог»</u> 2187,5 ЦИВ	

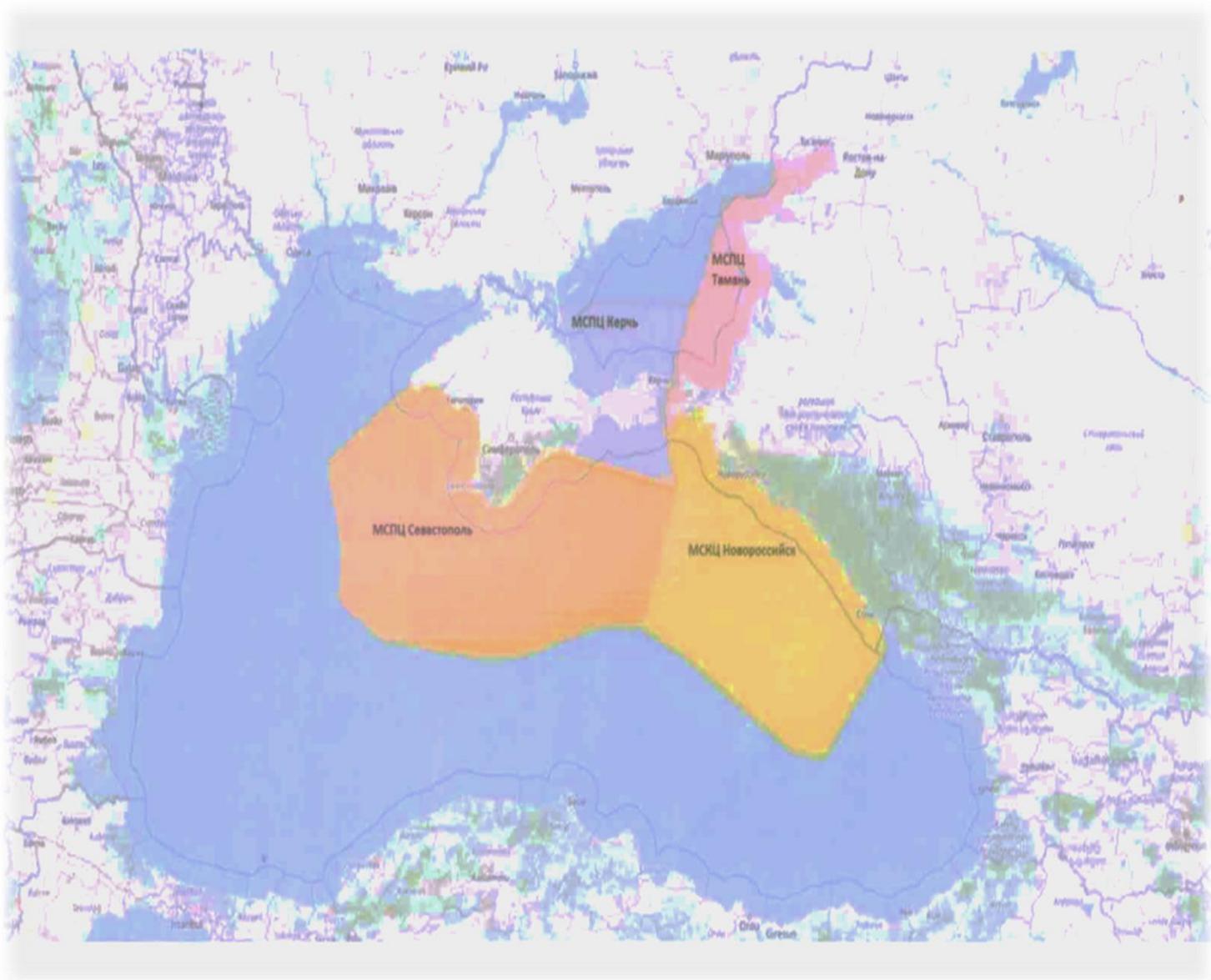
MMSI 002734487, позывной «Таганрог Радио»					2182	
БС «Таганрог» (Таганрог), Район А2 с. Весело-Вознесенка (передача) MMSI 002734487, позывной «Таганрог Радио»	47-08,50 E 38-19,73 E	32,2 м	30 м	86 м. миль	<u>Автомат. Режим</u> <u>на БС «Таганрог»</u> 2187,5 ЦИВ 2182	
БС «Ейск», Район А1, MMSI 002734422, позывной «Ейск Радиоцентр»	46-43,00 N 38-16,00 E	51,7 м	50 м	23 м. мили	156.525 ЦИВ (70 кан.) УКВ канал: 4,16,84	
БС «Коса Долгая», Район А1, MMSI 002734422, позывной «Ейск Радиоцентр»	46-40,00 N 37-45,00 E	52 м	51 м	25 м. миль	<u>Автомат. Режим на БС</u> <u>«Ейск»</u> (70 кан.) ЦИВ/УКВ канал: 4,16,84	
БС «Приморско-Ахтарск», Район А1 MMSI 002734422, позывной «Ейск Радиоцентр»	46-02,00 N 38-11,00 E	86 м	75 м	25 м. миль	<u>Автомат. Режим на БС</u> <u>«Ейск»</u> (70 ка.н) ЦИВ/УКВ канал: 4,16,84	

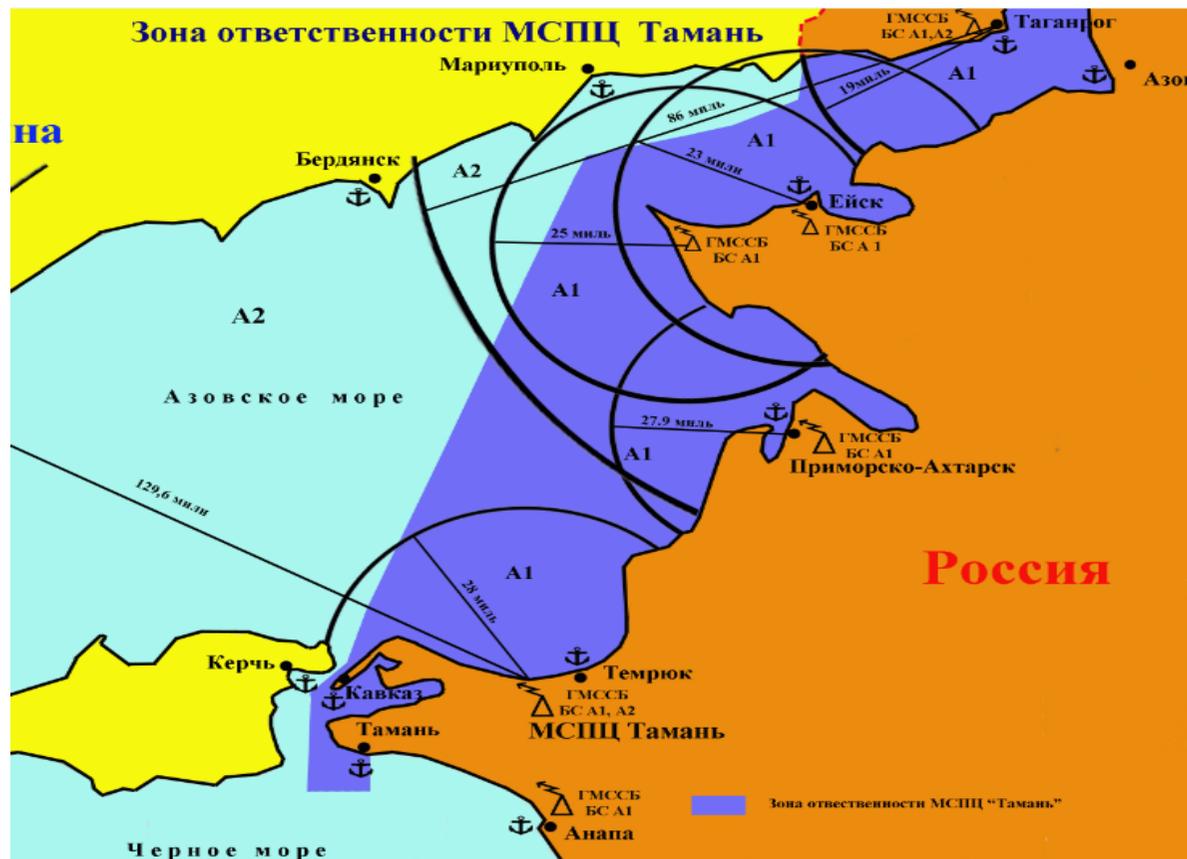
**КООРДИНАТЫ ГРАНИЦ  
ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОГО РАЙОНА  
МСПЦ ТАМАНЬ**

На основании постановления Правительства Российской Федерации от 25.11.2020 № 1928 «Правила осуществления взаимодействия федеральных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисковых и спасательных операций на море» ПСР МСПЦ Тамань ограничен береговой чертой и линиями, проходящими через точки с географическими координатами :

1.	47° 06,70' сев.	38° 13,40' вост.
2.	46° 59'00' сев.	38° 20,00' вост.
3.	46° 47,00' сев.	37° 30,00' вост.
4.	45° 27,00' сев.	36° 41,00' вост.
5.	45° 22,70' сев.	36° 41,00' вост.
6.	45° 18,40' сев.	36° 35,40' вост.
7.	45° 14,70' сев.	36° 35,70' вост.
8.	45° 12,30' сев.	36° 32,00' вост.
9.	45° 04,30' сев.	36° 34,30' вост.
10.	45° 01,40' сев.	36° 35,10' вост.
11.	45° 01,40' сев.	36° 41,60' вост.
12.	45° 06,60' сев.	36° 44,40' вост.

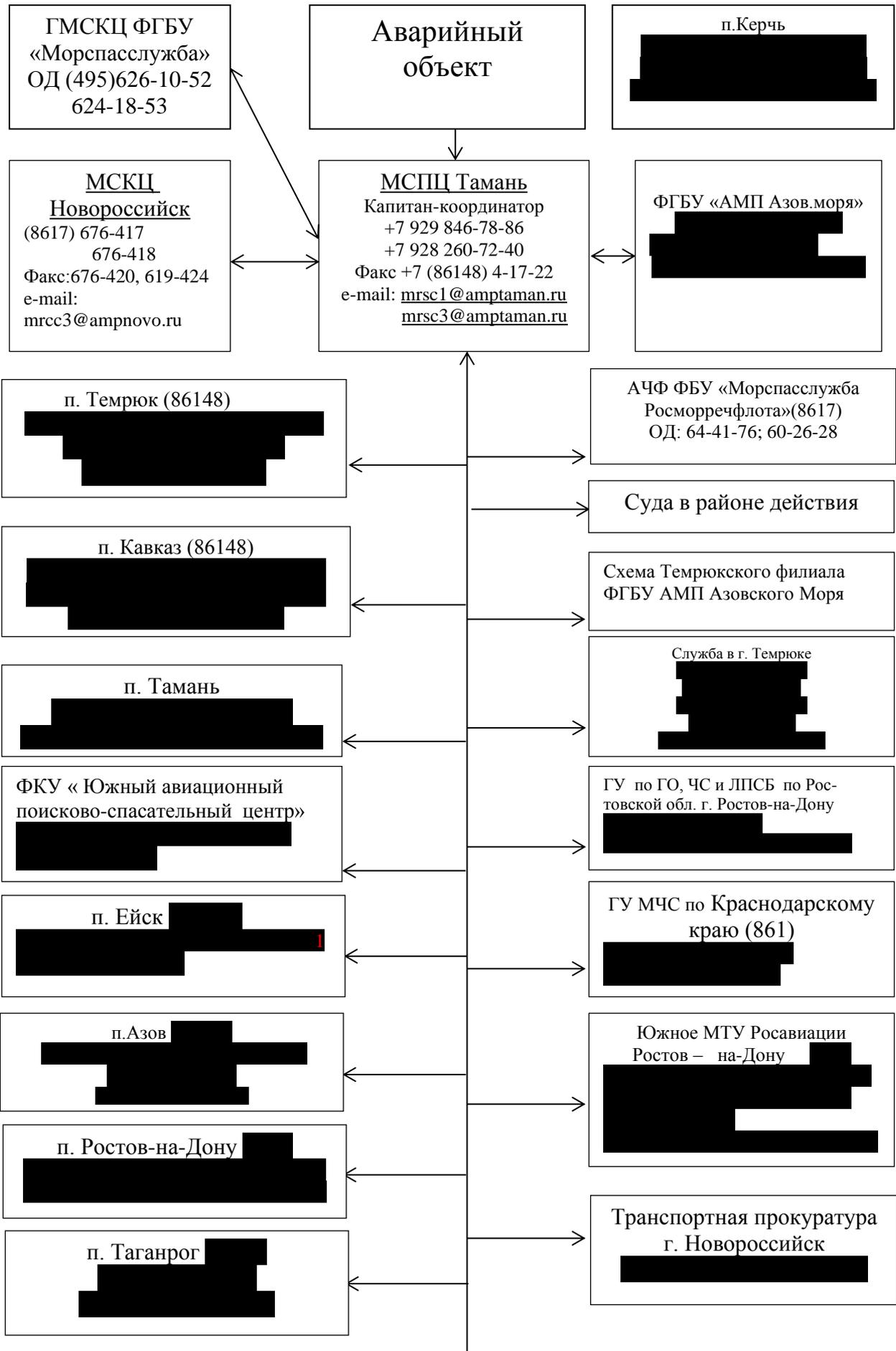
Поисково-спасательный район МСПЦ Тамань входит в Поисково-спасательный район МСКЦ Новороссийск и является его составной частью.





## Приложение 5

### Схема оповещения и оперативной связи при получении сигнала бедствия



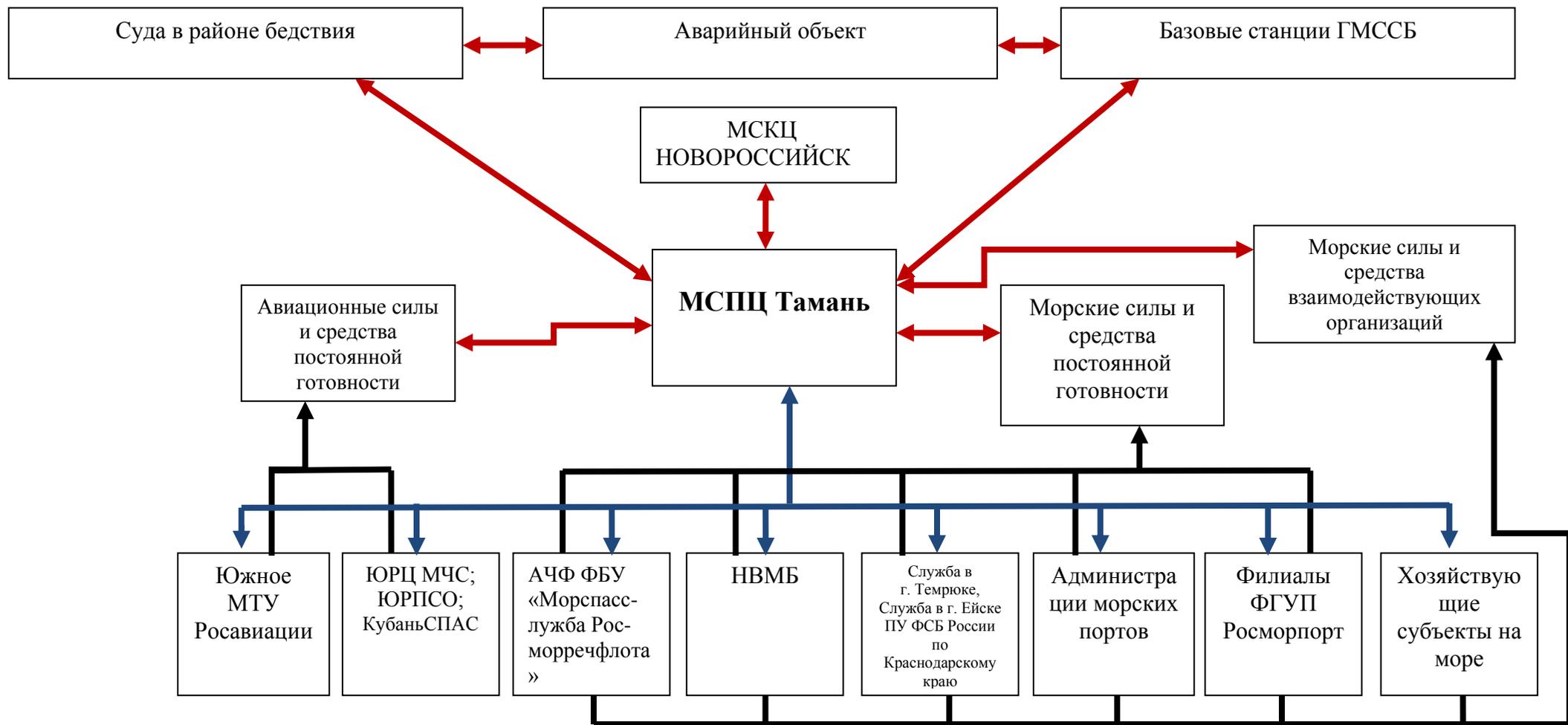
ФГБУЗ «Юж. окружной  
медицинский центр ФМБА»  
Приемное отд-е и деж. врач:  
[REDACTED]

ФГБУЗ «НВРСК клинический  
центр ФМБА»  
[REDACTED]

Пограничное управление ФСБ России  
по Ростовской области  
Пост сбора обработки информации  
(ПСОИ)  
[REDACTED]

Крымский Поисково-  
Спасательный Отряд МЧС  
России ОД в ст. Тамань:  
[REDACTED]

### Схема связи и управления при организации поиска и спасения в поисково-спасательном районе МСПЦ Тамани



- Условные обозначения:
- ↔ Координация и управление ПСО
  - ↔ Взаимодействие
  - ↔ Повседневное управление

## Приложение 7

**Состав сил и средств, выделяемых участниками взаимодействия  
в соответствии с «Бассейновым планом поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море в поисково- спасательном районе МСПЦ  
Тамань»**

**АЧФ ФГБУ «Морспасслужба»  
ОД – тел. (8617) 60-26-28; 60-22-86. факс (8617) 64-41-76**

Название	Тип судна, проект	Дислока ция	Скор ость узл.	Мощность (ГД, на гаке, пож.насос и т.п.)	Средства медпомощи и спасания	Ограничения (по удаленности, погодные и т.п.), автономность	Готовность к выходу лето/зима
«Водолаз-32»	Водолазное судно, проект РВН 376	п. Темрюк	7	1 X 150 л.с.	Мед.аптечка судовая-1шт	А1 (R3 - По району плавания: в 3-х мильной прибрежной зоне с удалением от места убежища не более 10 миль; По условиям плавания: при волнении моря не более 3-х баллов (высота волны не более 1.25 м) и силе ветра не более 4-х баллов (предельная скорость ветра 13.6 м/сек).	Постоянная
«Sealegs»	Спасательный катер «Sealegs 7/1 RIB»	п.Тамань	25	1 X 150 л.с.	Мед.аптечка судовая-1шт	В морских и внутренних водных бассейнах с высотой волны 1% обеспеченности, до 1,2м с удалением	Постоянная

						от берега не более 3 миль	
«Григорий Каштаков»	Нефте- сборочное (>60°C)	п. Тамань	10	2 x 405 (810)л.с.	Мед.аптечка судовая-1шт	А1 (Прибрежное плавание) (плавание с удалением от берега не более 20 миль и с максимальным временем плавания шесть часов от порта убежища или безопасного укрытого места стоянки)	Постоянная
«Спортис»	Спасательный катер, S-7500/К	п. Тамань	30	1 X 340 л.с.	Мед.аптечка судовая-1шт	Прибрежные морские районы и ВВБ при высоте волны 3% обеспеченности, до 3,5м с удалением от берега не более 50 миль	Постоянная
«Сборщик-348»	СЛВ, проект АЦКБ .N* 1582УД	п. Керчь	5	1 X 225 л.с.	Мед.аптечка судовая-1шт	Внутренние водные пути без ограничений. Морские прибрежные районы разряда «М-СП». в/в-3 %, до 3,5 м, предель- ная скорость ветра до 24 м/с	Постоянная;
«Спасатель Ильин»	многофункц ональное аварийно-	Керченск. пролив	15	4 x 1440кВт,	Госпиталь на 6 коек, санитарная комната - 1 койка и	неограниченный	Постоянная

	спасательное судно Проект MPSV07			Буксирные - 75 т и 50т Буксирный гак - 75 т УТП Порошок 2500кг Пенообразователь – 10м3 Лафетный ствол во- да/пена – 3 ед. 1200/300 м3/час, длина струи 120м, пожарный насос – 2 ед. 2250 м3/час	стерилизационная, изолятор-1 койка, быстроходный спасательный катер Artic-850, длиной 8,5 м, скорость 25 узлов, поисковый прожектор, люлька спасательная для подъема людей из воды «ЛСА-8»-1 ед., комплекты шин полимерных иммобилизационных – 1 к-т, носилки – 2 шт.		
«Меркурий»	Морской буксир. Проект 151	Керченск. пролив	12	2X2489 л.с.	Мед.аптечка судовая-1шт	A1+A2 (постоянные ограничения R1: Азовское, Чёрное, Мраморное и Средиземное моря с удалением от места убежища до 100 миль.)	Постоянная
«Спасатель Демидов»	многофункциональное аварийно-спасательное судно Проект MPSV07	Керченск. пролив	15	4 x 1440кВт, Буксирные - 75 т и 50т Буксирный гак - 75 т УТП Порошок 2500кг Пенообразователь – 10м3	Госпиталь на 6 коек, санитарная комната - 1 койка и стерилизационная, изолятор-1 койка, быстроходный спасательный катер Artic-850, длиной 8,5	неограниченный	Постоянная

				Лафетный ствол во- да/пена – 3 ед. 1200/300 м3/час, длина струи 120м, пожарный насос – 2 ед. 2250 м3/час	м, скорость 25 узлов, поисковый прожектор, люлька спасательная для подъема людей из воды «ЛСА-8»-1 ед., комплекты шин полимерных иммобилизационных – 1 к-т, носилки – 2 шт.		
«Александр Сизонцев»	Спасательный катер-бонопостановщик Проект – А40-2Б ЯР	Пос. Тамань	13	2х800 л.с.	Мед.аптечка судовая-1шт, устройство для подъема людей из воды, тепловизор, поисковый прожектор.	Плавание при волнении с высотой волны 3% обеспеченности 3,5м, с удалением от убежища не более 50 миль, 3 суток	Постоянная
Нис «Импульс»	НИС, пр. 535 –М	п. Кавказ	12	2х320 л-с	мед. аптечка судовая – 1 шт	R 1 ограниченный, 8 баллов, 6 суток	деж. Судно, готовность 10 мин
«РК 700»	Спасательный катер	Тамань	20	STEYR MO236R42 – 230л.с	мед. аптечка судовая – 1 шт.	Высота волны до 0.8 м, удаление до 2-х морских миль	2-х часовая

**Служба в г. Темрюке ПУ ФСБ России по Краснодарскому краю**

Название	Тип судна, проект	Дислокация	Скорость узл.	Мощность (ГД, на гаке, пож.насос и т.п.)	Средства медпомощи и спасания	Ограничения (по удаленности, погодные и т.п.), автономность	Готовность к выходу лето/зима
----------	-------------------	------------	---------------	--	-------------------------------	---	-------------------------------

ПСКР	14230	п. Темрюк	40		Мед.аптечка судовая-1шт	Волнение до 4 баллов, Автономность 5 суток	Готовность дежурных сил в базе – 1 час; кораблей и катеров при несении пограничной службы – немедленная.
ПСКР	03055	п. Темрюк	25		Мед.аптечка судовая-1шт	Волнение до 4 баллов, Автономность 5 суток	
ПСКА	1496 М1	п. Темрюк	9		Мед.аптечка судовая-1шт	Волнение до 3 баллов, Автономность 5 суток	
ПСКА	12150	п. Темрюк	40		Мед.аптечка судовая-1шт	Волнение до 3 баллов, Автономность 5 суток	
ППС	13301	п. Темрюк	7		Мед.аптечка судовая-1шт	Волнение до 3 баллов, Автономность 5 суток	
ПК	КС-701	п. Темрюк	30		Мед.аптечка судовая-1шт	Волнение до 2 баллов, Автономность 2 суток	
ПК	КС-110	п. Темрюк	10		Мед.аптечка судовая-1шт	Волнение до 2 баллов, Автономность 2 суток	
ПМЛ	Мастер-651	п. Темрюк	30		Мед.аптечка судовая-1шт	Волнение до 2 баллов, Автономность 2 суток	

**Служба в г. Ейске ПУ ФСБ России по Краснодарскому краю**

Название	Тип судна, проект	Дислока ция	Скор ость узл.	Мощность (ГД, на гаке, пож.насос и т.п.)	Средства медпомощи и спасания	Ограничения (по удаленности, погодные и т.п.), автономность	Готовность к выходу лето/зима
ПСКА	12150	п. Темрюк к/ зимой Новорос сийск.	40		Мед.аптечка судовая-1шт	Волнение до 3 баллов, Автономность 5 суток	Готовность дежурных сил в базе – 1 час; катеров при несении пограничной службы – немедленная./З имой в зависимости от погодных условий
ПК	КС-701	п. Ейск	30		Мед.аптечка судовая-1шт	Волнение до 2 баллов, Автономность 2 суток	
ПМЛ	Мастер-651	п. Ейск	30		Мед.аптечка судовая-1шт	Волнение до 2 баллов, Автономность 2 суток	

**Дивизион катеров в п. Таганрог Пограничного управления ФСБ России по Ростовской области**

Название	Тип судна, проект	Дислокация	Скорость узл.	Мощность (ГД, на гаке, пож.насос и т.п.)	Средства медпомощи и спасания	Ограничения (по удаленности, погодные и т.п.), автономность	Готовность к выходу лето/зима
Пограничный сторожевой катер	21850 «Чибис»	Бухта Андреева	35	2х260 л.с.	Мед.аптечка судовая-1шт ЖС 2000 ГТКРС	До 3-х баллов, Автономность 1 сутки	Температура воды не ниже +5°
Пограничный сторожевой катер	КС-701 «Тунец»	Бухта Андреева	30	200 л.с.	Мед.аптечка судовая-1шт ЖС 2000 ГТКРС	До 2-х баллов, Автономность 1 сутки	Температура воды не ниже +5°

**Таманское Управление Азово-Черноморского Бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт»  
Диспетчерский центр п. Кавказ тел./факс Моб. [REDACTED]**

Название	Тип судна, проект	Дислокация	Скорость узл.	Мощность (ГД, на гаке, пож.насос и т.п.)	Средства медпомощи и спасания	Ограничения (по удаленности, погодные и т.п.), автономность	Готовность к выходу лето/зима
«Лоцман-4»	Лоцманский катер АР 1600	п. Кавказ	<b>16</b>	2Х411 квт Пож.насос:- нет	Мед.аптечка судовая 1шт, ПСН-10-1 шт Викинг-12 шт.	Акватория порта, 20 миль от порта волна до 2.5 м,	Лето- 15мин., Зима-30мин.
«Портовик»	Рейдовый буксир, Пр.05-Т	п. Темрюк	<b>7</b>	1 Х300л.с.,	Мед.аптечка судовая 1шт.	Акватория порта, волна до 1.5 м,	Лето- 15мин., Зима-30мин.
«Восток»	Разъездной катер, Пр. 14550	п. Кавказ	12	1 Х300л.с., Пож.насос:- 1х 25м3/ч	Мед.аптечка судовая 1шт. ПСН-10-2шт	Акватория порта, волна до 2 м,	Лето- 15мин., Зима-30мин.

«Таманец»	Разъездной катер, Пр.МПВ- 14	п.Темрюк	12	1 Х300л.с, Пож.насос:- 1х 30м <sup>3</sup> /ч	Мед.аптечка судовая 1шт. Викинг ДК+ 1 шт	Акватория порта, волна до 1.5 м,	Лето- 15мин., Зима-30мин.
-----------	---------------------------------	----------	----	--	--	-------------------------------------	---------------------------------

**Ейское Управление Азово-Черноморского Бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт»**

Название	Тип судна, проект	Дислокация	Скорость узл.	Мощность (ГД, на гаке, пож.насос и т.п.)	Средства медпомощи и спасания	Ограничения (по удаленности, погодные и т.п.), автономность	Готовность к выходу лето/зима
«Капитан Крутов»	Ледокол, № 1105	п. Ейск	14.3	3 X 2110 л-с, На гаке – 40 т Пож.насосы: 2-63м <sup>3</sup> /ч	Мед.аптечка судовая-1шт, ПСН-20-4шт Деж.шл-ка 6ч	200миль, ГМССБ А-2, 6 суток	зима Постоянная готовность- 24часа
«Техфлотец»	Буксир, № 04983	п. Ейск	11	2 X 800 л-с, На гаке –20 т., Пож.насос:- 1х 25м <sup>3</sup> /ч 1х 220м <sup>3</sup> /ч	Мед.аптечка судовая 1шт, ПСН-10-2шт.	Азовское море без огр., Черное море 20м-ная приб-я зона вдоль вост-го северного и зап-го побережья ГМССБ А-1,6,2с.	постоянная
«Колгуев»	Буксир, № 498	п. Ейск	11	2 X 600 л-с, На гаке –12 т., Пож.насос:- 1х 25м <sup>3</sup> /ч 1х 220м <sup>3</sup> /ч	Мед.аптечка судовая 1шт, ПСН-10-2шт.	Азовское море 30 миль, ГМССБ А-1, А-2, 6,2 суток	постоянная
«Рейдовый- 43»	Рейдовый буксир, № Р 103А	п. Ейск	8	2 X 150 л-с, На гаке –3 т., Пож.насос:- 1х 40м <sup>3</sup> /ч	Мед.аптечка суд. 1шт.Плоты ПСН-10-1шт. ПСН-6-1шт.	Азовское море 20 миль, ГМССБ А-1, 1 сутки	март -ноябрь постоянная

**Азовский бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт»,**

<b>Название</b>	<b>Тип судна, проект</b>	<b>Дислокация</b>	<b>Скорость узл.</b>	<b>Мощность (ГД, на гаке, пож. насос и т.п.)</b>	<b>Средства медпомощи и спасания</b>	<b>Ограничения (по удаленности, погодные и т.п.), автономность</b>	<b>Готовность к выходу лето/зима</b>
«Капитан Демидов»	Дизель-электрический ледокол Пр. 1191	п. Азов	14	3 X 1605 л-с	Мед.аптечка судовая 1шт, Шлюпки моторные – 2 шт ПСН-20-4шт.	М-СП2.5, волна до 2,5 м	Зимний период
«Капитан Мошкин»	Дизель-электрический ледокол Пр. 1191	п. Таганрог	14	3 X 1605 л-с	Мед.аптечка судовая 1шт, Шлюпки моторные – 2 шт ПСН-20-4шт	М-СП2.5, волна до 2,5 м	Зимний период
«Капитан Чудинов»	Дизель-электрический ледокол Пр. 1191	п. Азов	14	3 X 1605 л-с	Мед.аптечка судовая 1шт, Шлюпки моторные – 2 шт ПСН-10-4шт	М-СП2.5, волна до 2,5 м	Зимний период
«Фанагория»	Теплоход, ледокол, буксир-толкач-спасатель	п. Ростов-на-Дону	9	2 x 375 л.с. букс, гак III-8 на штыре.	Мед.аптечка судовая-1 шт., ПСН-6	«О» -2,0 (лед) 4,5 суток	Лето/ Зима

«Георгий Седов»	Буксир/ Судно снабжения	п. Азов	13	2X 1950 кВт Пож.насос: 1x50м3/ч. 1x40м3/ч Система Fi-Fi 2x 1500 м3/ч Макс. Тяговое усилие лебедки 200 кН	Мед аптечка судовая-1 шт., ПСН-10 6 шт Шлюпки моторные – 1 шт	KM*Arc 5 AUT 1 Tug/Supply vessel	Зимний период
«Капитан Кравцов»	"Рейдовый", пр. № Р-103А	п. Ростов-на-Дону	8	2 x 150л.с. п.н.:НЦВ40/65, Q – 40 м3/час, 0,65Мпа	Мед. аптечка судовая-1 шт., ПСН-10	«Р» - 1,2 (лед 20) 4 суток	Лето/ Зима
«Колузаево»	Рейдовый буксир,	п. Таганрог	7	1 X 110 кВт, На гаке -10 тн, Пож.насос: 1x56м3/ч.	Мед.аптечка ПСН-10-1шт	20 миль от берега, море 3 балла, автономн. -3сут.	Лето/ Зима
Лоцманский «Л-05»	Разъездной теплоход Пр. 1710	п. Таганрог	9	1 X 220 л-с	Мед.аптечка судовая 1шт, ПСН-10-1шт	Портовые воды	Летний период
«Добрыня»	Буксир	п. Ростов-на-Дону	10	2 x 221квт / Буксирный гак 71 кН Пож. насос 40 м3/ час	Мед.аптечка судовая ПСН-10-2шт	О2,0 (ЛЕД 40)А	Лето/ Зима
«Муромец»	Буксир	п. Ростов-на-Дону	10	2 x 221квт Буксирный гак 71 кН Пож. насос 40 м3/ час	Мед.аптечка судовая ПСН-10-2шт	О2,0 (ЛЕД 40)А	Лето/ Зима

**ОАО «ТСПЗ»**

Название	Тип судна, проект	Дислокация	Скорость узл.	Мощность (ГД, на гаке, пож.насос и т.п.)	Средства медпомощи и спасания	Ограничения (по удаленности, погодные и т.п.), автономность	Готовность к выходу лето/зима
«Портовый -1»	Буксирный теплоход Пр. Р-147	п. Таганрог	9	2X 272 кВт. Пож.насос: 1x56м3/ч, 1x180м3/ч	Мед.аптечка ПСН-10МК-1шт.	Рейд п. Таганрог, мелкобитый лед до 20 см	15мин/ 30мин

**ФГБУ «Морспасслужба»**

Название	Тип судна, проект	Дислокация	Скорость узл.	Мощность (ГД, на гаке, пож.насос и т.п.)	Средства медпомощи и спасения	Ограничения (по удаленности, погодные и т.п.)	Готовность к выходу лето/зима
«Лоцман Гаркуша»	Лоцманское	п. Таганрог	9	2X 220 кВт. Пож.насос: 1x25м <sup>3</sup> /ч,	Мед.аптечка ПСН-10МК-2шт.	КМ*L3[1] R3 Прибоежное и рейдовое плавание с удалением от места убежища до 20 миль и от берега не более 12 миль	15мин/ 30мин

**ООО «ОТЭКО-Терминал», п. Волна**

Название	Тип судна, проект	Дислокация	Скорость узл.	Мощность (ГД, на гаке, пож. Насос и т.п.)	Средства медпомощи и спасения	Ограничения (по удалённости, погодные и т.п.), автономность	Готовность к выходу лето/зима
<b>Буксир «Утриш»</b>	Морской Буксир Проект: 2208	п. Тамань	13	ГД: 2 X 2028 кВт Пожарный насос – 2 шт. На гаке -38 тн.	Мед.аптечка ПСН-8-2шт	Район плавания ограниченный R2 высота волны 3% обеспеченности 7,0 м.удалением от места убежища не более 100 миль (автономность 5 суток)	5мин/ 10мин
<b>Буксир «Дооб»</b>	Морской Буксир Проект: 2208	п. Тамань	12,5	ГД: 2 X 1014 кВт, На гаке -38 тн.	Мед.аптечка ПСН-8-2шт	Район плавания ограниченный R2 высота волны 3% обеспеченности 7,0 м. удалением от места убежища не более 100 миль (автономность 5 суток)	5мин/ 10мин
<b>Буксир «Дагомыс»</b>	Буксир Проект: 2309	п. Тамань	12,3	ГД: 2x1052 кВт, Пожарная мото-помпа 560 м <sup>3</sup> /час.	Мед.аптечка ПСН-8 -2шт	Район плавания огр. R2 (200 миль от порта убежища, высота волны до 7 м,	5мин/ 10мин

						автономность 6 суток)	
<b>Буксир «Сочи»</b>	Буксир Проект: 3212	п. Тамань	12	ГД: 5050 кВт; на гаке: 85,5 т, пож. насос: 550 м3/час.	Мед.аптечка ПСН – 20 – 2 шт. Гидрокостюмы – 20 шт.	Без ограничений	5мин/10мин
<b>Буксир «Туапсе»</b>	Буксир Проект: 3212	п. Тамань	13	ГД: 2х2525 кВт, На гаке 100тн Пож.насос 1300м <sup>3</sup> /час	Мед.аптечка Сетка спасат. ПСН – 20 – 2 шт.	Без ограничений	5мин/10мин
<b>Буксир «Тамань»</b>	Морской Буксир Проект :16609/2	п. Тамань	14	ГД: 2 х 2230 л.с. Пожарный насос – 2 шт. На гаке -54 тн.	Мед.аптечка ПСН-16МК-2шт	Район плавания ограниченный R2 высота волны 3% обеспеченности 7,0 м.удалением от места убежища не более 100 миль	5мин/ 10мин
<b>Буксир «Темрюк»</b>	Буксир сопровождения Проект: TUG 70	п. Тамань	11,0	ГД: 2 х 3195 л.с. На гаке -80 тн.	Мед.аптечка ПСН-10МК-2шт	Район плавания ограниченный R1 высота волны 3% обеспеченности 8,5 м.удалением от места убежища не более 200 миль	5мин/ 10мин
<b>Буксир «Питер»</b>	Буксир Проект: 16602/2	п. Тамань	14,0	ГД: 2х2230 л.с. Тяга на гаке -54 тн.	Мед.аптечка ПСН-16МК-2шт	Район плавания ограниченный R2 (100 миль от порта убежища, высота волны до 7 м, автономность 6 суток)	5мин/ 10мин
<b>Буксир «Адлер»</b>	Буксир сопровождения Проект: ASD Tug 3010	п. Тамань	13.8	ГД: 2х2610 л.с., на гаке: 65 т, пож. насос: 550 м3/час.	Мед.аптечка ПСН – 8 – 2 шт. Гидрокостюмы – 8 шт.	R 2	5мин/10мин
<b>Буксир «Анапа»</b>	Буксир сопровождения	п. Тамань	13.0	ГД: 2х2536 л.с., На гаке 60тн	Мед.аптечка Сетка спасательная	R2	5мин/10мин

	Проект: ASD Tug 3010				ПСН – 8 – 2 шт.		
<b>Буксир «Азов»</b>	Буксир сопровождения Проект: ASD Tug 3010	п. Тамань	13.8	ГД: 2x2610 л.с., На гаке 65тн	Мед.аптечка Сетка спасательная ПСН – 8 – 2 шт.	R2	5мин/10мин

**Главное управление по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Ростовской области**

Название судна	Тип судна № проекта	Дислокация	Скорость, узл	Мощность (ГД, на гаке, пож. насос и т.п.)	Средства мед помощи и спасения	Ограничения (по удаленности, погодные и л.)	Готовность к выходу лето/зима
«Вьюн-13»	Пожарное судно, пр. 16640	Порт Ростов-на-Дону	19	2 x 1000 л.с. (2 x 736 кВт) 4 x ПН-60, ПО-1-22,5 т.	Мед. аптечка судовая – 1 шт.	«Р» - 1,0, 1 час – хода, 8 часов – тушение пожара	Деж. судно в летнюю навигацию. Готовность 10 мин
«Вьюн-2»	Пожарное судно, пр. 16640	Порт Таганрог	21	2 x 1000 л.с. (2 x 736 кВт) 4 x ПН-60	Мед. аптечка судовая – 1 шт.	«Р» - 1,0 1 час – хода, 8 часов – тушение пожара	Деж. судно в летнюю навигацию. Готовность 10 мин
КС-110-39	Пожарно-спасательный катер, пр. 81	Порт Ростов-на-Дону	14	1 x 250 л.с. (184 кВт) НЦПН-100/100	Мед. аптечка судовая – 1 шт.	«Р» - 1,2 по осадке 0,46 м	1,5 мин/2 часа

**Состав сил и средств ПСП Темрюкского района Крымского Поисково-Спасательный Отряд ( филиал ФГБУ «ЮРПСО МЧС России» )**

Название	Тип судна, проект	Дислокация	Скорость узл.	Мощность (ГД, на гаке, пож. Насос и т.п.)	Средства медпомощи и спасения	Ограничения (по удалённости, погодные и т.п.), автономность	Готовность к выходу лето/зима
«Кальмар АТ 61М» р/з AM0195RUS23	Скоростной катер РИБ	ст. Тамань	37	1 x 150 л/с	Мед. аптечка - 1шт, спас. круг	До 6 миль, 2 балла,	Лето – Зима 3 часа (по графику)

					– 1 шт., спас. жилет – 6 шт.	светлое время суток, 5 часов	
Дежурная надувная шлюпка с подвесным мотором «Фаворит F 20Д» р/з РЧС 99-63	Надувная шлюпка	ст. Тамань	16	1 x 15 л/с	Мед. аптечка - 1 шт, спас. жилет – 4 шт.	До 2,7 миль, светлое время суток, 4 часа	Лето – 5 мин
«Стрингер 550 Р» р/з РЧС 99-19	Скоростной катер РИБ	ст. Тамань	30	1 x 115 л/с	Мед. аптечка - 1 шт, спас. жилет – 4 шт.	До 6 миль, светлое время суток, 4 часа	Лето – 3 часа (по графику)
«SEA-DOO Spark-2-up 900 HO ACE IBR TRIXX» р/з AM0133RUS23	Гидроцикл	ст. Тамань	52	1 x 90 л/с	Спас. конец Александрова – 1 шт.	До 0,27 миль, светлое время суток, 1 час	Лето – 10 мин
«Кальмар АТ 65М» р/з РЧС 99-68	Скоростной катер РИБ	ст. Тамань	32	2 x 115 л/с	Мед. аптечка - 1 шт, спас. жилет – 6 шт.	До 6 миль, 2 балла, светлое время суток, 7 часов	Лето – Зима 3 часа (по графику)

### Состав сил поисково-спасательной авиации

предоставляемых участниками взаимодействия в соответствии с «Бассейновым планом поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море в поисково- спасательном районе МСКЦ Новороссийск/ МСПЦ Тамань»

№ п./ п.	Тип лет. аппарата/ аэропорт дислокации	Ф.И.О командира экипажа, классность	Допуск экипажа		Принадлежность	Готовность к вылету	Средства спасания	Оператор (ОД), телефон
			Днем	Ночью				
			высота (м)/ видимость (м)	высота (м)/ видимость (м)				
1.	Ка-32  А/п Сочи (Адлер)	Сменные экипажи.	По уровню подготовки.	По уровню подготовки.	АО НПК «ПАНХ»	Лето-30минут/ Зима -45минут	Согласно Приказа Мин. транспорта РФ от 3 июня 2014 г. № 148	1 Через РКЦПС г. Ростов-на-Дону [redacted] 2. РЦ ЕС ОрВД-тел. (863) 272-32-87; 3. Через ГМСКЦ на ГКЦПС (Москва) – [redacted]

#### Примечание:

1. ВКС – Воздушно-космические силы
2. НЦУО – Национальный центр управления обороной.
3. ЦККПА – Центр координации и контроля полетов авиации.

**Форма еженедельных донесений в адрес МСПЦ Тамань**  
**Состав дежурных сил и средств, выделяемых**  
**по состоянию на «\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_ г.**

№ п п	Название	Класс судна, проект	Дислокация	Готовность к выходу	Принадлежность	Оператор (ОД), телефон

## Стандартная форма сообщения об операции по поиску и спасанию (SITREP)

**Сокращенная форма** - Используется для передачи экстренных данных, когда требуется помощь или необходимо скорейшее оповещение о происшествии.

ПРИОРИТЕТНОСТЬ ПЕРЕДАЧИ: – (бедствие, срочность и т.д.)

ДАТА И ВРЕМЯ: – (группа – дата/время; время указывается всемирное или местное)

ОТ КОГО:

КОМУ:

SITREP №: - (указывается порядковый номер сообщения)

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ПОТЕРПЕВШЕГО: - (название, позывной сигнал, флаг государства)

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: - (широта, долгота; привязка к общеизвестному ориентиру на карте)

СИТУАЦИЯ: - (например: дата/время; характер бедствия/срочности - столкновение, пожар, медицина, пропажа человека, тонет судно и т.п.)

ЧИСЛО ЛЮДЕЙ, ПОДВЕРГШИХСЯ РИСКУ:

ТРЕБУЕМАЯ ПОМОЩЬ:

КООРДИНИРУЮЩИЙ МСКЦ:

**Полная форма** – Используется для передачи уточняющей или обновленной информации во время поисково-спасательных операций. В полную форму необходимо включить, по необходимости, следующие дополнительные разделы:

ОПИСАНИЕ ПОТЕРПЕВШЕГО ОБЪЕКТА: - (физическое состояние, владелец / фрахтователь, груз, переход от/до, спасательные средства на борту и т.д.)

ПОГОДА НА МЕСТЕ ПРОИСШЕСТВИЯ: (ветер, состояние волнения/зыби, температура воздуха/воды, видимость, облачность/высота нижнего уровня облаков, барометрическое давление)

ПРЕДПРИНЯТЫЕ ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ: - (терпящим бедствие средством, МСКЦ, подошедшим судном и т.п.)

РАЙОН ПОИСКА: - (по плану МСКЦ)

ИНСТРУКЦИИ ПО КООРДИНАЦИИ: - (назначенный координатор (командир) на месте действия (OSC), участвующие поисково-спасательные единицы, связь и т.п.)

ПЛАНЫ НА БУДУЩЕЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ/ВЫВОДЫ: - (включая предполагаемое время окончания операции по поиску и спасанию)

Примечания:

1. Каждый SITREP, касающийся одного и того же инцидента, должен иметь последовательную нумерацию.
2. Если от адресата требуется помощь, то первый SITREP, пока остальной информации еще нет в наличии, должен быть составлен в краткой форме.

## АВАРИЙНЫЕ СТАДИИ

**1. Стадия неопределенности** – ситуация, при которой существует неопределенность относительно безопасности человека, судна или иного средства:

- когда сообщено, что человек без вести пропал, судно или другое средство не прибыло вовремя;
- когда человек, судно или другое средство не передали очередной сводки о своем местонахождении или диспетчерское сообщение, касающееся безопасности плавания.

**2. Стадия тревоги** – ситуация, при которой существует опасения за безопасность человека, судна или иного средства:

- когда после стадии неопределенности, попытки установить связь с человеком, судном или другим средством не дали результатов, а запросы, адресованные другим соответствующим источникам, были безуспешны;
- когда была получена информация о том, что эксплуатационная надежность судна или иного средства нарушена, но не в такой степени, когда вероятна ситуация бедствия.

**3. Стадия бедствия** – ситуация, при которой существует обоснованная уверенность, что человек, судно или иное средство подвергается серьезной и непосредственной опасности и нуждается в немедленной помощи:

- когда получена достоверная информация о том, что человеку, судну или иному средству грозит опасность, и они нуждаются в немедленной помощи;
- когда после стадии тревоги, дальнейшие попытки установить связь с человеком, судном или другим средством безуспешны, а безуспешные запросы большого количества источников указывают на вероятность существования ситуации бедствия;
- когда полученная информация указывает на то, что эксплуатационная надежность судна или иного средства нарушена до такой степени, когда вероятна ситуация бедствия.

## ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ, НАВИГАЦИОННО-ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ, ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ И ДРУГИЕ ОСОБЕННОСТИ ПСР МСПЦ ТАМАНЬ

Поисково-спасательный район МСПЦ Тамань перекрывает обширную территорию Черного (подходы к Керченскому проливу) и Азовского морей вдоль побережья Российской Федерации. На Черном море границы ПСР начинаются от границы морского порта Тамань и простираются на северо-запад до Керченского пролива с удалением в открытое море. На Азовском море границы ПСР простираются от Керченского пролива на северо-восток до границы между Россией и Украиной. Схема поисково-спасательного района МСПЦ Тамань приведена в Приложении 2.

В зоне ответственности МСПЦ Тамань на Черном море находится морской порт Тамань. На Азовском море в зоне ответственности МСПЦ Тамань находятся морские порты Кавказ, Темрюк, Ейск, Азов, Таганрог, Ростов-на-Дону, порт-пункт Приморско-Ахтарск.

### Особенности ПСР МСПЦ Тамань в Азовском море.

Восточные берега Азовского моря преимущественно плоски и однообразны. Во многих местах, особенно вблизи устьев рек, имеют плавни. Большая часть берегов окаймлена песчано-ракушечными пляжами. Южная часть восточного берега, примерно от северного из рукавов дельты р. Кубань до вершины Ясенского залива представляет собой, так называемые, Приазовские плавни, пересеченные большим количеством рукавов и ериков. Северо-восточной частью Азовского моря является обширный, но мелководный Таганрогский залив, вытянутый в восточном направлении почти на 75 миль. На южной стороне залива расположен мелководный Ейский лиман.

Азовское море мелководно. Максимальная глубина – 15 м, в открытой части моря – 10-13 м. По направлению к вершине залива глубины постепенно уменьшаются и в его вершине не превышают 5 м. Дно моря очень ровное, лишь от кос простираются отмели. Грунт, в основном, мягкий, у берегов широкой полосой залегают песчаные грунты с примесью ракушки.

Гидрометеорологические условия для плавания судов в Азовском море благоприятны с мая по сентябрь. Туманы в это время отмечаются не часто. Циклоническая деятельность ослаблена, поэтому штормовые ветры наблюдаются редко, а повторяемость сильного волнения не превышает 4 %.

С сентября по апрель гидрометеорологические условия менее благоприятны. В это время активизируется циклоническая деятельность, увеличивается повторяемость штормов, а повторяемость сильного волнения достигает 18%. Из-за осадков и тумана значительно ухудшается видимость.

Плавание судов, особенно малых, затрудняется вследствие их обледенения, которое наблюдается с декабря по март.

С января по март включительно из-за тяжелых ледовых условий навигация осуществляется под проводкой ледокольных судов во всем районе Азовского моря.

Азовское море расположено в южной части умеренной климатической зоны, для которой характерна мягкая пасмурная зима и очень теплое, относительно сухое лето. Зимой состояние погоды в районе Азовского моря обусловлено влиянием Азиатского, летом – Азорского максимумов.

В течение почти всего года над Азовским морем преобладают ветры от NE и E. Ветры этих направлений более резко выражены с сентября по апрель, когда общая повторяемость их составляет 30-60%. Кроме этих ветров, с мая-июня по август увеличивается повторяемость ветров от SE и W. Средняя месячная скорость ветра в течение года 3-7 м/с, причем в холодный период года она больше, чем в теплый. Годовое число дней со скоростью ветра 17 м/с и более колеблется от 21 до 38 %. Ветры такой силы наблюдаются чаще с октября по март. Зимой ветры со скоростью 17 м/с и более наблюдаются преимущественно от NE и E. Эти ветры отличаются большой продолжительностью, обычно охватывают все море и часто сопровождаются морозами и метелями. Летом ветры с такой скоростью отмечаются при прохождении холодных фронтов. Чаще всего они носят шквалистый характер и, как правило, сопровождаются грозами и ливнями. Перед шквалами обычно наблюдается высокая температура воздуха.

Годовое число дней с туманами колеблется от 30 до 55. Наибольшая повторяемость – с октября-ноября по март-апрель.

Средняя месячная облачность в районе с октября по май – 5-8 баллов, с июня по сентябрь – 3-5 баллов. Наибольшее число пасмурных дней отмечается в Таганрогском заливе. Летом, во время ливней, максимальное суточное количество осадков достигает 200 мм (п. Темрюк, август). Снег выпадает, обычно, с ноября по март и наибольшее его количество - в Таганрогском заливе.

Гидрологический режим Азовского моря обусловлен его мелководностью, речным стоком, водообменном с Черным морем и заливом Сиваш.

Колебания уровня в Азовском море обусловлены речным стоком, атмосферными осадками, испарением, ветром (сгонно-нагонные колебания) и водообменном с Черным морем. Наиболее высокий уровень воды наблюдается в июне и бывает на 18 см выше среднего многолетнего. Минимальный уровень моря отмечается в ноябре и бывает на 14 см ниже многолетнего. Сгонно-нагонные колебания уровня моря наблюдаются осенью и зимой и несколько реже весной. Такие колебания имеют важное значение для плавания, т.к. бывают велики. В районе п. Таганрог отмечались случаи, когда при сгонах вода отступала от береговой линии более чем на 3 мили. При нагонах иногда затопляются причалы порта.

В Таганрогском заливе и на востоке Азовского моря ветры от SW и W вызывают нагон воды, а ветры от NE и E – сгон. В Темрюкском заливе нагон воды происходит под влиянием сильного ветра от NW.

Течения в Азовском море, в основном, зависят от ветра. Большая изменчивость течений – следствие неустойчивости ветрового режима, мелководности моря и его сравнительно небольшой площади. При слабых и переменных ветрах циркуляция вод нарушается и течения становятся хаотическими. Преобладающая скорость течений в Азовском море - 0,2-0,4 уз, максимальная – 1-1,5 уз. В период сильных и продолжительных ветров скорость течений достигает 2,5 уз.

В Азовском море преобладают волны высотой менее 1 м, повторяемость их достигает 75 %. Повторяемость волн высотой 1-2 м составляет 20-45 %, а волн высотой 2-3 м – не более 13 %. Длина волны в Азовском море, в основном, 15-25 м и только иногда – 80 м. Период волны, обычно, менее 5 сек; крайне редко – 7-8 сек. Отмечаются короткие и очень крутые волны, представляющие опасность для малых судов.

В течение года преобладает волнение от NE и E и несколько реже от NW. Ветры от NE, E и NW обычно бывают самыми сильными, поэтому и волнение от этих направлений – самое сильное. Зыбь в открытом море почти не наблюдается.

#### Особенности ПСР МСПЦ Тамань в Черном море (подходы к Керченскому проливу).

Граница ПСР МСПЦ Тамань в Черном море начинается у северо-восточного берега Керченского пролива и так же, как и отроги Главного Кавказского хребта, тянется на WNW. Так как Черное море представляет собой глубоководный бассейн с крутыми склонами, то изобата 100 м проходит почти везде параллельно берегу в 1,5 – 10 милях от него.

Формирование климата Черного моря и его побережья определяется географическим положением моря, условиями атмосферной циркуляции над ним и над прилегающими к нему районами суши, а также орографической сложностью его берегов. Условия циркуляции атмосферы над Черным морем и связанные с ним погодные условия имеют хорошо выраженные сезонные различия. Зимой Черное море оказывается под воздействием либо отрога Сибирского антициклона, либо циклонов, возникающих на средиземноморской ветви полярного фронта и смещающихся к востоку.

Для ПСР МСПЦ Тамань на Черном море (подходы к Керченскому проливу) можно выделить следующие типы погоды:

1. *Северо-восточный тип*, когда прохождение циклонов над морем часто сопровождается сильными восточными и северо-восточными ветрами. Этот тип погоды наиболее устойчив (до 28% в холодное время года). На участке побережья от п. Анапа до п. Туапсе при переваливании через горы холодного воздуха в зимнее время на подветренных склонах возникает порывистый штормовой холодный ветер (бора), скорость которого в отдельных случаях достигает 40 м/с и более. Южнее п. Туапсе бора не прослеживается, в глубь моря она распространяется на 15-20 миль.

2. *Восточный тип*, когда при смещении средиземноморских циклонов в южную часть Черного моря над всем морем устанавливаются сильные восточные ветры. Штормы бывают, когда циклон и антициклон смещаются навстречу друг другу. Восточный тип погоды отличается сухими и теплыми ветрами с гор, высокой облачностью или ясным небом.

3. *Юго-восточный тип*, когда антициклон расположен над Казахстаном, а отрог его распространяется на запад. Сильные юго-восточные ветры наблюдаются на участке п. Туапсе – п/п Лазаревское.

4. *Юго-западный тип*, когда над Балтийским морем наблюдается циклоническая деятельность, а на Балканский полуостров направлена ложбина циклона. При юго-западных и западных ветрах продолжительностью более двух суток в портах Туапсе и Сочи нередко наблюдается тягун. Стоянка у причалов становится опасной из-за возможных повреждений корпуса о причальные сооружения вследствие подвижек судна. Швартовы работают максимально на разрыв. Во избежание аварии, согласно портовым правилам, грузовые операции из-за тягуна в портах Туапсе и Сочи прекращаются, суда срочно выводятся на рейд.

5. *Циклонический тип* возникает при смещении циклонов на центральную часть Черного моря. Наиболее сильные западные ветры шквалистого характера наблюдаются над северной половиной моря и на побережье Кавказа. Стоянка на якорных местах Новороссийска и Туапсе становится опасной и судам рекомендуется выходить штормовать в море.

6. *Малогradientное поле*, когда характерны неустойчивые слабые ветры в открытом море, повсеместное развитие бризов, днем кучевая облачность над сушей, местные грозы. Чаще всего этот тип погоды наблюдается летом.

В ПСР МСПЦ Тамань на Черном море в продолжении всего года господствует ветер от NE, повторяемость которого 18 – 56 %. В районе морского порта Тамань довольно часто дует ветер от NW (27-35%), и лишь в апреле – июне возрастает повторяемость ветра от SE (23 – 30 %).

Средняя месячная облачность в районе составляет с апреля по октябрь 3 – 6 баллов, а с ноября по март 7 – 8 баллов. Наибольшее количество осадков выпадает в восточном побережье моря к югу от порта Туапсе. Зимой осадки имеют преимущественно обложной характер, а летом ливневый. Особенно сильно ливни бывают на юге восточного побережья.

Гидрометеорологический режим Черного моря формируется под влиянием водообмена с Мраморным и Азовским морями, стока пресных вод с суши и климатических условий. В целом для гидрологического режима Черного моря характерны высокая температура воды на протяжении всего года, преобладание волн высотой менее 2 метров и система устойчивых постоянных течений.

Сгонно-нагонные колебания уровня Черного моря выражены слабо и у Кавказского побережья величина их колеблется в пределах 0,2 – 0,3 метра. Однако в редких случаях при длительных штормовых ветрах штормовые нагоны могут быть значительными.

Общая (генеральная) схема течений Черного моря представляет собой единую для всего моря систему замкнутых, преимущественно циклонических потоков (круговоротов). Вдоль берега моря проходит основное течение, охватывающее все море замкнутым кольцом в зоне материкового склона и движущееся *против* часовой стрелки параллельно береговой линии полосой, ширина которой 10 – 30 миль. Скорость течения в среднем составляет 0,6 – 1,2 узла, а на оси течения увеличивается до 1,4 узла. При сильных ветрах, направление которых совпадает с направлением потока, максимальная скорость достигает 3 узлов. Основное течение в общей системе циркуляции выражено наиболее ярко. Устойчивость основного течения составляет 80% в зимний период, 90% в летний и 80-85% в переходные периоды.

Значительная площадь Черного моря, приглубость его берегов, малая изрезанность береговой линии, слабое и кратковременное развитие ледяного покрова, частое прохождение циклонов и сильные северные и северо-восточные ветры, особенно в холодный период года, создают благоприятные условия для развития ветрового волнения, зыби и прибоа.

Летом повсеместно преобладает слабое волнение, повторяемость волн высотой менее 1 метра составляет 55 – 70%. Зимой повторяемость таких волн уменьшается на северо-востоке района до 40%. Волны высотой 2 – 3 метра чаще всего отмечаются зимой, повторяемость их достигает в этот период 20%. Высоты волн 6 метров и более наблюдаются редко, повторяемость их не превышает 1% (декабрь - февраль). Максимально возможная высота волн 11 метров. Штормовая черноморская волна короткая и крутая, может причинить неприятности даже большим судам.

К особым метеорологическим явлениям ПСР МСПЦ Тамань для Азовского и Черного морей, является возможность образования смерчей летом и в начале осени. Чаще всего смерчи наблюдаются у Кавказского побережья и сопровождаются дождями и грозами. Черноморские смерчи нередко выходят на берег, увеличивая свою силу.

Установленное навигационно-гидрографическое оборудование в ПСР МСПЦ Тамань в Азовском и Черном морях вполне обеспечивает безопасное плавание у берегов и подход к портам и якорным местам. При основных маяках имеются радиомаяки и звуковые сигнальные установки, что позволяет плавать даже в плохую видимость. Для уменьшения опасности столкновения на подходах к портам установлены системы разделения движения.

Для всех портов и портовых пунктов, находящихся в районе действия МСПЦ Тамань, сведения о действующих глубинах, плотности и удельном весе воды, о допустимой осадке у причалов, погодных ограничениях для производства лоцманских проводок и швартовых операциях можно получить у инспекторов государственного портового контроля и лоцманов.

Движение судов в ПСР МСПЦ Тамань довольно интенсивное. Через юго-западную часть района постоянно следуют суда, направляющиеся в порты Керченского пролива и Азовского моря и обратно на Босфор.

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РЕГИСТРАЦИИ  
ОБНАРУЖЕННЫХ В ХОДЕ ПОИСКА ПРЕДМЕТОВ,  
ИХ ФОТОГРАФИРОВАНИЕ (ПО ВОЗМОЖНОСТИ)  
И КЛАССИФИКАЦИЯ**

При визуальном или радиотехническом обнаружении в районе поиска плавающих на воде предметов производится маневрирование поискового судна для сближения с предметом на дистанцию, обеспечивающую их опознавание.

При необходимости поисковое судно стопорит ход, плавающий предмет поднимается на борт, либо производится его осмотр с борта судна в целях определения принадлежности к аварийному (затонувшему) объекту. Сближение и подъем на борт обнаруженных плавающих предметов производится с соблюдением мер предосторожности во избежание утопления предмета и в целях обеспечения безопасности поискового судна.

В процессе сближения с обнаруженным предметом визуальное и радиотехническое наблюдение за водной поверхностью не прекращается.

С обнаружением в ходе поиска масляного, нефтяного либо другого рода пятна на поверхности воды, поисковое судно подходит в «голову» (с подветренной стороны) пятна, определяет и по возможности обозначает место его всплытия на поверхность моря. При этом необходимо взять пробу с поверхности пятна в целях определения его принадлежности к затонувшему объекту.

Поисковые самолеты и вертолеты в случаях, когда достоверно опознать плавающий предмет самостоятельно не могут, определяют координаты места обнаружения или обозначают его бум, маркером, визуальным или радиотехническим средством, докладывают об этом руководителю полетов, авиационному координатору (АСО), координатору (командиру) на месте действия (OSC) и наводят поисковое судно (корабль) на обнаруженный предмет.

Любое морское или воздушное судно, обнаружившее в ходе поиска на водной поверхности людей, предметы, масляное либо другого рода пятна или что-либо относящееся к проводимой поисковой операции, немедленно докладывает об этом координатору (командиру) на месте действия (OSC), а тот – координатору поисково-спасательной операции (SMC).

Места обнаружения плавающих на воде людей с аварийного объекта, средств спасения и обозначения, плавающих предметов, относящихся к аварийному (затонувшему) объекту, наносятся на карту или планшет поиска и тщательно анализируются в целях уточнения места аварии или затопления объекта.

Обнаруженные предметы, по возможности, фотографируются либо снимаются на кино-, видео- аппаратуру. Полученные фото-, кино-, видео- материалы в возможно короткий срок передаются на МСПЦ Тамань для анализа.

Фото-, кино-, видео- материалы должны иметь маркировку с указанием места, времени, исполнителя и носителя (марка фото-, кино-, видео- аппаратуры) с которого производилась съемка.

Факты обнаружения в ходе поиска предметов, способы их регистрации, фото-, кино-, видеосъемок, состояние, результаты осмотра и идентификации тщательно заносятся в судовый журнал.

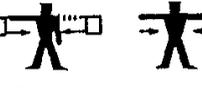


## Приложение 13

### Сигналы о высадке, применяемые для ориентировки малых судов с экипажами или потерпевшими бедствие лицами

	Ручные сигналы	Световые сигналы	Прочие сигналы	Значение
Сигналы в светлое время суток	 Вертикальные взмахи белым флагом или руками	 Подача зеленой звездной ракеты	— • — Передача буквы «К» Свода свето- или звуко- сигнальным аппаратом	«Лучшее место для высадки здесь»
Сигналы в темное время суток	 Вертикальные взмахи белым огнем или факелом	 Подача зеленой звездной ракеты	— • — Передача буквы «К» Свода свето- или звуко- сигнальным аппаратом	

Створ (указание направления) может быть показан посредством установки постоянного белого огня или факела на более низком уровне и в створе с наблюдателем

Сигналы в светлое время суток	 Горизонтальное движение белого флага, горизонтальное движение вытянутых рук	 Подача красной звездной ракеты	• • • Передача буквы «S» Свода свето- или звуко- сигнальным аппаратом	«Высадка здесь очень опасна»
Сигналы в темное время суток	 Горизонтальное движение белого огня или факела	 Подача красной звездной ракеты	• • • Передача буквы «S» Свода свето- или звуко- сигнальным аппаратом	
Сигналы в светлое время суток	 1. Горизонтальное движение белого флага 2. с последующей его установкой на земле и 3. перемещение другого белого в указываемом направлении	 1. Вертикальная подача красной звездной ракеты и 2. белой звездной ракеты в направлении лучшего места высадки	1. Передача буквы «S» (•••) Свода, а затем буквы «R» (—•) Свода, если лучшее место для высадки на берег расположено правее направления подхода или 2. передача буквы «S» (•••) Свода, а затем буквы «L» (•—•) Свода, если лучшее место для высадки на берег расположено левее направления подхода	«Высадка здесь очень опасна. Более благоприятное место высадки находится в указываемом направлении»
		1. Передача буквы «S»		

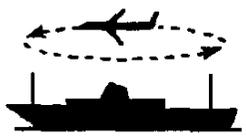
**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ** (руководство МАМПС, 3 том, раздел 2 – оказание помощи/IAMSAR manual, volume III, section 2 – rendering assistance)

## Визуальные сигналы «воздух - поверхность (моря/земли)»

Сигналы, применяемые самолетами, занятыми поисково-спасательными операциями, для ориентировки морских судов в направлении терпящего бедствие воздушного или морского судна или лица

Действия, последовательно выполняемые самолетом

Значение

 <p>1. Описывает не менее одного круга над судном</p>	 <p>2. Пересекает курс судна близко по носу на малой высоте, покачивая при этом крыльями (см. примечание)</p>	 <p>3. Удаляется в направлении, в котором должно следовать судно</p>	<p>Указывает судну направление на терпящий бедствие воздушное или морское судно.  (Повторение этих сигналов имеет то же значение.)</p>
<p>4. Пересекает кильватерную струю судна близко за его кормой на малой высоте, покачивая при этом крыльями (см. примечание)</p>  <p><b>Примечание.</b> Вместо покачивания крыльями может открывать и закрывать дроссельный клапан или изменять шаг винта, что также является одним из способов привлечения внимания. Однако этот вид звукового сигнала может оказаться менее эффективным из-за высокого уровня шума на борту судна, чем визуальный сигнал покачивания крыльями.</p>			<p>«Помощь судна больше не требуется».  (Повторение этих сигналов имеет то же значение.)</p>

## Визуальные сигналы «Поверхность (моря/земли) – воздух»

Сигналы, применяемые морским судном в ответ на сигналы воздушного судна, занятого поисково-спасательными операциями

Значение

		<p>— Передача сигнала</p>	<p>Подтверждение, что</p>
---	---	-------------------------------	---------------------------



### Визуальные сигналы «Поверхность (моря/земли) – воздух»

Следующие визуальные сигналы «Поверхность (моря/земли) – воздух» выставляются (изображаются) на палубе судна или на земле

Значение сигнала	Визуальные сигналы ИКАО-ИМО
«Требуется помощь»	V
«Требуется медицинская помощь»	X
«Нет» или отрицание	N
«Да» или утверждение	Y
«Следовать в этом направлении»	↑

### Визуальные сигналы «Воздух – поверхность (моря/земли)»

Ответные сигналы с воздушного судна, наблюдающего вышеупомянутые сигналы, подаваемые с судна или оставшимися в живых

Значение

					«Сигнал понят»
					



## Сигналы, подаваемые оставшимися в живых

### Действия, выполняемые воздушным судном

### Значение

 <p>Сбрасывание сообщения*, или</p>	 <p>Сбрасывание аппаратуры для установления прямой связи</p>		<p>С самолета хотят передать информацию или инструкции спасаемым</p>
--	---	--	--

\* Вымпел, имеющий окраску, которая видна с большого расстояния

### Сигналы, применяемые спасаемыми в ответ на сообщение, сброшенное самолетом

### Значение

<p>— или • — •</p> <p>Сигнал «Т» или «R», подаваемый знаками азбуки Морзе с помощью проблесков света, или</p>	<p>Применение другого подходящего сигнала</p>		<p>Сброшенное сообщение понято спасаемыми</p>
<p>• — • • — — • —</p> <p>Сигнал «RPT», подаваемый знаками азбуки Морзе с помощью проблесков света</p>			<p>Сброшенное сообщение спасаемыми не понято</p>

## УЧЕТ КОРРЕКТУРЫ

№ п/п	Номера изъятых страниц	Номера вставленных страниц	Дата внесения корректур	Подпись Исполнителя
1	1-82	1-82	29.12.2021	
2	1-84	1-84	28.12.2022	
3	1-84	1-85	28.12.2023	