

**Бассейновый план поиска и спасания людей, терпящих
бедствие на море, в поисково-спасательном районе
Морского спасательно-координационного центра
Санкт-Петербург**

Санкт-Петербург 2022 г.

Корректурa по состоянию на 01 декабря 2025 г.

Содержание

Лист согласования	4
Для заметок	5
Принятые сокращения	6
Общие положения	8
1. Организация управления и связи участников взаимодействия поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море	11
2. Организация и порядок обеспечения постоянной готовности аварийно-спасательных служб. Ответственность участников взаимодействия за поддержание сил и средств в установленной степени готовности	13
3. Система донесений, оповещений, связи и обмена информацией	16
4. Первоочередные действия при получении сигнала бедствия	18
5. Медицинские консультации. Организация медицинской помощи пострадавшим, их эвакуация и госпитализация	20
6. Организация взаимодействия с иностранными государствами, участвующими в поисково-спасательной операции по спасанию людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательном районе МСКЦ Санкт-Петербург	21
7. Перечень и особенности основных юридических аспектов в вопросах привлечения сил и средств различных форм собственности к решению задач поиска и спасания людей, терпящих бедствие	24
8. Организация проведения поисково-спасательных операций в период зимней навигации	26
9. Порядок взаимодействия МСКЦ Санкт-Петербург с капитанами морских портов ФГБУ «АМП Балтийского моря» в восточной части Финского залива при проведении поисково-спасательных операций в акваториях морских портов.	28
10. Методические рекомендации по порядку регистрации обнаруженных в ходе поиска предметов, их фотографирование (по возможности) и классификация	29
11. Организация материально-технического обеспечения поисково – спасательной операции	30
Приложение № 1. Схема поисково-спасательного района МСКЦ СПб	32
Приложение № 2. Базовые станции СУДС и ГМССБ по ВФЗ	33
Приложение № 3. Схема СУДС в ВФЗ	34
Приложение № 4. Аварийные стадии	35
Приложение № 5. Схема управления и связи при проведении ПСО	36
Приложение № 6. Географические, навигационно-гидрографические и гидрометеорологические особенности района ответственности МСКЦ Санкт-Петербург (Финский залив)	37
Приложение № 7. Место МСКЦ Санкт-Петербург в структуре Федеральных органов исполнительной власти Федерального и регионального уровней	47
Приложение № 8. Участники взаимодействия. Дежурно-диспетчерские службы	48
Приложение № 9. Силы и средства участников взаимодействия	52
Приложение № 10. Зоны ответственности ПСС СПб	67
Приложение № 11. Влет в воздушное пространство РФ	68
Приложение № 12. Отработка сигналов ССТО	69

Приложение № 13. JRCC и MRCC(MRSC) Финляндии и Эстонии	71
Приложение № 14. Форма «Авария»	72
12. Лист учёта корректуры	73

Принятые сокращения

5 ПСО ФПС ГПС ГУ по СПб – 5 пожарно-спасательный отряд федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы управления по Петроградскому району Главного управления МЧС России по г. Санкт-Петербургу.

АО – аварийный объект.

АС – аварийное судно.

АСГ – аварийно-спасательная готовность.

асо – аварийно-спасательный отряд.

АСП – аварийно-спасательное подразделение ФГБУ «Морспасслужба».

БС – буксирное судно.

БП СПб – Большой порт Санкт-Петербург

БФ МСС – Балтийский филиал ФГБУ «Морспасслужба».

ВДС – водолазное судно.

ВРД (ВК) – водолазный катер.

ВС – воздушное судно.

ВФЗ – восточная часть Финского залива.

ГИМС МЧС России – государственная инспекция по маломерным судам МЧС России.

ГКЦПС – главный авиационный координационный центр поиска и спасания ФБУ «Служба ЕС АКПС».

ГМСКЦ- главный морской спасательно-координационный центр ФГБУ «Морспасслужба»

ГМССБ – глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности.

ГПК – государственный портовый контроль

ГУ МЧС России по СПб – Главное управление МЧС России по г. Санкт-Петербургу.

ГУПО – главное управление пожарной охраны МЧС России.

ДБОХР – дежурный по посту береговой охраны ситуационного отдела ПУ ФСБ России по СПб и ЛО.

ДС – диспетчерская служба.

ДСФ - Департамент спасательных формирований МЧС России.

ЕС АКПС – единая система авиационно-космического поиска и спасания.

РегиЦ ЕС ОрВД – региональный центр единой системы организации воздушного движения.

ИГПК – инспекция государственного портового контроля.

ИМО (ИМО) – Международная Морская Организация.

СО ПУ ФСБ России – ситуационный отдел пограничного Управления ФСБ России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

КПП – контрольно-пропускной пункт.

КЦПС – авиационный координационный центр поиска и спасания.

КЧС и ПБ – комиссия по чрезвычайным ситуациям и обеспечению пожарной безопасности.

ЛА – летательный аппарат.

ЛАРН – ликвидация аварийных разливов нефти.

ЛК – лоцманский катер.

МАМПС (IAMSAR) – международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию.

МБ – морской буксир.

МИД РФ – Министерство иностранных дел Российской Федерации.

МО РФ – Министерство обороны Российской Федерации.

МСКЦ – морской спасательно-координационный центр.

МСП – морское спецподразделение МСС.

МСС – ФГБУ «Морская спасательная служба».

ОД – оперативный дежурный.
Отр ПК – отряд пограничного контроля «Санкт-Петербург».
ОПК – отделение пограничного контроля.
ПВ – промежуточные волны.
ПЖК – противопожарный катер.
ПСВС – поисково-спасательное воздушное судно.
ПСКР – пограничный сторожевой корабль.
ПСО – поисково-спасательная операция.
ПСП – поисково-спасательный пост.
ПСР – поисково-спасательный район.
ПСС СПб – СПб ГКУ «Поисково-спасательная служба Санкт-Петербурга».
РПСБ – региональная поисково-спасательная база
СБ – спасательный буксир.
Северо-Западный АПСЦ – ФКУ «Северо-Западный авиационный поисково-спасательный центр».
С-З АСЦ МЧС России – ФГБУ «С-З Авиационно-спасательный центр МЧС России».
СЗ МТУ Росавиации – Северо-Западное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта.
«СЗРПСО МЧС России» – «Северо-Западный региональный поисково-спасательный отряд МЧС России».
СИТРЕП (SITREP) – сообщение об аварийном случае и ходе проведения ПСО.
СОЛАС (SOLAS) – международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г.
СКП – служба капитана порта.
СС – спасательная станция.
ССОО – судовая система охранного оповещения.
С/С – спасательное судно.
СУДС – служба управления движением судов.
УБВО – Управление безопасности людей на водных объектах МЧС России.
УКВ – ультракороткие волны.
ФАВТ – Федеральное агентство воздушного транспорта.
ФАМРТ – Федеральное агентство морского и речного транспорта.
ФБУ – Федеральное бюджетное учреждение.
ФГБУ – Федеральное государственное бюджетное учреждение.
ФГБУ «АМП Балтийского моря» - Администрация морских портов Балтийского моря.
ФГУП – Федеральное государственное унитарное предприятие.
ФКУ – Федеральное казенное учреждение.
ФСБ – Федеральная служба безопасности РФ.
ЦИВ – цифровой избирательный вызов.
ЦУКС – центр управления в кризисных ситуациях.
ШЛО – Штаб ледокольных операций ФГБУ «АМП Балтийского моря».
ШРО – Штаб руководства операций.

Общие положения

1. Настоящий «Бассейновый план поиска и спасания людей в районе ответственности МСКЦ Санкт-Петербург» (в дальнейшем – План) предназначен для организации и координации проведения операций по поиску и спасанию в пределах закрепленного за МСКЦ СПб поисково-спасательного района.

2. План разработан на основании:

- Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 года (ратифицирована Указом Президиума Верховного Совета СССР от 03.03.1988 г. № 8556-ХІ «О ратификации Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 года»). Сборник международных договоров, 1990 год, ст. 225-238;
- Конвенции о спасании 1989 года (ратифицирована Федеральным законом от 17.12.1998 г. № 186-ФЗ «О ратификации международных договоров» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, №51, ст. 62, 68)). Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 3, ст. 217;
- Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию, том I, II, III (Руководство МАМПС).
- Постановления Правительства РФ от 04.09.2000 г. № 654 «Положение о пересечении государственной границы Российской Федерации иностранными спасательными единицами и пребывании их на территории Российской Федерации в целях поиска и спасания людей»;
- Постановления Правительства РФ от 30.07.2004 г. № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации»;
- Постановления Правительства РФ от 23.07.2004 г. № 371 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта»;
- Постановления Правительства РФ от 30.12.2003 г. № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций»;
- Постановления Правительства РФ от 25.11.2020 г. № 1928 «Об утверждении Правил осуществления взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисковых и спасательных операций на море»;
- Приказа Министерства транспорта РФ от 03.03.2025 г. № 67 «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме организации и координации деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб (как российских, так и иностранных) при поиске и спасании людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций». Зарегистрирован Минюстом России за №82159 от 14.05.2025 г.;
- Приказа Министерства транспорта РФ от 20.08.1999 г. № 57 «Об утверждении типовых положений о морском спасательно-координационном центре (МСКЦ) и морском спасательном подцентре (МСПЦ)»;
- Распоряжения Росморречфлота № АЛ-422-р от 17.09.21 г. «Об информационном обеспечении при возникновении аварийных случаев и транспортных происшествий на судах, чрезвычайных ситуаций на объектах организаций морского и внутреннего водного транспорта»
- Приказа Минтранса РФ от 30.05.2019 г. № 157 «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности». Зарегистрирован Минюстом России за № 56191 от 10.10.2019 г.;

- Постановления Правительства РФ от 02.08.2010 г. № 592 «Об утверждении Положения о пропуске через государственную границу Российской Федерации и об условиях пребывания иностранных морских и воздушных судов и других транспортных средств, занятых в борьбе с инцидентами, вызывающими загрязнение нефтью, а также персонала, грузов, материалов и оборудования, требующихся для борьбы с такими инцидентами»;
- Федерального закона от 17.03.1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»;
- Постановления Правительства РФ от 23.08.2007 г. № 538 «О единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации»;
- Постановления Правительства РФ от 22.02.2023 г. № 301 «Об утверждении Правил привлечения поисковых и аварийно-спасательных сил и средств, включая беспилотные воздушные суда и беспилотные авиационные системы, авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации, а также владельцев беспилотных воздушных судов к проведению поисковых и аварийно-спасательных работ для оказания помощи пассажирам и экипажам терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, а также людям, терпящим или потерпевшим бедствие на море, и признанию утратившим силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 4.07.2024 г. № 912 "Об утверждении Правил организации и проведения поиска и спасания, взаимодействия органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также этих органов и служб с федеральными органами исполнительной власти и Государственной корпорацией по космической деятельности "Роскосмос".

3. План определяет организацию оповещения, управления, взаимодействия, координации и связи между участниками взаимодействия при проведении поисково-спасательных операций.

Бассейновый план направлен на непосредственное выполнение положений «Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 г. (SAR-79)», других международных актов и договоров, заключенных Российской Федерацией, а также на выполнение требований иных нормативно-правовых актов России в области поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, в поисково-спасательном районе МСКЦ Санкт-Петербург.

4. Организацию и координацию действий участников взаимодействия при поиске и спасании людей, терпящих бедствие на море, в закрепленном за ним районе осуществляет МСКЦ Санкт-Петербург на основании перечисленных в п.2 международных и российских нормативных документов.

4.1. МСКЦ Санкт-Петербург является структурным подразделением ФГБУ «АМП Балтийского моря», а в части организации поиска и спасания на море подчиняется ГМ-СКЦ.

5. Участниками взаимодействия по Плану являются:

- Балтийский филиал ФГБУ «Морская спасательная служба»
- ГУ МЧС России по СПб
- С-3 АСЦ МЧС России
- ФГКУ «СЗРПСО МЧС России»
- Пограничное управление ФСБ РФ по СПб и ЛО
- 501 аварийно-спасательный отряд Ленинградской ВМБ
- СЗ МТУ Росавиации
- ФКУ «Северо-Западный АПСЦ»

- ПСС СПб
- Северо-Западный бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт»
- Службы капитанов портов Балтийского моря
- ШЛО ФГБУ «АМП Балтийского моря» (в зимних условиях)

6. Участники взаимодействия, организующие несение сил и средств в АСГ:

- Балтийский филиал ФГБУ «Морская спасательная служба»
- ГУ МЧС России по СПб (СПб ПСО – филиал СЗРПСО МЧС России, 5 ПСО ФПС ППС ГУ по СПб).
- С-3 АСЦ МЧС России – ФГБУ «С-3 Авиационный спасательный центр МЧС России»
- 501 аварийно-спасательный отряд Ленинградской ВМБ
- С-3 МТУ Росавиации
- ФКУ «Северо-Западный АПСЦ»
- ПСС СПб

7. План согласовывается с руководством взаимодействующих организаций и вступает в силу после утверждения руководителем ГМСКЦ.

8. Корректурa Бассейнового плана в течение текущего года доводится МСКЦ до участников взаимодействия информационными сообщениями. Сводная корректурa по состоянию на 01 декабря текущего года уточняется и согласуется с участниками взаимодействия, после чего откорректированный Бассейновый план рассылается участникам взаимодействия.

9. С целью отработки совместных действий участники взаимодействия регулярно, не реже одного раза в год проводят учения по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море.

Организация, планирование учений, согласование и координация действий сил и средств участников взаимодействия возлагается на МСКЦ Санкт-Петербург.

10. Сроки проведения учений на следующий год, их тематика по согласованию между участниками взаимодействия определяются не позднее октября предыдущего года. Расходы по проведению учений каждый участник несет самостоятельно.

11. В соответствии с распоряжением Руководителя ФАМРТ № АЛ-422-р от 17.09.21 г. «Об информационном обеспечении при возникновении аварийных случаев и транспортных происшествий на судах, чрезвычайных ситуаций на объектах организаций морского и внутреннего водного транспорта» сбор и обработка донесений от организаций морского транспорта об аварийных случаях, транспортных происшествиях и чрезвычайных ситуациях» возложена на МСКЦ соответствующих администраций морских портов.

Вся информация об аварийных случаях, происшествиях на судах, чрезвычайных ситуациях на объектах организаций морского и внутреннего водного транспорта должна в кратчайшие сроки передаваться дежурному капитану – координатору МСКЦ дежурно-диспетчерскими службами всех участников взаимодействия.

1. Организация управления и связи участников взаимодействия поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море

1.1. Координацию действий по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море, в границах указанного ниже поисково-спасательного района осуществляет МСКЦ Санкт-Петербург.

МСКЦ Санкт-Петербург является структурным подразделением ФГБУ «АМП Балтийского моря». В вопросах организации поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, МСКЦ Санкт-Петербург подчиняется ГМСКЦ.

1.2. В МСКЦ Санкт-Петербург организована круглосуточная вахта, несущая постоянное слуховое радионаблюдение на каналах 16 УКВ (156.8 МГц), 156.525 МГц – 70 канал УКВ в режиме ЦИВ зоны А1 ГМССБ, 2182 КГц, 121.5 МГц.

1.3. Все указания МСКЦ, касающиеся поиска и спасания людей, терпящих бедствие, обязательны для выполнения соответствующими службами, подразделениями, силами и средствами, выделенными участниками взаимодействия для выполнения конкретной поисково-спасательной операции.

1.4. Закрепленным за МСКЦ Санкт-Петербург поисково-спасательным районом является акватория Финского залива, ограниченная линиями, соединяющими точки с координатами:

Номера точек	Широта	Долгота
(*) 1	60° 32,7' Сев.	027° 47,8' Вост.
(*) 2	60° 10,6' Сев.	027° 11,3' Вост.
3	60° 05,8' Сев.	026° 37,0' Вост.
4	60° 04,8' Сев.	026° 26,0' Вост.
5	59° 56,0' Сев.	026° 22,0' Вост.
6	59° 46,0' Сев.	026° 33,0' Вост.
7	59° 37,0' Сев.	027° 38,0' Вост.
8	59° 28,0' Сев.	028° 03,8' Вост.

(*) от точки 1 до точки 2 – по морской границе РФ с Финляндской Республикой

Схема ПСР МСКЦ Санкт-Петербург приведена в Приложении № 1

1.5. При получении сигнала или сообщения о бедствии по любым возможным каналам связи, исходя из конкретной ситуации, МСКЦ СПб оповещает о нем участников взаимодействия. Если сигнал или сообщение о бедствии получено другими участниками взаимодействия, информация о нем немедленно передается на МСКЦ СПб. Оповещение по сигналу бедствия, взаимодействие при организации и проведении ПСО, а также обмен информацией в повседневных условиях осуществляется через оперативных дежурных и диспетчерские службы участников взаимодействия.

1.6. МСКЦ Санкт-Петербург, исходя из анализа ситуации, определяет аварийную стадию (см. Приложение № 4), организует и координирует ПСО силами участников взаимодействия.

1.7. Каждая операция по поиску и спасанию проводится под руководством координатора ПСО (SMC – Search and Rescue Mission Coordinator). Эта функция существует только на время проведения отдельной ПСО и обычно выполняется начальником МСКЦ или назначенным им лицом (дежурным капитаном-координатором МСКЦ).

1.8. В случае, если два или более средства поиска и спасания привлекаются к выполнению ПСО, координатор ПСО (SMC), исходя из конкретной обстановки, назначает координатора на месте действия (OSC – On-Scene Coordinator)

1.9. При проведении ПСО в закрепленном районе МСКЦ СПб:

- организует оповещение судов в районе проведения ПСО;
- поддерживает связь с АС (объектом);
- координирует действия сил и средств участников взаимодействия;
- поддерживает связь со службой СУДС;
- привлекает к проведению ПСО суда в районе поиска и спасания;
- при необходимости, исходя из реальной обстановки, запрашивает помощь в проведении ПСО у МСКЦ и МСПЦ зарубежных государств и координирует их действия в установленном законодательством РФ порядке, запрашивает и подтверждает иностранным судам и ЛА, привлекаемым для участия в ПСО, разрешение на пересечение границы РФ;
- поддерживает связь с ГМСКЦ и дежурными службами участников взаимодействия;
- ведет необходимую документацию по проведению ПСО, готовит и рассылает СИТРЕПы (ПОЛРЕПы);
- в случае аварии с ВС координирует действия привлекаемых морских сил и средств совместно с КЦПС.

Полный список участников взаимодействия, каналов связи приведен в Приложении № 8.

2. Организация и порядок обеспечения постоянной готовности аварийно-спасательных служб. Ответственность участников взаимодействия за поддержание сил и средств в установленной степени готовности

2.1. Поиск и спасение людей, терпящих бедствие на море, выполняется прежде всего силами и средствами участников взаимодействия, несущими установленную аварийно-спасательную готовность.

2.2. Уровень аварийно-спасательной готовности дежурных сил, сил наращивания, определяется участниками взаимодействия в соответствии с нормативными требованиями.

2.3. Участники взаимодействия несут ответственность за поддержание своих сил и средств поиска и спасания в установленной готовности, за укомплектованность квалифицированным персоналом и необходимым аварийно-спасательным имуществом, соответствующим их задаче, за обеспечение круглосуточного дежурства оперативных дежурных и диспетчерских служб в порядке, предусмотренном законодательством и нормативными актами, регламентирующими их работу.

2.4. Учет сил и средств, несущих аварийно-спасательную готовность в зоне ответственности, уровень их готовности ведет МСКЦ СПб, ежедневно получая информацию от оперативных дежурных и диспетчерских служб участников взаимодействия. Сводная информация ежедневно передается в ЦУКС ГУ МЧС России по СПб, а также участникам взаимодействия по запросу.

2.5. В случае изменения состояния дежурных сил и средств, уровня их готовности участники взаимодействия должны информировать об этом через свои дежурно-диспетчерские службы МСКЦ СПб.

2.6. Авиационные поисково-спасательные силы и средства, осуществляющие дежурство по поисково-спасательному обеспечению полётов воздушных судов в Северо-Западной зоне авиационно-космического поиска и спасания, привлекаются к проведению ПСО для оказания помощи пассажирам и экипажам терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, а также людям, терпящим или потерпевшим бедствие на море, решением начальника СЗ МТУ Росавиации по письменному запросу (форма АВАРИЯ приложение № 14) МСКЦ СПб в адрес КЦПС ФКУ «Северо-Западный авиационный поисково-спасательный центр» и через ГМСКЦ в адрес ГКЦПС.

2.7. В случае, если все принятые для поиска людей, потерпевших бедствие на море, меры не дали результатов, решение о прекращении поиска людей, потерпевших бедствие на море, с привлечением поисковых и аварийно-спасательных сил и средств авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации принимается уполномоченным органом в области использования воздушного пространства, принявшим решение о поиске людей, терпящих или потерпевших бедствие на море, с привлечением таких сил и средств.

1.1. В состав сил и средств участников взаимодействия, несущих аварийно-спасательную готовность, как правило, входят:

а) от Балтийского филиала ФГБУ «Морспасслужба»:

- спасательное судно или буксир
- водолазное судно (в период отсутствия ледостава)
- катера-бонопостановщики (в период отсутствия ледостава)

б) от ГУ МЧС России по СПб:

- силы и средства ФГКУ «СЗРПСО МЧС России», дислоцирующиеся на поисково-спасательных постах в п.Смолячково (ранее - «Берег»), в г. Санкт-Петербурге (ранее - «Восточный Кроншпиц»), в п. Лебяжье (ранее - «Красная Горка») (расположение постов и наличные средства см. Приложения № 8-9).

- силы и средства 5 ПСО ФПС ГПС ГУ по СПб, дислоцирующиеся в г. Санкт-Петербурге. (расположение постов и наличные средства см. Приложения № 8-9).

В состав сил входят:

- вертолеты С-3 АСЦ МЧС России - место базирования – аэропорт «Пулково»: Ми-8 МТВ – 1 ед., Ка-32 – 1 ед.

в период отсутствия ледостава:

- многоцелевой пожарно-спасательный катер типа «Мангуст», скоростные моторные лодки «Редан», «Стрингер», «Фаворит», КВП «Хивус», «Корвет», «Кальмар», пожарно-спасательный катер Риб «Раптор М-460».

в период ледостава:

- КВП «Хивус».

в) от сил Ленинградской Военно-Морской Базы ¹:

В период отсутствия ледостава:

- спасательное буксирное судно (морской буксир, рейдовый буксир).
- водолазное морское судно (водолазный катер, многофункциональный катер (в водолажном исполнении)).
- противопожарное судно (противопожарный катер, многофункциональный катер (в противопожарном исполнении)).
- корабль оказания первоначальной помощи.

В период ледостава:

- спасательное буксирное судно (морской буксир).
- передвижная рекомпрессионная водолазная станция ПРС-ВМ (на базе КАМАЗа).

г) от ПСС СПб:

- силы и средства, несущие постоянную готовность на спасательных станциях в зоне побережья Финского залива (схема расположения постов см. Приложение № 10), скоростные катера и лодки, КВП типа «Хивус», водолазная группа.

д) от ФКУ «Северо-Западный АПСЦ:

- вертолет МИ-8Т

¹ Привлечение к проведению ПСО сил и средств Лен ВМБ производится по решению командира Лен ВМБ. Взаимодействие с командиром ЛенВМБ производится через оперативного дежурного Лен ВМБ

– Санкт-Петербургская РПСБ

1.2. К проведению ПСО также привлекается корабельный состав ПУ ФСБ РФ по СПб и ЛО, несущий дежурство в зоне ответственности¹ и буксиры, оперирующие в портовых водах.

1.3. В силу особенностей поисково-спасательного района, зимой, когда почти вся акватория района покрыта льдом, к проведению ПСО привлекаются ледоколы ФГУП «Росморпорт».

1.4. Состав сил и средств участников взаимодействия, несущих АСГ – см. Приложение № 9.

¹ Силы и средства ПУ ФСБ РФ по г. СПб и ЛО привлекаются к проведению ПСО по согласованию с СО ПУ ФСБ РФ по СПб и ЛО исходя из текущей обстановки по охране Государственной границы

3. Система донесений, оповещений, связи и обмена информацией

3.1. Общая схема управления, донесения, оповещения, связи и взаимного обмена информацией участников взаимодействия приведена в Приложениях №№ 5, 7.

3.2. Основными каналами получения сигнала бедствия МСКЦ СПб и связи с аварийным объектом являются:

- 156,8 МГц – 16 канал УКВ, рабочие каналы 71 и 72, Позывной – «Петербург-Радио-СКЦ»
- 156,525 МГц – 70 канал УКВ в режиме ЦИВ, зона А1 ГМССБ
- 2187,5 кГц в режиме ЦИВ, зона А2 ГМССБ
- 2182 кГц радиотелефонная радиостанция
- 121.5/123.1 МГц - УКВ радиостанция для связи с летательными аппаратами

Технические возможности радиостанции ГМССБ позволяют МСКЦ СПб поддерживать прямую УКВ-радиосвязь во всей зоне ответственности.

3.3. Для связи с участниками взаимодействия и сторонними МСКЦ основными каналами связи МСКЦ СПб являются:

- телефоны:
 - +7 812 327 41 47 (основной)
 - +7 812 245 16 73
 - +7 812 495 89 95
- факс:
 - +7 812 327 41 46
- e-mail: mrcc@rasp.ru; mrcc2@rasp.ru

3.4. При получении сигнала (сообщения) о бедствии дежурный капитан-координатор МСКЦ¹:

- подтверждает получение сигнала (сообщения);
- устанавливает связь с аварийным объектом;
- производит оповещение участников взаимодействия о факте, месте и обстоятельствах аварийного инцидента, одновременно запрашивая необходимые силы и средства для проведения спасательной операции.

3.5. По получении оповещения от МСКЦ дежурно-диспетчерские службы участников взаимодействия:

- немедленно информируют должностные лица, в компетенции которых принятие решения на задействование аварийно-спасательных сил и средств;
- о принятом решении, составе сил и средств, их готовности немедленно информируют МСКЦ.

¹ Дежурный капитан-координатор руководствуется:

- а) «Руководством по радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы»;
- б) «Инструкция для капитанов-координаторов морских спасательно-координационных центров и подцентров Морских Администраций портов Российской Федерации по использованию средств связи ГМССБ, РД-31.6.03-01»;
- в) Руководством по международному авиационному и морскому поиску и спасанию, том I, II, III (Руководство МАМПС).

3.6. В случае, если дежурно-диспетчерские службы участников взаимодействия получают сигнал (сообщение) о бедствии в районе ответственности МСКЦ СПб по своим каналам связи, сообщение о нем немедленно передаются дежурному капитану-координатору МСКЦ с использованием любых доступных каналов связи.

3.7. Порядок обмена информацией в ходе ПСО (SITREP) производится в соответствии с руководством МАМПС (IAMSAR) (добавление I: донесения SITREP). Все донесения формируются в программе Поиск-море и рассылаются на адрес электронной почты участников взаимодействия.

3.8. В соответствии п.3.1 распоряжения ФАМРТ от 17.09.2021 г. № АЛ-422-р «Об информационном обеспечении при возникновении аварийных случаев и происшествий на судах и объектах предприятий и организаций морского и речного транспорта» сбор и обработка донесений об аварийных случаях и происшествиях в сфере морского транспорта возложены на соответствующие МСКЦ и МСПЦ. Доклады обо всех аварийных случаях и происшествиях должны немедленно направляться в адрес оперативного дежурного ГМ-СКЦ через соответствующие МСКЦ и МСПЦ. Всем взаимодействующим организациям необходимо немедленно направлять указанную информацию в адрес МСКЦ СПб.

4. Первоочередные действия при получении сигнала бедствия

4.1. Сигнал бедствия в районе ответственности МСКЦ СПб, полученный из любых источников участниками взаимодействия, должен быть передан на МСКЦ.

4.2. Дежурный капитан-координатор МСКЦ обеспечивает оперативное начало проведения поисково-спасательной операции, для чего:

- подтверждает прием сигнала бедствия¹;
- устанавливает связь с аварийным объектом;
- при необходимости ретранслирует сигнал бедствия;
- оповещает суда в районе бедствия;
- определяет аварийную стадию;
- оповещает дежурно-диспетчерские службы участников взаимодействия (очередность и порядок оповещения служб определяет капитан-координатор МСКЦ на основе оценки ситуации о бедствии);
- оповещает руководство МСКЦ;
- на основе оценки ситуации осуществляет оперативное направление в район бедствия спасательных сил и средств участников взаимодействия;
- назначает координатора на месте действия, устанавливает и поддерживает с ним надежную связь;
- поддерживает постоянную связь с дежурно-диспетчерскими службами участников взаимодействия, силы и средства которых непосредственно задействованы в ПСО;
- является координатором поисково-спасательной операции до тех пор, пока начальник МСКЦ (заместитель начальника МСКЦ) не принял на себя эту функцию;
- производит документирование событий.

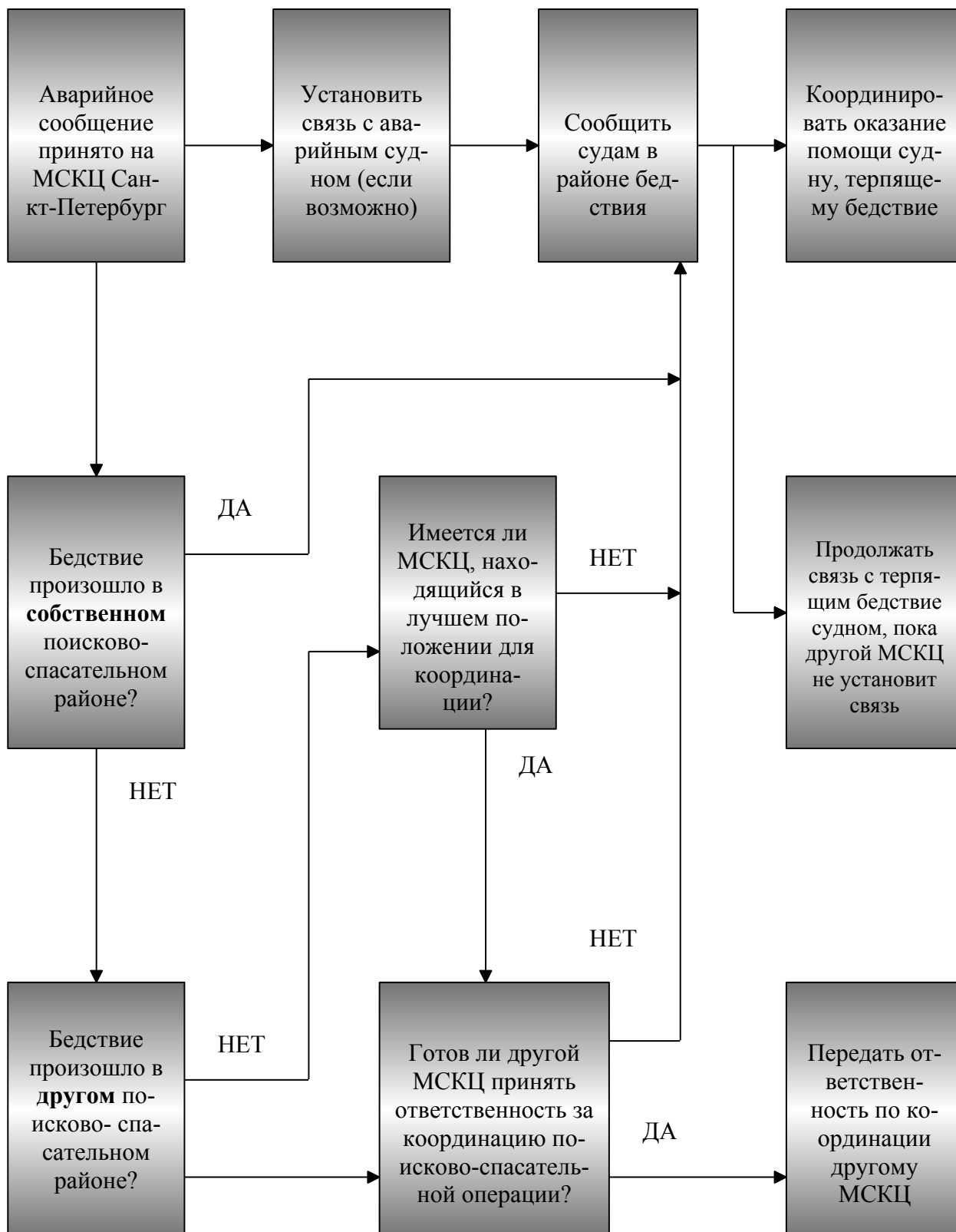
4.3. Обращения МСКЦ к любому из участников взаимодействия должны рассматриваться в кратчайший срок с принятием исчерпывающих мер по выделению потребных сил и средств для проведения ПСО.

1.5. Одной из составляющих успешного проведения ПСО является постоянная готовность дежурно-диспетчерских служб участников взаимодействия, оперативность в принятии решений; их действия при получении оповещения о сигнале бедствия должны быть изложены в должностных инструкциях, которыми они руководствуются при несении дежурства.

¹ Дежурный капитан-координатор руководствуется:


- а) «Руководством по радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы»;
- б) «Инструкция для капитанов-координаторов морских спасательно-координационных центров и подцентров Морских Администраций портов Российской Федерации по использованию средств связи ГМС-СБ, РД-31.6.03-01»;
- в) Руководством по международному авиационному и морскому поиску и спасанию, том I, II, III (Руководство МАМПС).

**Алгоритм действий
дежурного капитана-координатора при получении сигнала бедствия**



5. Медицинские консультации. Организация медицинской помощи пострадавшим, их эвакуация и госпитализация

- 1.6. Медицинские консультации по запросу могут осуществляться через МСКЦ или, с использованием любых возможных линий связи, непосредственно с консультирующим врачом. Непосредственная связь судна с врачом в виду оперативности и достоверности информации является предпочтительной.
- 1.7. Медицинские консультации по запросу дежурного капитана-координатора МСКЦ или напрямую с судна оказывает круглосуточный медицинский консультативно-информационный центр, созданный на базе национального медико-хирургического центра им. Н.И.Пирогова

Медицинский консультативно-информационный центр (по запросам медконсультаций)	
Дежурный врач	

- 1.8. Первую медицинскую помощь пострадавшим оказывают на борту спасательных средств или других судов, которые приняли спасенных людей на борт. Оказание медицинской помощи членам экипажа и пассажирам морских и воздушных судов в районе бедствия осуществляется медицинским персоналом штатных и нештатных групп спасателей, входящих в состав экипажей дежурных поисково-спасательных сил, медицинским персоналом судов и команд неотложной медицинской помощи.
- 1.9. Медицинская эвакуация организуется капитаном-координатором МСКЦ по запросу капитанов судов, командиров аварийно-спасательных единиц. Следует принимать в расчет, что эвакуация больного (пострадавшего) может быть сопряжена с чрезвычайной опасностью для жизни его самого и экипажа спасательной единицы, проводящей эвакуацию. Следует учитывать следующие факторы:
- рекомендации медицинского персонала, которые должны учитывать состояние пострадавшего, а также возможные последствия в случае отсрочки или отказа в эвакуации;
 - метеоусловия и связанные риски при передаче пострадавшего на борт спасательного судна или вертолета и следовании в место передачи на берег;
 - возможности для оказания медицинской помощи средством поиска и спасания.
- 1.10. Окончательное решение о возможности безопасного проведения эвакуации принимает капитан или командир спасательного средства, которому поручена эвакуация.
- 1.11. При необходимости запрос на развертывание на берегу мобильного пункта оказания медицинской помощи территориального центра медицины катастроф Санкт-Петербурга/Ленинградской области капитан-координатор МСКЦ передает ОД ЦУКС ГУ МЧС России по СПб.
- 1.12. О проведении медицинской эвакуации капитан-координатор МСКЦ информирует ОД ЦУКС ГУ МЧС России по СПб, ДБОХР ПУ ФСБ по СПб и ЛО, ОД ОКПП и во взаимодействии с ними решает вопрос о месте передачи пострадавшего (больного) медперсоналу скорой помощи, его дальнейшей госпитализации, пограничного и таможенного оформления.
Документальное оформление процедур производится агентом судна, с которым взаимодействует капитан-координатор МСКЦ.

6. Организация взаимодействия с иностранными государствами, участвующими в поисково-спасательной операции по спасанию людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательном районе МСКЦ Санкт-Петербург

1.13. В силу географического расположения района ответственности МСКЦ Санкт-Петербург основными участниками взаимодействия при поиске и спасании людей, терпящих бедствие на море, являются Республика Эстония и Финляндская Республика.

1.14. Проведение поисково-спасательных операций совместно с Финляндской Республикой осуществляется на основании Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Финляндской Республики о сотрудничестве в морском и авиационном поиске и спасании, подписанным сторонами 5 марта 1993 года и Протоколом о сотрудничестве в спасании человеческих жизней между ДМТ и ДВТ Минтранса Российской Федерации и Ведомством пограничной охраны и Администрацией гражданской авиации Финляндской Республики от 3 июня 1993 года.

1.15. При осуществлении поисково-спасательных операций, предусмотренных Соглашением и Протоколом с Финляндской Республикой, а также с Республикой Эстония, непосредственно используются Руководство ИМО по поиску и спасанию (IAMSAR).

1.16. Иностранные спасательные единицы осуществляют поисково-спасательные операции в территориальных водах (территориальном море), внутренних водах, на сухопутной территории и в воздушном пространстве РФ в исключительных случаях в соответствии с законами РФ, «Положением о пересечении государственной границы Российской Федерации иностранными спасательными единицами и пребывания их на территории Российской Федерации в целях поиска и спасания людей» (постановление Правительства Российской Федерации от 4 сентября 2000 г. № 654), а в случае привлечения иностранных спасательных единиц для ликвидации последствий аварийных разливов нефти и нефтепродуктов - Постановление Правительства РФ от 2 августа 2010 г. № 592 «Об утверждении Положения о пропуске через государственную границу Российской Федерации и об условиях пребывания иностранных морских и воздушных судов и других транспортных средств, занятых в борьбе с инцидентами, вызывающими загрязнение нефтью, а также персонала, грузов, материалов и оборудования, требующихся для борьбы с такими инцидентами».

1.17. Если нет иной договоренности между РФ и соответствующим государством, для получения иностранными спасательными единицами разрешения на пропуск через государственную границу РФ для целей поиска в территориальных водах (территориальном море) и внутренних водах РФ места аварии на море морского или воздушного судна и спасания людей, спасательно-координационный центр соответствующего государства обращается с запросом в ГМСКЦ или в МСКЦ Санкт-Петербург.

1.18. В запросе указываются следующие сведения :

- причина захода (влета);
- тип и название спасательной единицы;
- позывные;
- государственная принадлежность;
- фамилия капитана (командира);
- численность экипажа;
- количество спасенных людей (если такие имеются);
- наименование морского порта (аэропорта), куда предполагает направиться спасательная единица;
- длина, ширина и осадка морской спасательной единицы;
- маршрут и высота полета воздушной спасательной единицы;
- рабочая радиочастота для связи с МСКЦ;
- предполагаемое место и время пересечения государственной границы РФ.

1.19. ГМСКЦ или МСКЦ Санкт-Петербург, получив запрос иностранного СКЦ, немедленно подтверждает его получение и, как можно скорее, сообщает иностранному СКЦ о выдаче разрешения или об отказе в выдаче разрешения на пропуск через государственную границу РФ иностранных спасательных единиц.

1.20. При передаче сообщения о выдаче разрешения на пропуск через государственную границу РФ иностранных воздушных спасательных единиц обязательно указывается орган управления воздушным движением РФ, с которым необходимо связаться соответствующему органу государства, с территории которого планируется вылет, для получения информации об условиях полета в воздушном пространстве, в котором ответственность за управление воздушным движением возложена на РФ. Передача информации об условиях полета осуществляется по каналам авиадиспетчерской службы гражданской авиации РФ в соответствии с договоренностями между органами управления воздушным движением РФ и других государств.

1.21. При входе в территориальные воды (территориальное море) РФ иностранная спасательная единица, получившая разрешение на пропуск через государственную границу РФ, открывает вахту на радиостанции на частоте 156,8 МГц (16 канал УКВ), поднимает свой государственный флаг и флажные позывные в светлое время суток, а в темное время суток сообщает свое название и позывные радиостанции по радиации или световыми сигналами при запросе военных кораблей либо береговых постов РФ.

1.22. Иностранные спасательные единицы, получившие разрешение на пропуск через государственную границу РФ, совершают в случае необходимости заход только в морские порты или рейды, объявленные в «Извещениях мореплавателям» открытыми для захода иностранных судов, либо в пункт, указанный ГМСКЦ или МСКЦ Санкт-Петербург.

1.23. Иностранные воздушные спасательные единицы, получившие разрешение на пропуск через государственную границу РФ, совершают в случае необходимости посадки в указанных органами управления воздушным движением РФ аэропортах (на аэродромах) или иных пунктах.

1.24. Если нет иной договоренности между РФ и соответствующим государством, каждая иностранная спасательная единица, прибывшая в морской порт или на рейд, в аэропорт (на аэродром) или иной пункт РФ, подлежит пограничному, таможенному и другим видам контроля, установленными законами и правилами РФ и международными договорами РФ.

1.25. Во всех случаях проведения поисково-спасательной операций в территориальных водах (территориальном море) или внутренних водах РФ с участием иностранных спасательных единиц координация действий осуществляется МСКЦ Санкт-Петербург.

1.26. Условия пребывания иностранных спасательных единиц в территориальных водах (территориальном море), внутренних водах, на сухопутной территории и в воздушном пространстве РФ регламентируются актами законодательства РФ и правилами, издаваемыми компетентными органами РФ и публикуемые в «Извещениях мореплавателям» и «Сборнике аэронавигационной информации».

1.27. Размещение иностранных спасательных единиц в морских портах, на рейдах, в аэропортах (на аэродромах) и иных пунктах РФ, их снабжение, охрану, определение сроков их нахождения на территории РФ обеспечиваются соответственно службами ФАМРТ «Росморречфлот» и ФАВТ «Росавиация».

1.28. Время и место пропуска иностранных морских спасательных единиц через государственную границу РФ определяются начальником ПУ ФСБ РФ по СПб и ЛО.

1.29. Порядок действий дежурного капитана-координатора по организации влета в воздушное пространство РФ иностранного ЛА для участия в ПСО или проведении эвакуации с судов приведен в Приложении № 11.

7. Перечень и особенности основных юридических аспектов в вопросах привлечения сил и средств различных форм собственности к решению задач поиска и спасания людей, терпящих бедствие

1.30. Основными международными документами регламентирующими вопросы поиска и спасания людей терпящих бедствие на море в ПСР МСКЦ Санкт-Петербург:

- Международная конвенция по унификации некоторых правил относительно оказания помощи и спасания на море 1910 года;
- Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (Солас-74);
- Международная конвенция по поиску и спасанию 1979 года (SAR-79);
- Международная конвенция по спасанию 1989 года;
- Женевская конвенция об открытом море 1958 года;
- Руководство по международному авиационному и морскому поиску и спасанию, том I, II, III (Руководство МАМПС) (IAMSAR Manual);
- Резолюции и циркуляры ИМО;
- Соглашения правительств России и Швеции, Финляндии, и других стран о сотрудничестве при спасании человеческих жизней и имущества на море.

1.31. Основными Российскими документами, регламентирующими вопросы поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, являются:

- Федеральный закон РФ 21.12.1994г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;
- Федеральный закон РФ от 22.08.1995г. № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей»;
- Федеральный закон РФ от 13.06.1996г. №64-ФЗ «Уголовный кодекс Российской Федерации»;
- Федеральный закон РФ от 30.04.1999г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25.11.2020 г. № 1928 «Об утверждении Правил осуществления взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисковых и спасательных операций на море»;
- Постановление Правительства РФ от 08.11.2013 г. № 1007 «О силах и средствах единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций»;
- Постановление Правительства РФ от 22.12.2011г. № 1091 «О некоторых вопросах аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 11.03.2010г. № 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 04.09.2000г. № 654 «Об утверждении Положения о пересечении государственной границы Российской Федерации иностранными спасательными единицами и пребывания их на территории Российской Федерации, в целях поиска и спасания людей»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.08.2010 г. № 592 «Об утверждении Положения о пропуске через государственную границу Российской Федерации и об условиях пребывания иностранных морских и воздушных судов и

других транспортных средств, занятых в борьбе с инцидентами, вызывающими загрязнение нефтью, а также персонала, грузов, материалов и оборудования, требующихся для борьбы с такими инцидентами».

- Постановление Правительства РФ от 30.12.2003 г. № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 23.07.2004г. № 371 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004г. № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 03.03.2025 г. № 67 «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме организации и координации деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб (как российских, так и иностранных) при поиске и спасании людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций». Зарегистрирован Минюстом России за №82159 от 14.05.2025 г.;
- Приказ Минтранса РФ от 30.05.2019 г. № 157 «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности». Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10.10.2019 г. № 56191;

1.32. Основываясь на положениях, перечисленных в п.п. 7.1-7.2 международных и российских документах следует считать, что:

- а) спасание людей, терпящих бедствие на море, осуществляется безвозмездно, независимо от их статуса, государственной и национальной принадлежности или обстоятельств, при которых они обнаружены;
- а) капитан любого судна обязан, если он может это сделать без серьезной опасности для своего судна и находящихся на нем людей, оказать помощь любому лицу, терпящему бедствие на море. За нарушение этой обязанности капитан судна несет ответственность согласно ст. 270 Уголовного кодекса Российской Федерации;
- б) МСКЦ в закрепленном за ним поисково-спасательном районе координирует действия участников взаимодействия в поисково-спасательной операции. Все указания МСКЦ, касающиеся поиска и спасания людей, терпящих бедствие, обязательны для выполнения подразделениями, силами и средствами, выделенными для выполнения конкретной поисково-спасательной операции;
- в) участниками поисково-спасательной операции могут быть организации различных форм собственности;
- г) основой взаимодействия сил и средств, привлекаемых для поиска и спасания людей на море является «Бассейновый план поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, в поисково-спасательном районе МСКЦ Санкт-Петербурга»;
- д) с целью отработки совместных действий по поиску и спасанию на море ежегодно проводятся комплексные учения, в том числе и международные.

8. Организация проведения поисково-спасательных операций в период зимней навигации

1.33. В период зимней навигации, когда практически весь район ответственности МСКЦ Санкт-Петербург покрыт льдом, основными силами, способными проводить поисково-спасательные операции являются:

- а) вертолеты С-3 АСЦ МЧС России и ПСВС, осуществляющие дежурство в зоне ответственности С-3 МТУ Росавиации (Северо-Западной зоне авиационно-космического поиска и спасания);
- е) ледоколы ФГУП «Росморпорт», осуществляющие ледокольные проводки судов на подходах к портам и в восточной части Финского залива;
- ж) буксиры, оперирующие в портовых водах и на подходах к ним;
- з) в прибрежных и мелководных районах – силы и средства ФГКУ «СЗРПСО МЧС России», 5 ПСО ФПС ГПС ГУ по СПб и ПСС Санкт-Петербурга.

Порядок привлечения сил и средств ФГКУ «СЗРПСО МЧС России», 5 ПСО ФПС ГПС ГУ по СПб, ПСС Санкт-Петербурга, несущих аварийно-спасательную готовность, осуществляется на основании положений данного Плана, и осуществляется через соответствующие дежурно-диспетчерские службы. Порядок привлечения ПСВС, осуществляющего дежурство по ПСО в Северо-Западной зоне АКПС, производится через КЦПС в соответствии с пунктами 2.6, 2.8 данного Плана.

1.34. Привлечение к поисково-спасательным операциям ледоколов Росморпорта, оперирующих в восточной части Финского залива производится через Штаб ледокольных операций Бассейновой Комиссии по организации осуществления ледокольной проводки судов в восточной части Финского залива в следующем порядке:

- а) при возникновении аварийной ситуации, требующей немедленного оказания помощи, дежурный капитан-координатор МСКЦ ставит в известность дежурного инспектора ШЛО ФГБУ «АМП Балтийского моря» передает имеющуюся информацию о происшествии, запрашивает необходимую помощь;
- б) дежурный инспектор ШЛО немедленно доводит информацию о происшествии до Руководителя Бассейновой Комиссии (или лица, его заменяющего);
- в) решение о выделении потребных сил и средств принимается Руководителем Бассейновой Комиссии и, через дежурного инспектора ШЛО, доводится до дежурного капитана-координатора МСКЦ и капитана ледокола, назначенного для проведения ПСО;
- г) дежурный капитан-координатор МСКЦ поддерживает связь с капитаном ледокола, используя каналы связи определенные ФГУП «Росморпорт» в «Распоряжении по связи на период ледовой навигации», а также все другие имеющиеся каналы связи, включая при необходимости возможности региональной СУДС;
- д) В дальнейшем дежурный капитан-координатор выполняет функции координатора ПСО;

Контактная информация:

Дежурный инспектор ШЛО	

9. Порядок взаимодействия МСКЦ Санкт-Петербург с капитанами морских портов ФГБУ «АМП Балтийского моря» в восточной части Финского залива при проведении поисково-спасательных операций в акваториях морских портов.

1. При получении сообщения о бедствии на акватории морского порта МСКЦ и Служба капитана морского порта обмениваются информацией о:
 - месте происшествия;
 - характере бедствия;
 - наличии пострадавших;
 - количестве лиц в опасности;
 - требуемой помощи;
 - опасности загрязнения окружающей среды;
 - угрозе судоходству в акватории.
2. МСКЦ производит оповещение участников взаимодействия в соответствии с Бассейновым планом с учетом возможностей их сил и средств.
3. К проведению поисково-спасательных операций привлекаются силы и средства участников взаимодействия, несущие аварийно-спасательную и ЛРН готовность в соответствии с Бассейновым планом, буксирные суда, оперирующие в порту, силы и средства ФГУП «Росморпорт», а также силы и средства сторонних организаций, которые могут оказать помощь при проведении поисково-спасательных операций.
4. В соответствии с п. 15 Положения о капитане морского порта в функции капитана морского порта входит организация спасания людей, судов в границах акватории морского порта, ликвидацию пожаров на судах, находящихся в морском порту.
5. МСКЦ при проведении поисково-спасательных операций и аварийно-спасательных работ на акватории морского порта осуществляет координацию действий сил и средств взаимодействующих организаций согласно Бассейнового плана, согласуя их с капитаном морского порта.
6. Контактная информация по Службам капитанов морских портов, ИГПК ФГБУ «АМП Балтийского моря» в восточной части Финского залива, приведена в Приложении № 8 к настоящему Бассейновому плану.

10. Методические рекомендации по порядку регистрации обнаруженных в ходе поиска предметов, их фотографирование (по возможности) и классификация

При визуальном или радиотехническом обнаружении в районе поиска плавающих на воде предметов производится маневрирование поискового судна для сближения с предметом на дистанцию, обеспечивающую их опознавание. При необходимости поисковое судно стопорит ход, плавающий предмет поднимается на борт, либо производится его осмотр с борта судна в целях определения принадлежности к аварийному (затонувшему) объекту. Сближение и подъем на борт обнаруженных плавающих предметов производится с соблюдением мер предосторожности во избежание утопления предмета и в целях обеспечения безопасности поискового судна. В процессе сближения с обнаруженным предметом визуальное и радиотехническое наблюдение за водной поверхностью не прекращается. С обнаружением в ходе поиска масляного, нефтяного либо другого рода пятна на поверхности воды, поисковое судно подходит в «голову» (с подветренной стороны) пятна, определяет и по возможности обозначает место его всплытия на поверхность моря. При этом необходимо взять пробу с поверхности пятна в целях определения его принадлежности к затонувшему объекту.

Поисковые самолеты и вертолеты в случаях, когда достоверно опознать плавающий предмет самостоятельно не могут, определяют координаты места обнаружения или обозначают его бумом, маркером, визуальным или радиотехническим средством, докладывают об этом руководителю полетов и координатору на месте действий и наводят поисковое судно (корабль) на обнаруженный предмет.

Места обнаружения плавающих на воде людей с аварийного объекта, средств спасения и обозначения, плавающих предметов, относящихся к аварийному (затонувшему) объекту, наносятся на карту или планшет поиска и тщательно анализируются в целях уточнения места аварии или затопления объекта.

Обнаруженные предметы, по возможности, фотографируются либо снимаются на кино-, видео - аппаратуру. Полученные фото-, кино-, видео - материалы в возможно короткий срок передаются на МСКЦ для анализа.

Фото-, кино-, видео - материалы должны иметь маркировку с указанием места, времени, исполнителя и носителя с которого производилась съемка.

Факты обнаружения в ходе поиска предметов, способы их регистрации, фото-, кино-, видеосъемок, состояние, результаты осмотра и идентификации тщательно заносятся в судовой журнал.

11. Организация материально-технического обеспечения поисково – спасательной операции

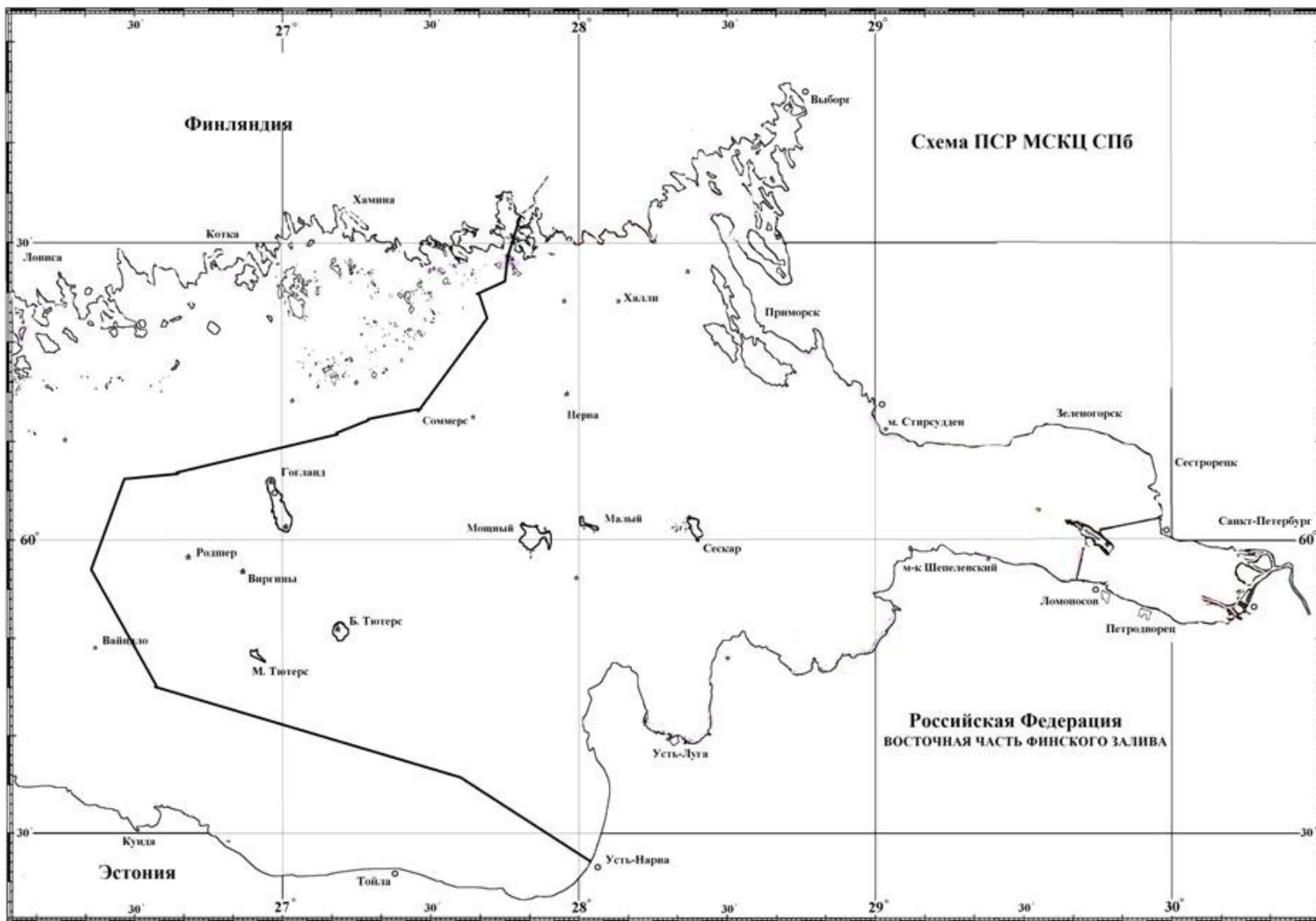
- 1.37. Организация материально – технического снабжения сил и средств, задействованных в проведении поисково-спасательных операций, создание, накопление, размещение и хранение запасов материальных средств, своевременное пополнение их расхода возлагается на организации участников взаимодействия согласно Бассейнового плана.
- 1.38. Пополнение запасов топлива морских сил возможно в морских портах:
- Большой порт Санкт-Петербург;
 - Усть-Луга;
 - Высоцк;
 - Приморск.
- 1.39. Пополнение запаса топлива ЛА возможно в аэропорту Пулково.
- 1.40. Перечень портов и аэропортов в районе ответственности МСКЦ Санкт-Петербург, доступных для иностранных морских и воздушных судов:
- морской порт Большой порт Санкт-Петербург;
 - пассажирский порт Санкт-Петербург;
 - морской порт Выборг;
 - морской порт Высоцк;
 - морской порт Приморск;
 - морской порт Усть-Луга;
 - аэропорт «Пулково».

Оказание помощи любому лицу, терпящему бедствие на море, в соответствии с положениями правила 33 главы 5 Международной Конвенции СОЛАС-74 и статьи 62 КТМ РФ являются обязанностью капитана любого судна.

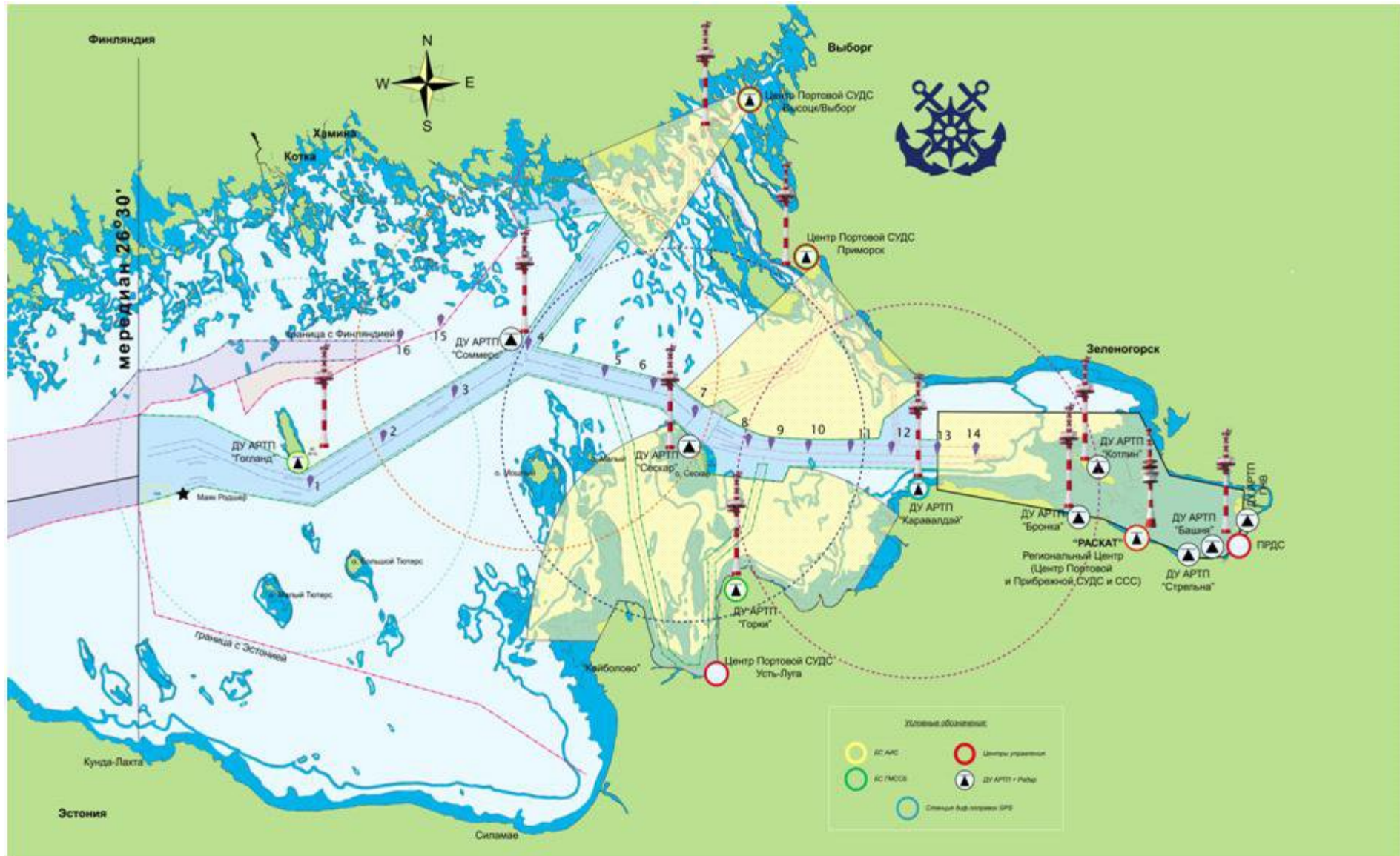
Начальник МСКЦ Санкт-Петербург

А.В. Карпенко

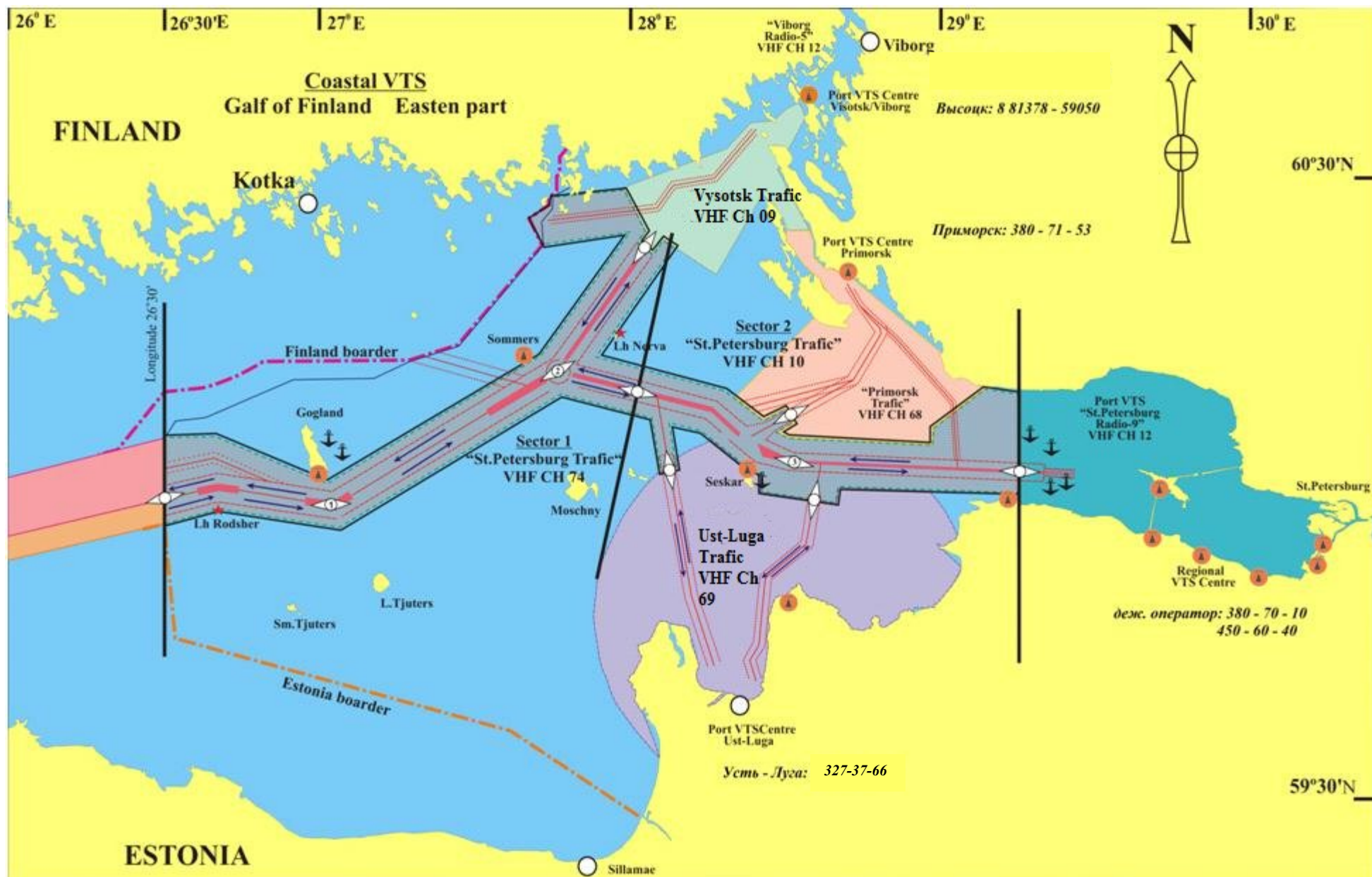
Приложение № 1. Схема поисково-спасательного района МСКЦ СПб



Приложение № 2. Базовые станции СУДС и ГМССБ по ВФЗ



Приложение № 3. Схема СУДС в ВФЗ



Приложение № 4. Аварийные стадии

12. **Стадия неопределенности** – ситуация, при которой существует неопределенность относительно безопасности человека, судна или иного средства:

- когда сообщено, что человек без вести пропал, судно или другое средство не прибыло вовремя;
- когда человек, судно или другое средство не передали очередной сводки о своем местонахождении или диспетчерское сообщение, касающееся безопасности плавания.

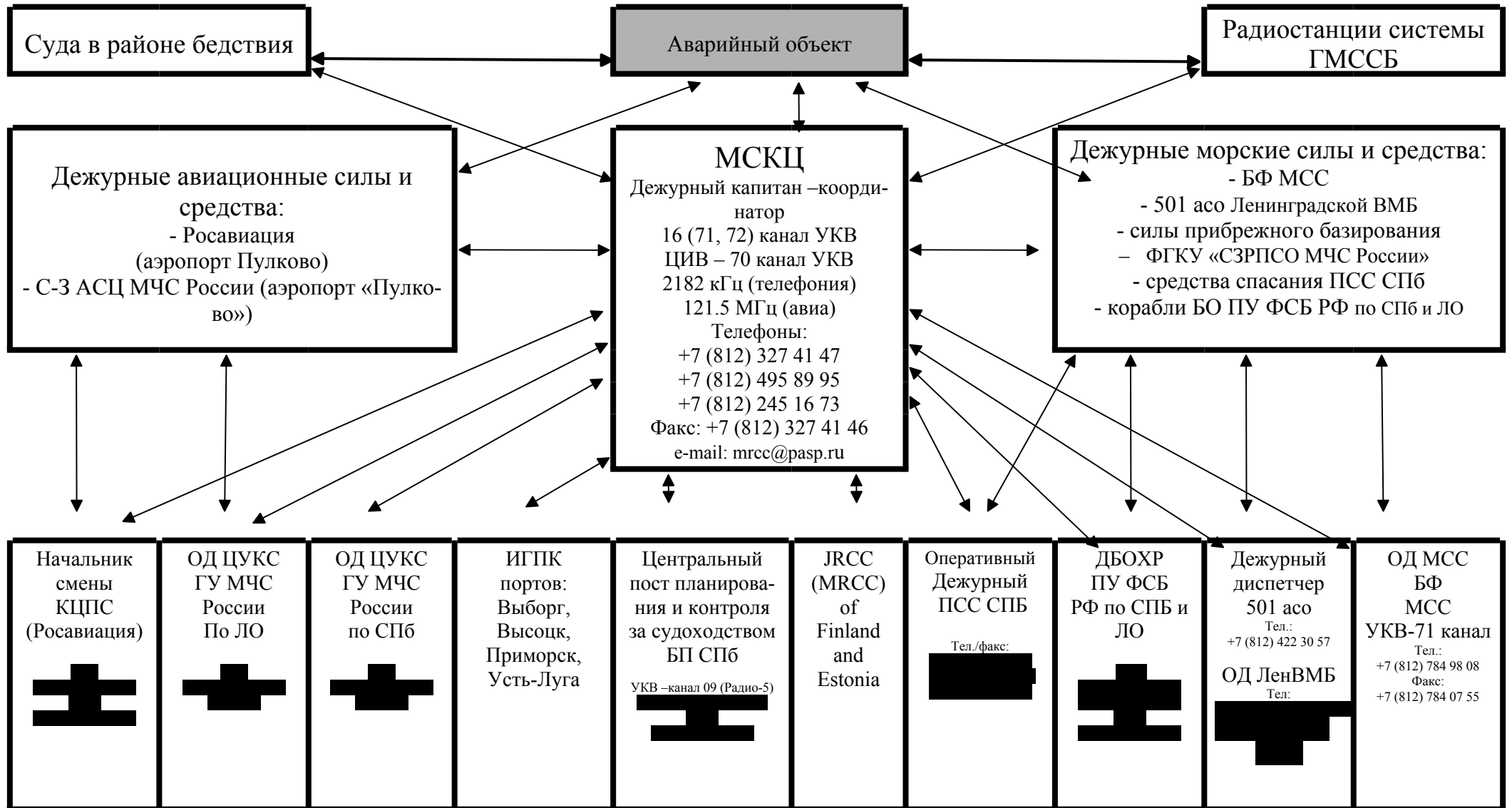
13. **Стадия тревоги** – ситуация, при которой существуют опасения за безопасность человека, судна или иного средства:

- когда после стадии неопределенности, попытки установить связь с человеком, судном или другим средством не дали результатов, а запросы, адресованные другим соответствующим источникам, были безуспешны;
- когда была получена информация о том, что эксплуатационная надежность судна или иного средства нарушена, но не в такой степени, когда вероятна ситуация бедствия.

14. **Стадия бедствия** – ситуация, при которой существует обоснованная уверенность, что человек, судно или иное средство подвергается серьезной и непосредственной опасности и нуждается в немедленной помощи:

- когда получена достоверная информация о том, что человеку, судну или иному средству грозит опасность, и они нуждаются в немедленной помощи;
- когда после стадии тревоги, дальнейшие попытки установить связь с человеком, судном или другим средством безуспешны, а безуспешные запросы большого количества источников указывают на вероятность существования ситуации бедствия;
- когда полученная информация указывает на то, что эксплуатационная надежность судна или иного средства нарушена до такой степени, когда вероятна ситуация бедствия.

Приложение № 5. Схема управления и связи при проведении ПСО



Приложение № 6. Географические, навигационно-гидрографические и гидрометеорологические особенности района ответственности МСКЦ Санкт-Петербург (Финский залив)

Общие положения.

Берега. Северный берег Финского залива сложен из твердых кристаллических пород (гранитов и гнейсов), покрытых тонким слоем почвы. Он невысок, сильно пересечен, весьма живописен, хотя и несколько однообразен, и почти сплошь порос хвойным лесом. Для этого берега характерно обилие вытянутых мореных гряд и холмов, чередующихся с озерами и болотами; повсеместно встречается множество скал и валунов. Описываемый берег сильно изрезан, в него глубоко вдаются много заливов и бухт. Все заливов и бухты расположены в глубине шхер; они или мелководны, или загромождены опасностями и в большинстве своем доступны лишь для малых судов. Наиболее крупным заливом северного берега является Выборгский залив.

Почти на всем протяжении северный берег Финского залива окаймлен шхерами, которые представляют собой множество небольших островов, скал и банок, простирающихся от береговой черты на 10-20 миль. Острова, расположенные на опушке шхер, обычно лишены растительности, а те, которые лежат в глубине шхер, покрыты лесом. Все эти острова имеют почти одинаковый вид.

Южный берег Финского залива сложен из осадочных пород, главным образом из известняка. Вдоль него, от устья реки Нарва, впадающей в Нарвский залив, до полуострова Пакри тянется обрыв, так называемый глинт, состоящий из плотного известняка. Местами глинт подходит к урезу воды, а местами отходит от него, уступая место низким участкам берега. Такое чередование обрывистых и низких участков является характерным для южного берега Финского залива. Этот берег, как и северный, порос лесом, но лес здесь значительно реже и во многих местах перемежается с пашнями и кустарниками. Лес преобладает хвойный, а на отдельных островах и местами вдоль берега растет лиственный и смешанный лес.

Южный берег Финского залива менее изрезан, чем северный, однако и в него вдаются много заливов и бухт, преимущественно открытых с севера и отделенных друг от друга широкими полуостровами. Наиболее значительны из них Копорская губа, Лужская губа, Нарвский залив. Многие заливов и бухты доступны для судов с большой осадкой.

Почти на всем протяжении южный берег Финского залива отмел и окаймлен надводными и подводными камнями.

Среди рек, впадающих в Финский залив, самой многоводной является река Нева. Огромная масса воды, выносимая этой рекой в залив, вызывает сильное опреснение всей восточной части Финского залива. При впадении в Финский залив река Нева образует низменную дельту. На берегах реки Нева и на многочисленных островах ее дельты расположен город Санкт-Петербург.

На северном берегу Финского залива наиболее значительна река Кюминйоки, впадающая в залив около города Котка. Из рек южного берега Финского залива наиболее многоводны реки Луга и Нарва, впадающие в Лужскую губу и Нарвский залив соответственно.

Острова и проливы. Финский залив изобилует островами, различными по величине, характеру берегов и растительности. В вершине залива почти посередине входа в Невскую губу лежит большой, но невысокий остров Котлин, на котором расположен город Кронштадт.

Несколько островов лежит в восточной части Финского залива между меридианами 26° 40' и 28° 25' восточной долготы. Наиболее значительными из них являются острова Сескар, Мощный, Большой Тютерс и Гогланд. Все острова окаймлены рифами и банками.

Вблизи северного берега Финского залива расположено множество скалистых островов, образующих так называемые финские шхеры, простирающиеся от восточных подходов к Выборгскому заливу до полуострова Ханко. Все острова в шхерах сложены из гранита преимущественно красного цвета. Некоторые из них невысокие, плоские и лишены растительности, другие, покрытые тонким слоем почвы, поросли лесом. Острова окаймлены каменистыми отмелями; между островами имеется много опасностей. Шхеры северного берега Финского залива образуют удобные, укрытые от ветров и волнения внутренние коммуникации, однако плавание здесь возможно только по фарватерам.

Все финские шхеры пересечены несколькими продольными фарватерами, идущими вдоль берега, и множеством поперечных фарватеров, которые служат либо для входа в шхеры, либо для подхода к якорным местам, рейдам и гаваням, расположенным в глубине шхер.

Вдоль южного берега Финского залива островов сравнительно мало, причем почти все они расположены к западу от Нарвского залива.

Глубины, рельеф дна и грунт. Финский залив мелководен. Дно его усеяно банками различной величины. Особенно неровный рельеф дна вблизи северного берега залива в районе финских шхер. У южного берега залива значительно ровнее. Банок здесь меньше, изобаты проходят в основном параллельно береговой черте.

Глубины в Финском заливе увеличиваются в направлении с востока на запад. В Невской губе, являющейся вершиной Финского залива, глубины около 3-7 метров, от Толбухина маяка до острова Сескар они изменяются от 20 до 40 м, далее до острова Малый от 40 до 50 м, а между островами Мощный и Гогланд увеличиваются до 70 м. От острова Гогланд до входа в Финский залив глубины 60-80 м. и только в отдельных небольших впадинах у острова Прангли и Осмуссар они превышают 100 м. Наибольшая глубина Финского залива 121 метр находится в 1 миле к NO от острова Прангли. Между островами Мощный и Гогланд глубины свыше 60 метров располагаются посередине залива, а от острова Гогланд до входа в залив - ближе к южному берегу Финского залива.

В средней части Финского залива грунт – ил; вдоль северного берега залива чаще всего встречается песчаный ил или камень и отдельными пятнами изгарь. В бухтах северного берега грунт – преимущественно глина. В бухтах, вдающихся в южный берег залива, на больших глубинах грунт – ил, а в отмелях местах песок. В западной части залива у его южного берега довольно часто встречается глина.

Особые физико-географические явления. В описываемом районе довольно часто, особенно весной и осенью, наблюдается явление рефракции. При сильной рефракции создается впечатление прозрачных струй, колеблющихся воздух, из-за чего контуры предметов становятся нечеткими. Предметы при рефракции открываются с расстояния, вдвое превышающего нормальное.

В начале лета наблюдаются белые ночи.

Метеорологическая характеристика

Описываемый район расположен в зоне морского климата умеренных широт, для которого характерны небольшие годовые колебания температуры воздуха, большая влажность и облачность, частые осадки.

Зима довольно мягкая с преобладанием пасмурной погоды и с частыми осадками. Сильные морозы бывают редко и обычно не продолжительны. Зимой преобладают южные, юго-западные и западные ветры, часто достигающие силы шторма.

Весна прохладная. Частые вторжения воздушных масс с Баренцева и Карского морей при северных и северо-восточных ветрах обуславливают довольно низкие температуры воздуха. Осадки выпадают реже, чем зимой, и штормовая деятельность ослабевает.

Лето обычно прохладное. Жаркая погода бывает редко и продолжается недолго. В конце лета заметно увеличивается количество осадков, выпадающих преимущественно в виде ливней.

Осень теплая, сырая и ветреная. Преобладает влажная пасмурная погода с частыми продолжительными осадками. В море и на побережье часто наблюдаются туманы и штормовые ветры преимущественно северных и северо-западных направлений.

Для описываемого района характерны шесть типов погоды: северо-восточный, юго-восточный, юго-западный, северо-западный, слабоветренный ясный и неустойчивый пасмурный. Повторяемость первого из них изменяется от сезона к сезону незначительно, а повторяемость второго выражена довольно ярко. Среди остальных типов погоды наибольшей повторяемостью отличается слабоветренный ясный.

Северо-восточный тип погоды наблюдается при распространении над районом Финского залива континентального арктического воздуха. В районе к северу от параллели 57° северной широты этот тип погоды имеет наибольшую повторяемость (19%) зимой. К югу от этой параллели северо-восточный тип погоды имеет одинаковую повторяемость: около 10% зимой, весной и летом. Наименьшая повторяемость (2%) повсеместно отмечается летом. Для этого типа погоды характерны преобладающие ветры от NO со скоростью до 7 м/сек, усиливающиеся временами до 15 м/сек, наибольшая облачность и незначительные осадки. Средняя температура воздуха при этом типе погоды колеблется от -8°C , -12°C на юге района до -13°C , -16°C на севере. Летом она повсюду не превышает 12°C .

Юго-восточный тип погоды имеет наибольшую повторяемость до 16-17% весной, а также летом. Повторяемость его зимой составляет 10-12%. Наименьшая повторяемость юго-восточного типа погоды составляет 6-7%.

Зимой этот тип погоды связан с выносом на описываемый район сухого холодного континентального воздуха умеренных широт и характеризуется ветрами от S до O со скоростью 10-15 м/сек, небольшой облачностью преимущественно слоистых форм и слабыми снегопадами.

Летом при юго-восточном типе погоды на описываемый район выносятся сухой континентальный воздух умеренных или тропических широт. Этот тип погоды в летнее время характеризуется ветрами от SO со скоростью 10-15 м/сек, небольшой облачностью преимущественно кучевых форм, редкими ливневыми дождями и грозами, температура воздуха может достигать 30°C и выше.

Юго-западный тип погоды наблюдается при выносе с Атлантического океана морского воздуха умеренных широт и имеет наибольшую повторяемость (26-31%) осенью и зимой; весной и летом повторяемость уменьшается до 12-18%. В зимние месяцы этот тип погоды иногда удерживается до 5 дней подряд. Преобладают ветры от SW, как правило, порывистые, со скоростью 8-12 м/сек, но нередко усиливающиеся до 18-20 м/сек. Облачность значительная, часто сплошная, с преобладанием разновидностей кучевых форм; довольно часто наблюдаются туманы. Для этого типа погоды характерно значительное выпадение осадков: зимой в виде снега, летом в виде ливневых дождей, сопровождающихся грозами. Средняя температура воздуха в зимние месяцы колеблется от 0°C , -3°C на севере района до 1°C , -4°C на юге; температура воздуха летом от 16°C до 20°C .

Северо-западный тип погоды наблюдается при выносе морского воздуха умеренных широт и имеет примерно одинаковую повторяемость (7-11%) во все сезоны года; он характеризуется ветрами от NW со скоростью 10-15 м/сек и более, значительной облачностью преимущественно кучевых форм. Зимой наблюдаются кратковременные снегопады (заряды), а летом ливневые дожди, нередко с грозами. Следует отметить, что погода этого

типа крайне неустойчива: интенсивные осадки со шквалами сменяются кратковременными прояснениями и ослаблением ветра. Средняя температура воздуха при этом типе погоды колеблется: зимой от -8°C , -14°C на севере района до -3°C , -8°C на юге, а летом от 10°C до 15°C ,

Слабоветренный ясный тип погоды встречается при распространении континентального воздуха умеренных широт. Наиболее часто этот тип погоды наблюдается весной, летом и осенью, когда его повторяемость достигает 20-29%; зимой она уменьшается до 11%. Летом этот тип погоды характеризуется неустойчивыми ветрами со скоростью 5 м/сек и небольшой облачностью. Над побережьем в это время могут наблюдаться кратковременные дожди, иногда сопровождающиеся грозами. В осенние и весенние месяцы над побережьем отмечаются туманы, рассеивающиеся с восходом солнца.

Как правило, слабоветренный тип погоды характеризуется сухой морозной зимой и жарким летом. Имеются благоприятные условия для развития бризов. Летом этот тип погоды иногда удерживается до 6 дней подряд.

Неустойчивый пасмурный тип погоды образуется при прохождении над районом интенсивных циклонов. Этот тип погоды преобладает в течение всего года; повторяемость его почти не изменяется от сезона к сезону и составляет 27-31%. При данном типе погоды наблюдаются неустойчивые ветры со скоростью 3-7 м/сек, усиливающиеся при прохождении фронтов до 10-15 м/сек и более. Характерны также сплошная облачность и обильные осадки обычно обложного характера. Осенью и зимой, а также при интенсивном таянии в море дрейфующего льда могут наблюдаться густые туманы, не рассеивающиеся даже в дневные часы. Средняя температура воздуха зимой колеблется от 0°C , -5°C на севере района до 1°C , -5°C на юге, летом – от 10°C до 12°C .

Температура и влажность воздуха. Самыми холодными месяцами года в районе являются январь и февраль. В это время средняя месячная температура воздуха значительно понижается с запада на восток и колеблется от -1°C до -8°C . Температура воздуха в отдельные дни наиболее суровых зим может падать до -36°C , -42°C , а при исключительных оттепелях – подниматься до 6°C .

Наиболее теплым месяцем является июль. Средняя месячная температура воздуха в это время распределяется равномерно и составляет 16°C - 18°C . Наибольшая температура на побережье в отдельные летние дни достигает 32°C - 37°C .

Годовые колебания средних месячных температур составляют 20°C - 26°C . Суточные колебания температуры обычно возрастает от зимы к лету и колеблются от 5°C - 7°C зимой до 10°C - 12°C летом.

Относительная влажность воздуха от сезона к сезону почти не меняется и в течение года колеблется от 80% до 90%.

На побережье наибольшая средняя относительная влажность отмечается с августа по апрель и составляет 75%-90%. Наименьшая влажность наблюдается с мая по июль, когда среднее ее значение колеблется преимущественно от 68% до 74%.

Ветры. В течение года во всем описываемом районе преобладают ветры от SO, S, SW и W. Наряду с преобладающими ветрами довольно часто наблюдаются ветры северных направлений (NW, N и NO).

Средняя месячная скорость ветра в период с сентября по март достигает 5-8 м/сек, с апреля по август она снижается до 3-6 м/сек, причем скорость ветра в открытых частях района несколько больше, чем на побережье.

Штили в районе наблюдаются редко, повторяемость их в период с сентября по март 1-3% за месяц, а с апреля по август 4-9%.

Штормы наибольшей повторяемости (5-15%) достигают в период с сентября по март, наименьшей (до 1-2%) – с апреля по март.

Зимой самым штормовым месяцем является январь. Весной максимум наблюдается в марте. Летом число штормов почти в 4 раза меньше, чем зимой. Максимум штормов летом наблюдается в августе. Осенью максимум штормов наблюдается в октябре. Сила наблюдаемых штормов обычно составляет 7-8 баллов, однако иногда она может достигать 9 и реже 10 баллов, Штормы большой силы наблюдаются редко и не ежегодно.

Штормы чаще всего приходят от S и SW. Однако не исключена возможность появления штормов от NW, NO и O. Направление штормов зависит от пути прохождения циклонов. При прохождении циклонов севернее Финского залива отмечаются штормы от S и SW с последующим переходом к W и NW. При прохождении циклонов южнее Финского залива на нем наблюдаются штормы от NO и O.

Продолжительность штормов обычно ограничивается сутками и крайне редко (исключительно осенью) достигает 2-3 суток.

В летний период отмечается суточный ход силы ветра. Как правило, наиболее тихая погода наблюдается в ночные и утренние часы; днем же, особенно после полудня, ветер всегда усиливается, достигая иногда 5-6 баллов. Это явление особенно характерно при вторжении холодных масс воздуха с северными ветрами.

Туманы в описываемом районе явление довольно частое, повторяемость туманов в течение всего года колеблется от 3 до 6%. Очень часто туманы встречаются на островах Финского залива, где среднее годовое число дней с ними достигает 125. На побережье туманы встречаются в период с сентября по май, среднее месячное число дней с ними составляет 3-6; с июня по август оно не превышает 1-4.

Для лета и зимы характерны радиационные туманы, которые появляются обычно в ранние часы и рассеиваются до полудня. Весной и особенно осенью наблюдаются адвективные туманы, которые охватывают большую площадь и бывают довольно продолжительными.

Видимость. В холодный период года (ноябрь-март) вследствие частых туманов и снегопадов видимость значительно ухудшается. В это время повторяемость видимости менее 1 мили достигает 10-20%, повторяемость видимости более 5 миль 30-60%.

Начиная с апреля видимость улучшается, повторяемость видимости менее 1 мили в апреле составляет 4-10%, в мае около 2-5%, а повторяемость видимости более 5 миль увеличивается в апреле до 50-75% и до 65-80% в мае. Летом в описываемом районе видимость является наилучшей в году. В это время преобладает видимость более 5 миль, повторяемость которой составляет 70-90%. В сентябре и октябре видимость снова ухудшается. Повторяемость видимости менее 1 мили в эти месяцы составляет соответственно 2-8% и 4-13%, а повторяемость видимости более 5 миль 50-75% и 40-60%.

Видимость ухудшается от осадков, дымки и туманов. Ограничение дальности видимости за счет осадков наиболее характерно для осени и начала зимы, когда осадки имеют преимущественно морозящий характер. В зависимости от интенсивности обложных осадков дальность видимости может уменьшаться до 3-4 миль.

Облачность и осадки. Облачность в описываемом районе велика и подвержена в течение года значительным колебаниям. Наибольшая повторяемость пасмурного неба (60-80%) приходится на период с октября по март; повторяемость ясного неба в этот период составляет не более 10-20%. С апреля по сентябрь повторяемость пасмурного неба понижается до 30-50%, а повторяемость ясного неба увеличивается до 30-40%.

На побережье в среднем число пасмурных дней за год достигает 140-170, тогда как число ясных дней не превышает обычно 40-50.

Пасмурная погода на побережье наиболее часто наблюдается в период с октября по февраль. В это время среднее месячное число пасмурных дней колеблется от 12 до 22, а ясных не превышает 1-3. В остальное время года среднее месячное число пасмурных дней уменьшается до 6-12, а ясных возрастает до 4-8.

Для летних месяцев характерны кучевые облака на высоте 600 метров и выше, для осенних и зимних месяцев – слоисто-кучевые и дождевые облака на высоте 300-600 метров.

В период с марта по сентябрь повторяемость осадков составляет 15-20%.

На побережье среднее годовое количество осадков колеблется от 465 до 710 мм. Наибольшее количество осадков отмечается в период с июня по октябрь, когда их выпадает в среднем 50-85 мм за месяц. Август самый дождливый месяц в году. Наименьшее количество осадков выпадает в период с января по апрель, в среднем от 20 до 40 мм за месяц. В мае, ноябре и декабре среднее месячное количество осадков составляет 30-60 мм.

Следует отметить, что в наиболее дождливые годы количество осадков может вдвое втрое превышать указанные средние месячные значения.

Среднее годовое число дней с осадками колеблется от 130 до 200. Среднее число дней в период с октября по декабрь составляет 13-21 за месяц, а в остальное время года несколько меньше.

Для зимы и осени характерны продолжительные, нередко морозящие осадки, а для лета кратковременные ливневые осадки.

Местные признаки погоды. Наиболее характерные признаки изменения погоды следующие:

1. Интенсивность падения давления на 3-4 мб и более за последние 3 часа предвещает шторм.

15. Заметное движение перистых облаков с западной половины горизонта предвещает наступление ветреной дождливой погоды. Если вслед за этим небо покрывается пеленой перисто-слоистой облачности, вероятность ухудшения погоды увеличивается.

16. Появление зыби во время маловетрия указывает на приближение шторма. Чем быстрее увеличивается зыбь, тем быстрее наступит шторм.

17. Быстрое движение облаков при слабом ветре у земной поверхности указывает на приближение шторма; усиление ветра следует ожидать от того направления, откуда движутся облака.

18. Появление летом на горизонте кучевых облаков в виде башен или наковален указывает на то, что скоро усилится ветер, приближается гроза и шквал.

19. Усиление юго-восточного ветра при быстром падении давления указывает на приближение циклона.

Особые метеорологические явления. Метели. В описываемом районе среднее число дней с метелями составляет 11-20 за год. Метели обычно начинаются в ноябре и заканчиваются в апреле.

Грозы. Среднее годовое число дней с грозой колеблется от 12 до 20 за год. Грозы наблюдаются преимущественно с мая по сентябрь, но иногда они могут наблюдаться и зимой. Наиболее интенсивная грозовая деятельность бывает в июле и августе, когда среднее месячное число дней с грозами на побережье достигает 3-5; в мае, июне и сентябре оно снижается до 1-2.

Гидрологическая характеристика

Гидрологический режим Финского залива хотя и имеет тесную связь с режимом Балтийского моря, но имеет целый ряд особенностей в распределении гидрологических элементов. Большие массы воды, выносимые реками, уменьшают и без того низкую соле-

ность вод заливов и способствуют образованию самостоятельной системы поверхностных течений. Здесь имеют место большие сгонно-нагонные колебания уровня моря, волнения при этом не отмечается, так как малые размеры залива и небольшие глубины препятствуют развитию крупных волн. Кроме того, большие участки залива почти ежегодно на длительное время покрываются сплошным неподвижным льдом.

Колебания уровня в описываемом районе происходят главным образом под воздействием метеорологических факторов. Приливно-отливные колебания невелики и практического значения не имеют.

В основном наблюдаются сгонно-нагонные, сейшевые и сезонные колебания уровня моря. Нагоны воды наблюдаются при ветрах от SW, W и NW, а сгоны при ветрах от NO, O и SO.

Так, при штормовых ветрах от SW и W в Финском заливе наблюдается нагон воды, а при восточных штормовых ветрах сгон.

Сейшевые колебания вызываются изменениями атмосферного давления и сопровождаются ритмическими колебаниями уровня в продолжение 24-27 час. Величина сейшевых колебаний обычно не превышает 20-30 см.

Как сгонно-нагонные колебания, так и сейшевые колебания являются относительно кратковременными и наблюдаются при свежих и сильных ветрах. Эти колебания происходят на фоне более медленных, но достаточно значимых колебаний уровня, связанных в основном с величиной стока с суши. Минимальный уровень обычно отмечается в апреле и мае. С мая уровень повышается и в июле-августе достигает максимума.

Сезонная суммарная амплитуда колебания уровня в восточной части Финского залива достигает 450-470 см. По направлению с востока на запад оно заметно уменьшается и уже в районе портов Хельсинки – Ханко не превышает 200 см.

Колебания уровня воды – сгоны и нагоны в Финском заливе зависят не только от работы ветра непосредственно над заливом, но еще в большей степени от ветрового режима над всей акваторией Балтийского моря. Длительные восточные ветры обуславливают сгон воды из залива, а западные нагон воды в залив.

Течения. Режим течений в описываемом районе обуславливается водообменом с Балтийским морем. Значительное влияние на течения оказывает сток воды с суши.

Более или менее устойчивое постоянное течение, направленное на запад, наблюдается в Невской губе. Это течение обусловлено стоком вод реки Нева. Из Невской губы течение проходит между островом Котлин и северным берегом и далее идет вдоль северного берега Финского залива на запад в Балтийское море (выходное течение). В южной части залива преобладает течение, направленное на восток (входное течение).

На систему постоянных течений большое влияние оказывают ветры, обуславливающие изменение направлений и скорости течений.

Под воздействием ветров возникают временные ветровые течения, которые по силе зачастую превышают постоянные, и следуют в открытых частях района по направлению ветра, отклоняясь от него примерно на 30° вправо. С усилением ветра угол отклонения уменьшается и при сильных ветрах не превышает 10°. Близ берегов отклонения могут изменяться в значительных пределах. Направления течений в зависимости от ветра в отдельных частях Финского залива приведены в Таблице 1.

Таблица 1

Направление ветра	Направление течений		
	Восточная часть	Средняя часть	Западная часть
N	S	S	S
NO	SW	SW, W	W
O	NW	W	W
SO	NW	NW	NW, N
S	N	N, NO	N, O
SW	NO	NO	NO, O

W NW	SO S	O S, SO	O SO
---------	---------	------------	---------

Волнение. Небольшие размеры залива, а также сравнительно малые глубины препятствуют развитию сильного ветрового волнения.

В течение всего года в описываемом районе преобладает ветровое волнение силой I-III балла, повторяемость которого достигает 70-90%. Волнение VI баллов и более наблюдается преимущественно в период с октября по март, когда повторяемость его составляет 5-10%, а повторяемость силой IV-V баллов в это время составляет 20-45%. В период с апреля по сентябрь интенсивность волнения ослабевает; повторяемость сильного волнения не превышает 1-4%.

В период с октября по март преобладает ветровое волнение от SW и W, а с апреля по сентябрь от NW.

Высота ветровых волн достигает 4-6 метров, данные по повторяемости волнения по месяцам представлена в Таблице 2.

Таблица 2

Градации высот волн, м	Месяцы												Среднее значение повторяемости за год	Элементы волн, соответствующие верхним пределам градаций высот волн	
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		Длина, м	Период, сек
	0-1.25	X	X	X	X	83	83	89	83	85	70	78			
1.25-2.0	X	X	X	X	9	9	6	9	9	13	11	21	10	30	5.2
2.0-3.0	X	X	X	X	6	5	3	5	4	9	7	14	6	40	6.3
3.0-5.0	X	X	X	X	1	2	1	2	1	7	3	11	3	65	8.3
5.0-6.0	X	X	X	X	1	1	1	1	1	1	1	1	1	–	–

Примечание: Тире (–) означает отсутствие данных, (X) – развитие значительного волнения невозможно или ограничено из-за ледовых условий.

Температура, соленость и плотность воды. Температура воды, в описываемом районе, в течение года колеблется от 0°C до 18°C-20°C. Наиболее низкая температура держится в период с декабря по март, когда значительные площади залива покрыты льдом. В этот период среднемесячная температура воды на поверхности колеблется от 0°C до 6°C. После освобождения залива от льда прогрев воды идет медленно и в мае средняя месячная температура не превышает 7°C. Самая высокая температура в поверхностном слое воды наблюдается в июле-августе. У берегов в это время среднемесячная температура воды достигает 19°C-24°C, а в открытых частях района 16°C-18°C. В сентябре начинается медленное понижение температуры поверхностного слоя воды, и к концу ноября-началу декабря средняя месячная температура воды колеблется от 2°C до 4°C.

Соленость воды в описываемом районе невелика и увеличивается с востока на запад. Так, сток реки Нева обуславливает сильное распреснение вод в восточной части Финского залива, поэтому в Невской губе соленость поверхностного слоя воды около 1-1,5‰, а в районе острова Сескар не превышает 2-3‰. С продвижением на запад соленость воды Финского залива постепенно повышается и на выходе в Балтийское море достигает в поверхностных слоях 5-6‰. Годовые колебания солености незначительны. Только весной может наблюдаться более или менее заметное понижение солености за счет таяния льдов и усиления выноса материковых вод.

Плотность воды в течение всего года изменяется мало. Лишь незначительное уменьшение плотности наблюдается в конце весны и летом. Некоторое увеличение отмечается зимой. В Финском заливе оно колеблется от 1,001-1,002 в восточной части до 1,003-1,004 в западной.

Прозрачность и цвет воды. Прозрачность воды в Финском заливе увеличивается с востока на запад, в Невской губе прозрачность составляет 1-3 метра. С продвижением на запад она возрастает и на выходе в Балтийское море составляет 6-10 метров.

Цвет воды в Невской губе типичный для речных вод - коричневатого-желтый. Далее на запад коричневатого-желтый цвет быстро исчезает и на выходе в Балтийское море вода приобретает зеленоватого-желтый цвет.

Гидробиологические явления. Свечение моря наблюдается разлитое (молочное) и искрящееся. Разлитое свечение чаще всего наблюдается в прибрежных и опресненных районах к концу осени. Искрящееся свечение чаще наблюдается в августе и сентябре.

Цветение моря, являющееся результатом массового развития в верхних слоях воды мельчайших растительных организмов (фитопланктона), отмечается преимущественно весной и осенью в опресненных районах залива. В результате цветения вода резко изменяет свой цвет, принимая зеленые и бурые оттенки; прозрачность воды существенно ухудшается до 1 метра. Иногда в одном и том же районе днем отмечается цветение, а ночью свечение поверхности воды.

Ледовый режим. Наибольшего развития ледяной покров достигает от порта Санкт-Петербург до острова Мощный, а также в шхерах от порта Выборг до полуострова Ханко.

Развитие ледяного покрова начинается в середине ноября и заканчивается в начале мая, общее число дней со льдом в Невской губе колеблется от 140 до 180, в районе остров Мощный-остров Гогланд – от 100 до 160.

Максимальное развитие ледяного покрова обычно наблюдается в конце февраля-начале марта.

В описываемом районе мощность ледяного покрова колеблется в больших пределах в зависимости от суровости зимы.

В среднем первый лед появляется в середине ноября в Невской губе, которая к середине декабря полностью замерзает. К концу декабря-началу января покрываются внутренние и отчасти внешние северные шхеры, а на востоке залива сплошной лед распространяется до острова Сескар. Южное побережье залива в это время обычно свободно от льда, за исключением района Нарвского залива.

В конце января и в феврале сплошной лед в умеренные зимы может распространяться до острова Гогланд, а дрейфующие льды – до острова Кери.

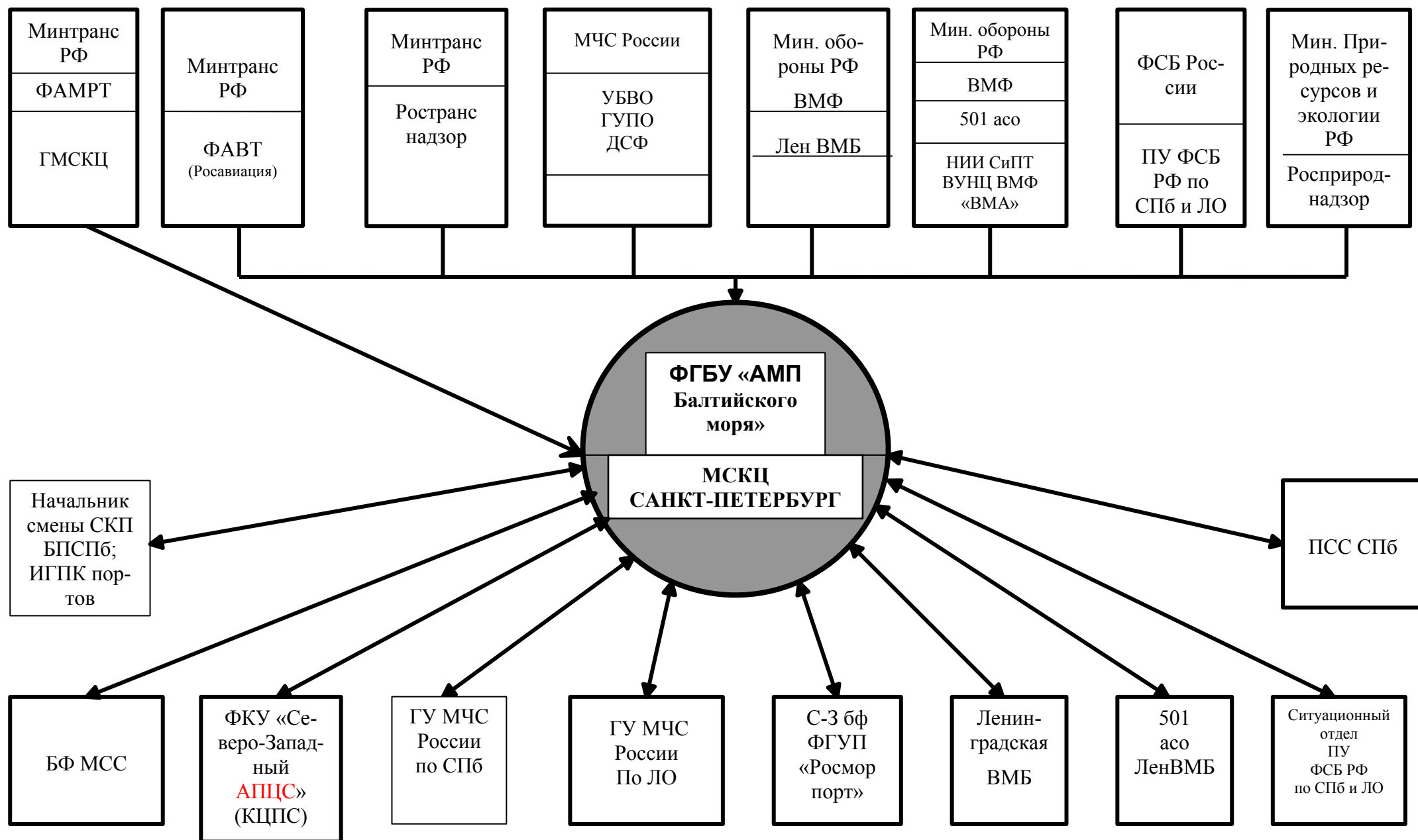
При устойчивых и сильных холодах в конце января, чаще в феврале, а иногда и в марте может происходить смерзание дрейфующих льдов на всей площади Финского залива, образующийся из дрейфующих льдов ледяной покров становится труднопроходимым даже для ледоколов.

Разрушение льда и его таяние происходит в направлении с запада на восток. В Невской губе лед держится до конца апреля-начала мая, а в очень суровые зимы – до середины мая.

Характер развития ледовых процессов в описываемом районе из года в год подвержен весьма значительным колебаниям в зависимости от температурного режима лета, времени наступления осенне-зимних заморозков и запасов тепла, накопленного заливом.

Более подробные сведения об описываемом районе можно взять из Луции Балтийского моря.

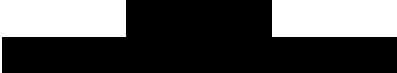



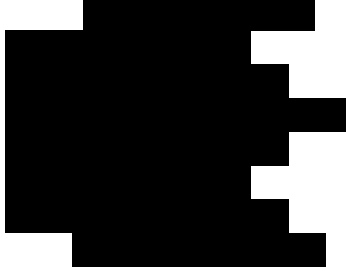
Приложение № 7. Место МСКЦ Санкт-Петербург в структуре Федеральных органов исполнительной власти Федерального и регионального уровней




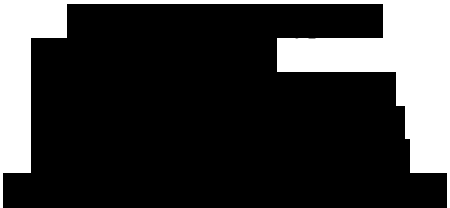


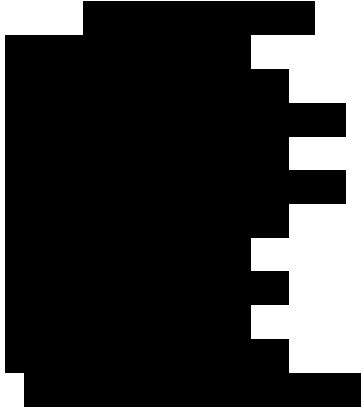




Приложение № 8. Участники взаимодействия. Дежурно-диспетчерские службы

№ п/п	Наименование организации	Адрес	Телефоны, факсы, e-mail	Связь с дежурно-диспетчерскими службами (24h)
1	МСКЦ СПб	СПб, ул. Гапсальская д.10, литер А (фактический: пр. № 41 БПСПб)	[Redacted]	Дежурный капитан-координатор: УКВ – 16 канал (рабочие каналы – 71,72) Позывной: «Петербург Радио СКЦ» [Redacted]
2	Балтийский филиал ФГБУ «Морспасслужба»	СПб, Элеваторная площадка, д.1	Приемная руководителя: Тел.: +7 (812) 784 02 20 info.balt@morspas.ru	Оперативный дежурный: УКВ – 71 канал, позывной «Петербург Радио-12» Тел.: +7 (812) 784 98 08 Факс: +7 (812) 784 07 55 od.balt@morspas.ru
3	ГУ МЧС России по г. Санкт-Петербургу	СПб, ул. Большая Морская, д. 40, лит. А	[Redacted]	[Redacted]

4	ФГКУ «СЗРПСО МЧС России» (Северо-Западный Региональный поисково-спасательный отряд МЧС России) (базовое)	Ленинградская область, Всеволожский район, г. Мурино, ул. Оборонная, д. 51	Приемная руководителя: Тел.	
	СПб ПСО МЧС России – филиал ФГКУ «СЗРПСО МЧС России»	СПб, ВО, Шкиперский проток, 12 «А»		
	ПСП (г. Санкт-Петербург)	СПб, ВО, Шкиперский проток, 12 «А»		
	ПСП (п. Смолячково)	СПб, Курортный район, Приморское шоссе, д. 686		
	ПСП (п. Лебяжье)	ЛО, Ломоносовский р-н, п. Лебяжье, ул. Пляжная, д.9		
5	5 ПСО ФПС ГПС по СПб	СПб, Кронверкская набережная, напротив проспекта Добролюбова д. 2		

6	СО ПУ ФСБ РФ (Ситуационный отдел ПУ ФСБ РФ по СПб и ЛО)	СПб, ул. Шпалерная д. 62		
	5 ОПК КПП «Санкт-Петербург морской порт – грузовой».	СПб, ул. Калинина д. 34		
7	Ленинградская Военно-Морская База	Кронштадт ул. Макаровская д.3		
	501 асо (аварийно-спасательный отряд) Ленинградской ВМБ	Ломоносов, Новая Гавань, в/ч 20862		
8	ГКЦПС (главный авиационный координационный центр поиска и спасания) ФГБУ «ЕС АКПС»	Москва, Ленинградский пр. 37А, корп. 7		

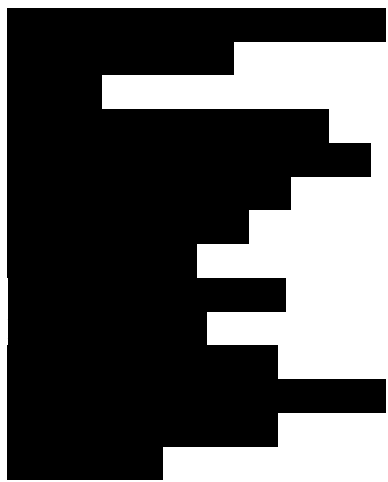

	<p>КЦПС (авиационный ко- ординативный центр поиска и спасания) ФКУ «Северо-За- падный АПСЦ»</p>	СПб, ул. Стартовая, д. 17 литер КР		
9	ПСС СПб (Поисково-спасательная служба СПб)	СПб, ул. Невельская д.1		
10	СКП БПСБ (Центральный пост планирования и контроля за судоходством службы Ка- питана порта «Большой порт СПб»)	СПб, ул. Гапсальская д.10 (фактический: пр. № 41 БПСБ)	Капитан порта «Большой порт  	
	ИГПК п. Ломоно- сов	СПб, ул. Рубакина (Ломо- носов), д.17		
	ИГПК ММПК «Бронка»	СПб, Краснофлотское шоссе (Ломоносов), д.49		

движения	ИГПК п. Высоцк (Пост управления судов)	ЛО, г. Выборг, ул. Южный Вал, д.1		
	ИГПК п. Выборг	ЛО, г. Выборг, бул. Кутузова д.2		
морск	ИГПК п. При-	ЛО, Порт Приморск		
Луга	ИГПК п. Усть-	ЛО, пос. Косколово, ул. Предпортовая		

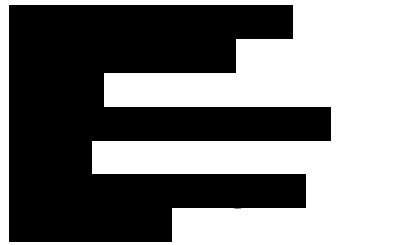


Приложение № 9. Силы и средства участников взаимодействия



Место несения АСГ, готовность сил и средств определяются участниками взаимодействия, данные по всем силам и средствам в АСГ подаются дежурному капитану-координатору МСКЦ ежедневно по состоянию на 09.00 МСК и фиксируются в сводном «Листе ежедневной проверки сил и средств в АСГ»

Балтийский филиал ФБУ «Морская спасательная служба Росморречфлота»

№ п/п	Название судна	проект	длина (м)	ширина (м)	осадка (м)	скорость (узлы)	мощность ГД (Квт)	Ограничения по погоде	Противопожарное оборудование	Оборудование ЛАРН	Средства связи
1	«Ясный» Спасательное буксирное судно	B-92/1	81,4	16,3	4,90	12,0	2 x 2650	нет	есть	есть	
2	«Балтийский Исследователь» Судно обеспечения	ASL-H 924	65,5	16.0	6,0	12,5	2 x 1838	нет	есть	нет	

3	«Спасатель Карев» Многофункциональное спасательное судно	MPSV 07	73,00	15,50	5,10	15,0	4 x 1440	нет	есть	есть	
4	«Союз» Спасательный буксир	134Д	35,23	9,01	4,5	11,5	2x927	Волнение до 6 баллов	есть	нет	
5	«Буран» Спасательный буксир	134Д	35,23	9,01	4,5	11,5	2x927	Волнение до 6 баллов	есть	нет	

6	« Портовый-1 » Морской буксир прибрежного плавания	1496	23,40	5,87	1,85	10,8	230	Волнение до 6 баллов	нет	есть	
7	« Водолаз Чеба- ненко » Рейдовый Водолазный катер	A 160	27,90	5,58	1,54	10,0	2x442	Волнение до 3 баллов	нет	нет	
8	« Водолаз Лит- вин » Рейдовый водо- лазный катер	A160	27.90	5.58	1.54	10	2 x 442	Волнение до 3 баллов	нет	нет	
9	« Карат » Катер нефтесбор- щик	LC 9000	9,00	2,58	0,50	30,0	220	Волнение до 5 баллов	нет	есть	УКВ
10	« Карат- 2 » Катер- бонопостановщик	LC 7500	7,50	2,70	0,30	35,0	165	Волнение до 5 баллов	нет	есть	УКВ
11	« Карат- 3 » Катер- бонопостановщик	LC 7500	7,50	2,70	0,30	35,0	165	Волнение до 5 баллов	нет	есть	УКВ

12	Быстрый Спасательный катер	ARTIC – 1200 RIB	11,7	4,1	0,55	35	2x270	Волнение до 4 баллов	нет	нет	УКВ
13	Альтаир Спасательный Катер- бонопостановщик	MPK- 1000	11,40	3,90	0,65	15	2x199 (3800)	Волнение до 4 баллов	нет	есть	УКВ
14	«Евгений Моро- зов» Спасательный Катер- бонопостановщик	A40 B2	19.90	4.70	1.33	20	2 x 441	Волнение до 5 баллов	нет	есть	
15	«Игорь Ильин» Судно специаль- ного назначения	SDS18	45	13,9	2	11,5	2 x 634	Волнение до 5 баллов	есть	нет	

ФГКУ «СЗРПСО МЧС России»

№ п/п	Наименование и тип	Ограничения по мореходности	Средняя ско- рость	Средняя осадка	Примечания
ПСП (г. Санкт-Петербург)					
1.	Многоцелевой пожарно-спасательный катер МПСК типа «Мангуст» пр. 12150М «Ростислав Белов»	Море – 3 балла	50 узлов	1.13 м	
2.	ЖМЛ лодка «Кальмар» с 2 двигателями 115 л/с	Море – 2 балла	45 км/час	-	
3.	ЖМЛ лодка «Мастер-510» - с двигателем «Mercury» 100 л/с	-	30 км/час	-	

4.	ЖМЛ КС-701	Море – 2 балла	45 км/час			
5.	БЛ – 820 с двигателем «Mercury» 320 л/с	Море – 2 балла				
6.	АКВП «Хивус-10» № 450	<i>АСГ в зимнее время</i>				
ПСП (п. Смолячково)						
1.	Ж/м лодка «Редан-550» с двигателем «Меркурий» 60 л/с	Море – 3 балла	55 км/час	-		
2.	М/лодка «Мастер 651»	Море – 2 балла	45 км/час			
3.	Надувная лодка «Фаворит-470» - с двигателем «Меркурий» 40 л/с	Море – 2 балла	35 км/час	-		
4.	Надувная лодка «Фаворит-F 500 Д» - с двигателем «HIDEA» 30 л/с	Море - 0,6 балла				
5.	АКВП«Хивус-10» № 457	<i>АСГ в зимнее время</i>				
6.	АКВП«Хивус-10» № 133	<i>АСГ в зимнее время</i>				
ПСП (п. Лебяжье)						
1.	ЖМЛ лодка «Стрингер-550Р» с двигателем «Меркурий» 115 л/с	Море – 3 бала	55 км/час	-		
2.	ЖМЛ лодка «Стрингер-550» с двигателем «Меркурий» 90 л/с	Море – 2 балла	45 км/час	-		
3.	М/л ПВХ «Фрегат 430» с двигателем «Меркурий» 40 л/с	1 балл	35 км/час	-		
4.	Надувная лодка «Фаворит-F 500 Д» - с двигателем «HIDEA» 30 л/с	Море - 0,6 балла				
5.	СВП«Хивус-10» №447с двигателем ЗМЗ 409	<i>АСГ в зимнее время</i>				
	СВП«Хивус-10» №459 с двигателем ЗМЗ 409	<i>АСГ в зимнее время</i>				
Аэропорт «Пулково» С-3 АСЦ МЧС России						
№ п/п	ЛА	Скорость: максимальная полетная поисковая	Пассажировместимость	Наличие ЛППГ	Ограничения по ветру	Примечание
1.	МИ – 8 МТВ – 1 единица	250 км/час 220 км/час 150 км/час	12 – носилки или – до 20 сидений	есть	20 м/с	Время готовности, ограничения по видимости (д/н), заносятся в Лист ежедневной проверки дежурным капитаном-координатором МСКЦ на основании данных дежурно-диспетчерской службы СЗРЦ МЧС
2.	Ка-32 – 1 единица	250 км/час 220 км/час 150 км/час	1 – медицинский модуль на вертолет (всего 2) или до 12 сидений	есть	20 м/с	
5 ПСО ФПС ГПС по СПб						

№ п/п	Наименование и тип	Ограничения по мореходности	Средняя скорость	Средняя осадка	Примечания
(г. Санкт-Петербург)					
1.	Пожарно-спасательный катер «Стремительный»	Море – 6 баллов	40 узлов	0,7 м	
2.	Пожарно-спасательный катер Риб «Раптор М-460»	Море – 2 балла	45 км/час	-	
3.	Пожарно-спасательный катер Риб «Раптор М-460»	Море – 2 балла	45 км/час	-	
4.	Пожарно-спасательный катер «Борис Кончаев»	Море – 2 балла	45 км/час	0,6 м	

Ленинградская ВМБ					
№ п/п	Наименование, тип, основные размерения	Ограничения по мореходности	Средняя скорость	Средняя осадка	Возможности по оказанию помощи
1.	Спасательное буксирное судно пр.02980 (сбс «Нина Соколова»)	5 баллов	10 узлов	6,3 м	Морская буксировка на буксирной лебёдке и на гаке, тушение пожара на внешнем контуре и во внутренних помещениях, откачка воды, водолазные работы до 60 метров.
2.	Морской буксир пр. 02790 (мб «МБ-96»)	5 баллов	10 узлов	5,0 м	Морская буксировка на буксирной лебёдке и на гаке, тушение пожара на внешнем контуре
3.	Рейдовый буксир пр. 90600 (рб «РБ-20», «РБ-27», «РБ-366», «РБ-393», «Ижорец»)	4 баллов	10 узлов	4,5 м	Рейдовая буксировка (до приемного буя Санкт-Петербург, акватория Невы и Ладожское озеро (в период навигации)) на носовой буксирной лебёдке (кевларовый буксирный конец) и на гаке, тушение пожара на внешнем контуре (02 шт. лафетных ствола)
4.	Морское буксирное судно пр.745мбс (мбс «Виктор Конецкий»)	5 баллов	10 узлов	4,8 м	Морская буксировка на буксирной лебёдке и на гаке, снятие с мели, тушение пожаров на внешнем контуре и во внутренних помещениях, обследование затопленных объектов.

5.	Противопожарный катер пр. 14611 (пжка ПЖК-900)	5 баллов	10 узлов	2,7 м	Тушение пожаров по внешнему контуру и во внутренних помещениях, откачка воды
6.	Противопожарное судно пр. 1893 (пжс ПЖС-282)	5 баллов	10 узлов	2,7 м	Тушение пожаров по внешнему контуру и во внутренних помещениях, откачка воды
7.	Водолазное морское судно, пр. 535 (вдс «ВМ-250»)	5 баллов	10 узлов	2.8 м	Водолазные работы в вентилируемом и автономном снаряжении на глубинах до 60 метров.
8.	Рейдовый водолазный катер пр.1415РВ (вдка «2059»)	3 балла	9 узлов	1,4 м	Водолазные работы в вентилируемом и автономном снаряжении на глубинах до 20 метров.
9.	Противопожарный катер пр. 364 (пжка «ПЖК-5», пжка «ПЖК-53»)	3 балла	10 узлов	2,5 м	Тушение пожаров по внешнему контуру и во внутренних помещениях, откачка воды.
10.	Многофункциональный спасательный катер пр. 23370 (мфка «Леонид Молчанов),	3 балла	9 узлов	1,6 м	Водолазные работы в вентилируемом и автономном снаряжении на глубинах до 40 метров.
11.	Многофункциональный спасательный катер пр. 23370 (мфка «Владимир Егоров»)	3 балла	9 узлов	1,6 м	Тушение пожаров по внешнему контуру и во внутренних помещениях, откачка воды, постановка боновых заграждений для ЛАРН (до 100 м)
12.	Рейдовый водолазный катер пр.23040 (вдка «РВК-1102», вдка «Борис Киселев»)	3 балла	11 узлов	1.7 м	Водолазные работы в вентилируемом и автономном снаряжении на глубинах до 40 метров.
13.	Рейдовый водолазный катер пр.14157П	3 балла	10 узлов	1,8 м	Тушение пожаров по внешнему контуру и во

	(пжка «ПЖК-1162», пжка «ПЖК-1222»)				внутренних помещени- ях, откачка воды
14.	ПРС-ВМ(Т) барокамера на базе КАМАЗа	-	до 80 км/ч	-	Круглогодичное обес- печение подводно-тех- нических работ в местах недоступных к подходу кораблей и судов 501 асо

ПСС СПб (схему расположения СПС и зон их ответственности – см. Приложение № 10)		
№ п/п	Наименование	Примечание
ЦСПС: г. Санкт-Петербург, Приморское шоссе, участок № 113 [REDACTED] (средства, несущие АСГ в зимнее время, выделены курсивом)		
1.	Спасательное судно (далее – СС)* «Аляска» стац. двигатель 320 л/с	
2.	Водолазное судно «Охта-24» стац. двигатель 260 л/с	
3.	СС «М-600 SW» 2 ПЛМ* по 70 л/с	
4.	СС СОК * АКВП «Славир-9» стац. двигатель 197л/с	<i>СОК Амфибийный катер на воздушной подушке «Славир-9» – АСГ в зимнее время</i>
5.	СС СОК АКВП «Славир-9» стац. двигатель 197л/с /с	<i>СОК Амфибийный катер на воздушной подушке «Славир-9» – АСГ в зимнее время</i>
6.	СС "Урал-650" 2 ПЛМ по 115 л/с	
7.	СС с надувным бортом БЛ-820 стац. двигатель 320 л/с	
8.	СС с надувным бортом БЛ-820 «Спасатель Волошин»	
9.	Дежурная водолазная станция	
СПС 1: г. Зеленогорск, пляж «Золотой», ул. Театральная, д.1, литер А. Тел/факс: [REDACTED] (средства, несущие АСГ в зимнее время, выделены курсивом)		
1.	СС «Фаворит F-470», ПЛМ 40л/с	
СПС 13: п. Репино, пляж "Чудный", д.1, литер А. [REDACTED] (средства, несущие АСГ в зимнее время, выделены курсивом)		
1.	СС СОК АКВП «Хивус-10» стац. двигатель 135л/с	<i>СОК Амфибийный катер на воздушной подушке «Хивус-10» – АСГ в зимнее время</i>
2.	СС «Фаворит F-420», ПЛМ 15л/с	
СПС 23: п. Солнечное, пляж "Ласковый", д.2 литер А. Тел/факс: [REDACTED] (средства, несущие АСГ в зимнее время выделены курсивом))		
1.	СС «Фаворит F -470» ПЛМ 40 л/с	
2.	СС «Кайман-450А» ПЛМ 90 л/с	
3.	Дежурная водолазная станция	
4.	СС СОК АКВП «Хивус-10» стац. двигатель 166л/с	<i>СОК Амфибийный катер на воздушной подушке «Хивус-10» – АСГ в зимнее время</i>

СПС 3: г. Сестрорецк, пляж «Дубковский», д.1, литер А. Тел/факс: [REDACTED]	
1.	СС «Фаворит F-470», ПЛМ 40л/с

СПС № 22 г. СПб Петергофское шоссе 72, яхт-клуб «Балтиец» [REDACTED] (средства, несущие АСГ в зимнее время выделены курсивом)		
1.	СС «Раптор» М-620А ПЛМ 100 л/с	
2.	СС «RX-600», ПЛМ 115 л/с	
3.	СС СОК АКВП «Хивус-10» стац. двигатель 135 л/с	<i>СОК Амфибийный катер на воздушной подушке «Хивус-10» – АСГ в зимнее время</i>
4.	СС СОК АКВП «Славир-9» стац. двигатель 197л/с	<i>СОК Амфибийный катер на воздушной подушке «Славир-9» – АСГ в зимнее время</i>
5.	СС СОК АКВП «Славир-6» стац. двигатель 197л/с	<i>СОК Амфибийный катер на воздушной подушке «Славир-6» – АСГ в зимнее время</i>

СПС № 21 г. Кронштадт, Цитадельское шоссе, участок № 1 [REDACTED] (средства, несущие АСГ в зимнее время выделены курсивом)		
1.	СС СОК АКВП «Хивус-10» стац. двигатель 160 л/с	<i>СОК Амфибийный катер на воздушной подушке «Славир-9» – АСГ в зимнее время</i>
2.	СС СОК АКВП «Славир-9» стац. двигатель 197л/с	<i>СОК Амфибийный катер на воздушной подушке «Хивус-10» – АСГ в зимнее время</i>
3.	СС СОК Аэробот «Север-750К» стац. двигатель 430 л/с	<i>СОК Аэробот «Север-750К» в зимнее время</i>
4.	СС «Раптор – 620» ПЛМ 115 л/с	
5.	СС «Буревестник-790» 2ПЛМ по 150 л/с	

*) СС – спасательное маломерное судно ПСС СПб; СОК – судно особой конструкции; ПЛМ – подвесной лодочный мотор;

ФКУ «Северо-Западный АПСЦ»						
№ п/п	ЛА	Скорость: максимальная крейсерская поисковая	Пассажировместимость	Наличие ЛПГ	Ограничения по ветру	Примечание
1.	МИ – 8Т	250 км/час	4 – носилки	есть	20 м/с	Время готовности :

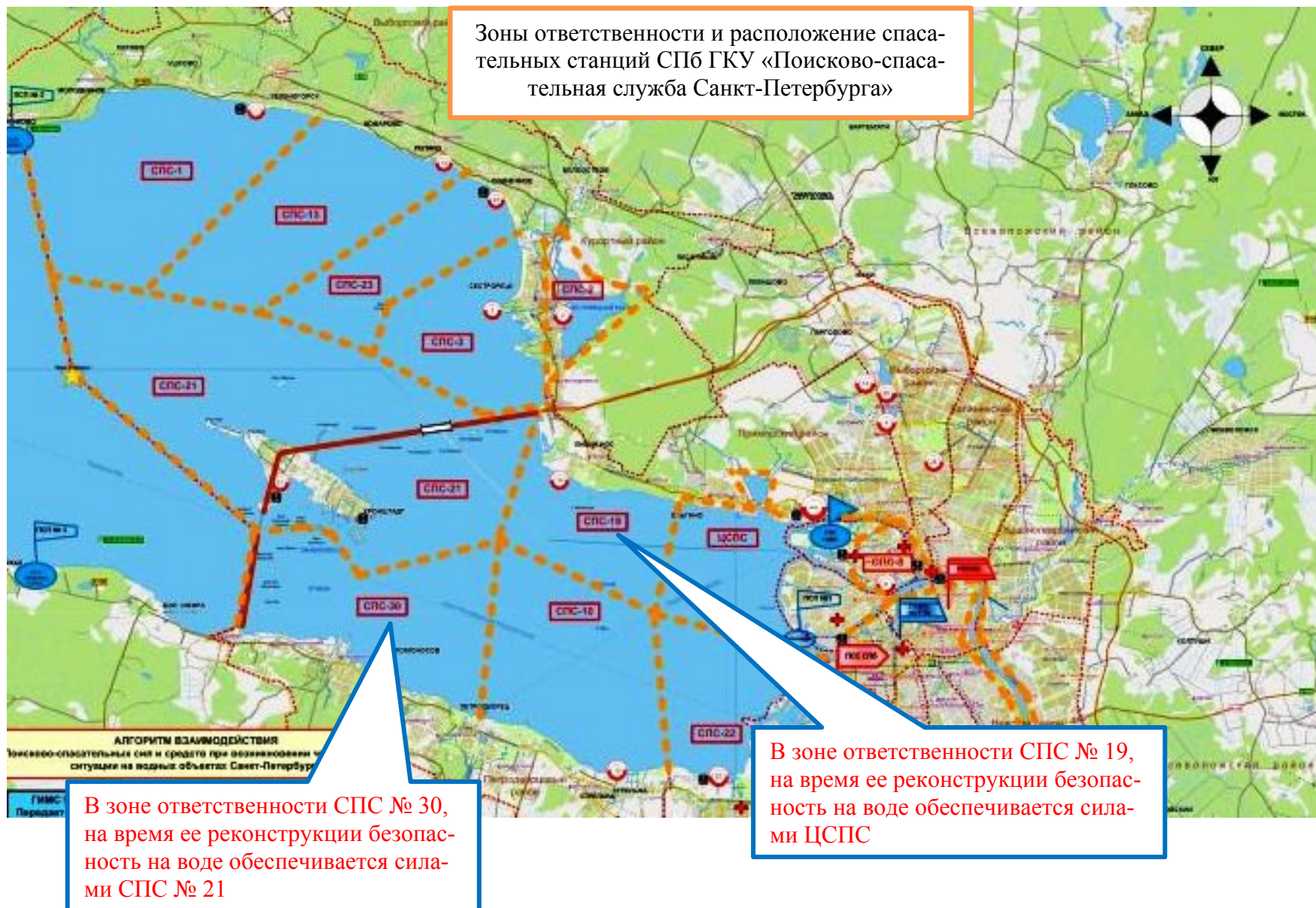
		220 км/час 150 км/час	14 - сидения			лето – 30 мин; зима – 45 мин.
--	--	--------------------------	--------------	--	--	----------------------------------

Корабли Береговой Охраны ПУ ФСБ РФ по СПб и ЛО

Наименование, тип, основные размерения	Ограничения по мореходности	Средняя скорость	Средняя осадка	Возможности по оказанию помощи
Место базирование: Ленинградская область, г. Высоцк				
ППК пр. 22120А («ХОЛМСК»). L = 70,6 м; В = 10,1 м.	7 баллов	10 узлов	3,7 м	Доставка, высадка АСГ, средств АСИ
ПСКР пр. 10410 («Алмаз») L = 49.5 м; В = 9.2 м.	5 баллов	25 узлов	2.4 м	Доставка, высадка АСГ, средств АСИ
ПСКР пр. 10410 («Сочи») L = 49.5 м; В = 9.2 м.	4 балла	20 узлов	2.5 м	Доставка, высадка АСГ, средств АСИ
ПСКР пр.03050 («Ястреб») L = 31,1 м; В = 6,7 м.	5 баллов	16 узлов	2.05 м	Доставка, высадка АСГ, средств АСИ
Катер пр. 12200 («Соболь») L = 27.9 м; В = 4.4 м.	3 балла	30 узлов	1.3 м	Доставка, высадка АСГ, средств АСИ
Буксир пр. 1496 М («Ламантин») L = 26.4 м; В = 6.3 м.	3 балла	10 узлов	2.1 м	Доставка, высадка АСГ, средств АСИ
Катер на воздушной подушке пр. А-25ПС L = 17,45 м; В = 8,02 м.	2 балла	60 км/час	0,7 м	Доставка, высадка АСГ, средств АСИ
	-	в период льдообразования 75 км/час	-	
Катер пр. 12150 («Мангуст») L = 20.0 м; В = 3.8 м.	3 балла	35 узлов	1,4 м	Доставка, высадка АСГ, средств АСИ
Катер пр. 21850 L = 9,95 м; В = 3.06 м.	2 балла	30 узлов	0,6 м	
Катер пр. КС-850 L = 10.11 м; В = 2,97 м. (в летний период базирование – г. Ломоносов)	2 балла	65 км/час	0,64 м	
Место базирование: Ленинградская область, г. Ивангород				
Катер пр. КС-850 L = 10.11 м; В = 2,97 м.	2 балла	65 км/час	0,64 м	
Катер пр. КС-701.2 L = 10.05 м; В = 2,48 м.	1 балл	60 км/час	0,55 м	
Катер пр. КС-701 L = 8.6 м; В = 2.5 м.	2 балла	54км/час	0,8 м	

Наименование, тип, основные размерения	Ограничения по мореходности	Средняя скорость	Средняя осадка	Возможности по оказанию помощи
<u>Катер на воздушной подушке пр. Марс - 700 L = 7.6 м; В = 3.2 м.</u>	-	<u>55 км/час</u>		
	-	<u>в период льдообразования 65 км/час</u>		
Катер на воздушной подушке пр. А8 («Хивус») L= 8,25 м; В = 3.2 м.	-	55 км/час	-	
	-	<u>в период льдообразования 65 км/час</u>	-	
<i>Вызов кораблей Береговой Охраны ПУ ФСБ РФ по СПб и ЛО: УКВ: канал 16, позывной «Вельбот», для катеров позывной «Ломбард».</i>				

Приложение № 10. Зоны ответственности ПСС СПб



Приложение № 11. Влет в воздушное пространство РФ

Инструкция дежурному капитану-координатору по организации влета в воздушное пространство РФ иностранного воздушного судна, привлекаемого для проведения ПСО или эвакуации

Основания:

- 1) при поиске и спасении людей: Положение, утвержденное постановлением Правительства РФ № 654 от 04.09.2000
- 2) при ЛРН: Положение, утвержденное постановлением Правительства РФ № 592 от 02.08.2010

Порядок действий:

- 1) Запросить через иностранный MRCC (JRCC) оказание необходимой помощи
- 2) При подтверждении о возможности посылки воздушного судна запросить:
(по возможности полную информацию);
 - тип и название спасательной единицы;
 - её позывные, каналы связи;
 - государственную принадлежность;
 - фамилию командира ВС;
 - численность экипажа;
 - пункт вылета;
 - маршрут и высоту полета;
 - предполагаемое место пересечения границы РФ;
 - ETA в район ПСО (в необходимую точку).
- 3) Полученную информацию передать:
 - [REDACTED]
 - [REDACTED]
 - [REDACTED]
 - [REDACTED]
 - ГМСКЦ (тел.: +7 (495) 626 10 52)
- 4) После получения от начальника смены РегЦ ЕС ОрВД разрешения на влет в воздушное пространство РФ передать его в иностранный MRCC (JRCC) по факсу.
При входе иностранного ВС в воздушное пространство РФ управление её полетом осуществляет РегЦ ЕС ОрВД (Начальник смены ЦПИВП: [REDACTED])

Приложение № 12. Отработка сигналов ССТО

Инструкция капитану-координатору МСКЦ по действиям при получении тревожных оповещений с судна на берег (судно-берег)

Применяются в отношении судов, попадающих под требования главы XI – 2 Конвенции СОЛАС-74 и Кодекса ОСПС, а также в соответствии с циркуляром Комитета по Морской Безопасности ИМО MSC/Circ. 1073 от 10.06.03.

Введена в действие Приказом Минтранса России № 115 от 10.07.09 (с корректурой Госморспасслужбы России от 21.12.09).

(далее – выдержки из Инструкции)

Прием открытого сигнала тревожного оповещения с судна на берег

При получении тревожного оповещения с судна на берег, с использованием каналов или способов связи, которые не скрывают активации и использования сигнала (далее – открытый сигнал) капитан-координатор МСКЦ действует в следующем порядке:

1. Немедленно уточняет у судна (судовладельца/оператора) судна:
 - идентификационный номер судна (номер ИМО);
 - координаты судна;
 - курс и скорость судна;
 - всемирное координированное время (UTC);
 - характер незаконных действий;
 - судовладелец (оператор) судна;
 - каналы связи с судовладельцем/оператором судна;
 - количество экипажа, пассажиров на борту судна, тип и количество перевозимого груза;
 - последний порт захода, порт назначения.

20. О существующей реальной угрозе информирует суда, находящиеся вблизи судна, подавшего открытый сигнал, а также другие МСКЦ, вблизи границ зоны ответственности которых находится место происшествия.

21. Докладывает о судне, находящемся под угрозой нападения или подвергшемся нападению, в ГМСКЦ.

22. По заранее предусмотренным каналам связи докладывает:
 - Начальнику МСКЦ;
 - ОД соответствующего территориального органа ФСБ России;
 - Капитану морского порта – в случае получения сигнала в порту;
 - Помощнику капитана порта Большой порт Санкт-Петербург

23. При невозможности уточнения информации о судне МСКЦ проводит мероприятия, предусмотренные пунктами 2, 3, 4 настоящей инструкции.

24. В пределах своей компетенции МСКЦ содействует представителям ФСБ России, осуществляющим мероприятия по защите морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания, предоставляя необходимую помощь и оперативную информацию по их запросу.

25. Готовит проведение поисково-спасательной операции.

Прием скрытного сигнала тревожного оповещения с судна на берег

При получении скрытного сигнала тревожного оповещения, направленного по каналам ССТО ОД ГМСКЦ, капитан-координатор МСКЦ действует в соответствии с указаниями ОД ГМСКЦ.

При получении скрытного сигнала (сигнала ССТО) запрещается производить попытки связаться с судном, отправившим сигнал и осуществлять связь с судами, расположенными рядом с таким судном.

**Приложение № 13. JRCC и MRCC(MRSC)
Финляндии и Эстонии**

FINLAND			
	Phone	Fax	Others
MRCC TURKU	Alarm number +358 294 1001 Non-urgent number +358 294 1010 SMC +358 294 1030	+358 294 1019	Inmarsat C (AOR-E) 423 002 211 E-mail: mrcc@raja.fi MMSI: 002 301 000
MRSC HELSINKI	Alarm number +358 294 1002 Non-urgent number +358 294 1090 SMC +358 294 1091	+358 294 1099 +358 963 1670	E-mail: mrsc.helsinki@raja.fi MMSI: 002 302 000
ESTONIA			
	Phone	Fax	Others
JRCC TALLINN	+372 619 1224 +372 692 2500	+372 692 2501	Inmarsat C (AOR-E) 492 480 040 E-mail: jrcc@politsei.ee MMSI: 002 760 100
NCC ESTONIA	+372 614 9201 +372 614 9200 +372 614 9203	+372 612 3812	E-mail: ncc.estonia@politsei.ee

Приложение № 14. Форма «Авария»



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
“АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ”БАЛТИЙСКОГО МОРЯ”
(ФГБУ "АМП Балтийского моря")

**МОРСКОЙ
СПАСАТЕЛЬНО-КООРДИНАЦИОННЫЙ
ЦЕНТР ”САНКТ-ПЕТЕРБУРГ“**

ул. Гапсальская, дом 10, Санкт-Петербург, 198035
Тел.: (812) 327 41 47, (812) 259 89 95;
факс (812) 327 41 46, телекс 121512 RCC RU;
E-mail: mrcc@mail.pasp.ru; <http://www.pasp.ru>

КЦПС
ФКУ «Северо-Западный авиационный поисково-спасательный центр»

“ ___ ” _____ 202__ г. № б/н

На № _____ от “ ___ ” _____ 202__ г.

О привлечении авиационных сил и средств
к поисково-спасательной операции
в Балтийском море

АВАРИЯ

Дата:

Время:

МСК

Аварийный объект:

Район происшествия:

Координаты: Широта

град.

мин. северная

Долгота

град.

мин.

восточная

Характер происшествия:

Метеоусловия в районе происшествия:

Прошу Вас поднять дежурное поисково-спасательное воздушное судно (вертолет) для участия в поисково-спасательной операции.

Полетное задание воздушному судну – **поиск людей в воде / эвакуация пострадавших / наведение морских сил в районе поиска.**

Район поиска будет сообщен дополнительно.

Дежурный капитан –координатор МСКЦ СПб _____