

СОДЕРЖАНИЕ

Титульный лист.....	1
Лист согласований Бассейнового плана с участниками взаимодействия.....	2
Содержание.....	3
Принятые сокращения	4
Общие положения	6
1. Организация управления при координации действий участников взаимодействия поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море	11
2. Организация и порядок обеспечения постоянной готовности и привлечение к ПСО аварийно- спасательных служб. Ответственность участников взаимодействия за поддержание сил и средств в установленной степени готовности.....	14
3. Система донесений, оповещений, связи и взаимного обмена информацией.....	15
4. Первоочередные действия при получении сигнала бедствия.....	17
5. Порядок взаимодействия МСКЦ Владивосток с капитанами морских портов ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики» при проведении поисково-спасательных операций в акваториях морских портов.....	18
6. Организация медицинской помощи пострадавшим, их эвакуация и госпитализация	19
7. Организация взаимодействия с иностранными государствами, участвующими в поисково-спасательной операции по спасанию людей, терпящих бедствие на море.....	21
8. Перечень и особенности основных юридических аспектов в вопросах привлечения сил и средств различных форм собственности к решению задач поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море.....	24
Приложения.....	26
1. Координаты границ поисково-спасательного района МСКЦ Владивосток	27
2. Схема поисково-спасательного района МСКЦ Владивосток.....	28
3. Схема взаимодействия, координации, оповещения и связи при проведении поисково - спасательной операции в ПСР МСКЦ Владивосток	29
4. Состав участников взаимодействия и связь с ними.....	30
5. Состав, дислокация и готовность морских сил и средств взаимодействующих организаций.....	35
6. Расчет предельных радиусов досягаемости региональных авиационных сил	37
7. Базирование спасательных сил и средств в Дальневосточной зоне поиска и спасания.....	38
8. Алгоритм действий дежурного капитана - координатора при получении сигнала бедствия.....	39
9. Аварийные стадии.....	40
10. Навигационно-географическое описание поисково-спасательного района.....	41
11. Методические рекомендации по регистрации обнаруженных в ходе поиска предметов, их фотографирования и классификации.....	43
12. Таможенное оформление выхода судов для поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море.....	44
13. Порядок осуществления пограничного контроля при выходе судов для поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море	45
14. Стандартная форма сообщения об операции по поиску и спасанию (SITREP).....	46
15. Организация материально- технического обеспечения поисково-спасательной операции.....	47

ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

АМП Приморского края и Восточной Арктики – Администрация морских портов Приморского края и Восточной Арктики.
АО – аварийный объект.
АПСЦ - авиационный поисково-спасательный центр.
АКЦПС - авиационный координационный центр поиска и спасания ФКУ «Дальневосточный авиационный поисково-спасательный центр».
АСГ – аварийно-спасательная готовность.
АРК - автоматический радиокompас.
БК – буксир - кантовщик.
БС – буксирное судно.
ВВП - внутренние водные пути.
ВДС – водолазное судно.
ВРД (ВК) – водолазный катер.
ГИМС – государственная инспекция по маломерным судам.
ГМСКЦ – Главный морской спасательно-координационный центр ФГБУ «Морспасслужба».
ГМССБ – глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности.
ГУ МЧС России – Главное управление МЧС России.
КОСПАС-САРСАТ – международная космическая система поиска аварийных судов.
Дальневосточное МТУ Росавиации – Дальневосточное межрегиональное территориальное управление Росавиации.
Дальневосточный ЭО АСР - Дальневосточный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ.
ДВОМЦ ФМБА России - Дальневосточный окружной медицинский центр Федерального медико-биологического агентства России.
ДДС – дежурно-диспетчерская служба.
ДМУ Росприроднадзора - Дальневосточное межрегиональное управление Росприроднадзора.
ЕС ОрВД – единая система организации воздушного движения.
ИГПК – инспекция государственного портового контроля.
КЦСМ – Камчатский центр связи и мониторинга.
КВ – короткие волны.
КЧС – комиссия по чрезвычайным ситуациям.
ЛА – летательный аппарат.
ЛАС-5 – лодка авиационная спасательная.
ЛАРН – ликвидация аварийных разливов нефти.
ЛК – лоцманский катер.
ЛПГ- 150 – электролебедка подъема грузов (грузоподъемность 150 кг).
ЛПСБ - ликвидации последствий стихийных бедствий.
МА ТОФ – морская авиация Тихоокеанского флота.
МБ – морской буксир.
МИД РФ – Министерство иностранных дел Российской Федерации.
МПК – малый противолодочный корабль.
МСКЦ – морской спасательно-координационный центр.
МСПЦ – морской спасательный подцентр.
МТ – Министерство Транспорта.
НПСК – наземная поисково-спасательная команда.
ОАО ФСБ РФ - объединенный авиационный отряд.
ОД – оперативный дежурный.
О (АСО) – отряд (аварийно-спасательного объединения).
О (АСФ) – отряд (аварийно-спасательный флот).
ПВ – промежуточные волны.

ПЖК – противопожарный катер.
ПКО – пограничный корабль обеспечения.
ПСВС - поисково-спасательное воздушное судно.
ПСКР (ПСКА) – пограничный сторожевой корабль (катер).
ПДММ- 47 – парашютно-десантный мягкий мешок.
Приморское УГМС - Приморское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды.
ПСО (Р) – поисково-спасательная операция (работа).
ПСР – поисково-спасательный район.
ПУ ФСБ России по Приморскому краю – Пограничное управление ФСБ России по Приморскому краю.
SRS - поисково-спасательный подрайон.
ПСС – поисково-спасательная служба.
РБ – рейдовый буксир.
РБТ – рейдовый буксир толкатель.
РПСБ – региональная поисково-спасательная база.
РКЦПС (КЦПС)- региональный координационный центр поиска и спасания.
СБ – спасательный буксир.
СЛВ – сборщик льяльных вод.
СПАСОП – служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов.
СПАСР – служба поисковых и аварийно-спасательных работ.
СПДГ – спасательная парашютно-десантная группа.
СНФ – служба наблюдения за флотом.
СС – спасательное судно.
СУДС – служба управления движением судов.
ТЦМК – территориальный центр медицины катастроф.
УПАСР – управление поисковых и аварийно-спасательных работ.
ФАМРТ – Федеральное агентство морского и речного транспорта.
ЦИВ – цифровой избирательный вызов.
ШРО – штаб руководства операцией.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. «Бассейновый план поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, в поисково-спасательном районе МСКЦ Владивосток» (далее – Бассейновый план) разработан на основании:

- Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 г. (ратифицирована Указом Президиума Верховного Совета СССР от 03 марта 1988 г. № 8556-ХІ «О ратификации Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 года»);

- Конвенции о спасании 1989 г. (ратифицирована Федеральным законом от 17 декабря 1998 г. № 186-ФЗ «О ратификации международных договоров» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998 г., № 51, ст. 62, 68). Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 3, ст. 217;

- Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию, том I, II, III (Руководство МАМПС);

- Постановления Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации»;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. N 371 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта»;

- Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций»;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 25.11.2020 г. № 1928 «Об утверждении Правил осуществления взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисковых и спасательных операций на море»;

- Воздушного Кодекса Российской Федерации от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 4 июля 2024 г. № 912 «Об утверждении Правил организации и проведения поиска и спасания, взаимодействия органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также этих органов и служб с федеральными органами исполнительной власти и Государственной корпорацией по космической деятельности «Роскосмос»;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 22 февраля 2023 г. № 301 «Об утверждении Правил привлечения поисковых и аварийно-спасательных сил и средств, включая беспилотные воздушные суда и беспилотные авиационные системы, авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации, а также владельцев беспилотных воздушных судов к проведению поисковых и аварийно-спасательных работ для оказания помощи пассажирам и экипажам терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, а также людям, терпящим или потерпевшим бедствие на море, и признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

- «Положения о единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 538;

- Постановления Совета Министров-Правительства Российской Федерации от 01.03.1993 г. № 174 «О совершенствовании деятельности ведомственных аварийно-спасательных служб по предотвращению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на море и водных бассейнах России»;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 4 сентября 2000 г. № 654 «Положение о пересечении государственной границы Российской Федерации иностранными спасательными единицами и пребывании их на территории Российской Федерации в целях поиска и спасания людей»;

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 03 марта 2025 г. № 67 «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме организации и координации деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб (как российских, так и иностранных) при поиске и спасании людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций». Зарегистрирован Минюстом России за № 82159 от 14 мая 2025 г.;

- Приказа Минтранса РФ от 30.05.2019 г. № 157 «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности». Зарегистрирован Минюстом России за № 56191 от 10.10.2019 г.;

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 1999 г. № 57 «Об утверждении типовых положений о морском спасательно-координационном центре (МСКЦ) и морском спасательном подцентре (МСПЦ)»;

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 24.03.2025 г. № 103 «Об утверждении Положения о расследовании аварий и инцидентов на море»;

- Распоряжения Росморречфлота от 17.09.2021 г. № АЛ-422-р "Об информационном обеспечении при возникновении аварийных случаев и транспортных происшествий на судах, чрезвычайных ситуаций на объектах организаций морского и внутреннего водного транспорта";

- Федеральный закон от 08.11.2007 N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

- Положения о капитане морского порта, утверждённого приказом Министерства транспорта РФ от 09.11.2022 г. № 447;

- «Инструкции по поиску и спасанию в Хабаровской зоне авиационно-космического поиска и спасания», утвержденной приказом Дальневосточного МГУ Росавиации от 24.02.2026 г. № 36-П.

2. ФГБУ «Морспасслужба» с филиалами на бассейнах и ГМСКЦ с морскими спасательно-координационными центрами и подцентрами, образуют функциональную подсистему сил и средств, которые входят в Единую государственную систему предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (РСЧС).

Нормативной основой привлечения российских сил и средств, для поиска и спасания людей на море, является «Правила осуществления взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисковых и спасательных операций на море» (Постановление Правительства Российской Федерации № 1928 от 25.11.2020г.).

МСКЦ Владивосток предназначен для организации эффективного поиска и спасания людей, координации проведения операций по поиску и спасанию в пределах закрепленного за ним поисково-спасательного района.

МСКЦ Владивосток является структурным подразделением ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики». В вопросах организации поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, МСКЦ Владивосток подчиняется главному морскому спасательно-координационному центру ФГБУ «Морспасслужба» (далее-ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба»). В вопросах организации поиска и спасания МСКЦ Владивосток взаимодействует и предоставляет необходимую информацию МСПЦ Южно-Сахалинск и МСПЦ Петропавловск-Камчатский.

МСКЦ Владивосток осуществляет свою деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации, международными договорами, участником которых является Россия, а также иными нормативно-правовыми актами России в области поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море.

МСКЦ Владивосток несет круглосуточную вахту капитанами-координаторами. Прием сигналов бедствия и обеспечение связи с судами и летательными аппаратами, терпящими бедствие, силами, привлекаемыми для поиска и спасания, обеспечивается аппаратурой ИНМАРСАТ-С, радиоаппаратурой ПВ/КВ диапазона(ов) и УКВ аппаратурой в режимах телефонии и ЦИВ.

Участники взаимодействия при обращении к ним МСКЦ выделяют для целей поиска и спасания людей соответствующие силы и средства, предусмотренные настоящим Бассейновым планом. В проведении ПСО также могут быть задействованы суда и ЛА, находящиеся в районе аварии.

Все указания МСКЦ, касающиеся поиска и спасания людей, терпящих бедствие, обязательны для выполнения соответствующими службами, подразделениями, силами и средствами, выделенными участниками взаимодействия для выполнения конкретной поисково-спасательной операции, а также капитанами судов, находящимися в районе аварии.

При выполнении поисково-спасательных операций МСКЦ Владивосток также взаимодействует со спасательными службами других государств.

3. Основными задачами МСКЦ является:

- организация выполнения положений «Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 г.»;
- осуществление организации и координации действий спасательных служб и организаций как федеральных органов власти, так и других форм собственности, иностранных государств при поиске и спасании людей на море.

Для выполнения поставленных задач в закрепленном районе МСКЦ Владивосток:

- организует реализацию мероприятий, вытекающих из обязательств Российской Федерации по выполнению Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 г. и других международных договоров, затрагивающих вопросы оказания помощи людям, терпящим бедствие на море;
- разрабатывает Бассейновый план, согласовывает его с участниками взаимодействия и направляет на утверждение в ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба»;
- обеспечивает своевременную корректуру Бассейнового плана и ведет оперативный учет сил и средств поиска и спасания, несущих аварийно-спасательную готовность;
- несет круглосуточное оперативное дежурство, принимает оповещения о бедствии, поступающие из его поисково-спасательного района, устанавливает связь с лицами, терпящими бедствие, с поисково-спасательными средствами, взаимодействующими организациями, ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба» и Оперативным штабом Росморречфлота по ЧС;
- обо всех полученных сигналах бедствия, аварийных сообщениях и случаях разлива нефти, нефтепродуктов и других вредных химических веществ в море немедленно информирует Руководителя ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики», ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба», и участников взаимодействия в соответствии с «Бассейновым планом поиска и спасания людей»;
- руководит поисково-спасательными операциями в закрепленном за ним поисково-спасательном районе;
- назначает координатора на месте действия (OSC – on scene coordinator) в своем ПСР;
- уточняет аварийную обстановку, сообщает ОД ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба», информирует о принятых мерах;
- в зависимости от развития ситуации объявляет аварийную стадию;

- запрашивает у иностранных МСКЦ (MRCC) помощь, включая суда, воздушные суда, персонал или снабжение, которые могут потребоваться в ходе проведения поисково-спасательной операции в пределах своего поисково-спасательного района;

- получив запрос от МСКЦ (MRCC) иностранного государства, немедленно подтверждает его получение и действует исходя из конкретной ситуации;

- принимает необходимые меры по указанию наиболее подходящего места (мест) для высадки лиц, потерпевших бедствие на море;

- принимает решение о прекращении поисково-спасательной операции либо о временной приостановке действий на месте в ожидании дальнейшего развития событий, о чем незамедлительно информирует любые власти, средства или службы, которые были задействованы или уведомлены об операции;

- ведет необходимую документацию по проведению поисково-спасательных операций;

- обобщает опыт выполнения поисково-спасательных работ и обеспечивает внедрения передовых методов;

- разрабатывает и проводит совместно с взаимодействующими организациями предусмотренные Бассейновым планом организационно-технические мероприятия, направленные на отработку взаимодействия поисково-спасательных служб, подразделений, сил и средств, подготовку спасателей;

- сотрудничает, организует и проводит регулярные встречи по обмену опытом работы с представителями поисково-спасательных служб Российской Федерации и иностранных государств в соответствии с действующими двусторонними и многосторонними международными договорами, а также принимает участие в подобных встречах, проводимых иностранными МСКЦ;

- проводит и принимает участие в регулярных учениях соответствующих спасательных служб Российской Федерации и иностранных государств с целью отработки совместных действий при поиске и спасении людей, терпящих бедствие на море;

- разрабатывает планы по кругу вопросов МСКЦ и представляет их в установленном порядке для рассмотрения и утверждения;

- обеспечивает по заявкам судовладельцев наблюдение за принадлежащими им морскими судами, находящимися в море;

- в случае наступления ЧС, обеспечивает связь штаба руководства операцией (ШРО) с участниками операции, взаимодействующими организациями, органами власти, комиссиями по чрезвычайным ситуациям, ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба» и Оперативным штабом Росморречфлота по ЧС;

- при получении сообщения о нападении на судно (сигналов ССТО) немедленно передает его в ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба», Руководителю ФГБУ «Администрация морских портов Приморского края и Восточной Арктики», дежурным МВД, ФСБ, прокуратуры, и готовит проведение операции по поиску и спасению людей;

- при оказании медицинской помощи в закрепленном поисково-спасательном районе:

- предоставляет капитану судна информацию, позволяющую ему выйти на связь для медицинской консультации по поводу больного на борту;
- организует эвакуацию больного или раненого, если этого требуют медицинские показания;
- рекомендует капитану наиболее подходящий порт захода для передачи больного, нуждающегося в неотложной медицинской помощи в медицинскую организацию;
- координирует действия при организации оказания медицинской помощи в море.

4. Бассейновый план определяет границы района взаимодействия, задачи, подлежащие выполнению в этом районе, состав сил и средств, выделяемых участниками

взаимодействия при проведении поисково-спасательной операции; организацию управления, оповещения, взаимодействия, координации, систему связи.

Бассейновый план направлен на непосредственное выполнение положений «Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 г. (SAR-79)», других международных актов и договоров, заключенных Российской Федерацией, а также на выполнение требований иных нормативно-правовых актов России в области поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, в поисково-спасательном районе МСКЦ Владивосток.

Организацию и координацию действий участников взаимодействия при поиске и спасании людей в зоне ответственности осуществляет МСКЦ Владивосток в своем поисково-спасательном районе и контролирует проведение ПСО в МСПЦ Южно-Сахалинск и МСПЦ Петропавловск-Камчатский в их поисково-спасательных подрайонах.

Бассейновый план не снимает с участников взаимодействия ответственности за своевременное оказание имеющимися в их распоряжении силами и средствами помощи людям, терпящим бедствие на море.

Бассейновый план разрабатывается для каждого ПСР Российской Федерации соответствующим МСКЦ/МСПЦ в соответствии с требованиями ст. 4 «Правил осуществления взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисковых и спасательных операций на море», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.11.2020 г. № 1928, и перерабатывается при изменениях нормативно-правовой базы по поиску и спасанию на море, влияющих на принципы взаимодействия, положенные в основу разработки этого плана.

После разработки Бассейновый план согласовывается с Руководителем ФГБУ «Администрация морских портов Приморского края и Восточной Арктики», участниками взаимодействия, и направляется для рассмотрения и утверждения в ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба».

Бассейновый план подлежит ежегодной корректуре в декабре месяце текущего года по состоянию на 01 января месяца следующего года. Корректуре подлежит организация поиска и спасания, состав, дислокация, состояние и готовность сил и средств. Корректуру организует МСКЦ Владивосток. Участникам взаимодействия корректура плана доводится в письменном виде. После корректировки Бассейнового плана прохождение процедуры согласования и утверждения не требуется. Правильность корректировки заверяется подписью начальника МСКЦ.

5. Участниками взаимодействия по «Бассейновому плану поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, в поисково-спасательном районе МСКЦ Владивосток» являются:

- ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики» (МСКЦ Владивосток, ИГПК морских портов Владивосток, Находка, Восточный, Посьет, Зарубино и Ольга);
- Приморский филиал ФГБУ «Морспасслужба»;
- ГУ МЧС России по Приморскому краю;
- Пограничное управление ФСБ России по Приморскому краю (Береговая охрана ПУ);
- Тихоокеанский флот (УПАСР ТОФ);
- ФГБУ «Дальневосточный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ» (ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»);
- Дальневосточное МТУ Росавиации;
- АКЦПС ФКУ «Дальневосточный АПСЦ»;
- Дальневосточный бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт»;
- ГКУ Приморского края по пожарной безопасности, делам ГО, защите населения и территорий от ЧС;

- ФГБУЗ «Дальневосточный окружной медицинский центр Федерального медикобиологического агентства» (ФГБУЗ «ДВОМЦ ФМБА России»);
- Территориальный центр медицины катастроф КГБУЗ «Станция скорой медицинской помощи г. Владивостока»;
- Владивостокское линейное управление МВД России на транспорте;
- ФГБУ «Приморское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (ФГБУ «Приморское УГМС»);
- Дальневосточное межрегиональное управление Росприроднадзора (ДМУ Росприроднадзора);
- АО «Аварийно-технический центр Росатома». Дальневосточный филиал;
- Дальневосточное таможенное управление.

Полный список участников взаимодействия, их адресов, номеров телефонов и факсов приведен в Приложении № 4.

6. С целью отработки совместных действий участники взаимодействия регулярно, не реже одного раза в два года, проводят комплексные учения по поиску и спасанию людей терпящих бедствие на море, которые могут совмещаться с международными учениями. Организация, планирование комплексных учений, согласование и координация действий сил и средств участников, взаимодействие возлагается на МСКЦ Владивосток.

Сроки проведения учений на последующий год и их тематика по согласованию между участниками взаимодействия (организациями участников взаимодействия) определяются не позднее октября предыдущего года.

В декабре - вносятся в соответствующие ведомственные планы. Последние согласовываются установленным порядком. Расходы по проведению учений каждый его участник несет самостоятельно.

7. Спасание людей, терпящих бедствие на море, в том числе медицинские консультации по радио, осуществляется безвозмездно, независимо от их национальной принадлежности или статуса таких лиц или обстоятельств, в которых эти лица находятся.

1. ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ПРИ КООРДИНАЦИИ ДЕЙСТВИЙ УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПОИСКА И СПАСАНИЯ ЛЮДЕЙ, ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ НА МОРЕ.

1.1. МСКЦ Владивосток является структурным подразделением ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики». В вопросах организации поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, МСКЦ Владивосток подчиняется ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба».

Координацию действий по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море, в границах ПСР МСКЦ Владивосток, осуществляет МСКЦ Владивосток.

Все указания МСКЦ, касающиеся поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, обязательны для выполнения соответствующими службами, подразделениями, силами и средствами, выделенными участниками взаимодействия для выполнения конкретной поисково-спасательной операции, для чего они устанавливают связь с МСКЦ на средствах связи и частотах указанным дежурным капитаном-координатором МСКЦ. Перечень организаций, осуществляющих взаимодействие по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море, с адресами и телефонами приведен в Приложении № 4.

1.2. Участники взаимодействия при получении от любого морского или воздушного судна сигнала бедствия, принятого судовыми или береговыми радиостанциями, системой КОСПАС-САРСАТ или по ведомственным каналам связи, немедленно передают его в МСКЦ Владивосток.

1.3. МСКЦ Владивосток информирует Руководителя ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики», ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба» и оповещает

взаимодействующие организации о принятом сигнале бедствия или о принятом сообщении о бедствии.

Оповещение по сигналу бедствия, взаимодействие при организации и проведении поисково-спасательной операции, а также обмен информацией в повседневных условиях, МСКЦ Владивосток осуществляет через оперативных дежурных (ОД) или диспетчерские службы участников взаимодействия.

В интересах выполнения поисково-спасательных операций для передачи аварийной информации участники взаимодействия обязаны предоставлять свои каналы связи другим участникам взаимодействия.

Оповещение о бедствии и связь внутри каждой из служб участников взаимодействия осуществляется по собственной внутриведомственной инструкции.

1.4. МСКЦ Владивосток, исходя из конкретного случая, определяет аварийную стадию, информирует участников взаимодействия, готовит или направляет необходимые средства и силы участников взаимодействия, принимая на себя обязанности координатора поисково-спасательной операции в своем ПСР.

Все силы и средства, выделенные участниками взаимодействия для проведения ПСО на море, находятся в оперативном подчинении МСКЦ Владивосток и освобождаются от участия в ПСО распоряжением МСКЦ.

По согласованию с МСКЦ Владивосток участники взаимодействия (организации участников взаимодействия) организуют работу своих подразделений, участвующих в поиске и спасении людей, терпящих бедствие на море, таким образом, чтобы обеспечить круглосуточную связь между взаимодействующими подразделениями.

При аварийных ситуациях на море по запросу МСКЦ Владивосток ФГБУ «Приморское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» предоставляет гидрометеорологическую информацию по району проведения ПСО.

При необходимости МСКЦ может задействовать силы и средства, не принадлежащие участникам взаимодействия. При этом капитаны судов руководствуются Правилом 33 действующей Главы V Конвенции СОЛАС-74, Руководством МАМПС, т. III, а также статьёй 62 Кодекса торгового мореплавания РФ.

1.5. Каждая операция по поиску и спасанию проводится под руководством координатора поисково-спасательной операции (SMC – search and rescue mission coordinator) - официальное лицо, временно назначенное для координации ответных действий на фактическую или ожидаемую ситуацию бедствия).

Эта функция существует только на время отдельного случая поиска и спасания и выполняется начальником МСКЦ или назначенным им лицом. Координатор поисково-спасательной операции (SMC) руководит операцией по поиску и спасанию до ее завершения или до тех пор, пока не останется никакой разумной надежды на спасение оставшихся в живых.

1.6. В случаях невозможности осуществления устойчивой связи между МСКЦ и непосредственными исполнителями поисковых и спасательных работ на море, начальник МСКЦ вправе назначить посредника для организации устойчивой связи и оперативного управления силами и средствами в районе проведения ПСО.

1.7. Непосредственными исполнителями поисковых и спасательных работ на море являются соответствующие подразделения, корабли, суда и ЛА участников взаимодействия, действующие как самостоятельно, так и совместно друг с другом.

В случае если два или более средств поиска и спасания работают вместе, выполняя одну и ту же задачу на месте происшествия, может потребоваться одно лицо для координации действий всех задействованных сил и средств. В этом случае координатор поисково-спасательной операции (SMC) назначает координатора на месте действия (OSC – on scene coordinator) для координации операции по поиску и спасанию в пределах конкретной зоны.

При проведении ПСО средства, выделенные для поиска и спасания, по команде координатора поисково-спасательной операции (SMC) поступают в распоряжении координатора на месте действия (OSC), который назначается до прибытия в конкретную поисковую зону.

Первое средство, прибывшее на место происшествия, должно принять на себя обязанности координатора на месте действия (OSC) и выполнять эти обязанности до тех пор, пока координатор поисково-спасательной операции (SMC) не назначит координатора на месте действия (OSC).

1.8. Координатор на месте действия (OSC) при поиске и спасании экипажа, пассажиров, судна о своих решениях, действиях и результатах обязан систематически докладывать координатору поисково-спасательной операции (SMC), капитану аварийного судна, капитанам (командирам) судов и кораблей, участвующих в поисково-спасательных работах.

1.9. Решение (инициативу) о привлечении авиационных дежурных сил и средств для поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море принимает МСКЦ. Район поиска определяется исходя из тактико-технических характеристик воздушного судна, привлекаемого к поиску, для вертолета не более 20 км на 20 км, для самолета не более 40 км на 40 км.

1.9.1. О необходимости привлечения к ПСО воздушных судов, МСКЦ Владивосток уведомляет (посылает запрос) начальнику Дальневосточного МТУ Росавиации через дежурную смену АКЦПС ФКУ «Дальневосточный АПСЦ» в письменном виде, по каналам связи, указанным в Приложении 4. При необходимости, сообщается дополнительная информация согласно Приложению 14 (или в произвольной форме).

1.9.2. Применение (подъем) авиационных дежурных сил и средств для поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательном районе МСКЦ Владивосток осуществляется решением начальника Дальневосточного МТУ Росавиации по каждому конкретному случаю по письменному запросу МСКЦ Владивосток в адрес начальника Дальневосточного МТУ Росавиации.

О применении (подъеме) или невозможности применения (подъема) авиационных дежурных сил и средств Дальневосточное МТУ Росавиации письменно уведомляет МСКЦ Владивосток.

1.9.3. При выполнении ПСО несколькими воздушными судами, координацию действий воздушных судов осуществляет дежурная смена АКЦПС в непосредственном взаимодействии с органами управления воздушным движением (филиала «Аэронавигация Дальнего Востока»). Роль авиационного координатора может выполнять воздушное, морское (речное) судно, МСКЦ Владивосток. Первоочередной задачей авиационного координатора является обеспечение безопасности полетов воздушных судов, принимающих участие в ПСО. В общем, авиационный координатор подчиняется координатору ПСО.

1.9.4. Руководство всеми воздушными судами при проведении ПСО по поиску и спасанию людей терпящих бедствие на море в поисково-спасательном МСКЦ Владивосток осуществляет начальник Дальневосточного МТУ Росавиации через дежурную смену АКЦПС.

1.9.5. Необходимые команды экипажам поисковых воздушных судов отдает начальник Дальневосточного МТУ Росавиации через дежурную смену АКЦПС. При проведении ПСО связь МСКЦ Владивосток с Дальневосточным МТУ Росавиации и дежурной смены АКЦПС осуществляется по каналам связи, согласно Приложения 4.

1.9.6. По согласованию с Дальневосточным МТУ Росавиации и АКЦПС и при наличии технической возможности МСКЦ Владивосток может давать пилоту воздушного судна информацию рекомендательного и уточняющего характера.

1.9.7. Решение о прекращении авиационного поиска принимает начальник Дальневосточного МТУ Росавиации. О прекращении авиационного поиска руководство

Дальневосточного МТУ Росавиации (АКЦПС) уведомляет МСКЦ Владивосток в письменном виде с указанием причины принятого решения.

1.10. Схема взаимодействия, координации, оповещения и связи при проведении поисково-спасательной операции приведена в Приложении № 3.

1.11. При проведении поисково-спасательной операции, координатор поисково-спасательной операции (SMC) по согласованию с координатором на месте действия (OSC) выбирает вид и способ наиболее надежной связи.

Координатор на месте действия (OSC) должен поддерживать связь с участвующими в операции силами и средствами, для чего на месте происшествия должны быть заранее оговорены основной и запасной виды связи (основная и запасная частоты).

Радиообмен в процессе проведения поисково-спасательных работ осуществляется открытым текстом. Во всех случаях радиообмен, связанный с сообщением о бедствии, пользуется безусловным преимуществом.

1.12. Каждый участник взаимодействия обязан содержать средства связи в исправном состоянии, а также немедленно информировать МСКЦ Владивосток об изменениях радиопозывных, номеров телефонов, телефаксов, e-mail.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОРЯДОК ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОСТОЯННОЙ ГОТОВНОСТИ И ПРИВЛЕЧЕНИЕ К ПСО АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ СЛУЖБ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЗА ПОДДЕРЖАНИЕ СИЛ И СРЕДСТВ В УСТАНОВЛЕННОЙ СТЕПЕНИ ГОТОВНОСТИ

2.1. Для выполнения задач по поиску и спасанию людей и судов, терпящих бедствие на море, осуществляется круглосуточное дежурство поисковых, аварийно-спасательных сил и средств, которые принимают участие в поиске и спасании, а также могут привлекаться силы и средства взаимодействующих организаций.

2.2. Силы и средства, находящиеся на дежурстве формируются из сил и средств участников взаимодействия (Приложения № 5, 6).

2.3. Суда, находящиеся в аварийно-спасательной готовности, должны быть укомплектованы обученным экипажем, необходимым аварийно-спасательным имуществом, соответствующим их задаче.

Поисково-спасательные воздушные суда (ПСВС) должны быть оснащены поисковой аппаратурой, аварийно-спасательным имуществом и снаряжением, укомплектованы подготовленным летным экипажем и СПДГ.

2.4. Для поддержания аварийно-спасательной готовности своих сил и средств участники взаимодействия обязаны организовать обучение личного состава судов и береговых аварийных партий по аварийно-спасательной подготовке методом занятий, тренировок, учений, а также следить за укомплектованностью спасательных морских и воздушных судов необходимым аварийно-спасательным имуществом, соответствующим их задаче. Береговые (базовые) склады аварийно-спасательного имущества и техники должны быть укомплектованы в соответствии с руководящими документами участников взаимодействия.

Участники взаимодействия несут ответственность за поддержание своих сил и средств поиска и спасания в установленной готовности, за обеспечение круглосуточного дежурства оперативных дежурных и диспетчерских служб в порядке, предусмотренным законодательством и нормативными актами, регламентирующими их работу.

2.5. Учет дежурных сил и средств, а также сил наращивания и иных сил и средств, которые могут привлекаться к ПСО, ведет МСКЦ Владивосток. Участники взаимодействия обязаны через свои дежурно-диспетчерские службы еженедельно по пятницам до 05.00 мск информировать дежурного капитана-координатора МСКЦ о

фактическом наличии, дислокации (передислокации), возможностях и установленной степени готовности дежурных сил и средств.

Обмен информацией между МСКЦ Владивосток и АКЦПС о дежурных поисково-спасательных силах в регионе осуществляется по телефону (электронной почте, факс).

В случае отсутствия изменений, дежурно-диспетчерские службы участников взаимодействия информируют МСКЦ Владивосток об отсутствии каких-либо изменений в фактическом наличии, дислокации (передислокации), возможностях и установленной степени готовности дежурных сил и средств.

При изменениях состояния дежурных сил и средств, участники взаимодействия обязаны через свои дежурно-диспетчерские службы дать внеплановое донесение в адрес МСКЦ Владивосток, АКЦПС.

Капитан-координатор МСКЦ Владивосток после сбора информации от взаимодействующих организаций по своему поисково-спасательному району, производит корректировку дежурных сил и средств на сайте ФГБУ «Морспасслужба» во вкладке «Поиск-Море».

2.6. Суда и плавсредства всех участников взаимодействия привлекаются к поиску и спасанию людей в пределах, установленных для них Регистром или другой соответствующей организацией, ограничений районов плавания и норм мореходности.

Дежурные ПСВС привлекаются к поиску и спасанию по команде начальника Дальневосточного МТУ Росавиации - руководителя поисково-спасательных работ в Хабаровской зоне авиационно-космического поиска и спасания.

В первую очередь должны привлекаться наиболее эффективные из них, находящиеся в готовности к выходу (вылету) в минимальные сроки, включая быстроходные корабли, суда, самолеты и вертолеты.

2.7. Состав сил и средств, выделяемых участниками взаимодействия по получении сигнала бедствия, места их дислокации приведены в Приложениях № 5, 6.

В соответствии с Планом дежурства поисково-спасательных сил и средств в Дальневосточной зоне поиска и спасания (План) ПСВС осуществляют дежурство в единой системе авиационно-космического поиска и спасания. План ежедневно утверждается руководителем поисково-спасательных операций в Хабаровской зоне АКПС.

3. СИСТЕМА ДОНЕСЕНИЙ, ОПОВЕЩЕНИЙ, СВЯЗИ И ОБМЕНА ИНФОРМАЦИЕЙ.

3.1. Общая схема управления, донесения, оповещения, связи и взаимного обмена информацией участников взаимодействия приведена в Приложениях № 3,4.

3.2. Основными каналами получения сигнала бедствия МСКЦ Владивосток и связи с аварийным объектом и спасательными силами и средствами является:

- 156,8 МГц – 16 канал УКВ с рабочим каналом 73,
- 156,525 МГц – 70 канал УКВ в режиме ЦИВ зона А1 ГМССБ,
- 2187,5 кГц в режиме ЦИВ зона А2 ГМССБ,
- 2182 кГц радиотелефонная радиостанция,
- Система Inmarsat-C в телексном режиме,
- АРБ-406 через МКВЦ КОСПАС-САРСАТ.

3.3. Для связи с соседними МСКЦ/МСПЦ основными каналами связи являются:

МСКЦ Владивосток:

- телефон: +7 (423) 249-55-22,
249-58-95,
249-79-55,

моб. 8-914-704-2599
- факс: +7 (423) 222-77-82
- телекс ИНМАРСАТ-С 427 312137
- e-mail: vldvmrcc@pma.ru
УКВ позывной – «Владивосток-Радио-СКЦ»

МСПЦ Южно-Сахалинск:

- телефон: +7 (4242) 75-05-75, моб. 8-914-646-0330
- факс: +7 (4242) 72-23-41
- e-mail: YUSMSPC@ampskk.ru

МСПЦ Петропавловск-Камчатский:

- телефон: +7 (4152) 43-41-80, моб. 8-924-891-4727
- факс: +7 (4142) 43-41-80
- e-mail: pkspc@ampskk.ru

3.4. При получении сигнала бедствия дежурный капитан-координатор МСКЦ Владивосток в соответствии с инструкцией:

- производит подтверждение приема сигнала и, при необходимости, его ретранслирует, устанавливает связь с аварийным объектом;
- оповещает участников взаимодействия о факте, месте и обстоятельствах аварийного инцидента по телефону, а затем направляет сообщение об операции по поиску и спасанию (SITREP – situation report) по электронной почте.
- одновременно с оповещением, капитан-координатор запрашивает необходимую помощь от участников взаимодействия.

3.5. При получении информации от МСКЦ Владивосток дежурно-диспетчерские службы участников взаимодействия обязаны:

- немедленно оповестить должностные лица, в компетенции которых принятие решения на применение аварийно-спасательных поисково-спасательных сил и средств;
- о принятом решении по применению аварийно-спасательных сил и средств известить МСКЦ Владивосток по телефону с последующей передачей информации по электронной почте.

3.6. Координатор (командир) на месте действия (OSC) использует донесения SITREP о ходе и условиях выполнения операции и адресует их координатору поисково-спасательной операции (SMC), если не указано иное.

Поисковые средства, если не указано иначе, используют SITREP для информирования координатора (командира) на месте действия.

Координатор поисково-спасательной операции (SMC) использует SITREP для информирования вышестоящего руководства, других МСКЦ/МСПЦ, а также любых других заинтересованных организаций.

3.7. Правила использования сообщений об операции по поиску и спасанию:

- первое оповещение SITREP об аварийной ситуации (происшествии) передается в сокращенной форме;
- важнейшую срочную информацию включают в SITREP сокращенной формы в случаях, когда требуется помощь;
- отправка SITREP не должна задерживаться из-за желания уточнить все подробности;

- более подробную или обновленную информацию во время операции по поиску и спасанию посылают в SITREP по полной форме;
 - последующие SITREP должны отправляться сразу же с получением обновленной информации, касающейся данного происшествия;
 - уже переданная информация не должна повторяться;
 - во время продолжительных операций, в целях контроля получателями донесений того, что ни одно из донесений не упущено, следует посылать с интервалом около 3-х часов донесение: «Ситуация без изменений»;
 - для подтверждения завершения происшествия (операции) должен быть передан заключительный SITREP;
 - в каждом происшествии все SITREP должны иметь свой порядковый номер.
- Стандартная форма SITREP приведена в Приложении № 14.

4. ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ПРИ ПОЛУЧЕНИИ СИГНАЛА БЕДСТВИЯ

4.1. Любое судно, воздушное судно или участник взаимодействия, которому становится известно об инциденте на море в зоне ПСР МСКЦ Владивосток, требующем начала поиска и спасания, обязано, если это возможно, приступить к оказанию необходимой помощи и немедленно оповестить об этом МСКЦ Владивосток, АКЦПС.

4.2. При получении сигнала бедствия, либо сообщения от любого источника о терпящих бедствие людях или судне, дежурный капитан-координатор МСКЦ Владивосток оперативно обеспечивает начало проведения поисково-спасательной операции, для чего:

- подтверждает приём вызова сигнала бедствия, полученного с помощью аппаратуры ГМССБ или с любого другого источника связи;
- устанавливает связь с аварийным судном и по возможности выясняет его местоположение (координаты), позывные, название, количество людей на борту, характер бедствия или аварии, вид требуемой помощи, число жертв, курс и скорость терпящего бедствие средства, тип средства и владельца, перевозимый груз, любую другую уместную информацию, которая может облегчить спасание;
- при необходимости ретранслирует вызов бедствия, в том числе с использованием ЦИВ;
- оповещает должностных лиц согласно должностной инструкции;
- оповещает участников взаимодействия, ОД ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба» согласно «Схемы оповещения и связи при проведении поисково-спасательной операции», приведенной в Приложении № 3;
- устанавливает надежную связь с оперативно-диспетчерской службой участников взаимодействия, силы и средства которых непосредственно задействованы в поисково-спасательной операции;
- осуществляет оперативное направление в район бедствия наиболее пригодные для конкретного случая морские спасательные единицы и/или спасательные воздушные суда;
- в зимнее время на морских акваториях, покрытых льдом, направляет в район бедствия наиболее пригодные для конкретного случая морские спасательные единицы, имеющие ледовый класс, и/или катера на воздушной подушке и/или спасательные воздушные суда;
- привлекает к поисково-спасательной операции находящиеся в районе морские суда;
- назначает координатора (командира) на месте действия (OSC), устанавливает и поддерживает с ним надежную связь;

- координирует поисково-спасательную операцию до прибытия начальника МСКЦ;
- производит документирование событий.

4.3. Алгоритм действий дежурного капитана-координатора приведён в Приложении № 8.

В дальнейшем дежурный капитан-координатор МСКЦ Владивосток действует в соответствии со своей инструкцией.

Аварийные стадии приведены в Приложении № 9.

4.4. Все обращения МСКЦ Владивосток к любому из участников взаимодействия должны рассматриваться в кратчайший срок с принятием исчерпывающих мер по выделению и направлению сил и средств, предусмотренных Бассейновым планом, для участия в поисково-спасательной операции.

4.5. О выделенных силах и средствах для участия в поисково-спасательной операции участники взаимодействия в адрес МСКЦ направляют сообщение с указанием: названия и проекта судна, скорость на переходе, время выхода, данные для установления с ним связи (кроме того АКЦПС –тип ПСВС, позывной).

4.6. Действия лиц дежурно-диспетчерской службы участников взаимодействия, при получении оповещения о сигнале бедствия, должны быть изложены в должностных инструкциях, технологиях работы, которыми они руководствуются при несении дежурства.

5. Порядок взаимодействия МСКЦ Владивосток с капитанами морских портов ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики» при проведении поисково-спасательных операций в акваториях морских портов.

5.1. В ПСР МСКЦ Владивосток расположены следующие морские порты: Владивосток, Находка, Восточный, Ольга, Посыет, Зарубино.

5.2. При получении сообщения о бедствии на акватории морского порта МСКЦ и Служба капитана морского порта (ИГПК) обмениваются информацией о:

- месте происшествия;
- характере бедствия;
- наличии пострадавших;
- количестве лиц в опасности;
- требуемой помощи;
- опасности загрязнения окружающей среды;
- угрозе судоходству в акватории.

5.3. МСКЦ производит оповещение участников взаимодействия в соответствии с Бассейновым планом.

5.4. К проведению поисково-спасательных операций привлекаются силы и средства участников взаимодействия, несущие аварийно-спасательную и ЛРН готовность в соответствии с Бассейновым планом, буксирные суда, оперирующие в порту, силы и средства ФГУП «Росморпорт», а также силы и средства сторонних организаций, которые могут оказать помощь при проведении поисково-спасательных операций.

5.5. Организацию спасания людей, судов в границах акватории морского порта, ликвидацию пожаров на судах, находящихся в морском порту, осуществляет Служба капитана морского порта на основании п. 16 (п.п.5) «Положения о капитане морского порта»;

5.6. Суда, находящиеся в порту, привлекаются к поисково-спасательным операциям в соответствии с п. 17 (п.п.18) «Положения о капитане морского порта» и со статьей 83 Кодекса Торгового Мореплавания: «По требованию капитана морского порта

находящиеся в порту суда обязаны участвовать в спасании людей и судов, терпящих бедствие в пределах акватории порта».

5.7. МСКЦ при проведении поисково-спасательных операций и аварийно-спасательных работ на акватории морского порта осуществляет координацию действий сил и средств взаимодействующих организаций согласно Бассейнового плана, согласуя их с капитаном морского порта.

5.8. Контактная информация по ИГПК ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики» приведена в Приложении № 4 к настоящему Бассейновому плану.

6. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ, ИХ ЭВАКУАЦИЯ И ГОСПИТАЛИЗАЦИЯ

6.1. Медицинское обеспечение поисково-спасательных работ является составной частью проведения поисково-спасательной операции. Основные задачи организации медицинской помощи:

- оказание первой и медицинской помощи пострадавшим;
- медицинские консультации по радио
- эвакуация;
- госпитализация.

6.2. Медицинская помощь пострадавшим организуется в целях предотвращения гибели найденных и спасенных людей, потерпевших бедствие на море. Первую помощь пострадавшим оказывают на борту спасательных средств или других судов, которые произвели подъем спасенных людей на борт. Оказание медицинской помощи членам экипажа и пассажирам морских и воздушных судов в районе бедствия осуществляется медицинским персоналом штатных и нештатных групп спасателей, входящих в состав экипажей дежурных поисково-спасательных сил, медицинским персоналом судов и команд не отложной медицинской помощи.

Информация обо всем комплексе первой и медицинской помощи пострадавшему (время, когда были наложены шины, жгуты или повязки; дозы и число принятых лекарств и т.п.) должна документироваться. Если нет возможности направить сопровождающего с пострадавшим в медицинскую организацию, то указанная информация должна быть в письменном виде помещена в водонепроницаемый пакет и надежно прикреплена к пострадавшему.

6.3. Медицинские консультации по радио осуществляются через МСКЦ, либо, если это возможно, по телефонной связи непосредственно с консультирующим врачом. При этом необходимо учитывать, что непосредственная связь судна с врачом в виду оперативности и достоверности информации, является предпочтительной.

Круглосуточную медицинскую консультацию можно получить в учреждениях:

- ФГБУЗ «Дальневосточный окружной медицинский центр Федерального медико-биологического агентства»

г. Владивосток, пр-т 100 лет Владивостоку 161.



- Территориальный центр медицины катастроф КГБУЗ «Станция скорой медицинской помощи г. Владивостока»;

г. Владивосток, ул. Океанский проспект, 155.



- МОГБУЗ «Станция скорой медицинской помощи»,
685017 г. Магадан пр. Вострецова, д.4-А; код (4132)

- КГКУЗ «Камчатский территориальный центр медицины катастроф»,
г. Петропавловск-Камчатский, ул. Циолковского, 83/1.

- ГБУЗ «Центр скорой помощи и медицины катастроф Сахалинской области»,
г. Южно-Сахалинск, ул. Дзержинского, 2.

6.4. Координатор поисково-спасательной операции (SMC) при получении информации от спасательных единиц (координатора на месте действия - OSC) о спасенных и о необходимой дополнительной медицинской помощи, координирует действия по эвакуации. Он уточняет маршрут движения, время доставки спасенных людей каждой спасательной единицей на берег.

Эвакуация больного (пострадавшего, раненного) может быть сопряжена с чрезвычайной опасностью для жизни его самого и членов экипажа спасательной единицы-это зависит от условий внешней среды и связано с опасностью транспортировки пациента с одного судна на другое или на вертолет. Прежде чем принимать решение об эвакуации необходимо посоветоваться с медицинским персоналом, понимающим степень связанного с эвакуацией риска. Окончательное решение относительно безопасности проведения эвакуации принимает капитан или командир спасательного средства, которому поручена эвакуация. Связанный с эвакуацией риск следует оценивать исходя из риска, который она представляет для жизни пациента и для средства поиска и спасания. При этом необходимо учитывать следующие факторы:

- возможности для оказания первой и медицинской помощи, которыми располагает средство поиска и спасания;
- метеорологические условия, состояние моря и другие внешние условия;
- готовность береговой медицинской организации принять больного или пострадавшего;
- клиническое состояние больного;
- возможные последствия для состояния пациента в случае отсрочки или отказа в осуществлении эвакуации.

Если позволяет состояние пострадавшего, то отсрочка эвакуации может дать следующие преимущества:

- позволить капитану-координатору должным образом спланировать эвакуацию;
- средству поиска и спасания находиться в пределах его дальности действия;
- осуществить эвакуацию при дневном освещении;
- дать возможность судну войти в порт, укрыться от непогоды за мысом, в заливе, островом или дожидаться улучшения метеорологических условий.

6.5. Организация приема спасенных на берегу, пограничного контроля и таможенного оформления, их размещения, выделения необходимого транспорта, теплых вещей, одежды, питания, оказание медицинской помощи возложена на Главные управления МЧС России по субъектам РФ ДФО.

Для организации медицинской помощи пострадавшим людям на берегу, МСКЦ Владивосток информирует ОД ГУ МЧС России по Приморскому краю. Капитан координатор МСКЦ сообщает:

- количество пострадавших;
- место доставки пострадавших на побережье или в аэропорту;
- общую информацию о состоянии здоровья пострадавших и о необходимой медицинской помощи;
- способ связи с сопровождающим пострадавших лицом (судном);
- любую другую полезную информацию;

ОД ГУ МЧС России по Приморскому краю, оценив полученную от МСКЦ Владивосток информацию, дает необходимые распоряжения ОД «ЦУКС ГУ МЧС России по Приморскому краю» или непосредственно ОД ЕДДС муниципальных образований, территориально наиболее близко расположенных к месту доставки пострадавших, на организацию и выполнение мероприятий по подготовке и приему пострадавших на берегу, оказанию им необходимой медицинской помощи.

Госпитализация спасенных осуществляется в медицинские организации прибрежных населенных пунктов, расположенных в непосредственной близости от района проведения

ПСО, аэродромов, портов, причалов или других возможных мест посадки летательных аппаратов и швартовки судов, куда могут быть доставлены спасенные.

7. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ИНОСТРАННЫМИ ГОСУДАРСТВАМИ, УЧАСТВУЮЩИМИ В ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ ПО СПАСАНИЮ ЛЮДЕЙ, ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ НА МОРЕ

7.1. Основными иностранными участниками взаимодействия при поиске и спасении людей, терпящих бедствие на море в ПСР МСКЦ Владивосток, являются Япония, Республика Корея, США и КНДР. Поиск и спасение с участием иностранных государств проводится на основе Международной конвенции по поиску и спасению на море 1979 года, Конвенции о спасении 1989 года, Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасению, тома I, II, III (Руководство МАМПС) и межправительственных соглашений о взаимодействии между соседними государствами:

- "Соглашение между СССР и Японией о сотрудничестве при спасении людей, терпящих бедствие на море" от 14 мая 1956 года;
- "Соглашение между Правительством СССР и Правительством США по поиску и спасению на море" от 31 мая 1988 года;
- "Соглашение между Правительством СССР и Правительством КНДР о сотрудничестве при спасении человеческих жизней и оказании помощи судам и самолетам, терпящим бедствие на море" от 23 октября 1967 года;
- "Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Корея о сотрудничестве в морском поиске и спасении» от 03 сентября 2016 года.
- «Меморандум о взаимопонимании между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством транспорта Китайской Народной Республики по сотрудничеству в области поиска и спасения на море» от 21 августа 2024 года.

7.2. Иностранные спасательные единицы участвуют в поисково-спасательных операциях в территориальных водах (территориальное море), внутренних водах, на сухопутной территории и в воздушном пространстве Российской Федерации в исключительных случаях в соответствии с законами и международными договорами Российской Федерации, а так же «Положением о пересечении государственной границы

Российской Федерации иностранными спасательными единицами и пребывания их на территории Российской Федерации в целях поиска и спасания людей» (Постановление Правительства Российской Федерации от 4 сентября 2000 г. № 654).

Под спасательной единицей понимается воздушное или морское судно, привлекаемое для поиска и оказания помощи воздушным или морским судам в случае, если они терпят или потерпели бедствие, а также при чрезвычайных ситуациях природного или техногенного характера и при проведении международных учений по поиску и спасанию людей на море. Спасательная единица должна быть укомплектована специально обученным персоналом и оснащена оборудованием, пригодным для быстрого проведения операций по поиску и спасанию людей.

7.3. Если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации, то в целях получения разрешения на пересечение государственной границы Российской Федерации иностранной спасательной единицей для осуществления поиска и спасания людей на море, спасательно-координационный центр иностранного государства обращается с запросом в ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба» или в МСКЦ Владивосток. В запросе указывается:

- причина пересечения государственной границы Российской Федерации;
- тип и название спасательной единицы;
- позывные спасательной единицы;
- государственная принадлежность спасательной единицы и её принадлежность к конкретной организации;
- фамилия капитана (командира) спасательной единицы;
- численность экипажа спасательной единицы;
- количество спасенных людей, если такие имеются;
- наименование морского порта (аэропорта), куда предполагает направиться спасательная единица;
- длина, ширина, осадка, вместимость, маневренные характеристики и другие данные о морской спасательной единице;
- маршрут и высота полёта воздушной спасательной единицы;
- предполагаемое место и время пересечения государственной границы Российской Федерации;
- координаты предполагаемого района поисково-спасательной операции.

Получив запрос от RCC (МСКЦ) иностранного государства, МСКЦ Владивосток немедленно подтверждает его получение и в возможно короткий срок сообщает МСКЦ (RCC) иностранного государства о выдаче разрешения или об отказе в выдаче разрешения на пересечение государственной границы Российской Федерации иностранной спасательной единицей.

7.4. В случае выдачи разрешения на пересечение государственной границы Российской Федерации иностранной спасательной единицей, ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба» или МСКЦ Владивосток незамедлительно информирует МИД России, Минобороны России, ФСБ России и ФТС России через их региональные структуры о предполагаемых координатах проведения ПСО и возможных сроках предстоящего захода (влёта) иностранной спасательной единицы в территориальное море (воздушное пространство) Российской Федерации.

Разрешения на заход в территориальное море Российской Федерации иностранным морским спасательным единицам, привлекаемым для поиска и оказания помощи морским и воздушным судам в случае, если они терпят или потерпели бедствие, а так же при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера выдаются начальником Пограничного управления Федеральной службы безопасности Российской Федерации по Приморскому краю.

Разрешение на вход в воздушное пространство Российской Федерации иностранным воздушным спасательным единицам выдаёт Главный центр ЕС ОрВД.

7.5. При передаче сообщения о выдаче разрешения на пересечение государственной границы Российской Федерации иностранной воздушной спасательной единицей, обязательно указываются органы единой системы организации воздушного движения России с которым необходимо связаться соответствующему органу иностранного государства, с территории которого планируется вылет, для получения информации об условиях полёта в воздушном пространстве, ответственность за управление воздушным движением в котором возложена на Российскую Федерацию. Передача информации об условиях полёта осуществляется по каналам диспетчерской службы гражданской авиации Российской Федерации в соответствии с действующими соглашениями между органами управления воздушным движением Российской Федерации и иностранных государств.

7.6. При заходе в территориальное море Российской Федерации, иностранная морская спасательная единица, получившая разрешение на пересечение государственной границы Российской Федерации:

а) открывает радиовахту на частотах: 156,8 МГц и 156,525 МГц – при осуществлении поиска места аварии морского судна и 121,5 МГц и 123,1 МГц – при осуществлении поиска места аварии воздушного судна.

б) в светлое время суток поднимает свой государственный флаг и флажные позывные, а в тёмное время суток сообщает свои позывные по радио или световыми сигналами при запросе, поступающем от военных кораблей, морских спасательных судов и береговых постов Российской Федерации.

При влёте в воздушное пространство Российской Федерации, иностранная воздушная спасательная единица, получившая разрешение на пересечение государственной границы России и использование его воздушного пространства, устанавливает связь с соответствующим органом обслуживания воздушного движения (управления полётами) и организует по возможности прослушивание частот:

- 156,8 МГц и 156,525 МГц – при осуществлении поиска места аварии морского судна;

- 121,5 МГц и 123,1 МГц – при осуществлении поиска места аварии воздушного судна.

7.7. Иностранная морская спасательная единица, получившая разрешение на пересечение государственной границы Российской Федерации, совершает в случае необходимости заход только в морские порты, объявленные в «Извещениях мореплавателям» открытыми для захода иностранных судов, либо в пункты, указанные ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба» или МСКЦ Владивосток, согласованные с командованием ПУ ФСБ России.

Иностранная воздушная спасательная единица, получившая разрешение на пересечение государственной границы Российской Федерации, совершает в случае необходимости посадку в аэропортах (на аэродромах) или иных пунктах, указанных Зональным Центром ЕС ОрВД (филиала «Аэронавигация Дальнего Востока» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»).

7.8. Если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации, иностранная спасательная единица, прибывшая в морской порт, аэропорт (на аэродром) или иной пункт, расположенный на территории Российской Федерации, должна пройти пограничный, таможенный, санитарный и другие виды контроля, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Члены экипажа иностранной спасательной единицы и другие, находящиеся на её борту люди пересекают государственную границу Российской Федерации по документам, предусмотренным законодательством России и международными договорами Российской Федерации.

7.9. В случае проведения поисково-спасательной операции в территориальном море Российской Федерации в ПСР МСКЦ Владивосток с участием иностранных спасательных единиц, координацию действий осуществляет МСКЦ Владивосток.

7.10. Условия пребывания иностранных спасательных единиц в территориальном море, во внутренних морских водах, на сухопутной территории и в воздушном пространстве Российской Федерации регламентируются нормативными правовыми актами Российской Федерации, а также правилами, издаваемыми уполномоченными федеральными органами исполнительной власти и публикуемыми в «Извещениях мореплавателям» и аэронавигационных документах.

7.11. Размещение иностранных спасательных единиц в морских портах, аэропортах (на аэродромах) и иных пунктах на территории Российской Федерации, их обеспечение, определение сроков их пребывания на территории Российской Федерации осуществляет Министерство транспорта Российской Федерации в порядке, установленном нормативными правовыми актами Российской Федерации.

8. ПЕРЕЧЕНЬ И ОСОБЕННОСТИ ОСНОВНЫХ ЮРИДИЧЕСКИХ АСПЕКТОВ В ВОПРОСАХ ПРИВЛЕЧЕНИЯ СИЛ И СРЕДСТВ РАЗЛИЧНЫХ ФОРМ СОБСТВЕННОСТИ К РЕШЕНИЮ ЗАДАЧ ПОИСКА И СПАСАНИЯ ЛЮДЕЙ, ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ НА МОРЕ

8.1. Основываясь на перечисленных в Общих положениях п. 1 международных и российских документах следует считать, что:

а) **Спасание людей, терпящих бедствие на море, осуществляется безвозмездно, независимо от их статуса, государственной и национальной принадлежности или обстоятельств, при которых они обнаружены;**

б) Капитан любого судна обязан, если он может это сделать без серьезной опасности для своего судна и находящихся на нем людей, оказать помощь любому лицу, терпящему бедствие на море. За нарушение этой обязанности капитан судна несет ответственность согласно ст. 270 Уголовного кодекса Российской Федерации;

в) МСКЦ/МСПЦ в закрепленном за ним поисково-спасательном районе/подрайоне координирует действия участников взаимодействия в поисково-спасательной операции. Все указания МСКЦ/МСПЦ, касающиеся поиска и спасания людей, терпящих бедствие, обязательны для выполнения подразделениями, силами и средствами, выделенными для выполнения конкретной поисково-спасательной операции;

г) Участниками поисково-спасательной операции могут быть организации различных форм собственности;

д) Основой взаимодействия сил и средств, привлекаемых для поиска и спасания людей на море, является «Бассейновый план поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательном районе МСКЦ Владивосток»;

е) С целью отработки совместных действий по поиску и спасанию на море не реже одного раза в два года проводятся комплексные учения, в том числе и международные;

Начальник МСКЦ Владивосток



И.Н. Могилян

ПРИЛОЖЕНИЯ

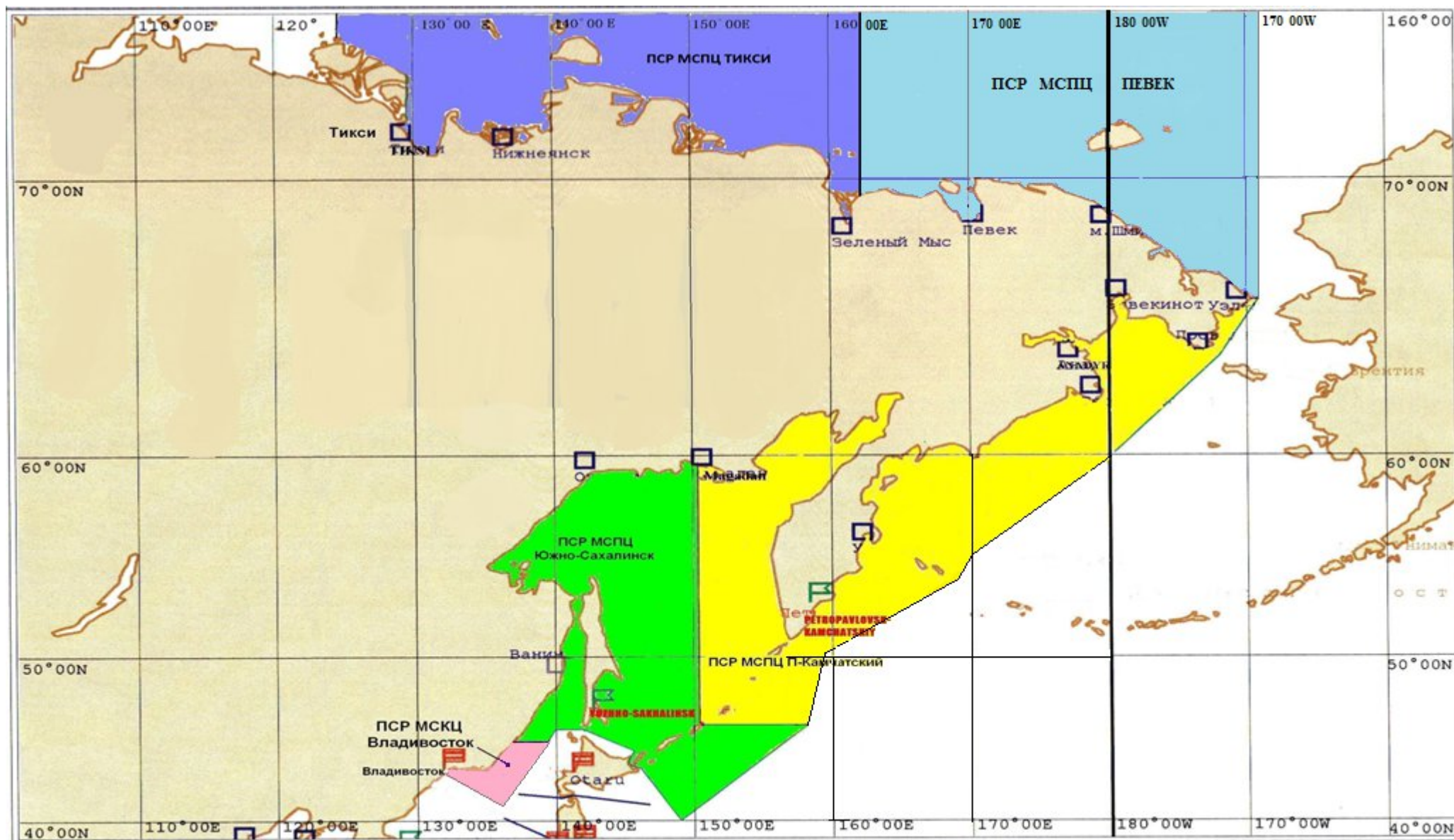
Приложение 1

КООРДИНАТЫ ГРАНИЦ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОГО РАЙОНА МСКЦ ВЛАДИВОСТОК

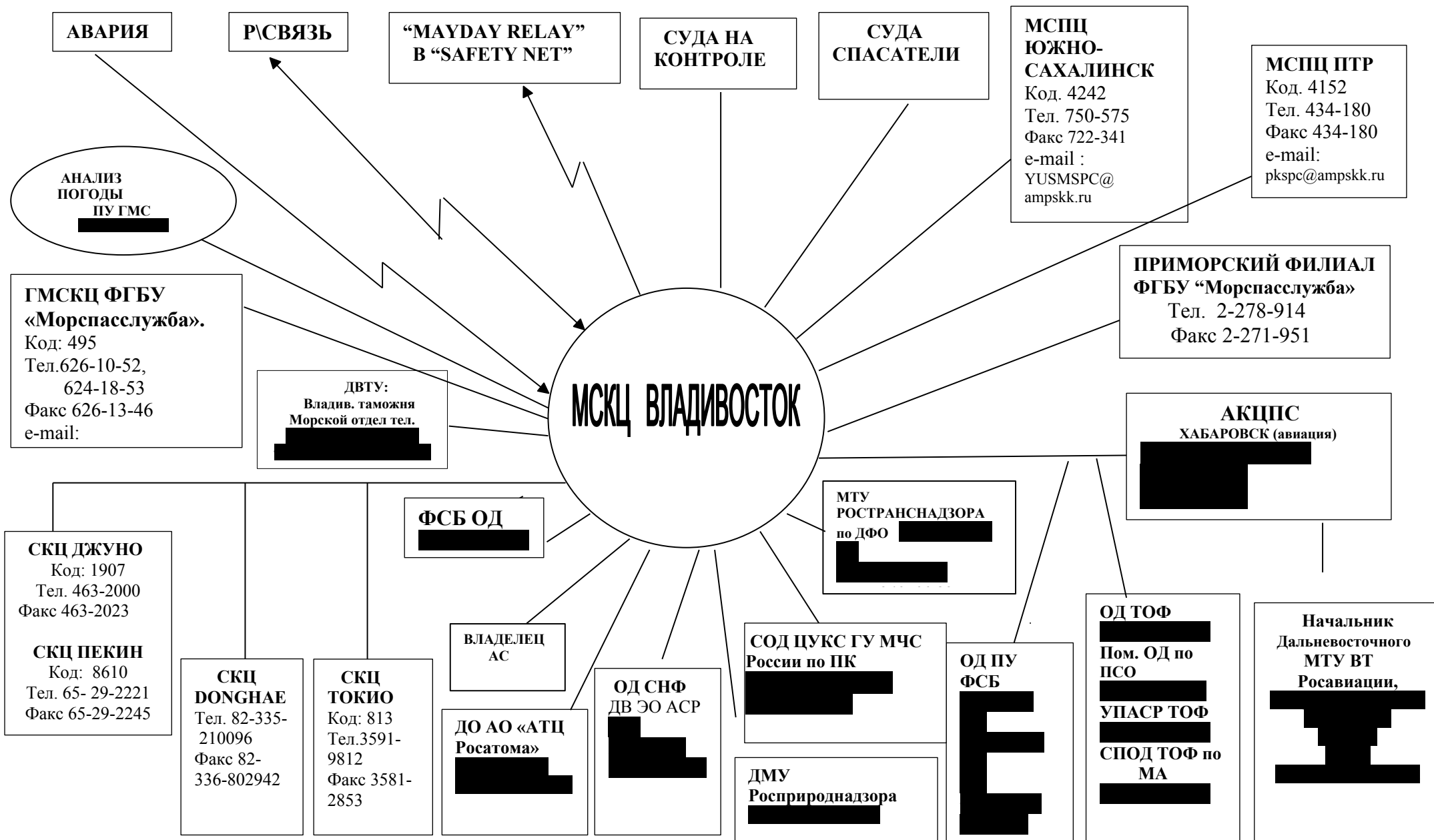
Поисково-спасательный район МСКЦ Владивосток включает район Японского моря, ограниченный координатами (точки 1-5):

Номера точек	Широта северная	Долгота восточная
1	42° 20'0	130° 40'0 E
2	40° 33'0	136° 00'0 E
3	42° 27'0	137° 28'0 E
4	45° 00'0	139° 25'0 E
5	45° 00'0	136° 35'0 E

Схема поисково-спасательного района МСКЦ Владивосток



**СХЕМА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ, КООРДИНАЦИИ, ОПОВЕЩЕНИЯ
И СВЯЗИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ В ПСР МСКЦ ВЛАДИВОСТОК**



СОСТАВ, ДИСЛОКАЦИЯ И ГОТОВНОСТЬ МОРСКИХ СИЛ И СРЕДСТВ ВЗАИМОДЕЙСТВУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ.

Порт приписки, место дислокации	Организации - судовладельцы	Тип и количество судов	Состояние и готовность	Примечание
Владивосток	Приморский филиал ФГБУ «Морспасслужба»	мфасс «Спасатель Заборщиков» сбс «Светломор-3» сбс «Нефтегаз-55» сбс "Лазурит" мб «Амбер» мб «Рубий» мб «Бэй» мвс «Ростов Великий» рвк «Водолаз Сташков» скб «Мизар» скб «Капитан Балашов» скб «Капитан Барабаш» мл. катер скб «МСС-01» мл. катер скб «МСС-02» мл. катер скб «МСС-04» мл. катер скб «МСС-05»	"Ч" + 2.00 Маломерные катера "Ч" + 1.00 В навигационный период	1. Поиск и спасание людей, 2. Тушение пожаров, 3. Буксировка аварийных судов, 4. Снятие с мели, 5. ЛАРН, 5. Водолазные работы (подводно-технические работы).
Владивосток	Аварийно-спасательный отряд Тихоокеанского флота Связь через Пом. ОД ТОФ по ПСО	Спасательное судно. Спасательное буксирное судно. Противопожарное судно (катер) Водолазное судно (катер).	Дежурные силы по ПСО "Ч" + 1 час Остальные суда от "Ч" + 4 часа до "Ч" + 120 часов (Пополнение запасов, проведение рег. работ)	
Владивосток	Отряд ПСКР ПУ ФСБ России по Приморскому краю	Пограничный корабль обеспечения (пограничный патрульный корабль). Пограничный сторожевой катер.	"Ч" + 1.00 (зимой исходя из ледовых условий). "Ч" + 30 (в весенне-летний период).	

Владивосток, Причал № 51 ВМРП	ФГБУ "Дальневосточный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ" (ФГБУ "Дальневосточный ЭО АСР")	Спасательные суда: лсс «Сибирский» лсс «Справедливый» лсс «Суворовец» мсб «Преданный»	"Ч" + 2.00 - летом "Ч" + 3.00 - зимой	Спасание людей с АС, тушение пожаров, водолазные работы, снятие с мели, буксировка, подводная видеосъемка и документирование (запись).
Залив Стрелок	Аварийно-спасательный отряд Тихоокеанского Флота. Связь через Пом. ОД ТОФ по ПСО	Спасательный буксир Противопожарное судно (катер) Водолазный катер	Дежурные силы по ПСО "Ч" + 1 час Остальные суда от "Ч" + 4 часа до "Ч" + 120 часов (Пополнение запасов, проведение рег. работ)	
Находка	Отряд ПСКР Службы в г.Находке ПУ ФСБ России по ПК. Г.Находка	Пограничный сторожевой корабль или пограничный сторожевой катер.	"Ч" + 1.00	
Владивосток	АО "Аварийно-технический центр Росатома". Дальневосточное отделение.	Оперативная группа.	"Ч" + 2.00	Работы по ликвидации последствий радиационных аварий. По решению генерального директора АО «АТЦ Росатома» г. Санкт-Петербург).

Примечание: Состав дежурных сил, средств поиска и спасания, их готовность к выходу для оказания помощи определяется приказами участников взаимодействия.

РАСЧЕТ ПРЕДЕЛЬНЫХ РАДИУСОВ ДОСЯГАЕМОСТИ РЕГИОНАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИЛ
а) МОРСКАЯ АВИАЦИЯ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА

Аэропорт	Тип ЛА	Готовность (мин.)	Радиус действия (км)	Скорость км/час	Поиск оборуд.	Спасательное снаряжение и оборудование	Примечание
Елизово	ИЛ-38	На период полетов №2, в остальное время №3	2000	450	АРК-У2	СПДГ, НПСК, 6 КАС-150.	
	АН-26		1200	430	АРК	СПДГ, НПСК, 2 КАС-150, 2 ПДММ-47	
Каменный ручей	ТУ-142	На период полетов №2, в остальное время №3	3550	650	АРК	5 КАС-150	
Кневичи	АН-26	На период полетов №2, в остальное время №3	1200	430	АРК	СПДГ, НПСК, 2 КАС-150. 2 ПДММ-47	

Готовность №1 - вылет вертолетов - 10 минут, самолетов-15 минут;

Готовность №2 - вылет вертолетов - 20 минут, самолетов-30 минут;

Готовность №3 - вылет самолетов (вертолетов) - 1 час (Ту-142 - 2 часа 30 минут, зимой 3 часа).

б) ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ

Аэродром	Тип ЛА	Готовность лето/зима	Радиус действия (км)	Скорость км/час	Спасательное снаряжение и оборудование	Средства связи	Примечание
Хабаровск	Ми-8	30/45 мин	320	200	штатное	Авиационная УКВ, КВ р/ст	
Владивосток- Кневичи	Ми-8 Ан-26	30/45 мин 30/45 мин	320 900	200 400	штатное штатное	Авиационная УКВ, КВ р/ст Авиационная УКВ, КВ р/ст	

БАЗИРОВАНИЕ СПАСАТЕЛЬНЫХ СИЛ И СРЕДСТВ В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЗОНЕ ПОИСКА И СПАСАНИЯ

1. Состав авиационных дежурных сил и средств определен приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 08.11.2022 № 795-П «Об определении мест дислокации поисковых и аварийно-спасательных сил и средств на территории Российской Федерации, общего количества и типов дежурных поисково-спасательных воздушных судов».

Гражданская авиация (РПСБ)

Базирование	Тип ВС	Период дежурства
Хабаровск	Ми-8	круглосуточно
Владивосток-Кневичи	Ми-8 Ан-26	круглосуточно круглосуточно

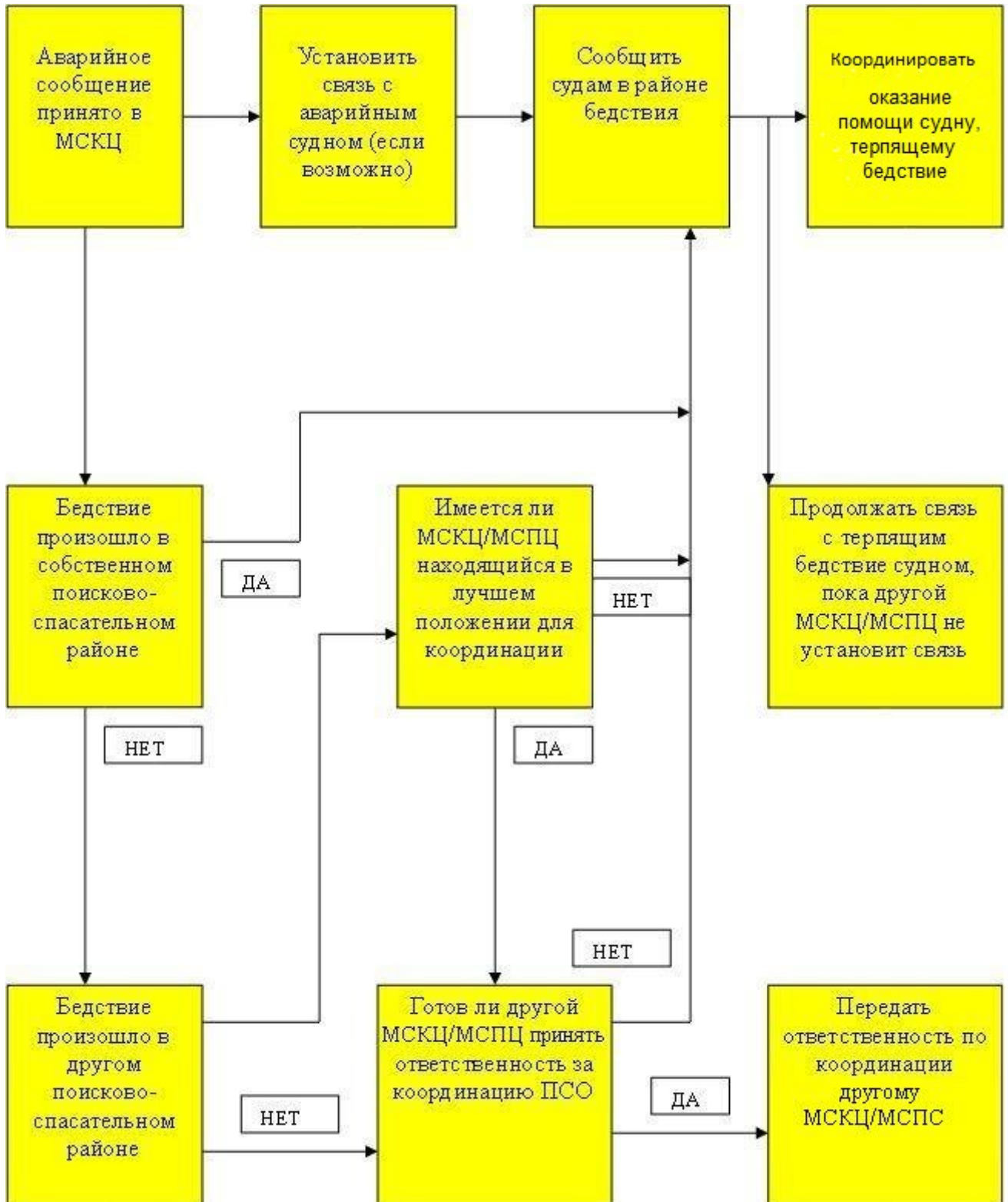
Государственная авиация

Принадлежность	Базирование	Ответственный дежурный	Тип дежурного ВС
Морская авиация Тихоокеанского флота	Кневичи	СПОД ТОФ по МА	Ан-26
	Каменный Ручей	СПОД ТОФ по МА	ТУ-142
	Елизово	СПОД ТОФ по МА	ИЛ-38, Ан-26

2. Порядок организации поиска и спасания в Хабаровской зоне поиска и спасания, порядок организации взаимодействия органов и служб единой системы с органами исполнительной власти, органами ОВД (управления полетами), пользователями воздушного пространства определяется «Инструкцией по поиску и спасанию в Хабаровской зоне авиационно-космического поиска и спасания».

3. В единой системе поиска и спасания организовано круглосуточное дежурство СПДГ приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 08.11.2022 № 795-П.

**Алгоритм действий
дежурного капитана-координатора при получении сигнала бедствия**



АВАРИЙНЫЕ СТАДИИ

1. Стадия неопределенности - ситуация, при которой существует неопределенность относительно безопасности человека, судна или иного средства:

- когда сообщено, что человек без вести пропал, судно или другое средство не прибыло вовремя;
- когда человек, судно или другое средство не передали очередной сводки о своем местонахождении или диспетчерское сообщение, касающееся безопасности плавания.

2. Стадия тревоги - ситуация, при которой существует опасение за безопасность человека, судна или иного средства:

- когда после стадии неопределенности, попытки установить связь с человеком, судном или другим средством не дали результатов, а вопросы, адресованные другим соответствующим источникам, были безуспешны;
- когда была получена информация о том, что эксплуатационная надежность судна или иного средства нарушена, но не в такой степени, когда вероятна ситуация бедствия.

3. Стадия бедствия - ситуация, при которой существует обоснованная уверенность, что человек, судно или иное средство подвергается серьезной и непосредственной опасности и нуждается в немедленной помощи:

- когда получена достоверная информация о том, что человеку- судну или иному средству грозит опасность, и они нуждаются в немедленной помощи;
- когда после стадии тревоги, дальнейшие попытки установить связь с человеком, судном или другим средством безуспешны, а безуспешные запросы большого количества источников указывают на вероятность существования ситуации бедствия;
- когда полученная информация указывает на то, что эксплуатационная надежность судна или иного средства нарушена до такой степени, когда вероятна ситуация бедствия.

НАВИГАЦИОННО-ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ, МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ И ГИДРОЛОГИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОГО РАЙОНА.

Берега. Берег северо-западной части Японского моря большей частью высокий, обрывистый, а в заливе Петра Великого изрезанный. В залив Петра Великого выступает обширный возвышенный полуостров Муравьева-Амурского. Этот полуостров разделяет залив Петра Великого на два залива - Амурский и Уссурийский. Береговая линия залива Петра Великого очень извилистая и образует множество заливов и бухт. Наиболее значительны из них - заливы Посьета, Уссурийский, Амурский, Стрелок, Восток и Находка. Далеко выступающие в залив полуострова и мысы образуют скалистые и обрывистые берега. Наибольшие из них - полуострова Гамова, Брюса и Муравьева-Амурского. К северо-востоку от залива Петра Великого берег становится однообразным, почти прямолинейным. В этот берег вдаются обширные заливы Ольги, Владимира и Рында, бухты Успения, Киевка, Соколовская, Моряк-Рыболов, Зеркальная, Рудная, Русская. Описываемый берег преимущественно высокий, обрывистый и приглубый.

Глубины, рельеф дна и грунт. Глубины в средней части залива Петра Великого 60-120 метров. Глубины на материковом склоне в полосе от 3 до 10 миль изменяются от 200 до 2000 метров. Рельеф дна в районе, лежащем к северо-востоку от залива Петра Великого, определяется геологическим строением берега. Склоны Сихотэ-Алинь в этом районе подходят вплотную к берегу, окаймленному относительно узкой материковой отмелью. Изобаты 50 и 100 метров на этой отмели проходят соответственно в 2 и 5 милях от берега. В 15-30 милях от берега начинается крутой материковый слой, глубины на котором на расстоянии 30-40 миль от берега достигают 3500 метров. Грунт в заливе Петра Великого - песок, ил, встречаются камень и ракушка. Грунт на материковой отмели состоит преимущественно из гальки, гравия и песка. Довольно часто встречаются крупные валуны и плита.

Особые физико-географические явления. В этом районе возможны цунами - морские волны, образующиеся в океанах (морях) под действием землетрясений и вулканических извержений на морском дне или вблизи от берегов. Цунами распространяются от эпицентра землетрясения со скоростью от 50 до 1000 км/час. Длина волн цунами 50-500 миль, а высота 2-5 метров. Разрушительный эффект цунами проявляется в прибрежных районах, причем особенно сильно в V-образных бухтах и заливах. Волны цунами способны преодолевать большие расстояния. Цунами особенно опасны для судов стоящих на якорю вблизи берега и ошвартованных у причалов. Получив сообщение о приближении цунами, судно должно немедленно выйти в море на большие глубины. За последние два столетия северо-западный берег Японского моря подвергался воздействию цунами около 30 раз.

Метеорологическое описание. Основными факторами, формирующими климат в этом районе, является муссонная циркуляция атмосферы, географическое положение района, а также особенности гидрологического режима моря и рельефа побережья. С октября по март над Азией формируется обширная область высокого атмосферного давления - Азиатский максимум. В это же время над северной частью Тихого океана образуется область низкого давления - Алеутский минимум. Такое расположение барических центров обуславливает зимой перенос холодного континентального воздуха с материка на океан, в результате чего устанавливается морозная малооблачная погода с небольшим количеством осадков и преобладанием северных и северо-западных ветров. С мая по август над Азией формируется область низкого давления, достигающая наибольшего развития летом, а над северной частью Тихого океана - область высокого давления - северо-Тихоокеанский максимум с центром к NE от Гавайских островов. В результате такого расположения барических образований происходит перенос теплых и влажных масс воздуха с океана на материк (летний муссон). В это время наблюдается погода с относительно большим количеством осадков и туманами. В

переходные сезоны от зимнего муссона к летнему и от летнего к зимнему погода неустойчивая. Весной наблюдается облачная погода, повторяемость тумана и кол-во осадков возрастает. Осенью погода преимущественно малооблачная, теплая. Муссонный характер погоды часто нарушается при прохождении циклонов. Минимальное количество циклонов наблюдается летом, а максимальное - в конце осени и начале весны.

Ветры. Ветровой режим носит муссонный характер, особенностью которого является сезонная смена направления ветра. В отдельных районах прибрежной полосы наблюдаются местные ветры, имеющие направления отличные от общего. Зимой преобладают северные, северо-западные ветры. Летний период характеризуется преобладанием южных, юго-восточных ветров. Осенью характер атмосферной циркуляции начинает приближаться к зимнему. В период зимнего муссона на описываемом побережье преобладают северо-западные и северные ветры, повторяемость их колеблется от 40 до 73 %, а в открытом море она составляет 21—30 %. В отдельных местах района наблюдаются отклонения ветра от преобладающих направлений в зависимости от рельефа местности. Весной происходит перестройка барического поля и по сравнению с зимой увеличивается повторяемость южных ветров. Летом направление ветра менее устойчиво, чем зимой, и повторяемость преобладающих ветров выражена слабее. Наибольшие средние месячные скорости ветра отмечаются зимой. Средняя скорость ветра в январе в открытом море составляет 10 м/с, а на побережье 5—8 м/с. К лету скорость ветра повсеместно уменьшается и не превышает 2—6 м/с. Повторяемость скорости ветра 14 м/с и более зимой может достигать 19 %, а в закрытых бухтах не превышает 3 %. Усиление ветра зимой обычно наблюдается в тыловой части проходящего циклона, а также при углублении циклона в районе Алеутских островов или при усилении Азиатского антициклона. Летом повторяемость скорости ветра 14 м/с и более составляет 2—9 %, а в закрытых бухтах эти ветры бывают не ежегодно. Усиление ветра летом чаще отмечается в передней части проходящего циклона. Иногда скорость ветра достигает 33—40 м/с. Такая скорость ветра чаще бывает осенью, несколько реже — зимой.

Течения. Режим течений в описываемом районе формируется под влиянием общей циркуляции вод Японского моря, муссонов и приливных явлений. На описываемый район в основном оказывает влияние холодное Приморское течение. Это течение направлено вдоль северо-западного берега Японского моря с N на S и образует ряд круговоротов. В заливе Петра Великого формируются зоны круговых течений. Средняя скорость Приморского течения 0,2—0,5 уз, наибольшая 1,2 уз. Наибольшая скорость суммарных течений колеблется от 0,4 до 1 уз, в районе бухты Серебрянка может достигать 1,6 уз. Скорость течений, а иногда и направление, зависят от направления и силы преобладающих ветров. Так, например, во время зимнего муссона скорость Приморского течения возрастает, а во время летнего уменьшается. Приливные течения в основном неправильные полусуточные, скорость их не превышает 1,2 уз.

Волнение. Развитие волнения в северо-западной части Японского моря обусловлено в основном господствующими ветрами, а в прибрежной зоне играет роль рельеф дна и конфигурация береговой линии. С ноября по март под влиянием зимнего муссона в этом районе преобладает волнение от СЗ и С. С мая по август господствует летний муссон, и в это время преобладает волнение от ЮЗ, ЮВ и СВ. Весной и осенью направление волнения менее устойчиво. В прибрежной зоне района преобладает ветровое волнение. Зыбь чаще бывает с апреля по октябрь в открытом море. В открытом море почти в течение всего года преобладают высоты волн 0,25—1,25 м. По мере удаления от берега волнение усиливается. При сильном волнении на расстоянии 5—8 миль от берега появляется крутая волна. Наибольшая высота волн может достигать 6—9 м. У берегов часто наблюдается сильный прибой и толчея, значительно усложняющие вход в бухты и стоянку судов на якоре.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОРЯДКУ РЕГИСТРАЦИИ ОБНАРУЖЕННЫХ, В ХОДЕ ПОИСКА ПРЕДМЕТОВ, ИХ ФОТОГРАФИРОВАНИЕ (ПО ВОЗМОЖНОСТИ) И КЛАССИФИКАЦИЯ.

При визуальном или радиотехническом обнаружении в районе поиска плавающих на воде предметов производится маневрирование поискового судна для сближения с предметом на дистанцию, обеспечивающую их опознание. При необходимости поисковое судно стопорит ход, плавающий предмет поднимается на борт, либо производится его осмотр с борта судна в целях определения принадлежности к аварийному (затонувшему) объекту. Сближение и подъем на борт обнаруженных плавающих предметов производится с соблюдением мер предосторожности во избежание утопления предмета и в целях обеспечения безопасности поискового судна. В процессе сближения с обнаруженным предметом визуальное и радиотехническое наблюдение за водной поверхностью не прекращается.

С обнаружением в ходе поиска масляного, нефтяного либо другого рода пятна на поверхности воды, поисковое судно подходит в «голову» (с подветренной стороны) пятна, определяет и по возможности обозначает место его всплытия на поверхность моря. При этом необходимо взять пробу с поверхности пятна в целях определения его принадлежности к затонувшему объекту.

Поисковые самолеты и вертолеты в случаях, когда достоверно опознать плавающий предмет самостоятельно не могут, определяют координаты места обнаружения или обозначают его бум, маркером, визуальным или радиотехническим средством, докладывают об этом руководителю полетов и координатору на месте действий и наводят поисковое судно (корабль) на обнаруженный предмет.

Места обнаружения плавающих на воде людей с аварийного объекта, средств спасения и обозначения, плавающих предметов, относящихся к аварийному (затонувшему) объекту, наносится на карту или планшет поиска и тщательно анализируется в целях уточнения места аварии или затопления объекта.

Обнаруженные предметы, по возможности, фотографируются либо снимаются на кино-видеоаппаратуру. Полученные фото, кино, видео материалы в возможно короткий срок передаются в МСКЦ для анализа.

Фото, кино, видео материалы должны иметь маркировку с указанием места, времени, исполнителя и носителя, с которого производилась съемка.

Факты обнаружения в ходе поиска предметов, способы их регистрации, фото, кино, видео съемки, состояние, результаты осмотра и идентификации тщательно заносятся в судовой журнал.

ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ВЫХОДА СУДОВ ДЛЯ ПОИСКА И СПАСАНИЯ ЛЮДЕЙ, ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ НА МОРЕ.

В соответствии с «Международной конвенцией о спасании 1989 года» Российская Федерация, как Государство - участник данной конвенции, издавая правила или принимая решения по вопросам, относящимся к спасательным операциям, таким как допуск в порты судов, терпящих бедствие, или предоставление услуг спасателям, принимает во внимание необходимость сотрудничества между спасателями, другими заинтересованными сторонами и публичными властями для обеспечения эффективного и успешного осуществления спасательных операций, с целью спасания людей или имущества, находящихся в опасности, а также предотвращения ущерба окружающей среде в целом.

Учитывая вышеизложенное, совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля судов, выходящих на оказание помощи людям, терпящим бедствие в море или участвующих в учении по поиску и спасанию, (при условии пересечения таможенной границы Евразийского экономического союза), осуществляется в первоочередном порядке, с учетом статьи 81 Таможенного кодекса Евразийского таможенного союза (далее – ТК ЕАЭС) и Конвенции по облегчению международного морского судоходства от 09 апреля 1965 г. (с изменениями и дополнениями).

В следствии этого:

- 1) Капитан-координатор МСКЦ, получив сообщение от участников взаимодействия о назначенных для участия в поисково-спасательной операции судах, информирует об этом оперативного дежурного Владивостокской таможни по факсимильной связи с обязательным указанием пункта отхода судна. При этом сообщается расположение района поиска относительно границы территориального моря Российской Федерации.
- 2) Дежурно-диспетчерская служба участника взаимодействия оповещает таможенный пост о планируемом времени выхода судна для участия в поисково-спасательной операции в море.
- 3) Капитан судна, выходящего для поиска и спасания людей в море за пределами территориального моря Российской Федерации, обязан представить таможенному органу документы и сведения, предусмотренные пунктом 1 статьи 89 ТК ЕАЭС. По мотивированному запросу такие таможенные операции по убытию совершаются таможенными органами в первоочередном порядке (статья 81 ТК ЕАЭС), в том числе вне рабочего времени работы таможенных органов (статья 79 ТК ЕАЭС).
- 4) С приходом судна после завершения поисково-спасательной операции таможенный контроль осуществляется в приоритетном порядке в полном объеме, в том числе с проверкой легитимности выхода в море в отсутствие представителей таможни.

Статья 81 ТК ЕАЭС.

«Первоочередной порядок совершения таможенных операций в отношении отдельных категорий товаров».

«Пункт 1: В отношении товаров, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, продукции военного назначения, необходимой для выполнения акций по поддержанию мира либо для проведения учений, товаров, подвергающихся быстрой порче, а также в отношении животных, радиоактивных материалов, взрывчатых веществ, международных почтовых отправок, экспресс-грузов, товаров, предназначенных для показа на международных выставочных мероприятиях, гуманитарной и технической помощи, сообщений и материалов для средств массовой информации, необходимых для ремонта и (или) поддержания безопасной эксплуатации транспортных средств международной перевозки запасных частей, двигателей, расходных материалов, оборудования, инструментов, валюты государств-членов, иностранной валюты, иных валютных ценностей, драгоценных металлов, в том числе золота, ввозимых национальными (центральными) банками государств-членов и их филиалами, и других подобных товаров таможенные операции совершаются в первоочередном порядке».

**ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПОГРАНИЧНОГО КОНТРОЛЯ
ПРИ ВЫХОДЕ СУДОВ ДЛЯ ПОИСКА И СПАСАНИЯ ЛЮДЕЙ,
ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ НА МОРЕ.**

В соответствии с «Международной конвенцией о спасании 1989 года» Российская Федерация, как Государство - участник данной конвенции, издавая правила и принимая решения по вопросам, относящимся к спасательным операциям, таким как, допуск в порты судов, терпящих бедствие или предоставление услуг спасателям, принимает во внимание необходимость сотрудничества между спасателями, другими заинтересованными сторонами и публичными властями для обеспечения эффективного и успешного осуществления спасательных операций, с целью спасания людей или имущества, находящихся в опасности, а также предотвращения ущерба окружающей среде в целом.

Учитывая вышеизложенное, осуществление пограничного контроля Российских судов, выходящих из порта или следующих из районов плавания для поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, а также, для участия в учении по поиску и спасанию, производится в упрощенном виде и приоритетном порядке, в соответствии с Конвенцией по облегчению международного морского судоходства 1965 года. В связи с этим:

1) Капитан-координатор МСКЦ получив сообщение о назначенных для участия в поисково-спасательной операции судах, информирует об этом по факсимильной связи оперативного дежурного ПУ ФСБ России по Приморскому краю с обязательным указанием морского порта (причала) отхода судна, времени отхода, района поиска.

2) Дежурно-диспетчерская служба участника взаимодействия оповещает подразделение пограничного контроля о планируемом времени выхода судна для участия в поисково-спасательной операции в море.

3) При поступлении информации от диспетчерской службы о необходимости срочного выхода спасательного судна для оказания помощи терпящим бедствие судам и экипажу, времени и месте отхода, подразделение пограничного контроля Пограничного управления незамедлительно выделяет пограничный наряд для оформления транспортного средства. Пограничный контроль такого судна осуществляется в приоритетном порядке в пределах пункта пропуска через государственную границу.

4) В случае привлечения к спасательной операции судна, находящегося в море, и если на борту этого судна находятся спасённые, об этом капитан-координатор по факсимильной связи уведомляет оперативного дежурного ПУ ФСБ России по Приморскому краю с указанием района поисково-спасательной операции.

5) С приходом в морской порт судна, после завершения поисково-спасательной операции, пограничный контроль осуществляется в приоритетном порядке и в полном объеме.

6) Судно, не выходящее за пределы территориального моря, пограничному контролю не подвергается.

Стандартная форма сообщения об операции по поиску и спасанию (SITREP)

Сокращенная форма - Используется для передачи экстренных данных, когда требуется помощь или необходимо скорейшее оповещение о происшествии. Содержит следующие разделы:

ПРИОРИТЕТНОСТЬ ПЕРЕДАЧИ: – (бедствие, срочность и т.д.);

ДАТА И ВРЕМЯ: – (группа – дата/время; время указывается всемирное или местное);

ОТ КОГО::

КОМУ::

SITREP №: - (указывается порядковый номер сообщения);

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ПОТЕРПЕВШЕГО: - (название, позывной сигнал, флаг государства);

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: - (широта, долгота; привязка к общеизвестному ориентиру на карте);

СИТУАЦИЯ: - (например: дата/время; характер бедствия/срочности - столкновение, пожар, медицина, пропажа человека, тонет судно и т.п.);

ЧИСЛО ЛЮДЕЙ, ПОДВЕРГШИХСЯ РИСКУ::

ТРЕБУЕМАЯ ПОМОЩЬ::

КООРДИНИРУЮЩИЙ МСКЦ:.

Полная форма – Используется для передачи уточняющей или обновленной информации во время поисково-спасательных операций. В полную форму необходимо включить, по необходимости, следующие дополнительные разделы:

ОПИСАНИЕ ПОТЕРПЕВШЕГО ОБЪЕКТА: - (физическое состояние, владелец / фрахтователь, груз, переход от/до, спасательные средства на борту, цвет корпуса и надстройки, её расположение, наличие мачт и/или грузового устройства на главной палубе и т.д.);

ПОГОДА НА МЕСТЕ ПРОИСШЕСТВИЯ: (ветер, состояние волнения/зыби, температура воздуха/воды, видимость, облачность/высота нижнего уровня облаков, барометрическое давление);

ПРЕДПРИНЯТЫЕ ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ: - (терпящим бедствие средством, МСКЦ, подошедшим судном и т.п.);

РАЙОН ПОИСКА: - (по плану МСКЦ);

ИНСТРУКЦИИ ПО КООРДИНАЦИИ: - (назначенный координатор (командир) на месте действия (OSC), участвующие поисково-спасательные единицы, связь и т.п.);

ПЛАНЫ НА БУДУЩЕЕ::

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ/ВЫВОДЫ: - (включая предполагаемое время окончания операции по поиску и спасанию).

Примечания:

Каждый SITREP, касающийся одного и того же инцидента, должен иметь последовательную нумерацию. Если от адресата требуется помощь, то первый SITREP, пока остальной информации еще нет в наличии, должен быть составлен в краткой

ОРГАНИЗАЦИЯ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ

1. В ходе проведения поисково-спасательной операции непрерывно расходуются материальные (материально-технические) средства.

К материальным средствам относят:

- горючее;
- жидкий и медицинский кислород;
- продовольствие;
- вещевое имущество;
- техническое имущество;
- шкиперское имущество;
- аварийно-спасательное имущество;
- химическое имущество;
- медицинское имущество;
- ветеринарное имущество;
- электроэнергия;
- сжатый воздух;
- газы и газовые смеси;
- пар, питьевая, питательная, дистиллированная и высокой степени чистоты вода;
- средства связи и обеспечения кораблевождения;
- радиоэлектронные средства;
- ремонтные материалы по линии всех служб, необходимые для удовлетворения потребностей всех судов, кораблей и летательных аппаратов при выполнении ими поисково-спасательных действий.

2. Материально-техническое обеспечение заключается в непрерывном удовлетворении потребностей судов, кораблей и летательных аппаратов в материальных средствах.

3. Основными задачами материально технического обеспечения сил, участвующих в поисково-спасательных операциях являются:

- создание, накопление, размещение и хранение запасов материальных средств, своевременное восполнение их расхода и потерь;
- полное снабжение в установленные сроки сил поисково-спасательной операции всеми видами материальных средств в пунктах базирования и в море в различных условиях обстановки.

4. Своевременное и полное материальное обеспечение сил, участвующих в поисково-спасательных операциях достигается:

- а) заблаговременным созданием необходимых запасов материальных средств и правильным их размещением;
- б) бесперебойным пополнением расхода, маневром запасами, а также своевременным подвозом их силам, участвующим в поисково-спасательной операции.

5. При определении полной потребности в материальных средствах на поисково-спасательную операцию, учитывается установленный их расход, возможные потери и необходимые запасы к концу выполнения поставленной задачи. Эта потребность удовлетворяется за счет использования созданных запасов материальных средств, подвозимых с баз и складов, а также за счет местных ресурсов.

6. Материально-техническое обеспечение поисково-спасательной операции в целом организуется начальниками служб снабжения по видам снабжения соответствующих служб, организаций и ведомств, участвующих в поисково-спасательной операции.

7. Особенности материально-технического обеспечения поисково-спасательной операции в современных условиях является:

- обеспечение материально-техническим снабжением спасательных единиц при проведении поисково-спасательной операции обусловленное необходимостью непрерывности проведения поисково-спасательной операции;
- обеспечение своевременной и возможно быстрой доставки спасенных в пункты эвакуации.

8. Для бесперебойного материально-технического обеспечения сил, участвующих в поисково-спасательных операциях, заблаговременно создаются и поддерживаются в необходимых размерах запасы материальных средств по всем видам снабжения. Размеры запасов определяются характером и масштабом предстоящих поисково-спасательных операций, составом сил и средств, участвующих в поисково-спасательных операциях, напряжением использования сил и средств, условиями подвоза, а также указаниями о нормах расхода и действующими нормами снабжения, штатами и табелями.

9. Материально-техническое обеспечение сил, участвующих в поисково-спасательных операциях, осуществляется исходя из выделенных Федеральным бюджетом или органами исполнительной власти ресурсов материальных средств.

10. Для заправки топливом морских спасательных единиц возможно использование следующих портов и пунктов:

- Владивосток;
- Восточный;
- Находка;
- Славянка.