

**Бассейновый план поиска и спасания  
людей, терпящих бедствие  
на море в поисково-спасательном районе  
МСКЦ Новороссийск**

г. Новороссийск  
2023 г.

**ОТКОРРЕКТИРОВАН ПО СОСТОЯНИЮ**  
**на 12.12.2023 г.**

## СОДЕРЖАНИЕ

Титульный лист.....	1
Лист согласований «Бассейнового плана» с участниками взаимодействия.....	2
Содержание.....	5
Принятые сокращения.....	6
Общие положения.....	7
1. Организация управления и связи участников взаимодействия поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море.....	14
2. Организация и порядок обеспечения постоянной готовности аварийно-спасательных служб. Ответственность участников взаимодействия за поддержание сил и средств в установленной степени готовности.....	17
3. Порядок взаимодействия МСКЦ Новороссийск с капитанами морских портов при проведении поисково-спасательной операции в акватории морских портов.....	18
4. Система донесений, оповещений, связи и взаимного обмена информацией.....	19
5. Первоочередные действия при получении сигнала бедствия.....	21
6. Организация медицинской помощи пострадавшим, их эвакуация и госпитализация.....	22
7. Организация взаимодействия с иностранными государствами, участвующими в поисково-спасательной операции по спасанию людей, терпящих бедствие на море.....	24
8. Перечень и особенности основных юридических аспектов в вопросах привлечения сил и средств различных форм собственности к решению задач поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море.....	27
Приложения.....	30
1. Данные базовых станций ГМССБ Черного и Азовского морей.....	31
2. Координаты границ поисково-спасательного района МСКЦ Новороссийск.....	34
Координаты границ поисково-спасательного района МСКЦ Новороссийск, МСПЦ Керчь.....	35
Координаты границ поисково-спасательного района МСПЦ Севастополь.....	36
Координаты границ поисково-спасательного района МСПЦ Тамань.....	37
3. Схема поисково-спасательного района МСКЦ Новороссийск.....	38
3-А. Схема поисково-спасательного района МСКЦ Новороссийск, МСПЦ Тамань, Севастополь и Керчь.....	39
4. Список участников взаимодействия с указанием Ф.И.О. руководителей, ответственных лиц, адресов, номеров телефонов и факсов.....	40
5. Схема оповещения и оперативной связи при получении сигнала бедствия.....	52
6. Схема связи и управления при организации поиска и спасания в ПСР МСКЦ Новороссийск.....	53
7. Состав сил и средств, выделяемых участниками взаимодействия.....	54
8. Аварийные стадии.....	83
9. Географические, навигационно-гидрографические, гидрометеорологические и другие особенности поисково-спасательного района МСКЦ Новороссийск.....	84
10. Методические рекомендации по регистрации обнаруженных в ходе поиска предметов, их фотографирования и классификации.....	87
11. Спасательные сигналы (руководство МАМПС, 3 том, раздел 2 – оказание помощи/ IAMSAR manual, volume III, section 2 – rendering assistance).....	88

**ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ**

АЧБФ – Азово – Черноморский бассейновый филиал  
АО – аварийный объект.  
АМП – администрация морского порта.  
АСГ – аварийно-спасательная готовность.  
ГИМС – государственная инспекция по маломерным судам.  
ГМСКЦ - главный морской спасательно-координационный центр.  
ГМССБ – глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности.  
ГУ МЧС России – Главное управление МЧС России.  
ДС – диспетчерская служба.  
ЕДДС – единая дежурно-диспетчерская служба.  
ЕС ОрВД – единая система организации воздушного движения.  
КЧС и ПБ – комиссия по чрезвычайным ситуациям и обеспечению пожарной безопасности.  
ЛА – летательный аппарат.  
ЛАРН – ликвидация аварийных разливов нефти.  
МАМПС – международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию.  
МБ – морской буксир.  
МИД РФ – Министерство иностранных дел Российской Федерации.  
МО РФ – Министерство обороны Российской Федерации.  
МСКЦ – морской спасательно-координационный центр.  
МСПЦ – морской спасательный подцентр.  
МСС – Морская спасательная служба  
ОД – оперативный дежурный.  
ПВ – промежуточные волны.  
ПСВС- поисково-спасательное воздушное судно  
ПСО – поисково-спасательная операция.  
ПСР – поисково-спасательный район.  
ПСС – поисково-спасательная служба.  
РКЦПС – региональный координационный центр поиска и спасания.  
СПАСОП – служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов  
СС – спасательное судно.  
ВС – воздушное судно.  
СУДС – служба управления движением судов.  
УКВ – ультракороткие волны.  
УПАСР – управление поисковых и аварийно-спасательных работ.  
ФАМРТ – Федеральное агентство морского и речного транспорта.  
ФГБУ – Федеральное государственное бюджетное учреждение.  
ФГУ – Федеральное государственное учреждение.  
ФГУП – Федеральное государственное унитарное предприятие.  
ФКУ – Федеральное казенное учреждение.  
ФСБ – Федеральная служба безопасности.  
ЦИВ – цифровой избирательный вызов.  
ЦУКС – центр управления кризисными ситуациями.  
ПУ ФСБ России– Пограничное Управление ФСБ России.  
ШРО – штаб руководства операцией.

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. МСКЦ Новороссийск предназначен для организации эффективного поиска и спасания, координации проведения операций по поиску и спасанию в пределах закрепленного за ним поисково-спасательного района.

МСКЦ осуществляет свою деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации, международными договорами, участником которых является Россия, а также иными нормативно-правовыми актами России в области поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море.

2. Основными задачами МСКЦ являются:

- организация выполнения положений «Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 г.»;
- осуществление организации и координации действий спасательных служб и организаций, как федеральных органов власти, так и других форм собственности, иностранных государств при поиске и спасании людей на море;
- координация деятельности МСПЦ Тамань, МСПЦ Керчь, МСПЦ Севастополь которые действуют в поисково-спасательном районе МСКЦ Новороссийск.

МСКЦ Новороссийск является структурным подразделением ФГБУ «АМП Черного моря». В вопросах организации поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, МСКЦ Новороссийск подчиняется ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба» (далее-ГМСКЦ).

МСПЦ Тамань является структурным подразделением ФГБУ «АМП Азовского моря». В вопросах организации поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, МСПЦ Тамань подчиняется ГМСКЦ и МСКЦ Новороссийск. ПСР МСПЦ Тамань входит в зону ответственности МСКЦ Новороссийск.

В соответствии с Федеральным конституционным законом от 21 марта 2014 года №6-ФКЗ «О принятии в Российскую Федерацию Республики Крым и образовании в составе Российской Федерации новых субъектов - Республики Крым и города федерального значения Севастополя», распоряжением Росморречфлота от 27.03.2014 г. №СГ-118-р в Республике Крым образованы филиалы ФГБУ «АМП Черного моря» в морских портах Севастополь, Ялта, Феодосия, Керчь, Евпатория, в состав которых вошли МСПЦ Севастополь и МСПЦ Керчь. В вопросах организации поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, МСПЦ Керчь и МСПЦ Севастополь подчиняются ГМСКЦ и МСКЦ Новороссийск. ПСР МСПЦ Керчь и МСПЦ Севастополь входят в зону ответственности МСКЦ Новороссийск.

Для выполнения поставленных задач в закрепленном районе МСКЦ Новороссийск:

- организует реализацию мероприятий, вытекающих из обязательств Российской Федерации по выполнению Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 г. и других международных договоров, затрагивающих вопросы оказания помощи людям, терпящим бедствие на море;
- разрабатывает «Бассейновый план поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательном районе МСКЦ Новороссийск» (далее – Бассейновый план), согласовывает его с участниками взаимодействия;
- обеспечивает своевременную корректуру Бассейнового плана и ведет оперативный учет сил и средств поиска и спасания, несущих аварийно-спасательную готовность;

- организует и координирует работу МСПЦ Тамань ФГБУ «АМП Азовского моря», в том числе в части составления и своевременной корректировки бассейнового плана поиска и спасания МСПЦ Тамань в поисково-спасательном районе МСКЦ Новороссийск;
- несет круглосуточное оперативное дежурство, принимает оповещения о бедствии, поступающие из его поисково-спасательного района, устанавливает связь с лицами, терпящими бедствие, с поисково-спасательными средствами, взаимодействующими организациями, а также с другими МСКЦ, ГМСКЦ и Оперативным штабом Росморречфлота по ЧС;
- обо всех полученных сигналах бедствия, аварийных сообщениях и случаях разлива нефти (нефтепродуктов) и других вредных химических веществ в море немедленно информирует ГМСКЦ и участников взаимодействия в соответствии с Бассейновым планом;
- организует и координирует работу МСПЦ, в том числе в части составления и своевременной корректировки бассейнового плана поиска и спасания в поисково-спасательном районе соответствующего МСПЦ;
- руководит поисково-спасательными операциями в закрепленном за ним поисково-спасательном районе;
- назначает координатора на месте действия (OSC – on scene coordinator);
- уточняет аварийную обстановку, сообщает ее оперативному дежурному ГМСКЦ, информирует о принятых мерах;
- в зависимости от развития ситуации объявляет аварийную стадию;
- организует и проводит поиск и спасание людей в закрепленном за ним поисково-спасательном районе силами участников взаимодействия, судов, находящихся в районе аварии, а также иностранных государств;
- привлекает к поисково-спасательным операциям силы и средства взаимодействующих организаций в соответствии с Бассейновым планом;
- привлекает иностранные спасательные единицы для участия в совместном поиске и спасании людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательном районе Российской Федерации;
- запрашивает у других спасательно-координационных центров помощь, включая суда, воздушные суда, персонал или снабжение, которые могут потребоваться в ходе проведения поисково-спасательной операции в пределах своего поисково-спасательного района;
- имеет право обращаться к иностранным спасательно-координационным центрам с просьбой об оказании помощи российским гражданам, оказавшимся в бедственном положении на море за пределами поисково-спасательных районов Российской Федерации;
- получив запрос от МСКЦ (MRCC) иностранного государства, немедленно подтверждает его получение и в возможно короткий срок сообщает МСКЦ иностранного государства о выдаче разрешения или об отказе в выдаче разрешения на пересечение государственной границы Российской Федерации иностранной спасательной единицей;
- принимает совместно с пограничными, таможенными, иммиграционными, санитарными или другими властями необходимые меры в целях ускорения допуска иностранным спасательным единицам (морским и воздушным) в территориальное море Российской Федерации или на территорию, либо в воздушное пространство над ними;
- принимает необходимые меры, в сотрудничестве с другими МСКЦ (MRCC), по указанию наиболее подходящего места (мест) для высадки лиц, потерпевших бедствие в море;
- принимает решение о прекращении поисково-спасательной операции либо о временной приостановке действий на месте в ожидании дальнейшего развития событий, о чем

- незамедлительно информирует любые власти, средства или службы, которые были задействованы или уведомлены об операции;
- ведет необходимую документацию по проведению поисково-спасательных операций;
  - обобщает опыт выполнения поисково-спасательных работ и обеспечивает внедрения передовых методов;
  - организует техническую учебу и повышение квалификации работников МСКЦ;
  - разрабатывает и проводит совместно с взаимодействующими организациями предусмотренные Бассейновым планом организационно-технические мероприятия, направленные на отработку взаимодействия поисково-спасательных служб, подразделений, сил и средств, подготовку спасателей;
  - сотрудничает, организует и проводит регулярные встречи по обмену опытом работы с представителями поисково-спасательных служб Российской Федерации и иностранных государств в соответствии с действующими двухсторонними и многосторонними международными договорами, а также принимает участие в подобных встречах, проводимых иностранными МСКЦ;
  - проводит и принимает участие в регулярных учениях соответствующих спасательных служб Российской Федерации и иностранных государств с целью отработки совместных действий при поиске и спасении людей, терпящих бедствие на море;
  - разрабатывает планы по кругу вопросов МСКЦ и представляет их в установленном порядке для рассмотрения и утверждения;
  - обеспечивает по заявкам судовладельцев наблюдение за принадлежащими им морскими судами, находящимися в море;
  - в случае наступления ЧС, обеспечивает связь штаба руководства операцией (ШРО) с участниками операции, взаимодействующими организациями, органами власти, комиссиями по чрезвычайным ситуациям, ГМСКЦ и Оперативным штабом Росморречфлота по ЧС;
  - при получении сообщения о нападении на судно немедленно передает его оперативному дежурному МВД, ФСБ и прокуратуры и готовит проведение операции по поиску и спасению людей;
  - при оказании медицинской помощи в закрепленном поисково-спасательном районе:
    - предоставляет капитану судна информацию, позволяющую ему выйти на связь для медицинской консультации по поводу больного на борту;
    - организует эвакуацию больного или раненого, если этого требуют медицинские показания;
    - рекомендует капитану наиболее подходящий порт захода для передачи больного, нуждающегося в неотложной медицинской помощи в медицинское учреждение;
    - координирует действия при организации оказания медицинской помощи в море;

**3.** Бассейновый план является основным рабочим документом морского спасательно-координационного центра, морского спасательного подцентра (далее - МСКЦ /МСПЦ) при организации и координации поиска и спасения людей на море в закрепленном поисково-спасательном районе (далее – ПСР).

«Бассейновый план поиска и спасения людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательном районе МСКЦ Новороссийск» разработан на основании:

- Международной конвенции по поиску и спасению на море 1979 года (ратифицирована Указом Президиума Верховного Совета СССР от 03.03.1988 г. № 8556-ХІ «О ратификации Международной конвенции по поиску и спасению на море 1979 года»). Сборник международных договоров, 1990 год, ст. 225-238;

- Конвенции о спасании 1989 года (ратифицирована Федеральным законом от 17.12.1998 г. № 186-ФЗ «О ратификации международных договоров» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, №51, ст. 62, 68). Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 3, ст. 217;
- Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию, том I, II, III (Руководство МАМПС). Издание ИМО/ИКАО, Лондон/Монреаль, 1988;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 04.09.2000 г. № 654 «Положение о пересечении государственной границы Российской Федерации иностранными спасательными единицами и пребывании их на территории Российской Федерации в целях поиска и спасания людей»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 года N 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 23.07.2004 года N 371 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2003 г. № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» (в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 27.05.2005 г. № 335 и от 03.10.2006 г. № 600);
- Постановление Правительства Российской Федерации от 23 июля 2009 года № 607 «О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству 1990 года»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.08.2010 г. № 592 «Положение о пропуске через государственную границу Российской Федерации и об условиях пребывания иностранных морских и воздушных судов и других транспортных средств, занятых в борьбе с инцидентами, вызывающими загрязнение нефтью, а также персонала, грузов, материалов и оборудования, требующихся для борьбы с такими инцидентами»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 24.05.2012 г. № 504 «О перевозках и буксировке в сообщении между морскими портами Российской Федерации, а также деятельности, связанной с ледокольной проводкой, поисковыми, спасательными и буксирными операциями, подъемом затонувшего в море имущества, гидротехническими, подводно-техническими и другими подобными работами, которые осуществляются во внутренних морских водах или в территориальном море Российской Федерации судами, плавающими под флагом иностранного государства»;
- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 26.11.2007 № 169 «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме организации и координации деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб (как российских, так и иностранных) при поиске и спасании людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций». Зарегистрирован Минюстом России за №10771 от 20.12.2007 г.;
- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.1999 № 57 «Об утверждении типовых положений о морском спасательно-координационном центре (МСКЦ) и морском спасательном подцентре (МСПЦ)»;
- Распоряжения Росморречфлота от 17.09.2021 №АЛ-422-р «Об информационном обеспечении при возникновении аварийных случаев и транспортных происшествий на судах, чрезвычайных ситуаций на объектах организаций морского и внутреннего водного транспорта»;
- Приказа Минтранса РФ от 30.05.2019 N 157 «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации

разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности».

Зарегистрирован Минюстом России за N 56191 от 10.10.2019;

- Воздушного кодекса Российской Федерации от 19 марта 1997 года №60-ФЗ;
- Постановления правительства Российской Федерации «О единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации» от 23 августа 2007 года № 538;
- Федеральных авиационных правил «Поиска и спасания в Российской Федерации», утвержденных Постановлением правительства Российской Федерации от 15 июля 2008 года N 530;
- Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в российской федерации», утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации от 25 ноября 2011 года № 293;
- Федеральными правилами использования воздушного пространства, утвержденных Постановлением Правительства РФ № 138 от 11.03.2010 г.
- Постановления Правительства РФ «Об утверждении Правил осуществления взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисковых и спасательных операций на море» (№1928 от 25.11.2020 г.).

Бассейновый план определяет границы района взаимодействия, задачи, подлежащие выполнению в этом районе, состав сил и средств, выделяемых участниками взаимодействия при проведении поисково-спасательной операции; организацию управления, оповещения, взаимодействия, координации, систему связи.

Бассейновый план направлен на непосредственное выполнение положений «Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 г. (SAR-79)», других международных актов и договоров, заключенных Российской Федерацией, а также на выполнение требований иных нормативно-правовых актов России в области поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, в поисково-спасательном районе МСКЦ Новороссийск.

Основная задача Бассейнового плана – обеспечение совместных согласованных усилий поисковых, аварийно-спасательных служб и формирований, как федеральных органов исполнительной власти, так и других форм собственности (как Российских, так и иностранных) по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море.

Организацию и координацию действий участников взаимодействия при поиске и спасании людей осуществляет МСКЦ Новороссийск.

Бассейновый план не снимает с участников взаимодействия (организаций участников взаимодействия) ответственности за своевременное оказание имеющимися в их распоряжении силами и средствами помощи людям, терпящим бедствие на море.

В соответствии с «Положением о функциональной подсистеме организации и координации поисковых и аварийно-спасательных служб (как Российских, так и иностранных) при поиске и спасании людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций», Бассейновый план разрабатывается для каждого ПСР Российской Федерации соответствующим МСКЦ.

Бассейновый план согласовывается с участниками взаимодействия и вступает в силу с момента утверждения руководителем ГМСКЦ.

Бассейновый план корректируется при изменении:

- контактных данных взаимодействующих органов управления и сил, привлекаемых для участия в поисково-спасательных операциях (далее – ПСО);

- наименований организаций (предприятий) – участников взаимодействия по поиску и спасанию на море;
- состава сил, которые могут быть привлечены к участию в поисково-спасательных операциях;
- мест базирования сил взаимодействующих организаций (предприятий);
- других изменений, не влияющих на принципы взаимодействия, положенных в основу разработки этого плана.

Каждый участник взаимодействия обязан немедленно информировать МСКЦ Новороссийск об изменениях в руководстве организаций, составе сил и средств, изменений электронного адреса, номеров телефонов, телексов, факсов, радиопозывных.

Бассейновый план должен корректироваться при наступлении условий, указанных выше, но не реже 1-го раза в год. Корректурa плана доводится до участников взаимодействия в письменном виде.

После корректировки Бассейнового плана прохождение процедуры согласования и утверждения не требуется. Правильность корректировки заверяется подписью начальника МСКЦ (МСПЦ).

В МСКЦ Новороссийск несетя круглосуточная вахта капитанами-координаторами и операторами ГМССБ. Прием сигналов бедствия и обеспечение связи с судами и летательными аппаратами (ЛА), терпящими бедствие, силами, привлекаемыми для поиска и спасания, обеспечивается аппаратурой ГМССБ на промежуточных и ультракоротких волнах в режимах телефонии и ЦИВ.

Устойчивая связь МСКЦ с судами и ЛА обеспечивается сетью береговых станций ГМССБ на Азово-Черноморском побережье в ПСР МСКЦ Новороссийск. Данные базовых станций ГМССБ Черного и Азовского моря приведены в Приложении 1.

**4.** Участниками взаимодействия по «Бассейновому плану поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательном районе МСКЦ Новороссийск» являются:

- Азово-Черноморский филиал ФГБУ «Морспасслужба»;
- Новороссийская Военно-Морская База;
- Пограничное управление ФСБ России по Краснодарскому краю в составе:
  - Служба в г. Сочи ПУ ФСБ России;
  - Служба в г. Новороссийске ПУ ФСБ России;
- Главное управление МЧС России по Краснодарскому краю;
- ФГБУ «АМП Черного моря» в морском порту Новороссийск;
- Филиал ФГБУ «АМП Черного моря» в морском порту Геленджик;
- Филиал ФГБУ «АМП Черного моря» в морском порту Анапа;
- Филиал ФГБУ «АМП Черного моря» в морском порту Сочи;
- Филиал ФГБУ «АМП Черного моря» в морском порту Туапсе;
- Филиал ФГБУ «АМП Черного моря» в морском порту Тамань;
- Филиал ФГБУ «АМП Черного моря» в п. Севастополь;
- Филиал ФГБУ «АМП Черного моря» в п. Ялта;
- Филиал ФГБУ «АМП Черного моря» в п. Феодосия;
- Филиал ФГБУ «АМП Черного моря» в п. Керчь;
- Филиал ФГБУ «АМП Черного моря» в п. Евпатория;
- АЧБФ ФГУП «Росморпорт»;
- ФГКУ «Южный региональный поисково-спасательный отряд» (Сочи, МЧС России);
- Федеральное казенное учреждение «Южный авиационный поисково-спасательный центр» г. Ростов-на-Дону;

- Туапсинский поисково-спасательный отряд - филиал ФГКУ «ЮРПСО» МЧС РФ;
- «Южное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта» (Южное МТУ Росавиации)  
г. Ростов-на-Дону
- ФКУ «Южный АПСЦ (федеральное казенное учреждение «Южный авиационный поисково-спасательный центр») г. Ростов-на-Дону
- АО «Флот НМТП»;
- АО «КТК-Р»;
- ООО «ОТЭКО-Терминал» п. Тамань;
- ООО «Акваспас»;
- АО «Сочинский морской торговый порт»;
- АО «Туапсинский морской торговый порт»;
- ГБУЗ «Городская больница №1 г. Новороссийска» МЗ КК

Полный список участников взаимодействия с указанием Ф.И.О. руководителей, ответственных лиц, адресов, номеров телефонов и факсов приведен в Приложении 4.

**5.** С целью отработки совместных действий с участниками взаимодействия периодически проводятся комплексные учения по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море, которые могут совмещаться с международными учениями. Тренировки с использованием средств связи проводятся не реже 1 раза в квартал. Организация, планирование комплексных учений и тренировок по связи, согласование и координация действий сил и средств участников взаимодействия возлагается на МСКЦ Новороссийск.

Сроки проведения учений на следующий год и их тематика определяются по согласованию между участниками взаимодействия. Расходы по проведению учений каждый участник несет самостоятельно.

**6.** Спасание людей, терпящих бедствие на море, в том числе медицинские консультации по радио, осуществляется безвозмездно, независимо от их национальной принадлежности или статуса таких лиц, или обстоятельств, в которых эти лица находятся.

Участники взаимодействия при обращении к ним МСКЦ выделяют для целей поиска и спасания людей соответствующие силы и средства, предусмотренные «Бассейновым планом поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательном районе МСКЦ Новороссийск». В проведении ПСО также могут быть задействованы суда и ЛА, находящиеся в районе аварии.

При выполнении поисково-спасательных операций МСКЦ Новороссийск также взаимодействует со спасательными службами Турции, Украины, Грузии и других государств.

ПСР МСКЦ Новороссийск ограничен береговой чертой и линиями, проходящими через точки с географическими координатами, приведенными в приложении №2 к настоящему плану. Границы ПСР закреплены за МСКЦ Новороссийск Постановлением Правительства РФ «Об утверждении Правил осуществления взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисковых и спасательных операций на море» (№1928 от 25.11.2020 г.), а также Соглашением между Правительством Российской Федерации и Правительством Турецкой Республики о сотрудничестве в морском поиске и спасании на Черном море, вступившем в силу 24.05.2004 г., протоколом между Минтрансом РФ и Мининфраструктуры Украины от 28.09.2011 г.

Координаты границ ПСР, и схема ПСР МСКЦ Новороссийск приведены в Приложении 2 и Приложении 3.

Координаты границ ПСР, и схема ПСР МСПЦ Тамань приведены в Приложении 2-А и Приложении 3-А.

# **1. ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ И СВЯЗИ УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПОИСКА И СПАСАНИЯ ЛЮДЕЙ, ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЯ НА МОРЕ**

1.1. Координацию действий по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море в границах ПСР осуществляет МСПЦ Новороссийск и МСПЦ, в зоне которого произошло бедствие, под общим руководством МСКЦ Новороссийск.

Все указания МСКЦ/МСПЦ, касающиеся поиска и спасания людей, терпящих бедствие обязательны для выполнения соответствующими службами, подразделениями, силами и средствами, выделенными участниками взаимодействия для выполнения конкретной поисково-спасательной операции, за исключением сил и средств ЕС АКЦПС, для чего они устанавливают связь с МСКЦ/МСПЦ на средствах связи и частотах указанным дежурным капитаном-координатором МСКЦ/МСПЦ.

1.2. Участники взаимодействия при получении от любого морского или воздушного судна сигнала бедствия, принятого судовыми или береговыми радиостанциями, системой КОСПАС-САРСАТ или по ведомственным каналам связи, немедленно передают его в МСКЦ/МСПЦ, возможно подробно информируя МСКЦ/МСПЦ об аварии, о предпринятых действиях и о необходимой помощи.

1.3. МСКЦ/МСПЦ оповещает взаимодействующие организации о принятом сигнале бедствия или о принятом сообщении о бедствии. При получении информации о бедствии воздушного судна, МСКЦ/МСПЦ немедленно передает эту информацию в РКЦПС возможно подробно информируя о характере бедствия, предпринятых действиях и необходимой помощи.

Оповещение по сигналу бедствия, взаимодействие при организации и проведении поисково-спасательной операции, а также обмен информацией в повседневных условиях, МСКЦ/МСПЦ осуществляет через оперативных дежурных или диспетчерские службы участников взаимодействия.

В интересах выполнения поисково-спасательных операций для передачи аварийной информации участники взаимодействия обязаны предоставлять свои каналы связи другим участникам взаимодействия.

Оповещение о бедствии и связь внутри каждой из служб участников взаимодействия осуществляется по собственной внутриведомственной инструкции.

1.4. МСКЦ/МСПЦ, исходя из конкретного случая, определяет аварийную стадию, информирует участников взаимодействия, готовит или направляет необходимые средства и силы участников взаимодействия, принимая на себя обязанности координатора поисково-спасательной операции.

Все силы и средства, выделенные участниками взаимодействия для проведения ПСО на море, находятся в оперативном подчинении МСКЦ/МСПЦ и освобождаются от участия в ПСО распоряжением МСКЦ/МСПЦ.

Дежурные авиационные силы и средства поиска и спасания, единой системы авиационно-космического поиска и спасания, на весь период проведения поисково-спасательной операции находятся под оперативным управлением РКЦПС, и непосредственно управляются уполномоченными на то органами обслуживания воздушного движения.

Выработка решений на применение авиационных сил осуществляется РКЦПС во взаимодействии с МСКЦ Новороссийск.

Участники взаимодействия (организации участников взаимодействия) организуют работу своих подразделений, участвующих в поиске и спасании людей, терпящих бедствие на море, таким образом, чтобы обеспечить круглосуточную связь между взаимодействующими подразделениями.

При необходимости МСКЦ/МСПЦ может задействовать силы и средства, не принадлежащие участникам взаимодействия. При этом капитаны судов руководствуются Правилом 33 действующей Главы V Конвенции СОЛАС-74.

1.5. Каждая операция по поиску и спасанию проводится под руководством координатора поисково-спасательной операции (SMC – search and rescue mission co-ordinator) – официального лица, временно назначенного для координации ответных действий на фактическую или ожидаемую ситуацию бедствия. Эта функция существует только на время отдельного случая поиска и спасания и обычно выполняется начальником МСКЦ/МСПЦ или назначенным им лицом. Координатор поисково-спасательной операции (SMC) руководит операцией по поиску и спасанию до ее завершения или до тех пор, пока не останется никакой разумной надежды на спасение оставшихся в живых.

1.6. При наступлении аварийной ситуации, начальник МСКЦ разворачивает при МСКЦ штаб руководства ПСО. Участники взаимодействия с целью повышения эффективности проведения ПСО могут направлять своих представителей для участия в работе штаба руководства ПСО при МСКЦ Новороссийск.

Представители участников взаимодействия, прибывающие для взаимодействия в штаб руководства ПСО при МСКЦ Новороссийск, должны иметь при себе мобильный телефон или иное средство связи для личного пользования при докладах о ходе проведения аварийно-спасательных работ и получения запросов от собственного руководства.

1.7. В случаях невозможности осуществления устойчивой связи между МСКЦ/МСПЦ и непосредственными исполнителями поисковых и спасательных работ на море, начальник МСКЦ/МСПЦ вправе назначить координатора поисково-спасательной операции (SMC), который имеет преимущество перед МСКЦ/МСПЦ в возможности связи и оперативного управления силами и средствами в районе проведения ПСО. Как правило, в таких случаях начальник МСКЦ/МСПЦ назначает координатора поисково-спасательной операции (SMC) из числа капитанов морских портов, находящихся территориально наиболее близко к району проведения ПСО.

1.8. Непосредственными исполнителями поисковых и спасательных работ на море являются соответствующие подразделения, корабли, суда и ЛА участников взаимодействия, действующие как самостоятельно, так и совместно друг с другом.

В случае если два или более средств поиска и спасания работают вместе, выполняя одну и ту же задачу на месте происшествия, может потребоваться одно лицо для координации действий всех задействованных сил и средств. В этом случае координатор поисково-спасательной операции (SMC) назначает координатора на месте действия (OSC – on scene co-ordinator) для координации операции по поиску и спасанию в пределах конкретной зоны.

При проведении ПСО суда, выделенные для поиска и спасания, по команде координатора поисково-спасательной операции (SMC) поступают в распоряжении координатора на месте действия (OSC), который назначается до прибытия в конкретную поисковую зону.

Первое средство, прибывшее на место происшествия, должно принять на себя обязанности координатора на месте действия (OSC) и выполнять эти обязанности до тех пор, пока координатор поисково-спасательной операции (SMC) не назначит координатора на месте действия (OSC).

1.9. Координатор на месте действия (OSC) при поиске и спасении судна о своих решениях, действиях и результатах обязан систематически докладывать координатору поисково-спасательной операции (SMC), капитану аварийного судна, капитанам (командирам) судов и кораблей, участвующих в поисково-спасательных работах.

1.10. Решение о привлечении воздушных судов, осуществляющих дежурство в рамках ЕС АКПС принимается начальником Южного МТУ Росавиации (г. Ростов-на-Дону). При проведении ПСО с участием авиационных спасательных единиц различных министерств (ведомств) общую координацию действий всеми ПСВС, участвующими в операции, осуществляется координационным центром поиска и спасания (КЦПС) ФКУ «Южный авиационный поисково-спасательный центр» (г. Ростов-на-Дону). Решение о прекращении поиска и спасания с применением авиации принимают должностные лица на основании:

- Воздушного кодекса Российской Федерации от 19 марта 1997 года №60-ФЗ;
- Федеральных авиационных правил «Поиска и спасания в Российской Федерации», утвержденных Постановлением правительства Российской Федерации от 15 июля 2008 года N 530;

Начальник смены КЦПС в процессе планирования и проведения ПСО(Р) ОСУЩЕСТВЛЯЕТ СОГЛАСОВАНИЕ с капитаном-координатором МСКЦ (МСПЦ) (с координатором поисково-спасательной операции (SMC) МСКЦ) действий авиационных поисково-спасательных сил и периодически информирует его о ходе проведения поиска и спасания.

При получении вновь поступившей информация о ходе ПСО капитан-координатор МСКЦ /МСПЦ немедленно доводит данную информацию начальнику смены КЦПС.

1.11. Схема оповещения и оперативной связи при получении сигнала бедствия приведена в Приложении 5.

Схема связи и управления при организации поиска и спасания приведена в Приложении 6.

Полный список участников взаимодействия с указанием Ф.И.О. руководителей, ответственных лиц, адресов, номеров телефонов и факсов приведен в Приложении 4.

1.12. При проведении поисково-спасательной операции, координатор поисково-спасательной операции (SMC) по согласованию с координатором на месте действия (OSC) выбирает вид и способ наиболее надежной связи.

Координатор на месте действия (OSC) должен поддерживать связь с участвующими в операции силами и средствами, для чего на месте происшествия должны быть заранее оговорены основной и запасной виды связи (основная и запасная частоты).

Радиообмен в процессе проведения поисково-спасательных работ осуществляется открытым текстом. Во всех случаях радиообмен, связанный с сообщением о бедствии, пользуется безусловным преимуществом.

1.13. Каждый участник взаимодействия обязан содержать средства связи в исправном состоянии, а также немедленно информировать МСКЦ Новороссийск об изменениях в составе сил и средств, радиопозывных, номеров телефонов, телексов, факсов, e-mail.

## **2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОРЯДОК ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОСТОЯННОЙ ГОТОВНОСТИ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ СЛУЖБ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЗА ПОДДЕРЖАНИЕ СИЛ И СРЕДСТВ В УСТАНОВЛЕННОЙ СТЕПЕНИ ГОТОВНОСТИ**

2.1. Для выполнения задач по поиску и спасанию людей и судов, терпящих бедствие на море, осуществляется несение аварийно-спасательной готовности сил и средств, которые могут принимать участие в поиске и спасании, а также могут привлекаться силы и средства взаимодействующих организаций. Основой аварийно-спасательной готовности является поддержание установленной готовности сил и средств поиска и спасания.

2.2. Силы и средства постоянной готовности формируются из судового состава сил и средств портов, портофлота, АЧФ ФГБУ «Морспасслужба», федеральных государственных учреждений морских портов, филиалов ФГУП «Росморпорт» и взаимодействующих поисково-спасательных формирований федеральных органов исполнительной власти.

2.3. Суда, находящиеся в аварийно-спасательной готовности, должны быть укомплектованы обученным экипажем (при стоянке в порту на борту должно находиться не менее 2/3 полной численности экипажа, способной обеспечить безопасность стоянки и выход судна в море до сбора всего экипажа), необходимым аварийно-спасательным имуществом, соответствующим их задаче. Наличие запасов топлива, воды и продовольствия к моменту выхода судна в море должно быть не менее 80% от полных.

2.4. Для поддержания аварийно-спасательной готовности своих сил и средств участники взаимодействия обязаны организовать обучение личного состава судов и береговых аварийных партий по аварийно-спасательной подготовке методом занятий, тренировок, учений, а также следить за укомплектованностью спасательных морских и воздушных судов необходимым аварийно-спасательным имуществом, соответствующим их задаче. Береговые (базовые) склады аварийно-спасательного имущества и техники должны быть укомплектованы.

Участники взаимодействия несут ответственность за поддержание своих сил и средств поиска и спасания в установленной готовности, за обеспечение круглосуточного дежурства оперативных дежурных и диспетчерских служб в порядке, предусмотренным законодательством и нормативными актами, регламентирующими их работу.

2.5. Учет дежурных сил и средств, а также сил наращивания и иных сил и средств, которые могут привлекаться к ПСО, ведет МСКЦ Новороссийск. Участники взаимодействия через свои дежурно-диспетчерские службы еженедельно по пятницам до 10.00 мск информируют дежурного капитана-координатора МСКЦ о фактическом наличии, дислокации (передислокации), возможностях и установленной степени готовности дежурных сил и средств.

В случае отсутствия изменений, дежурно-диспетчерские службы участников взаимодействия информируют МСКЦ Новороссийск об отсутствии каких-либо изменений в фактическом наличии, дислокации (передислокации), возможностях и установленной степени готовности дежурных сил и средств.

При изменениях состояния дежурных сил и средств, участники взаимодействия обязаны через свои дежурно-диспетчерские службы дать внеплановое донесение в адрес МСКЦ Новороссийск.

Форма еженедельных донесений в адрес МСКЦ о состоянии дежурных сил и средств участников взаимодействия приведена в Приложении 8.

2.6. Суда и плавсредства всех участников взаимодействия привлекаются к поиску и спасанию людей в пределах, установленных для них Регистром или другой соответствующей организацией, ограничений районов плавания и норм мореходности.

Летательные аппараты привлекаются к поиску и спасанию людей в пределах ограничений, установленных для них и их экипажей.

2.7. Помощь людям, терпящим бедствие на море, должна оказываться в кратчайший срок с использованием для этой цели всех имеющихся у участников взаимодействия сил и средств. В первую очередь должны привлекаться наиболее эффективные из них, находящиеся в готовности к выходу (вылету) в минимальные сроки, включая быстроходные корабли, суда, самолеты и вертолеты.

2.8. Состав сил и средств, выделяемых участниками взаимодействия по получении сигнала бедствия, места их дислокации приведены в Приложении 7.

Имеющаяся на МСКЦ база данных состояния, готовности, дислокации, запасов спасательных единиц в случае необходимости может быть предоставлена любому из участников взаимодействия.

2.9. Требования положений п.п. 2.2, 2.3 и 2.4 распространяются на суда, несущие аварийно-спасательную готовность. Перечень сил и средств Росморречфлота, несущих аварийно-спасательную готовность на бассейнах утверждается Начальником Управления безопасности судоходства Федерального агентства морского и речного транспорта.

### **3. ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МСКЦ НОВОРОССИЙСК С КАПИТАНАМИ МОРСКИХ ПОРТОВ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ В АКВАТОРИИ МОРСКИХ ПОРТОВ**

3.1. В соответствии со статьей 11, п.7 «Закона о морских портах в Российской Федерации» от 08.12.2020, капитан морского порта организует спасание людей, судов в акватории морского порта, ликвидацию пожаров на судах, находящихся в морском порту.

3.2. В случае выхода ПСО за пределы акватории морского порта МСКЦ Новороссийск действует в соответствии с Бассейновым планом.

## 4. СИСТЕМА ДОНЕСЕНИЙ, ОПОВЕЩЕНИЙ, СВЯЗИ И ОБМЕНА ИНФОРМАЦИЕЙ.

4.1. Общая схема управления, донесения, оповещения, связи и взаимного обмена информацией участников взаимодействия приведена в Приложениях 4; 5; 6.

4.2. Основными каналами получения сигнала бедствия МСКЦ Новороссийск и связи с аварийным объектом и спасательными силами и средствами является:

- 156,8 МГц – 16 канал УКВ с рабочим каналом 74,
- 156,525 МГц – 70 канал УКВ в режиме ЦИВ зона А1 ГМССБ,
- 2187,5 кГц в режиме ЦИВ зона А2 ГМССБ,
- 2182 кГц радиотелефонная радиостанция,
- 121,5/123,1 МГц для связи с воздушными судами.

4.3. Для связи с участниками взаимодействия и соседними МСКЦ основными каналами связи являются:

- телефон: +7 (8617) 676-417,  
676-418,
- телефон/факс: +7 (8617) 676-420
- телекс ИНМАРСАТ-С – 427308859 AZOV
- e-mail: [mrsc3@ampnovo.ru](mailto:mrsc3@ampnovo.ru)
- позывной – «МСКЦ Новороссийск».

Для связи с МСПЦ Тамань основными каналами связи являются:

- телефон: +7 (929) 846 78 86
- факс: +7 (928) 209 33 00
- e-mail: [mrsc3@amptaman.ru](mailto:mrsc3@amptaman.ru)
- позывной – «Тамань-Радио-МСПЦ».

Для связи с МСПЦ Керчь основными каналами связи являются:

- телефон: +7 (9887) 62 76 99
- тел/факс: + (36561) 4 28 96
- e-mail: [mrsc.kerch@mail.ru](mailto:mrsc.kerch@mail.ru)
- позывной – «МСПЦ Керчь».

Для связи с МСПЦ Севастополь основными каналами связи являются:

- телефон: +7 989 258 10 16
- тел/факс: + 8692 41 25 70
- e-mail: [svs\\_rsc@mail.ru](mailto:svs_rsc@mail.ru)
- позывной – «МСПЦ Севастополь».

4.4. Для получения еженедельных донесений о составе дежурных сил и средств, выделяемых взаимодействующими организациями для проведения ПСО, их реальном состоянии и готовности к применению, взаимодействующие организации еженедельно в телефонном режиме сообщают в МСКЦ Новороссийск.

4.5. При получении сигнала бедствия дежурный капитан-координатор МСКЦ в соответствии с инструкцией:

- производит подтверждение приема сигнала и, при необходимости, его ретранслирует, устанавливает связь с аварийным объектом;
- оповещает участников взаимодействия о факте, месте и обстоятельствах аварийного инцидента по телефону, а затем направляет сообщение об операции по поиску и спасанию (SITREP – situation report) по факсимильной связи. Одновременно с оповещением, капитан-координатор запрашивает необходимую помощь от участников взаимодействия.

4.6. При получении информации от МСКЦ Дежурно-диспетчерские службы участников взаимодействия обязаны:

- немедленно оповестить должностные лица, в компетенции которых принятие решения на задействование аварийно-спасательных сил и средств,
- о принятом решении по применению аварийно-спасательных сил и средств известить МСКЦ по телефону с последующей передачей информации по факсу.

4.7. Координатор (командир) на месте действия (OSC) использует донесения SITREP о ходе и условиях выполнения операции и адресует их координатору поисково-спасательной операции (SMC), если не указано иначе.

Поисковые средства, если не указано иначе, используют SITREP для информирования координатора (командира) на месте действия.

Координатор поисково-спасательной операции (SMC) использует SITREP для информирования вышестоящего руководства, других МСКЦ, а также любых других заинтересованных организаций.

4.8. Правила использования сообщений об операции по поиску и спасанию:

- Первоначальный SITREP должен быть передан, как только станет очевидной необходимость осуществления поиска и спасания. Первое оповещение SITREP об аварийной ситуации (происшествии) передается в сокращенной форме.
  - Важнейшую срочную информацию включают в SITREP сокращенной формы в случаях, когда требуется помощь.
  - Отправка SITREP не должна задерживаться из-за желания уточнить все подробности.
  - Более подробную или обновленную информацию во время операции по поиску и спасанию посылают в SITREP по полной форме.
  - Последующие SITREP должны отправляться сразу же с получением обновленной информации, касающейся данного происшествия.
  - Уже переданная информация не должна повторяться.
  - Во время продолжительных операций, в целях контроля получателями донесений того, что ни одно из донесений не упущено, следует посылать с интервалом около 3-х часов донесение: «Ситуация без изменений».
  - для подтверждения завершения происшествия (операции) должен быть передан заключительный SITREP.
  - В каждом происшествии все SITREP должны иметь свой порядковый номер.
- Стандартная форма SITREP приведена в Приложении 9.

4.9. Порядок передачи информации при возникновении аварийных случаев и происшествий осуществляется в соответствии с Распоряжением №АЛ-422-р от 17.09.2021 «Об информационном обеспечении при возникновении аварийных случаев и транспортных происшествий на судах, чрезвычайных ситуаций на объектах организаций морского и внутреннего водного транспорта» через соответствующие МСКЦ и МСПЦ.

Всем взаимодействующим организациям необходимо немедленно направлять информацию о происшествиях (Спецсообщения, Донесения о происшествии и т.п.) в адрес МСКЦ Новороссийск или МСПЦ Тамань, Керчь, Севастополь соответственно.

## **5. ПЕРВООЧЕРЕДНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ПРИ ПОЛУЧЕНИИ СИГНАЛА БЕДСТВИЯ**

5.1. Любое судно, воздушное судно или участник взаимодействия, которому становится известно об инциденте, требующем начала поиска и спасания, обязано, если это возможно, приступить к оказанию необходимой помощи и немедленно оповестить об этом МСКЦ Новороссийск.

5.2. При получении сигнала бедствия, либо сообщения от любого источника о терпящих бедствие людях или судне, дежурный капитан-координатор МСКЦ Новороссийск оперативно обеспечивает начало проведения поисково-спасательной операции, для чего:

- подтверждает приём вызова сигнала бедствия, полученного с помощью аппаратуры ГМССБ;
- устанавливает связь с аварийным судном и по возможности выясняет его местоположение (координаты), позывные, название, количество людей на борту, характер бедствия или аварии, вид требуемой помощи, число жертв, курс и скорость терпящего бедствие средства, тип средства и владельца, перевозимый груз, любую другую уместную информацию, которая может облегчить спасание;
- при необходимости ретранслирует вызов бедствия, в том числе с использованием ЦИВ;
- определяет аварийную стадию (Приложение 9);
- оповещает должностных лиц согласно инструкции;
- оповещает участников взаимодействия согласно Схемы оповещения и оперативной связи при получении сигнала бедствия (Приложение 4);
- устанавливает надежную связь с оперативно-диспетчерской службой участников взаимодействия, силы и средства которых непосредственно задействованы в поисково-спасательной операции;
- осуществляет оперативное направление в район бедствия наиболее пригодные для конкретного случая морские и авиационные спасательные единицы;
- привлекает к поисково-спасательной операции находящиеся в районе морские суда;
- назначает координатора (командира) на месте действия (OSC), устанавливает и поддерживает с ним надежную связь;
- координирует поисково-спасательную операцию до прибытия начальника МСКЦ;
- производит документирование событий.

5.4. В дальнейшем дежурный капитан-координатор МСКЦ действует в соответствии со своей инструкцией.

5.5. Все обращения МСКЦ к любому из участников взаимодействия должны рассматриваться в кратчайший срок с принятием исчерпывающих мер по выделению и направлению сил и средств, предусмотренных «Бассейновым планом...», для участия в поисково-спасательной операции.

5.6. О выделенных силах и средствах для участия в поисково-спасательной операции участники взаимодействия в адрес МСКЦ направляют сообщение с указанием: названия и проекта судна, скорость на переходе, время выхода, данные для установления с ним связи.

5.7. Действия лиц дежурно-диспетчерской службы участников взаимодействия, при получении оповещения о сигнале бедствия, должны быть изложены в должностных инструкциях, которыми они руководствуются при несении дежурства.

## **6. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ, ИХ ЭВАКУАЦИЯ И ГОСПИТАЛИЗАЦИЯ**

6.1. Медицинское обеспечение поисково-спасательных работ является составной частью проведения поисково-спасательной операции. Основные задачи организации медицинской помощи:

- оказание первичной медико-санитарной помощи пострадавшим;
- медицинские консультации по радио;
- эвакуация;
- госпитализация.

6.2 Медицинская помощь пострадавшим организуется в целях предотвращения гибели найденных и спасенных людей, потерпевших бедствие на море. Первичную медико-санитарную помощь пострадавшим оказывают на борту спасательных средств или других судов, которые произвели подъем спасенных людей на борт. Оказание медицинской помощи членам экипажа и пассажирам морских и воздушных судов в районе бедствия осуществляется медицинским персоналом штатных и нештатных групп спасателей, входящих в состав экипажей дежурных поисково-спасательных сил, медицинским персоналом судов и команд неотложной медицинской помощи.

Информация обо всем комплексе первичной медико-санитарной помощи пострадавшему (время, когда были наложены шины, жгуты или повязки; дозы и число принятых лекарств и т.п.) должна документироваться. Если нет возможности направить сопровождающего с пострадавшим в лечебное учреждение, то указанная информация должна быть в письменном виде помещена в водонепроницаемый пакет и надежно прикреплена к пострадавшему.

6.3 Медицинские консультации по радио осуществляются через МСКЦ Новороссийск, либо, если это возможно, по телефонной связи непосредственно с консультирующим врачом. При этом необходимо отметить, что непосредственная связь судна с врачом в виду оперативности и достоверности информации, является предпочтительной.

Круглосуточную медицинскую консультацию можно получить:



6.4. Координатор поисково-спасательной операции (SMC) при получении информации от спасательных единиц (координатора на месте действия – OSC) о спасенных и о необходимой дополнительной медицинской помощи, координирует действия по эвакуации. Он уточняет маршрут движения, время доставки спасенных людей каждой спасательной единицей на берег.

Эвакуация больного (пострадавшего, раненного) может быть сопряжена с чрезвычайной опасностью для жизни его самого и членов экипажа спасательной единицы: это зависит от условий внешней среды и связано с опасностью транспортировки пациента с одного судна на другое или на вертолет. Прежде чем принимать решение об эвакуации необходимо посоветоваться с медицинским персоналом, понимающим степень связанного с эвакуацией риска. Окончательное решение относительно безопасности проведения эвакуации принимает капитан или командир спасательного средства, которому поручена эвакуация. Связанный с эвакуацией риск следует оценивать исходя из риска, который она представляет для жизни пациента и для средства поиска и спасания. При этом необходимо учитывать следующие факторы:

- возможности для оказания медицинской помощи, которыми располагает средство поиска и спасания;
- метеорологические условия, состояние моря и другие внешние условия;
- готовность берегового лечебного учреждения принять больного или пострадавшего;
- клиническое состояние больного;
- возможные последствия для состояния пациента в случае отсрочки или отказа в осуществлении эвакуации.

Если позволяет состояние пострадавшего, то отсрочка эвакуации может дать следующие преимущества:

- позволить капитану-координатору должным образом спланировать эвакуацию;
- средству поиска и спасания находиться в пределах его дальности действия;
- осуществить эвакуацию при дневном освещении;
- дать возможность судну войти в порт или дождаться улучшения метеорологических условий.

6.5 Организация приема спасенных на берегу, пограничного контроля и таможенного оформления, их размещения, выделения необходимого транспорта, теплых вещей, одежды, питания, оказание медицинской помощи возложена на ГУ МЧС России по Краснодарскому краю.

Для организации медицинской помощи пострадавшим людям на берегу, МСКЦ Новороссийск информирует ОД ЦУКС ГУ МЧС России по Краснодарскому краю. Капитан координатор МСКЦ сообщает ОД ЦУКС:

- количество пострадавших;
- место доставки пострадавших на побережье или в аэропорту;
- общую информацию о состоянии здоровья пострадавших и о необходимой медицинской помощи;
- способ связи с сопровождающим пострадавших лицом (судном);
- любую другую полезную информацию;

ОД ЦУКС ГУ МЧС России по Краснодарскому краю, оценив полученную от МСКЦ Новороссийск информацию, дает необходимые распоряжения ОД ГУ МЧС России по субъектам РФ или непосредственно ОД ЕДДС муниципальных образований, территориально наиболее близко расположенных к месту доставки пострадавших, на организацию и выполнение мероприятий по подготовке и приему пострадавших на берегу, оказанию им необходимой медицинской помощи.

Госпитализация спасенных осуществляется в лечебные учреждения прибрежных населенных пунктов Азово-Черноморского бассейна, расположенных в непосредственной близости от района проведения ПСО, аэродромов, портов, причалов или других возможных

мест посадки летательных аппаратов и швартовки судов, куда могут быть доставлены спасенные.

## **7. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ИНОСТРАННЫМИ ГОСУДАРСТВАМИ, УЧАСТВУЮЩИМИ В ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ ПО СПАСАНИЮ ЛЮДЕЙ, ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ НА МОРЕ**

7.1. Основными иностранными участниками взаимодействия при поиске и спасении людей, терпящих бедствие на море в ПСР МСКЦ Новороссийск, являются: Турецкая Республика, Грузия и Украина.

Проведение поисково-спасательных операций с Турецкой Республикой осуществляется на основании Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Турецкой Республики о сотрудничестве в морском поиске и спасении на Черном море, вступившем в силу 24.05.2004 г.

До заключения межправительственного соглашения, проведение поисково-спасательных операций совместно с Грузией и Украиной, а также с Румынией и Болгарией осуществляется с использованием международных документов по поиску и спасению на море на основе Соглашения о сотрудничестве причерноморских государств при поиске и спасении на Черном море 1998 года.

7.2. Иностранные спасательные единицы участвуют в поисково-спасательных операциях в территориальных водах (территориальное море), внутренних водах, на сухопутной территории и в воздушном пространстве Российской Федерации в исключительных случаях в соответствии с законами и международными договорами Российской Федерации, а так же «Положением о пересечении государственной границы Российской Федерации иностранными спасательными единицами и пребывания их на территории Российской Федерации в целях поиска и спасения людей» (постановление Правительства Российской Федерации от 4 сентября 2000 г. № 654), «Положением о пропуске через государственную границу Российской Федерации и об условиях пребывания иностранных морских и воздушных судов и других транспортных средств, занятых в борьбе с инцидентами, вызывающими загрязнение нефтью, а также персонала, грузов, материалов и оборудования, требующихся для борьбы с такими инцидентами» (постановление Правительства Российской Федерации от 02.08.2010 г. № 592).

Под спасательной единицей понимается воздушное или морское судно, привлекаемое для поиска и оказания помощи воздушным или морским судам в случае, если они терпят или потерпели бедствие, а также при чрезвычайных ситуациях природного или техногенного характера, и при проведении международных учений по поиску и спасению людей на море. Спасательная единица должна быть укомплектована специально обученным персоналом и оснащена оборудованием, пригодным для быстрого проведения операций по поиску и спасению людей.

7.3. Если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации, то в целях получения разрешения на пересечение государственной границы Российской Федерации иностранной спасательной единицей для осуществления поиска и спасения людей на море, спасательно-координационный центр иностранного государства обращается с запросом в ГМСКЦ или в МСКЦ Новороссийск. В запросе указывается:

- причина пересечения государственной границы Российской Федерации;
- тип и название спасательной единицы;
- позывные спасательной единицы;
- государственная принадлежность спасательной единицы и её принадлежность к конкретной организации;
- фамилия капитана (командира) спасательной единицы;

- численность экипажа спасательной единицы;
- количество спасенных людей, если такие имеются;
- наименование морского порта (аэропорта), куда предполагает направиться спасательная единица;
- длина, ширина, осадка, вместимость, маневренные характеристики и другие данные о морской спасательной единице;
- маршрут и высота полёта воздушной спасательной единицы;
- предполагаемое место и время пересечения государственной границы Российской Федерации;
- координаты предполагаемого района поисково-спасательной операции.

ГМСКЦ или МСКЦ Новороссийск, получив запрос МСКЦ иностранного государства, немедленно подтверждает его получение и в возможно короткий срок сообщает МСКЦ иностранного государства о выдаче разрешения или об отказе в выдаче разрешения на пересечение государственной границы Российской Федерации иностранной спасательной единицей.

7.4. В случае выдачи разрешения на пересечение государственной границы Российской Федерации иностранной спасательной единицей, ГМСКЦ или МСКЦ Новороссийск незамедлительно информирует МИД России, Минобороны России, ФСБ России и ГТК России через их региональные структуры о предполагаемых координатах проведения ПСО и возможных сроках предстоящего захода (влёта) иностранной спасательной единицы в территориальное море (воздушное пространство) Российской Федерации.

Разрешение на заход в территориальное море Российской Федерации иностранным морским спасательным единицам выдаёт начальник Пограничного управления ФСБ России по Краснодарскому краю (г. Краснодар).

Разрешение на влёт в воздушное пространство Российской Федерации иностранным воздушным спасательным единицам выдаёт **Главный Центр Единой системы организации воздушного движения (ЕС ОрВД)**. Передача информации по воздушным судам возможна через Ростовский РЦ ЕС ОрВД, Симферопольский РЦ ЕС ОрВД или РКЦПС;

7.5. При передаче сообщения о выдаче разрешения на пересечение государственной границы Российской Федерации иностранной воздушной спасательной единицей, обязательно указываются органы единой системы организации воздушного движения России с которым необходимо связаться соответствующему органу иностранного государства, с территории которого планируется вылет, для получения информации об условиях полёта в воздушном пространстве, ответственность за управление воздушным движением в котором возложена на Российскую Федерацию. Передача информации об условиях полёта осуществляется по каналам диспетчерской службы гражданской авиации Российской Федерации в соответствии с действующими соглашениями между органами управления воздушным движением Российской Федерации и иностранных государств.

7.6. При заходе в территориальное море Российской Федерации, иностранная морская спасательная единица, получившая разрешение на пересечение государственной границы Российской Федерации:

- а) открывает радиовахту на частотах:
  - 156,8 МГц и 156,525 МГц – при осуществлении поиска места аварии морского судна;
  - 121,5 МГц и 123,1 МГц – при осуществлении поиска места аварии воздушного судна.

б) в светлое время суток поднимает свой государственный флаг и флажные позывные, а в тёмное время суток сообщает свои позывные по радио или световыми сигналами при запросе, поступающем от военных кораблей, морских спасательных судов и береговых постов Российской Федерации.

При влёте в воздушное пространство Российской Федерации, иностранная воздушная спасательная единица, получившая разрешение на пересечение государственной границы России и использование его воздушного пространства, устанавливает связь с соответствующим органом обслуживания воздушного движения (управления полётами) и организует прослушивание частот:

- 156,8 МГц и 156,525 МГц – при осуществлении поиска места аварии морского судна;
- 121,5 МГц и 123,1 МГц – при осуществлении поиска места аварии воздушного судна.

7.7. Иностранная морская спасательная единица, получившая разрешение на пересечение государственной границы Российской Федерации, совершает в случае необходимости заход только в морские порты, объявленные в «Извещениях мореплавателям» открытыми для захода иностранных судов, либо в пункты, указанные ГМСКЦ или МСКЦ Новороссийск, согласованные с командованием НВМБ и начальником Пограничного управления ФСБ России по Краснодарскому краю (г. Краснодар), Главный Центр Единой системы организации воздушного движения (ЕС ОрВД). Передача информации возможна через РКЦПС или через РЦ ЕС ОрВД.

7.8. Если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации, иностранная спасательная единица, прибывшая в морской порт, аэропорт (на аэродром) или иной пункт, расположенный на территории Российской Федерации, должна пройти пограничный, таможенный, санитарный и другие виды контроля, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Члены экипажа иностранной спасательной единицы и другие, находящиеся на её борту люди пересекают государственную границу Российской Федерации по документам, предусмотренным законодательством России и международными договорами Российской Федерации.

7.9. В случае проведения поисково-спасательной операции в территориальном море Российской Федерации с участием иностранных спасательных единиц, координация действий осуществляется МСКЦ Новороссийск, при участии авиации – через РКЦПС.

7.10. Условия пребывания иностранных спасательных единиц в территориальном море, во внутренних морских водах, на сухопутной территории и в воздушном пространстве Российской Федерации регламентируются нормативными правовыми актами Российской Федерации, а также правилами, издаваемыми уполномоченными федеральными органами исполнительной власти и публикуемыми в «Извещениях мореплавателям» и аэронавигационных документах.

7.11. Размещение иностранных спасательных единиц в морских портах, аэропортах (на аэродромах) и иных пунктах на территории Российской Федерации, их обеспечение, определение сроков их пребывания на территории Российской Федерации осуществляет Министерство транспорта Российской Федерации в порядке, установленном нормативными правовыми актами Российской Федерации.

7.12. Контакты МСКЦ причерноморских государств:

МСКЦ	Тел.	Факс	E-mail
МСКЦ Грузии	8-10-(995) 422-273-913 8-10-(995) 599-293-736(modile)	+995 422 27 39 05	mrcc@mta.gov.ge
МСКЦ Болгарии	8-10-(359)-52-603-268 8-10-(359)-52 -633-067	359 52 603 265	mrcc@marad.bg

МСКЦ Румынии	8-10-40-241-61-59-49	+40 241 60 60 65	mrcc@rna.ro
МСКЦ Турции	8-10-90-312-231-91-05	90 312 232 08 23	trmrcc@uab.gov.tr
	8 10-90 312 232 47 83	90 312 231 29 02	trmrcc@denizcilik.gov.tr
МСКЦ Украины	8-10-380-48-777-66-09	380 48 777 66 10	mrcc.ode@sar.gov.ua
		380 48 777 66 09	

## **8. ПЕРЕЧЕНЬ И ОСОБЕННОСТИ ОСНОВНЫХ ЮРИДИЧЕСКИХ АСПЕКТОВ В ВОПРОСАХ ПРИВЛЕЧЕНИЯ СИЛ И СРЕДСТВ РАЗЛИЧНЫХ ФОРМ СОБСТВЕННОСТИ К РЕШЕНИЮ ЗАДАЧ ПОИСКА И СПАСАНИЯ ЛЮДЕЙ, ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ**

8.1. Основными международными документами, регламентирующими вопросы поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море в ПСР МСКЦ Новороссийск являются:

- Международная конвенция по унификации некоторых правил относительно оказания помощи и спасания на море 1910 года;
- Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (Солас-74);
- Международная конвенция по поиску и спасанию 1979 года (SAR-79);
- Международная конвенция по спасанию 1989 года;
- Женевская конвенция об открытом море 1958 года;
- Руководство по международному авиационному и морскому поиску и спасанию, том I, II, III (Руководство МАМПС) (IAMSAR Manual);
- Резолюции и циркуляры ИМО;
- Соглашение о сотрудничестве причерноморских государств при поиске и спасании на Черном море (№ 32-ФЗ от 24.03.2001г.)
- Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Турецкой Республики о сотрудничестве в морском поиске и спасании на Черном море, вступившем в силу 24.06.2004г.

8.2. Основными Российскими документами, регламентирующими вопросы поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, являются:

- Федеральный закон РФ 21.12.1994г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;
- Федеральный закон РФ от 22.08.1995г. № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей»;
- Федеральный закон РФ от 13.06.1996г. №64-ФЗ «Уголовный кодекс Российской Федерации»;
- Воздушного кодекса Российской Федерации от 19 марта 1997 года №60-ФЗ;
- Федеральный закон РФ от 30.04.1999г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ «Об утверждении Правил осуществления взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисковых и спасательных операций на море» №1928 от 25.11.2020 г.)

- Постановление Правительства РФ от 08 ноября 2013 года № 1007 «О силах и средствах единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций" (с изменениями и дополнениями);
- Постановление Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2011 г. N 1091 г. Москва "О некоторых вопросах аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя
- Постановление Правительства Российской Федерации от 11.03.2010г. № 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации»;
- Постановления правительства Российской Федерации «О единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации» от 23 августа 2007 года № 538;
- Федеральных авиационных правил «Поиска и спасания в Российской Федерации», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2008 года N 530;
- Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в российской федерации», утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации от 25 ноября 2011 года № 293;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 04.09.2000г. № 654 «Об утверждении Положения о пересечении государственной границы Российской Федерации иностранными спасательными единицами и пребывания их на территории Российской Федерации, в целях поиска и спасания людей»;
- Постановления Правительства РФ от 30.12.2003г. № 794 (в редакции постановлений правительства РФ от 27.05.2005г. № 335, от 03.10.2006г. № 600, от 07.11.2008г. № 821, от 10.03.2009г. № 219) «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004г. N 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации»;
- «Положение о функциональной подсистеме организации и координации поисковых и аварийно-спасательных служб (как Российских, так и иностранных) при поиске и спасании людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» - утверждено приказом Минтранса России от 26.11.2007г. № 169, зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации 20.12.2007г. № 10771;
- Приказа Минтранса РФ от 30.05.2019 N 157 «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности». Зарегистрирован Минюстом России за N 56191 от 10.10.2019.

8.3. Основываясь на положениях, перечисленных в п.п. 7.1-7.2 международных и российских документах следует считать, что:

а) спасание людей, терпящих бедствие на море, осуществляется безвозмездно, независимо от их статуса, государственной и национальной принадлежности или обстоятельств, при которых они обнаружены;

б) капитан любого судна обязан, если он может это сделать без серьезной опасности для своего судна и находящихся на нем людей, оказать помощь любому лицу, терпящему бедствие

на море. За нарушение этой обязанности капитан судна несет ответственность согласно ст. 270 Уголовного кодекса Российской Федерации;

в) МСКЦ в закрепленном за ним поисково-спасательном районе координирует действия участников взаимодействия в поисково-спасательной операции. Все указания МСКЦ, касающиеся поиска и спасания людей, терпящих бедствие, обязательны для выполнения подразделениями, силами и средствами, выделенными для выполнения конкретной поисково-спасательной операции;

г) участниками поисково-спасательной операции могут быть организации различных форм собственности;

д) основой взаимодействия сил и средств, привлекаемых для поиска и спасания людей на море является «Бассейновый план поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательном районе МСКЦ Новороссийск»;

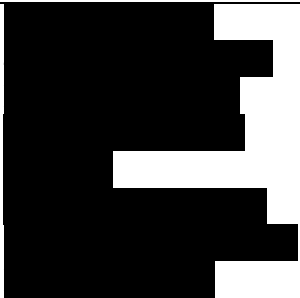

е) с целью отработки совместных действий по поиску и спасанию на море проводятся комплексные учения, в том числе и международные.






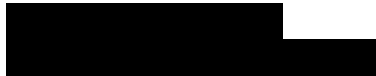
Начальник МСКЦ Новороссийск

А.Ф. Кухоль

## **ПРИЛОЖЕНИЯ**


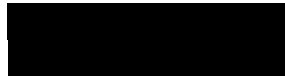
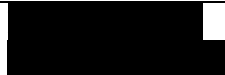
**БАЗОВЫЕ СТАНЦИИ ГМССБ ЧЕРНОГО И АЗОВСКОГО МОРЕЙ (РАЙОНЫ А1 и А2)**

Название БС	Координаты	Высота над уровнем моря	Высота мачты	Радиус действия	Рабочая частота, канал	Телефоны и терминалы ИНМАРСАТ
БС «РЦУС» (Новороссийск), Район А1, MMSI 002734411, позывной «МСКЦ Новороссийск»	44-41,02 N 37-47,40 E	60 м	12 м	26 м. миль	156.525 ЦИВ (70 кан.) УКВ:16,18,74	
БС «Дооб» (Новороссийск), Район А2, MMSI 002734411, позывной «МСКЦ Новороссийск»	44-35,90 N 37-57,90 E	320 м	35 м	173 м. мили	<u>Автомат. Режим на БС «РЦУС»</u> 2187,5 ЦИВ; 2182кГц	
БС «Дооб» (Новороссийск), Район А1, MMSI 002734411, позывной «МСКЦ Новороссийск»	44-35,90 N 37-57,90 E	320 м	24 м	51 м. миля	<u>Автомат. Режим на БС «РЦУС»</u> 156.525 ЦИВ (70 кан.) УКВ:16,18, 74	
БС «Лысая» (Анапа), Район А1, MMSI 002734411, позывной «МСКЦ Новороссийск»	44-50,30 N 37-21,03 E	330 м	24 м	52 м. мили	<u>Автомат. Режим на БС «РЦУС»</u> (70 кан.) ЦИВ/УКВ: 16,18,74	
БС «Ахун» (Сочи), Район А1, MMSI 002731108, позывной «Базовая станция Сочи- Ахун»	43-32,90 N 39-51,10 E	650 м	65 м	67 м. миль	156.525 ЦИВ (70 кан.) УКВ канал: 16,23,25,68,74	

БС «Туапсе» (Туапсе), Район А1, MMSI 002734413, позывной «Туапсе центр»	44-07,00 N 39-03,00 E	250 м	24 м	46.4 м. мили	156.525 ЦИВ (70 кан.),УКВ канал: 5,16,25	
БС «Темрюк» (Темрюк), Район А1, MMSI 002734446, позывной «Тамань Радио МСПЦ»	45-19,80 N 37-13,90 E	55 м	30 м	28 м. миль	156.525 ЦИВ (70 кан.) УКВ канал: 16,68,74	
БС «Темрюк» (Темрюк), Район А2 MMSI 002734446, позывной «Тамань Радио МСПЦ»	45-19,80 N 37-13,90 E	55 м	30 м	130 м. миль	2187,5 ЦИВ 2182 кГц	
БС «Таганрог» (Таганрог), Район А1, MMSI 002734487, позывной «Таганроградио-1»	47-12,00 N 38-57,00 E	76 м	72,5 м	19 м. миль	156.525 ЦИВ (70 кан.) УКВ канал: 3,5,16	
БС «Таганрог» (Таганрог), Район А2 с. Беглицкая коса (прием) MMSI 002734487, позывной «Таганроградио-1»	47-08,00 N 38-30,00 E	67 м	55 м	86 м. миль	<u>Автомат. Режим на БС «Таганрог»</u> 2187,5 ЦИВ 2182 кГц	
БС «Таганрог» (Таганрог), Район А2 с. Весело-Вознесенка (передача) MMSI 002734487, позывной «Таганроградио-1»	47-08,00 E 38-18,00 E	32,2 м	30 м	86 м. миль	<u>Автомат. Режим на БС «Таганрог»</u> 2187,5 ЦИВ 2182 кГц	
БС «Ростов-на-Дону», Район А1, MMSI 002734487, позывной «Таганроградио-1»	47-06,30 N 39-18,95 E	50 м	45 м	21 м. милия	<u>Автомат. Режим на БС «Таганрог»</u> 156.525 ЦИВ (70 кан.) УКВ канал: 5,16,74	
БС «Ейск», Район А1, MMSI 002734422, позывной «Ейск Радиоцентр»	46-43,00 N 38-16,00 E	51,7 м	50 м	23 м. мили	156.525 ЦИВ (70 кан.) УКВ канал: 4,16,84	
БС «Коса Долгая», Район А1,	46-40,00 N 37-45,00 E	52 м	51 м	25 м. миль	<u>Автомат. Режим на БС «Ейск»</u>	

MMSI 002734422, позывной «Ейск Радиоцентр»					(70 кан.) ЦИВ/УКВ канал: 4,16,84	
БС «Приморско-Ахтарск», Район А1 MMSI 002734422,	46-02,00 N 38-11,00 E	86 м	75 м	27 м. миль	<u>Автомат. Режим на БС «Ейск»</u> (70 канал) ЦИВ/УКВ	позывной «Ейск Радиоцентр» канал: 4,16,84

### Крымский полуостров

Название БС	Координаты	Высот а над уровн. моря	Высота мачты	Радиус действ ия	Рабочая частота, канал	Телефоны и терминалы ИНМАРСАТ
БС «ЦУ» ул. Рыбаков 5а, Севастополь Район А1, MMSI 002731270 позывной «Севастополь МПРС»	44-34,90 N 33-25,93 E	35 м	8 м	17 м. миль	156,525 ЦИВ (70 кан.) УКВ канал: 16,85,86	
БС «Айя»(Севастополь) Район А1, MMSI 002731270 позывной «Севастополь МПРС»	44 26'60 N 33 39'10 E	602 м	45 м	60 миль	<u>Автоматический режим на БС «ЦУ»</u> 156,525 ЦИВ (70 кан.) УКВ канал:16,86	
БС «Ай-Петри»(Ялта) Район А1, MMSI 002731270 позывной «Севастополь МПРС»	44 26'70 N 34 01'50 E	1234,5 м	40 м	90 миль	<u>Автоматический режим на БС «ЦУ»</u> 156,525ЦИВ (70 кан.) УКВ канал: 16,85	
БС «БРЦ Керчь» Район А1 MMSI 002731199 Позывной «Керчь МСПЦ»	45-21,88 N 36-29,49 E	10,0 м	15,0 м	10 миль	УКВ: все морские каналы	
БС «Юркино» Район А1 MMSI 002731199 Позывной «Керчь МПРС»	45-25,55 N 36-34,25 E	100 м	54 м	31 м. миля	<u>Автоматический режим на БРЦ «Керчь»</u> 156,525 ЦИВ (70 кан.), УКВ: все морские каналы	

## КООРДИНАТЫ ГРАНИЦ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОГО РАЙОНА МСКЦ НОВОРОССИЙСК

Границы поисково-спасательного района закреплены за МСКЦ Новороссийск Постановлением Правительства РФ «Об утверждении Правил осуществления взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисковых и спасательных операций на море» №1928 от 25.11.2020 г., а также Соглашением между Правительством Российской Федерации и Правительством Турецкой Республики о сотрудничестве в морском поиске и спасании на Черном море от 25.02.2004 г., вступившем в силу 24.06.2004 г., Протоколом между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством инфраструктуры Украины о сотрудничестве в морском и авиационном поиске и спасании на Черном и Азовском морях от 28 сентября 2011 г.

Поисково-спасательные районы МСПЦ Севастополь и Керчь вошли в поисково-спасательный район МСКЦ Новороссийск, который охватывает часть акватории Черного и Азовского морей, ограниченные береговой чертой и линиями, соединяющие точки с географическими координатами:

## КООРДИНАТЫ ГРАНИЦ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОГО РАЙОНА МСКЦ НОВОРОССИЙСК (включая ПСР МСПЦ Тамань, Севастополь и Керчь)

1.	47° 06' 7 сев.	38° 13' 4 вост.
2.	46° 59' 0 сев.	38° 20' 0 вост.
3.	46° 47' 0 сев.	37° 30' 0 вост.
4.	46° 00' 0 сев.	37° 00' 0 вост.
5.	46° 00' 0 сев.	34° 51' 0 вост.
6.	43° 23' 0 сев.	40° 00' 0 вост.
7.	43° 14' 8 сев.	40° 00' 0 вост.
8.	42° 20' 3 сев.	39° 00' 2 вост.
9.	42° 25' 5 сев.	38° 32' 2 вост.
10.	43° 10' 9 сев.	36° 50' 7 вост.
11.	43° 26' 1 сев.	36° 10' 9 вост.
12.	43° 26' 1 сев.	35° 30' 4 вост.
13.	43° 11' 3 сев.	34° 13' 2 вост.
14.	43° 11' 8 сев.	33° 36' 9 вост.
15.	43° 20' 7 сев.	32° 00' 0 вост.
16.	43° 37' 3 сев.	31° 22' 0 вост.
17.	44° 02' 9 сев.	31° 24' 6 вост.
18.	44° 44' 2 сев.	31° 10' 4 вост.
19.	45° 21' 0 сев.	32° 29' 8 вост.

**КООРДИНАТЫ ГРАНИЦ  
ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОГО РАЙОНА  
МСКЦ НОВОРОССИЙСК (без ПСР МСПЦ Тамани, МСПЦ  
Севастополя и Керчи)**

Границы поисково-спасательного района закреплены за МСКЦ Новороссийск Постановлением Правительства РФ «Об утверждении Порядка осуществления взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисковых и спасательных операций на море» от 25.11.2020 г. №1928, а также Соглашением между Правительством Российской Федерации и Правительством Турецкой Республики о сотрудничестве в морском поиске и спасании на Черном море от 25.02.2004 г., вступившем в силу 24.06.2004 г., Протоколом между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством инфраструктуры Украины о сотрудничестве в морском и авиационном поиске и спасании на Черном и Азовском морях от 28 сентября 2011 г.

1.	45° 06' 60 сев.	36° 44' 40 вост.
2.	45° 01' 40 сев.	36° 41' 60 вост.
3.	45° 01' 40 сев.	36° 35' 10 вост.
4.	44° 56' 19 сев.	36° 36' 50 вост.
5.	44° 31' 00 сев.	36° 39' 54 вост.
6.	43° 26' 07 сев.	36° 10' 95 вост.
7.	43° 10' 92 сев.	36° 50' 70 вост.
8.	42° 25' 47 сев.	38° 32' 17 вост.
9.	42° 20' 25 сев.	39° 00' 22 вост.
10.	43° 14' 20 сев.	40° 00' 00 вост.
11.	43° 23' 00 сев.	40° 00' 00 вост.

**КООРДИНАТЫ ГРАНИЦ  
ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОГО РАЙОНА  
МСПЦ КЕРЧЬ**

1.	44° 47' 50 сев.	35° 04' 80 вост.
2.	44° 31' 00 сев.	36° 39' 91 вост.
3.	44° 56' 19 сев.	36° 36' 51 вост.
4.	45° 04' 29 сев.	36° 34' 21 вост.
5.	45° 12' 29 сев.	36° 31' 91 вост.
6.	45° 14' 69 сев.	36° 35' 61 вост.
7.	45° 18' 39 сев.	36° 35' 31 вост.
8.	45° 22' 69 сев.	36° 40' 91 вост.
9.	45° 27' 00 сев.	36° 40' 91 вост.
10.	46° 00' 00 сев.	37° 00' 00 вост.
11.	46° 00' 00 сев.	34° 51' 00 вост.

**КООРДИНАТЫ ГРАНИЦ  
ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОГО РАЙОНА  
МСПЦ СЕВАСТОПОЛЬ**

1.	45° 21'00 сев.	32° 29'83 вост.
2.	44° 44'22 сев.	31° 10'46 вост.
3.	44° 02'88 сев.	31° 24'58 вост.
4.	43° 37'33 сев.	31° 22'00 вост.
5.	43° 20'72 сев.	32° 00'00 вост.
6.	43° 11'83 сев.	33° 36'93 вост.
7.	43° 11'28 сев.	44° 13'17 вост.
8.	43° 26'13 сев.	35° 30'42 вост.
9.	43° 26'07 сев.	36° 10'95 вост.
10.	44° 31' 00 сев.	36° 39' 91 вост.
11.	44° 47' 50 сев.	35° 04' 80 вост.

## КООРДИНАТЫ ГРАНИЦ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОГО ПОДРАЙОНА МСПЦ ТАМАНИ

Поисково-спасательный подрайон МСПЦ ФГУ «АМП Тамани» охватывает части акваторий Азовского моря и Керченского пролива, ограниченные береговой чертой и линиями, соединяющими точки с географическими координатами:

1.	47° 06'7 сев.	38° 13'4 вост.
2.	46° 59'0 сев.	38° 20'0 вост.
3.	46° 47'0 сев.	37° 30'0 вост.
4.	45° 27'0 сев.	36° 41'0 вост.
5.	45° 22'7 сев.	36° 41'0 вост.
6.	45° 18'6 сев.	36° 35'4 вост.
7.	45° 14'7 сев.	36° 35'7 вост.
8.	45° 12'3 сев.	36° 32'0 вост.
9.	45° 04'3 сев.	36° 34'3 вост.
9А.	45° 01'4 сев.	36° 35'1 вост.
9В.	45° 01'4 сев.	36° 41'6 вост.
9С.	45° 06'6 сев.	36° 44'4 вост.

Примечание:

1. Точки **1,2,3,4,5,6,7,8,9** указаны в соответствии с Протоколом между Правительством Российской Федерации и Министерством инфраструктуры Украины о сотрудничестве и авиационном поиске и спасании на Черном и Азовском морях от 28 сентября 2011 года.

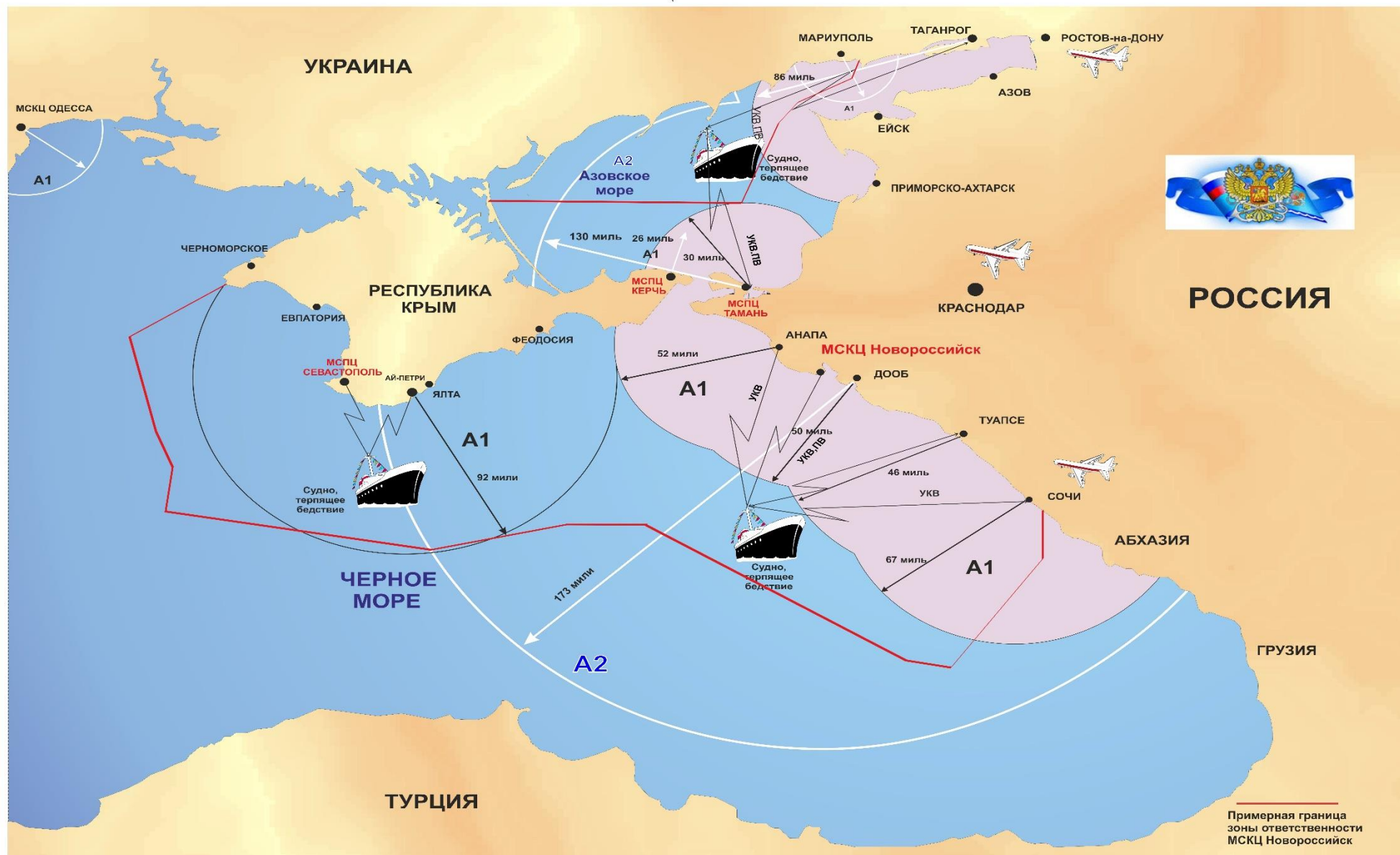
- точка **9А** получена при пересечении существующей линии границы поисково-спасательного района МСКЦ Новороссийск с линией, проведенной по горизонтали от юго-восточной оконечности границы морского порта Тамань;

- точка **9В** соответствует точке № 8 – юго-восточной оконечности границы морского порта Тамань (распоряжение Правительства Российской Федерации от 08.12.2008 г. № 1837-р «Об установлении границ морского порта Тамань»);

- точка **9С** – мыс Железный Рог.

2. Установление границ поисково-спасательного района (подрайона) не имеет отношения к делимитации каких-либо границ между Российской Федерацией и Украиной и не должно служить юридической основой для этого.

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ РАЙОН МСКЦ НОВОРОССИЙСК ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ»



**ПСР МСКЦ НОВОРОССИЙСК, МСПЦ ТАМАНЬ, МСПЦ СЕВАСТОПОЛЬ И КЕРЧЬ**



Схема оповещения и оперативной связи при получении сигнала бедствия

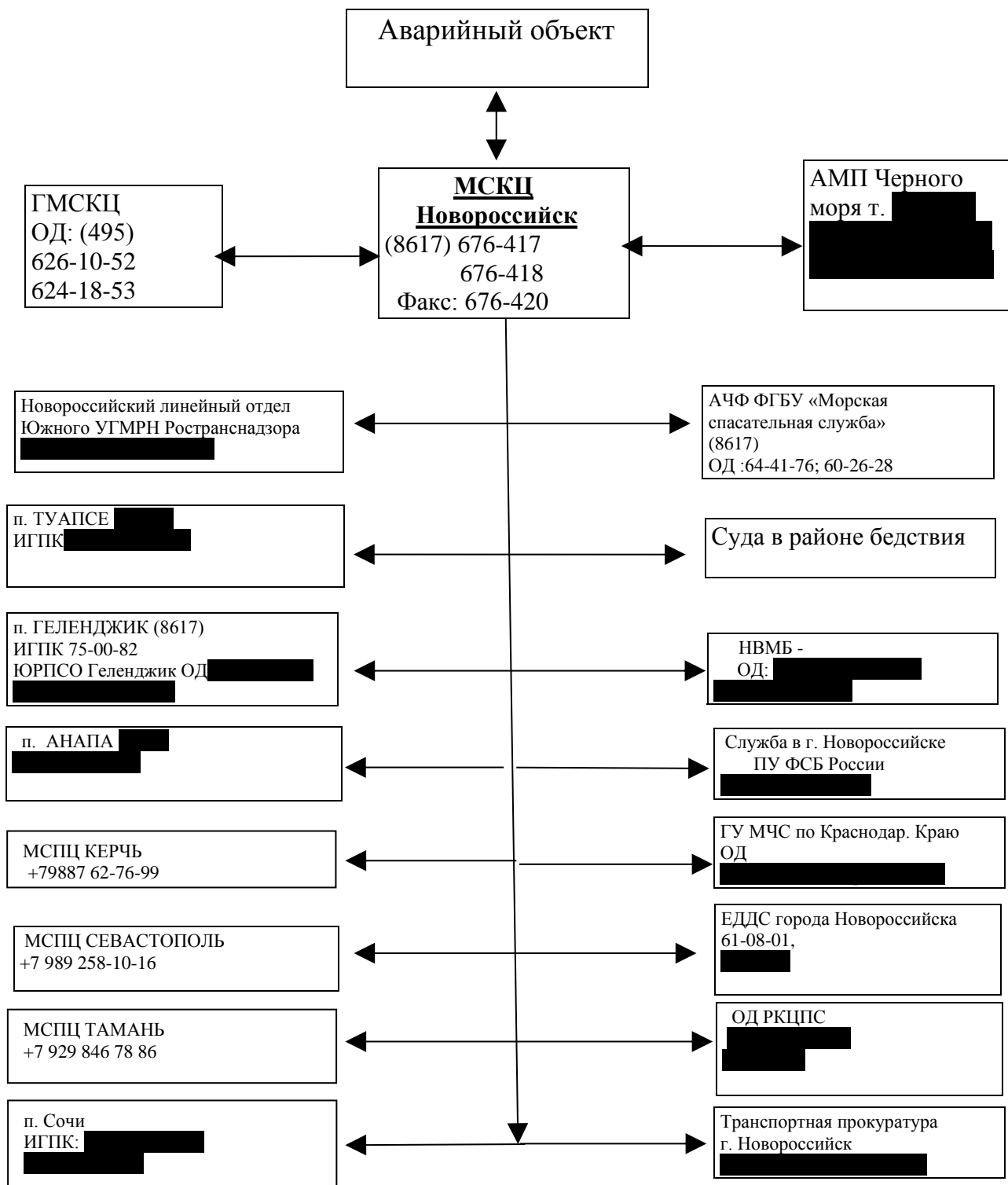
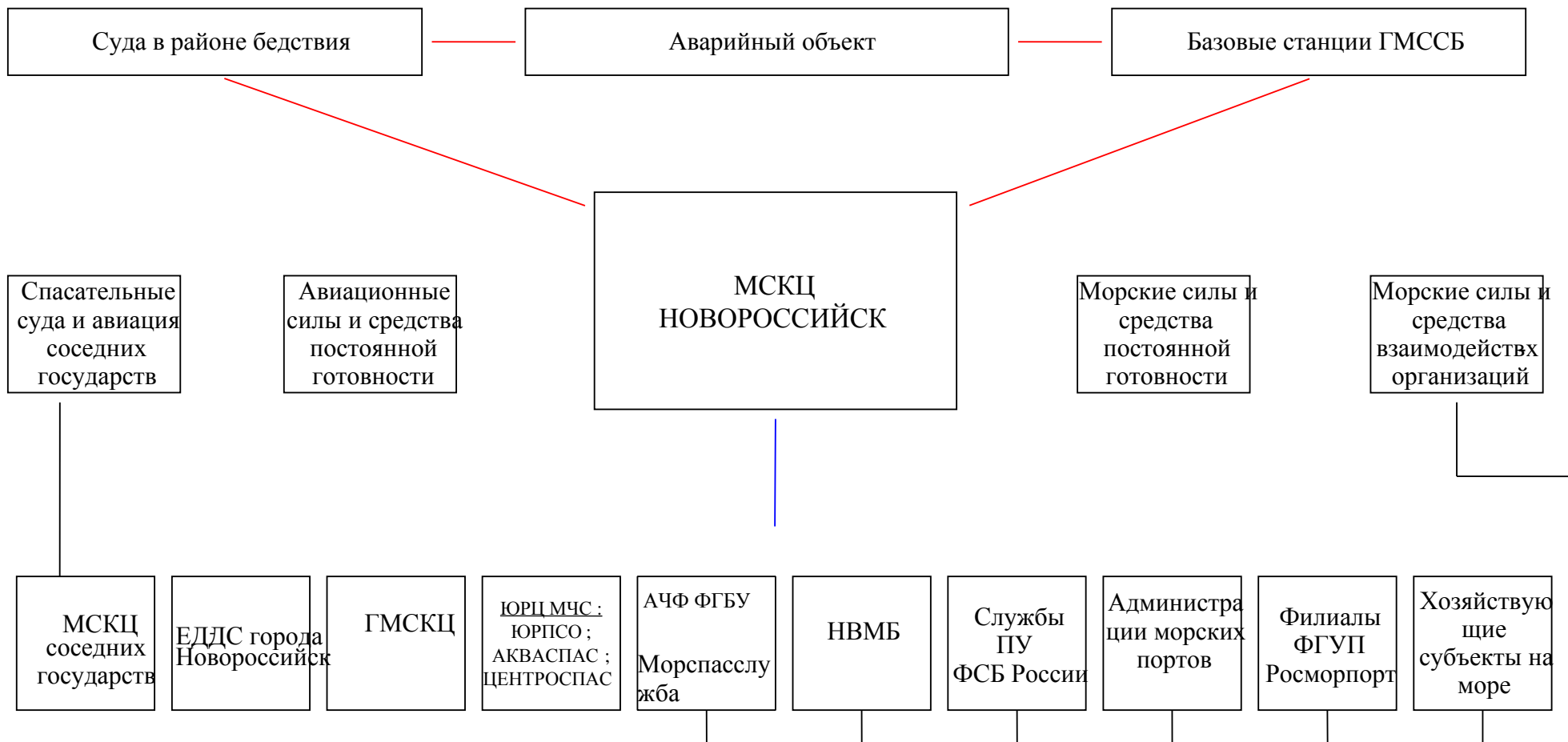


Схема связи и управления при организации поиска и спасания в поисково - спасательном районе МСКЦ Новороссийск



**Условные обозначения**

- Координация и управление при ПСО
- Взаимодействие
- Повседневное управление

**Состав сил и средств, выделяемых участниками взаимодействия  
в соответствии с «Бассейновым планом поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море в поисково- спасательном районе  
МСКЦ Новороссийск»  
Азово-Черноморский филиал ФГБУ «Морспасслужба» г. Новороссийск  
Тел./факс: (8617) 60-22-86, 64-41-76**

Название	Тип судна, проект	Дислокация	Скорость, узл.	Мощность (ГД, на гаке, пож. Насос и т.п.)	Средства медпомощи и спасания	Ограничения (по удаленности, погодные и т.п.), автономность	Готовность к выходу лето/зима
«Меркурий»	Морской буксир	ПСР МСКЦ Новороссийск	13	суммарная мощность 5000 л-с	мед. аптечка судовая – 1 шт.	100 миль от порта убежища, 20 суток	Постоянная
«Водолаз-14»	Водолазное судно, пр. 522	п. Новороссийск	10	1х450 л-с	мед. аптечка судовая – 1 шт.	50 миль – летом. 20 миль – зимой, 5 баллов, 7 суток.	С 08.00 до 17.00 - постоянная; С 17.00 до 08.00, а также в выходные и праздничные дни – двухчасовая
«Валерий Барский»	Спасательный катер бонопостановщик, А-40-2Б	п. Туапсе	20	суммарная мощность гл. двигателей (2 шт.) 1200 л-с	мед. аптечка судовая – 1 шт.	50 миль – летом. 20 миль – зимой	Постоянная
«Водолаз – 31»	Водолазное судно, РВН 376	п. Темрюк	9	1х150 л-с	мед. аптечка судовая – 1 шт.	10 миль от берега, дальность 400 миль, 3 балла, 2 суток	С 08.00 до 17.00 - постоянная; С 17.00 до 08.00, а также в выходные и праздничные дни – двухчасовая
«Водолаз -32»	Водолазное судно, РВН 376	п. Туапсе	9	1х150 л-с	мед. аптечка судовая – 1 шт.	10 миль от берега, дальность 400 миль, 3 балла, 2 суток	С 08.00 до 17.00 - постоянная; С 17.00 до 08.00, а также в выходные и

							праздничные дни – двухчасовая
«Sealegs»	Спасательный катер, 7/1 RIB»	п. Тамань	25	1 X 150 л-с	Мед. аптечка судовая-1 шт	МП-6 миль ВП.ВВП в/в – до 1,2 м	С 08.00 до 17.00 - постоянная; С 17.00 до 08.00, а также в выходные и праздничные дни – двухчасовая
«Залив»	Морской буксир	п. Новороссийск	11	1x315 л-с, на гаке – 3,5 тонн	мед. аптечка судовая – 1 шт.	100 миль от порта убежища, 6 баллов, 10 суток	ремонт
«Зенит»	Морской буксир пр.1496	п. Новороссийск	6	1x315 л-с, на гаке – 3,5 тонн	мед. аптечка судовая – 1 шт.	100 миль от порта убежища, 7 суток	С 08.00 до 17.00 - постоянная; С 17.00 до 08.00, а также в выходные и праздничные дни – двухчасовая
«Дерзкий»	Морской буксир, пр. В820-DZ	п. Феодосия	8	суммарная мощность гл. двигателей (2 шт.) 770 л-с	мед. аптечка судовая – 1 шт.	20 мильная прибрежная зона, 6 баллов, 10 суток	Постоянная
«Импульс»	НИС, пр. 535 –М	Керч. Пролив, 451 якорный район	12	2x320 л-с	мед. аптечка судовая – 1 шт.	Р 1 ограниченный, 8 баллов, 6 суток	деж. Судно, готовность 10 мин
«Спортис»	Спасательный катер S-7500K	п. Тамань	30	1x340 л-с	мед. аптечка судовая – 1 шт.	МП-12 миль 4 балла, 1 сутки	постоянная
«Хайтек-75» РФБ 2777	Спасательный катер НИТЕК-75	п. Новороссийск	30	1x150 л-с	мед. аптечка судовая – 1 шт.	МП – 20 миль, В/В 3,0 м 3 балла, 1 сутки	Готовность 2 часа
«Хайтек-75» РФБ 3810	Спасательный катер НИТЕК-75	На борту НИС «Импульс»	30	1x115 л-с	мед. аптечка судовая – 1 шт.	МП – 20 миль, В/В 3,0 м 3 балла, 1 сутки	постоянная
«Анатолий Ткачев»	Спасательный катер бонопостанов щик пр. А-40-2Б	п. Севатополь	20	суммарная мощность гл. двигателей (2 шт.) 1200 л-с	мед. аптечка судовая – 1 шт.	Р 3-RSN (река- море), автономность 3 суток	постоянная

«Спасатель – 1 Паркер»	Спасательный катер	п. Севастополь	36	1x260 л-с	мед. аптечка судовая – 1 шт.	МП-6 миль, ВП, ВВП	постоянная
«Спасатель – 2»	Спасательный катер	п. Новороссийск	36	1x264 л-с	мед. аптечка судовая – 1 шт.	МП-6 миль, ВП, ВВП	2 часа
«Александр Сизонцев»	Спасательный катер бонопостановщик пр. А40-2Б-ЯР	п. Новороссийск	20	мощность гл. двигателей 2x588 кВт	мед. аптечка судовая – 1 шт.	R 3-RSN (река-море), автономность 3 суток	постоянная
«Спасатель Демидов»	Спасательное проект MPSV07	Черное море	15	мощность гл. двигателей 4x1440 кВт	Круг спасательный -8 шт. Жилет спасательный - 145 шт. мед. аптечка водолазная– 3 шт. мед. аптечка судовая – 3 шт. Сеть для подъема людей из воды на борт катера Artic-850 235x120 с аксессуарами, дежурная шлюпка	Неограниченный	Постоянная [REDACTED]
«Спасатель Ильин»	Спасательное проект MPSV07	П. Керчь	14.5	Мощность гл. двигателей - 4 x 1540 кВт На гаке – 75 т	Дежурная шлюпка -1 Спасательные плоты – 8 Спасательные круги – 8	Неограниченный	Постоянная [REDACTED]

				Пожарные насосы – 2 x 63 м3/ч	Гидротермо- костюмы – 52 Спасательные жилеты - 150  Скоростной рабочий катер Арктик-850		
«Сборщик 348»	Проект 1582 УД сборщик льляльных вод	п. Керчь	7,5	1x227 л-с	мед. аптечка судовая – 1 шт.	20 миль от п. Новороссийск п. Кавказ	постоянная
«Механик Лепилин»	Моторное судно, «SWR-120»	Новороссийск	40	2*353	Мед.аптечка судовая-1шт	С высотой волны 3% обеспеченност и высота волны до 8,5м, 200 миль от порта убежища	С 08.00 до 17.00 - постоянная;  С 17.00 до 08.00, а также в выходные и праздничные дни –двухчасовая
«Водолаз Кузьминых»	Водолазное судно, А 160 ЯР	Новороссийск	8-10	882	Мед.аптечка судовая-1шт	3.5м, с максимальн о допустимы м удалением от места убежища 50 миль (Черном море 20 мильная прибрежна я зона)	С 08.00 до 17.00 - постоянная;  С 17.00 до 08.00, а также в выходные и праздничные дни –двухчасовая
«Бейсуг»	Спасательное	По факту находится в	17	Суммарная мощность 3915 л-с	Деж. Шлюпка MARKOS	Неограничен ый	Постоянная Тел. Судовой

	проект MPSV 12	Мурманске, порт регистрации Новороссийск			Деж. Шлюпка NANNI SAS Б для подъема людей из воды. 6 ПСН на 450 человек. Спас жилеты 192 шт.		
«Максим Колосов»	Спасательный катер бонопостанов щик, А-40-2Б	Новороссийск	21	Суммарная мощность гл. двигателя 882 л-с	Мед. аптечка судовая – 1 шт	50 миль – летом. 20 миль – зимой Автономность 3 суток	Постоянная
«Григорий Каштаков»	НМНС	Тамань	10	суммарная мощность 596 квт	мед. аптечка судовая – 1 шт.	Удаления от берега не более 20 миль, 60 миль порта убежища, автономность 3 суток	постоянная
Николай Семенченко	Буксир NE011	Новороссийск	11	ГД 1268 kW На гаке 20 тон	Мед. аптечка Деж. шлюпка - 6 чел Пож. Насос 30 м3/ч и 900 м3/ч	<b>R2 – с высотой волны 3% обеспеченности 7.0 м, от места убежища не более 100 миль.. Автономность 10 сут.</b>	2-х часовая
«РК 700»	Спасательный катер	Тамань	20	STEYR MO236R42 – 230л.с	мед. аптечка судовая – 1 шт.	Высота волны до 0.8 м, удаление до 2-х морских миль	2-х часовая

**Служба в г. Новороссийске ПУ ФСБ России, в/ч 2396-Б**

<b>Название</b>	<b>Тип судна, проект</b>	<b>Дислокация</b>	<b>Скорость узл.</b>	<b>Мощность (ГД, на гаке, пож.насос и т.п.)</b>	<b>Средства медпомощи и спасания</b>	<b>Ограничения (по удаленности, погодные и т.п.), автономность</b>	<b>Готовность к выходу лето/зима</b>
ПСКР	22460	п. Новороссийск	20		Мед. амбулатория на 4 койки	4 балла, Автономность 30 суток	1 час
ПСКР	10410	п. Новороссийск	28		Мед.аптечка судовая-1шт	5 баллов, Автономность 10 суток	1 час
ПСКА	12200	п. Новороссийск	45		Мед.аптечка судовая-1шт	4 балла, Автономность 3 суток	1 час
ПСКА	12150	п. Новороссийск	45		Мед.аптечка судовая-1шт	4 балла, Автономность 2 суток	1 час
<b>Примечание:</b> Готовность дежурных сил в базе – 1 час; кораблей и катеров при несении пограничной службы – немедленная.							

**Служба в г. Сочи ПУ ФСБ России, в/ч 2396-А ОД**

Название	Тип судна, проект	Дислокация	Скорость узл.	Мощность (ГД, на гаке, пож.насос и т.п.)	Средства медпомощи и спасания	Ограничения (по удаленности, погодные и т.п.), автономность	Готовность к выходу лето/зима
ПСКР	10410	п. Сочи	28		Мед.аптечка судовая-1шт	5 баллов, Автономность 10 суток	1 час
ПКАСС	12200	п. Сочи	45		Мед.аптечка судовая-1шт	4 балла, Автономность 3 суток	1 час
<b>Примечание:</b> Готовность дежурных сил в базе – 1 час; кораблей и катеров при несении пограничной службы – немедленная.							

**Пограничное управление ФСБ России в республике Абхазия**

Название	Тип судна, проект	Дислокация	Скорость узл.	Мощность (ГД, на гаке, пож.насос и т.п.)	Средства медпомощи и спасания	Ограничения (по удаленности, погодные и т.п.), автономность	Готовность к выходу лето/зима
ПСКА	Пр.12200 Шифр «Соболь»	Очамчира	47	2x1850 л.с	Мед.аптечка судовая-1шт	5 баллов, Автономность 3 суток	1 час
ПСКА	Пр. 12150 Шифр «Мангуст»	Очамчира	48	2x1500 л.с	Мед.аптечка судовая-1шт	4 балла, Автономность 2 суток	1 час
ПСКА	1496М1 Шифр «Ламатин»	Очамчира	12	На гаке – 30 т. 1x420л.с	Мед.аптечка судовая-1шт	5 баллов, Автономность 7 суток	1 час
<b>Примечание:</b> Готовность дежурных сил в базе – 1 час; кораблей и катеров при несении пограничной службы – немедленная.							

## Служба поисковых и аварийно-спасательных работ Новороссийской ВМБ

Название	Тип судна, проект	Дислокация	Скорость узл.	Мощность (ГД, на гаке, пож.насос и т.п.)	Средства медпомощи и спасания	Ограничения (по удаленности, погодные и т.п.), автономность	Готовность к выходу лето/зима
сбс «СБ-4»	Спасательный буксир, пр. 733В	п.Новороссийск	10	2 X 1000 л-с На гаке – 18т ДПЖН 800л.	ПСН-10МК-4шт., корабельная аптечка, ППУ-5	6 баллов 50 миль от берега	60 мин.
вдс «ВМ – 86»	Водолазный морской бот, пр.522	п.Новороссийск	9	450 л-с	ПСН-10МК-2 шт., судовая аптечка	до 5 баллов 20 миль от берега	60 мин.
вдс «ВМ -108»	Водолазный морской бот, пр.522	п.Новороссийск	9	450 л-с	ПСН-10МК-2 шт., судовая аптечка	до 5 баллов 20 миль от берега	60 мин.
вдка «РВК-762»	Рейдовый катер комплексного поисково-спасательного обеспечения пр.23040	п.Новороссийск	12	2 X 600 л.с.	ПСН-10МК-1шт Водолазный пост до 60 метров	Рейдовое плавание, до 3 баллов	60 мин.
вдка «РВК-764»	Рейдовый катер комплексного поисково-спасательного обеспечения пр.23040	п.Новороссийск	12	2 X 600 л.с.	ПСН-10МК-1шт Водолазный пост до 60 метров	Рейдовое плавание, до 3 баллов	60 мин.
вдка «РВК-767»	Рейдовый катер комплексного поисково-спасательного обеспечения пр.23040	п.Новороссийск	12	2 X 600 л.с.	ПСН-10МК-1шт Водолазный пост до 60 метров	Рейдовое плавание, до 3 баллов	60 мин.
вдка «РВК-771»	Рейдовый катер комплексного поисково-	п.Новороссийск	12	2 X 600 л.с.	ПСН-10МК-1шт	Рейдовое плавание, до 3 баллов	60 мин.

	спасательного обеспечения пр.23040				Водолазный пост до 60 метров		
сбс «Профессор Николай Муру»	Спасательно-буксирное судно, проект 22870	п. Новороссийск	13	3х1520 л.с	Изолятор, амбулатория, устройство подъема людей из воды «Спрут-5» -1 шт., пневматическое посадочное устройство «ППУ-5»-1 шт., трехрядные посадочные трапы-2 шт.	Район плавания-Неограниченный, Мореходность не ограниченная	60 мин
сбс «Капитан Гурьев»	Спасательно-буксирное судно, проект 22870	п. Новороссийск	13	3х1520 л.с	Изолятор, амбулатория, устройство подъема людей из воды «Спрут-5» -1 шт., пневматическое посадочное устройство «ППУ-5»-1 шт., трехрядные посадочные трапы-2 шт.	Район плавания-Неограниченный, Мореходность не ограниченная	60 мин

**АО «Флот Новороссийского морского торгового порта»**  
**(АО «Флот НМТП»)**

Название	Тип судна, проект	Дислокация	Скорость узл.	Мощность (ГД, на гаке, пож.насос и т.п.)	Средства медпомощи и спасания	Ограничения (по удаленности, погодные и т.п.), автономность	Готовность к выходу лето/зима
«АГАТ Н»	Буксир CND07069	п.Новороссийск	9.0	2 х 2100 кВт На гаке корма –70 т., нос-80 т. Пож.насос:- 2х 1436 м3/ч 1х 40 м3/ч	ПСН-10 - 2шт, судовая аптечка	неограниченный, автономность 5 суток	15 мин.
«ДАЙМОНД Н»	Буксир CND07069	п.Новороссийск	9.0	2 х 2100 кВт На гаке корма –70 т., нос-80 т. Пож.насос:- 2х 1436 м3/ч 1х 40 м3/ч	ПСН-10 - 2шт, судовая аптечка	ограниченный R3, рейдовое и прибрежное плавание в 20 мильной прибрежной зоне, с удалением от порта убежища не более 50 миль, автономность 5 суток	15 мин.
«ТОПАЗ Н»	Буксир Rampart 3200	п. Новороссийск	11,0	2 х 1800 кВт На гаке –корма 70 т., нос-35 т. Пож.насос:- 2х 1436 м/ч 1х 50м3/ч	ПСН-12 - 2шт, судовая аптечка	неограниченный, автономность 5 суток	15 мин.
«ТОРОПЛИВЫЙ» «ТОЛКОВЫЙ»	Буксир Р-01084	п.Новороссийск	11.0	2 х 1491.5кВт На гаке –63 т., Пож.насос:- 1х 300м3/ч 1х 40м3/ч	ПСН-10 - 2шт, судовая аптечка	до 5 баллов, 100 миль от порта убежища, автономн. 12суток	15 мин.
«ТИГРАН МАРТИРОСЯН»	Буксир 198	п.Новороссийск	9.0	2 х 300кВт На гаке –10 т., Пож. насос:- 1х 100м3/ч 1х 65м3/ч	ПСН-10 - 2шт, судовая аптечка	до 4 баллов, 50 миль от порта убежища, автономн. 5суток	15 мин.

«БОДРЫЙ» «БОЙКИЙ» «БРАВЫЙ» «БУЛАТНЫЙ» «БУРНЫЙ»	Буксир Р-01003	п.Новорос сийск	11,0	2х 1230 кВт На гаке –35 т., Пож.насос:- 1х 300м3/ч 1х 70м3/ч	ПСН-10 - 2шт, судовая аптечка	до 5 баллов, 100 миль от порта убежища, автономность. 10суток	15 мин
«ТИГРИС»	Буксир 134-Е	п.Новорос сийск	11.0	2х 927 кВт На гаке –30 т., Пож.насос:- 2х 720м3/ч 1х 35м3/ч	ПСН-10 - 2шт, судовая аптечка	до 5 баллов, 50 миль от порта убежища, автономность 5 суток	20 мин.
«Портовик Новороссийска»	Пассажирское, бескочное 1462	п.Новорос сийск	8.0	1х 232 кВт Пож.насос:- 1х 30м3/ч	ПСН-10М - 4шт, судовая аптечка	до 4 баллов, 20 миль от порта убежища, 12 миль от берега, автономность 3 суток	15 мин.
«Марс»	Противопожар ное	п.Новорос сийск	8,0	Лафетные стволы: 2х500, 2х400 (м <sup>3</sup> /ч). L=100м. Боевой расчет -5 человек	ПСН-10 - 2шт, судовая аптечка	до 4 баллов, 20 миль от порта убежища,	30 мин.

**«Азово-Черноморский бассейновый филиал» ФГУП «Росморпорт»**



Название	Тип судна, проект	Дислокация	Скорость узл	Мощность (ГД, на гаке, пож.насос и т.п.)	Средства медпомощи и спасания	Ограничения (по удаленности,	Готовность к выходу лето/зима
----------	-------------------	------------	--------------	--	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------

						<b>погодные и т.п.), автономность</b>	
«Капитан Фофанов»	Лоцманский катер	п.Новороссийск	12	2 х 220 кВт	Мед.аптечка судовая-1шт. ПСН-10-1шт. VIKING-12DK-1шт.	Прибрежное 20 миль от порта убежища, до 5 баллов, 5 суток	Лето-15мин., Зима-15мин.
«Адис»	Рабочий катер	п.Новороссийск	12	2х412 кВт	Мед.аптечка судовая-1шт. ПСН-10-2шт	Прибрежное плавание, 50 миль от места убежища	Лето-15мин., Зима-15мин
«Боспор»	Рабочий катер	п.Новороссийск	12	2х412 кВт	Мед.аптечка судовая-1шт. ПСН-10-2шт	Прибрежное плавание, 50 миль от места убежища	Лето-15мин., Зима-15мин
«Генерал Раевский»	Буксир Пр. 1907	п. Темрюк	10	2х634 кВт	Мед.аптечка судовая-1шт. ПСН-6-2шт	Прибрежное плавание, 20 миль от места убежища.	Лето-15мин., Зима-15мин
«Капитан Рыбаков»	Лоцманский катер Проект 1459	п. Туапсе	11,0	2х220 кВт	Мед.аптечка судовая-1шт. ПСН-10-2шт	20 миль от порта убежища	Лето-15мин., Зима-15мин
«Афалина»	Лоцманский катер Проект 11700	п. Сочи	10,0	300 кВт	Мед.аптечка судовая-1шт. ПСНЯ-4	Прибрежные воды с высотой волны до 1,2 м.	Лето-15мин., Зима-15мин
«Адмирал Лазарев»	Буксир Пр. 2208	п. Темрюк	12	2028 кВт (два ГД)	Мед.аптечка судовая-1шт.	20-и мильная	Лето-15мин., Зима-15мин

				На гаке – 45,9 тонн Пож.насос:- 2х 20 м3/ч	ПСН-8-2шт.	прибрежная зона, 2 суток.	
«Адмирал Серебряков»	Буксир Пр. 2208	п. Темрюк	12	2028 кВт (два ГД) На гаке – 45,9 тонн Пож.насос:- 2х 20 м3/ч	Мед.аптечка судовая-1шт. ПСН-8-2шт.	20-и мильная прибрежная зона, 2 суток.	Лето-15мин., Зима-15мин
«Бата»	Рабочий катер	п. Кавказ	12	Суммарная мощность 824 кВт	Спасательные плоты ПСН-10 МК-2 шт, Спас круги-4 шт., Спас жилеты-14 шт., гидрокостюмы 7 шт., Линемет – 1 шт., Медаптечка судовая- 1 шт.,	Черное море 20-мильная прибрежная зона. Азовское море без ограничений	Лето-15мин., Зима-15мин
«Лощман-4»	Разъездной катер	п. Кавказ	10	Суммарная мощность 822 кВт	Спасательные плоты ПСН-10 МК-1 шт, Спас круги-4 шт., Спас жилеты-10 шт., гидрокостюмы 5 шт., Медаптечка судовая- 1 шт	МП,ВП,ВВ П с высотой волны 1% обеспеченности до 1,8 метра с удалением от места убежища не более 20 миль	Лето-15мин., Зима-15мин
«Бульбаш»	буксир	п. Кавказ	10	Суммарная мощность 895 кВт	Спасательные плоты ПСН-6 МК-2 шт,	Портовое, рейдовое и прибрежное плавание с	Лето-15мин., Зима-15мин

					Медаптечка судовая- 1 шт	высотой волны 3% обеспеченности 3,5 м с удалением от берега 20 миль	
«Хохол»	Буксир	п. Кавказ	10	Суммарная мощность 1180 кВт	Спасательные плоты ПСН-6 МК-1 шт, Спасательные плоты VIKING-10 DK+ -2 шт,  Спас круги-4 шт., Спас жилеты-19 шт., гидрокостюмы 19 шт., Медаптечка судовая- 1 шт.,	Смешанное (река-море) плавание га волнении с высотой волны 3% обеспеченности 3,5 м., с удалением от места убежища не более 50 миль в районах – Черное море 20 мильная прибрежная зона. Азовское море без ограничений	Лето-15мин., Зима-15мин
«Протей»	Буксир	п. Кавказ	8	Суммарная мощность 854 кВт	Спасательные плоты VIKING-6 DK+ -1 шт, Спас круги-4 шт., Спас жилеты-9 шт.,	Плавание в морских районах на волнении с высотой волны 3% обеспеченно	Лето-15мин., Зима-15мин

					Медаптечка судовая- 1 шт.,	сти 3,5 м., с удалением от места убежища не более 10 миль и с допустимым расстоянием между портами убежища не более 20 миль	
«Доковец»	Буксир	п. Кавказ	10	Суммарная мощность 662 кВт	Спасательные плоты ПСН-10 МК-2 шт, Спас круги-4 шт., Спас жилеты- 14 шт., Медаптечка судовая- 1 шт.,	Район плавания- портовое, рейдовое и прибрежное плавание. Условия плавания – при волнении моря не более 5 баллов и скорости ветра не более 17 м/сек.	Лето-15мин., Зима-15мин

**ООО «Акваспас», г. Новороссийск, [REDACTED]**

<b>Название</b>	<b>Тип судна, проект</b>	<b>Дислокация</b>	<b>Скорость узл.</b>	<b>Мощность (ГД, на гаке, пож.насос и т.п.)</b>	<b>Средства медпомощи и спасания</b>	<b>Ограничения (по удаленности, погодные и т.п.), автономность</b>	<b>Готовность к выходу лето/зима</b>
«Навигатор»	Специальное, противозагрязнения, 05031	п.Новороссийск	10	8NVD 48-2U 970 кВт, 1200 л/с, пожарный насос НЦПН-70 – 250 м3/ч – 2 шт.	Мед.сумка судовая- 1шт., спаскруги 8 шт.	Удаления от берега не более 50 миль, до места убежища не более 100 миль. (14 суток)	Постоянная (20 минут).

**ГУ Краснодарского края «Краснодарская краевая аварийно-спасательная служба «КУБАНЬ – СПАС».**

Название	Тип судна, Проект	Дислокация	Скорость узл.	Мощность (ГД, на гаке, пож.насос и т.п.)	Средства медпомощи и спасания	Ограничения (по удаленности, погодные и т.п.), автономность	Готовность к выходу лето/зима
Альбатрос	Мотолодка	г. Сочи, п. Нижняя Хобза	30	70 л.с.	Мед.аптечка	2 мили от берега, море 2 балла	120 мин
Касатка 2М	Катер	г. Сочи, Адлерский район, с. Веселое	45	200 л.с.	Мед.аптечка	2 мили от берега, море 2 балла	120 мин
Кальмар	Мотолодка	п.Новомихайловский	45	200 л.с.	Мед.аптечка	2 мили от берега, море 2 балла	120 мин

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодарская краевая аварийно-спасательная служба «Кубань-СПАС» является подведомственным учреждением Министерства ГО и ЧС Краснодарского края.

**АО «Сочинский морской торговый порт»  
диспетчер**

Название	Тип судна, Проект	Дислокация	Скорость узл.	Мощность (ГД, на гаке, пож.насос и т.п.)	Средства медпомощи и спасания	Ограничения (по удаленности, погодные и т.п.), автономность	Готовность к выходу лето/зима
«НИКИФОР ПОЯРКО»	Морской буксир-кантоновщик, Пр. 04983	п. Сочи, пр.№.12	11	2 х 590 кВт, На гаке 20т, Пож. Насос- 1х1000м3/ч, 1х25м3/ч	Мед.аптечка судовая 1шт, спас.сетка	Район А 1, прибрежное плавание с удалением от	Повышенная -30мин, Повседневн. -2 часа

						места убежища 30 миль	
«РУСЛАН»	Морской буксир-кантоновщик, Пр. 04983	п. Сочи, пр.№.12	11	2 х 590 кВт, На гаке 20т, Пож. Насос- 1х1000м3/ч, 1х25м3/ч	Мед.аптечка судовая 1шт, спас.сетка	Район А 1, прибрежное плавание с удалением от места убежища 30 миль.	Повышенная -30мин, Повседневн. -2 часа

**Федеральное государственное казенное учреждение «Южный Региональный поисково-спасательный отряд»  
(ФГКУ «ЮРПСО МЧС России»), г. Сочи, МЧС РФ**

<b>Название</b>	<b>Тип судна, проект</b>	<b>Дислокация</b>	<b>Скорость узл.</b>	<b>Мощность (ГД, на гаке, пож.насос и т.п.)</b>	<b>Средства медпомощи и спасания</b>	<b>Ограничения (по удаленности, погодные и т.п.), автономность</b>	<b>Готовность к выходу лето/зима</b>
<b>ПСК «Валерий Замараев»</b>	<b>«Мангуст», Пр. 12150М</b>	<b>п. Сочи</b>	<b>45</b>	<b>2 х 1200 кВт, пож. Насос- 1х25м3/ч.</b>	<b>В составе экипажа возможен деж. врач ЮРПСО с медоборуд, до 4-х водолазов</b>	<b>12 миль от берега, море 3,5 балла, дальность плавания 400миль</b>	<b>20мин,</b>
<b>«Спортис-7500»</b>	<b>спасательный катерS-7500К</b>	<b>г. Сочи пр.297</b>	<b>35</b>	<b>1х340 л-с</b>	<b>Набор 1-й медпомощи на воде для катеров</b>	<b>12 мили от порта, море 4 балла,</b>	<b>10 мин</b>
<b>«БЛ-820»</b>	<b>Поисково-спасательный катер</b>	<b>г. Сочи пр.297</b>	<b>32</b>	<b>1 X 360 л.с.</b>	<b>Набор 1-й медпомощи на воде для патр. катеров</b>	<b>12 мили от порта, море 4 балла,</b>	<b>10 мин</b>
<b>«БЛ-820»</b>	<b>Поисково-спасательный катер</b>	<b>г. Сочи пр.297</b>	<b>32</b>	<b>1 X 360 л.с.</b>	<b>Набор 1-й медпомощи на воде для патр. катеров</b>	<b>12 мили от порта, море 4 балла,</b>	<b>10 мин</b>
<b>«БЛ-820»</b>	<b>Поисково-спасательный катер</b>	<b>г. Сочи пр.297</b>	<b>32</b>	<b>1 X 360 л.с.</b>	<b>Набор 1-й медпомощи на воде для патр. катеров</b>	<b>12 мили от порта, море 4 балла,</b>	<b>10 мин</b>

<b>Катер «Наутилус» (АР 78С)</b>	<b>маломерное,</b>	<b>г. Сочи пр.297</b>	<b>40</b>	<b>320 л.с.</b>	<b>Набор 1-й медпомощи на воде для патр. катеров</b>	<b>12 мили от порта, море 4 балла,</b>	<b>10 мин</b>
<b>«БЛ-820»</b>	<b>маломерное, Пр. 820Н</b>	<b>п. Туапсе Пр. 179</b>	<b>40</b>	<b>320 л.с.</b>	<b>Мед.аптечка а Конец «Александр ова»</b>	<b>12 мили от порта, море 6 балла, автономн. 1 сутки</b>	<b>15/40 мин</b>
<b>«НИТЕК-75»</b>	<b>маломерное, Пр. 75</b>	<b>п. Туапсе Пр. 179</b>	<b>35</b>	<b>150 л.с.</b>	<b>Мед.аптечка а Конец «Александр ова»</b>	<b>2 мили от порта, море 4 балла, автономн. 1 сутки</b>	<b>15/40 мин</b>
<b>«НИТЕК-75»</b>	<b>маломерное, Пр. 75</b>	<b>п. Туапсе Пр. 179</b>	<b>35</b>	<b>150 л.с.</b>	<b>Мед.аптечка а Конец «Александр ова»</b>	<b>2 мили от порта, море 4 балла, автономн. 1 сутки</b>	<b>15/40 мин</b>
<b>«ФРЕГАТ-390»</b>	<b>маломерное, Пр. Ф-390</b>	<b>п. Туапсе Пр. 179</b>	<b>20</b>	<b>30 л.с.</b>	<b>Мед.аптечка а Конец «Александр ова»</b>	<b>2 мили от порта, море 2 балла, автономн. 1 сутки</b>	<b>15 мин</b>
<b>«Кальмар АТ65М»</b>	<b>маломерное,</b>	<b>пункт базирования ПСП «Тамань»</b>	<b>30</b>	<b>150 л/с</b>	<b>Мед.аптечка а Конец «Александр ова»</b>	<b>2 мили от порта, море 2 балла, автономн. 1 сутки</b>	<b>15 мин</b>
<b>«Кальмар АТ 61 М»</b>	<b>маломерное,</b>	<b>пункт базирования ПСП «Тамань»</b>	<b>30</b>	<b>115x2 л/с</b>	<b>Мед.аптечка а Конец «Александр ова»</b>	<b>2 мили от порта, море 2 балла, автономн. 1 сутки</b>	<b>15 мин</b>

<b>«Стрингер 550»</b>	<b>маломерное,</b>	<b>пункт базирования ПСП «Тамань»</b>	<b>30</b>	<b>90 л.с.</b>	<b>Мед.аптечка а Конец «Александрова»</b>	<b>2 мили от порта, море 2 балла, автономн. 1 сутки</b>	<b>15 мин</b>
<b>«БЛ-820»</b>	<b>Поисково-спасательный катер</b>	<b>пункт базирования ПСП «Геленджик»</b>	<b>32</b>	<b>1 X 360 л.с.</b>	<b>Набор 1-й медпомощи на воде для patr. катеров</b>	<b>12 мили от порта, море 4 балла,</b>	<b>15 мин</b>
<b>Катер «КС-701»</b>	<b>маломерное,</b>	<b>пункт базирования ПСП «Геленджик»</b>	<b>40</b>	<b>225 л/с</b>	<b>Мед.аптечка а Конец «Александрова»</b>	<b>2 мили от порта, море 2 балла, автономн. 1 сутки</b>	<b>15 мин</b>
<b>«Кальмар 76М»</b>	<b>маломерное,</b>	<b>пункт базирования ПСП «Геленджик»</b>	<b>30</b>	<b>150 л/с</b>	<b>Мед.аптечка а Конец «Александрова»</b>	<b>2 мили от порта, море 2 балла, автономн. 1 сутки</b>	<b>1 мин</b>
<b>«Стрингер 550»</b>	<b>маломерное,</b>	<b>пункт базирования ПСП «Геленджик»</b>	<b>30</b>	<b>90 л.с.</b>	<b>Мед.аптечка а Конец «Александрова»</b>	<b>2 мили от порта, море 2 балла, автономн. 1 сутки</b>	<b>15 мин</b>

Название	Тип судна, проект	Дислокация	Скорость узл.	Мощность (ГД, на гаке, пож.насос и т.п.)	Средства медпомощи и спасания	Ограничения (по удаленности, погодные и т.п.), автономность	Готовность к выходу лето/зима
«Атлант»	Морской буксир, Пр. 3110	п. Туапсе	12	2 X 4520 э.л.с., на гаке – 54 т., пож. Насос-600м3/ч	Аптечка, носилки, сетка, ПСН-10 «Viking» - 4 шт.,	200 миль от порта с расстояниями между убежищами до 400 миль, волны до 8,5 м, автономн. – 8 сут.	Повышенная готовность – 30 мин.; Повседневн. Готовность – 2 часа
«Ахилл»	Морской буксир, Пр. 3110	п. Туапсе	12	2 X 4520 э.л.с., на гаке – 54 т., пож. Насос-600м3/ч	Аптечка, сетка, ПСН-10 – 3шт.	200 миль от порта, с расстояниями между убежищами до 400 миль, волны до 8,5 м, автономн. -8 сут.	Повседневн. Готовность – 2 часа
«Самсон»	Морской буксир	п. Туапсе	12,0	2x 1672 э.л.с На гаке 63тс Пож. насос 1200 м3\ч	Аптечка, 1 ш ПСН-8 2 шт.	100 миль от порта убежища, с расстояниями между убежищами до 200 миль,	Повышенная готовность – 30 мин.; Повседневн. Готовность – 2 часа

**АО «Роснефтефлот» филиал в г. Туапсе**

**Ответственный по безопасности мореплавания** [REDACTED]

<b>Название</b>	<b>Тип судна, проект</b>	<b>Дислокация</b>	<b>Скорость узл.</b>	<b>Мощность (ГД, на гаке, пож.насос и т.п.)</b>	<b>Средства медпомощи и спасания</b>	<b>Ограничения (по удаленности, погодные и т.п.), автономность</b>	<b>Готовность к выходу лето/зима</b>
МБ «Капитан Попов»	Ramparts 2800-E	Порт Туапсе	12 узлов	ГД суммарная 3728 кВт (5000 л.с) На гаке: 65,0 тонн.  Противопожарная система: 2х1400м.куб./час	Судовая аптечка. Штормтрап, Носилки.	Неограниченный автономность. -15сут	При несении дежурства АСГ в порту готовность – 30 мин.; Повседневная готовность – 2 часа.
МБ «Капитан Авдюков»	Ramparts 2800-E	Порт Туапсе	12 узлов	ГД суммарная 3728 кВт (5000 л.с) На гаке: 65,0 тонн.  Противопожарная система: 2х1400м.куб./час	Судовая аптечка. Штормтрап, Носилки	Неограниченный автономность. -15сут	При несении дежурства АСГ в порту готовность – 30 мин.; Повседневная готовность – 2 часа.

**Туапсинский поисково-спасательный отряд МЧС РФ – филиал ФКГУ «Южный региональный  
поисково-спасательный отряд»**

<b>Название</b>	<b>Тип судна, проект</b>	<b>Дислока ция</b>	<b>Скор ость узл.</b>	<b>Мощность (ГД, на гаке, пож.насос и т.п.)</b>	<b>Средства медпомощи и спасания</b>	<b>Ограничения (по удаленности, погодные и т.п.), автономность</b>	<b>Готовность к выходу лето/зима</b>
«БЛ-820»	маломерное, Пр. 820Н	п. Туапсе Пр. 179	40	320 л.с.	Мед.аптечка Конец «Александро ва»	2 мили от порта, море 6 балла, автономн. 1 сутки	15/40 мин
«НИТЕК-75»	маломерное, Пр. 75	п. Туапсе Пр. 179	35	150 л.с.	Мед.аптечка Конец «Александро ва»	2 мили от порта, море 4 балла, автономн. 1 сутки	15/40 мин
«НИТЕК-75»	маломерное, Пр. 75	п. Туапсе Пр. 179	35	150 л.с.	Мед.аптечка Конец «Александро ва»	2 мили от порта, море 4 балла, автономн. 1 сутки	15/40 мин
«ФРЕГАТ-550»	маломерное, Пр. Ф-550	п. Туапсе Пр. 179	25	40 л.с.	Мед.аптечка Конец «Александро ва»	2 мили от порта, море 2 балла, автономн. 1 сутки	15 мин
«ФРЕГАТ-390»	маломерное, Пр. Ф-390	п. Туапсе Пр. 179	20	30 л.с.	Мед.аптечка Конец «Александро ва»	2 мили от порта, море 2 балла, автономн. 1 сутки	15 мин

**ООО «Транснефть-Сервис», г. Новороссийск**

<b>Название</b>	<b>Тип судна, проект</b>	<b>Дислокация</b>	<b>Скорость узл.</b>	<b>Мощность (ГД, на гаке, пож. насос и т.п.)</b>	<b>Средства медпомощи и спасания</b>	<b>Ограничения (по удаленности, погодные и т.п.), автономность</b>	<b>Готовность к выходу лето/зима</b>
БС «Арктур»	Буксирное судно, Пр. TUG60LA	п. Новороссийск	12	2 x 1865 кВт На гаке – 65 тн.	Мед аптечка судовая – 1шт. спас круг-6,спас. Жилеты-13 шт., гидротермок остюм 10 шт.	Неограниченный автономность 10 суток	15мин/ 30мин
БС «Антарес»	Буксирное судно, Пр. TUG50	п. Новороссийск	12	2 x 1500 кВт На гаке – 50 тн 2 пож монитора 300 куб. час	Мед аптечка судовая – 1шт. спас круг-6,спас. Жилеты-13 шт., гидротермок остюм 10 шт.	Район плавания ограниченный R1 (200 миль от порта убежища, высота волны до 7 м, автономность 11 суток)	15мин/ 30мин
БС «Альтаир»	Буксирное судно, Пр. TUG55PA	п. Новороссийск	14,5	2 x 1500 кВт На гаке – 55 тн 2 пож монитора 1200 куб. час	Мед аптечка судовая – 1шт. спас круг-6,спас. Жилеты-13 шт., гидротермок остюм 10 шт.	Район плавания ограниченный R1 (200 миль от порта убежища, высота волны до 7 м, автономность 11 суток)	15мин/ 30мин

БС «Алиот»	Буксирное судно, Пр. TUG50	п. Новоросси йск	12	2 х 1500 кВт На гаке – 50 тн 2 пож монитора 300 куб. час	Мед аптечка судовая – 1шт. спас круг-6,спас. Жилеты-13 шт., гидротермок остюм 10 шт.	Район плавания ограниченный R1 (200 миль от порта убежища, высота волны до 7 м, автономность 11 суток)	15мин/ 30мин
------------	-------------------------------	------------------------	----	---	--	--	-----------------

**ООО «ОТЕКО-Терминал», п. Волна.Тел. [REDACTED]**

Название	Тип судна, проект	Дислокация	Скорость узл.	Мощность (ГД, на гаке, пож. Насос и т.п.)	Средства медпомощи и спасения	Ограничения (по удалённости, погодные и т.п.), автономность	Годность к выходу лето/зима
<b>Буксир «Утриш»</b>	Морской Буксир Проект: 2208	п. Тамань	13	ГД: 2 X 2028 кВт Пожарный насос – 2 шт. На гаке -38 тн.	Мед.аптечка ПСН-8-2шт	Район плавания ограниченный R2 высота волны 3% обеспеченности 7,0 м.удалением от места убежища не более 100 миль (автономность 5 суток)	5мин/ 10мин
<b>Буксир «Дооб»</b>	Морской Буксир Проект: 2208	п. Тамань	12,5	ГД: 2 X 1014 кВт, На гаке -38 тн.	Мед.аптечка ПСН-8-2шт	Район плавания ограниченный R2 высота волны 3% обеспеченности 7,0 м. удалением от места убежища не более 100 миль (автономность 5 суток)	5мин/ 10мин
<b>Буксир «Дагомыс»</b>	Буксир Проект: 2309	п. Тамань	12,3	ГД: 2х1052 кВт, Пожарная мото- помпа 560 м3/час.	Мед.аптечка ПСН-8 -2шт	Район плавания огр. R2 (200 миль от порта убежища, высота волны до 7 м, автономность 6 суток)	5мин/ 10мин
<b>Буксир «Сочи»</b>	Буксир Проект: 3212	п. Тамань	12	ГД: 5050 кВт; на гаке: 85,5 т,	Мед.аптечка ПСН – 20 – 2 шт.	Без ограничений	5мин/10мин

				пож. насос: 550 м3/час.	Гидрокостюмы – 20 шт.		
<b>Буксир «Туапсе»</b>	Буксир Проект: 3212	п. Тамань	13	ГД: 2х2525 кВт, На гаке 100тн Пож.насос 1300м <sup>3</sup> /час	Мед.аптечка Сетка спасат. ПСН – 20 – 2 шт.	Без ограничений	5мин/10мин
<b>Буксир «Тамань»</b>	Морской Буксир Проект :16609/2	п. Тамань	14	ГД: 2 х 2230 л.с. Пожарный насос – 2 шт. На гаке -54 тн.	Мед.аптечка ПСН-16МК-2шт	Район плавания ограниченный R2 высота волны 3% обеспеченности 7,0 м.удалением от места убежища не более 100 миль	5мин/ 10мин
<b>Буксир «Темрюк»</b>	Буксир сопровождения Проект: TUG 70	п. Тамань	11,0	ГД: 2 х 3195 л.с. На гаке -80 тн.	Мед.аптечка ПСН-10МК-2шт	Район плавания ограниченный R1 высота волны 3% обеспеченности 8,5 м.удалением от места убежища не более 200 миль	5мин/ 10мин
<b>Буксир «Питер»</b>	Буксир Проект: 16602/2	п. Тамань	14,0	ГД: 2х2230 л.с. Тяга на гаке -54 тн.	Мед.аптечка ПСН-16МК-2шт	Район плавания ограниченный R2 (100 миль от порта убежища, высота волны до 7 м, автономность 6 суток)	5мин/ 10мин
<b>Буксир «Адлер»</b>	Буксир сопровождения Проект: ASD Tug 3010	п. Тамань	13.8	ГД: 2х2610 л.с., на гаке: 65 т, пож. насос: 550 м3/час.	Мед.аптечка ПСН – 8 – 2 шт. Гидрокостюмы – 8 шт.	R 2	5мин/10мин
<b>Буксир «Анапа»</b>	Буксир сопровождения Проект: ASD Tug 3010	п. Тамань	13.0	ГД: 2х2536 л.с., На гаке 60тн	Мед.аптечка Сетка спасательная ПСН – 8 – 2 шт.	R2	5мин/10мин
<b>Буксир «Азов»</b>	Буксир сопровождения Проект: ASD Tug 3010	п. Тамань	13.8	ГД: 2х2610 л.с., На гаке 65тн	Мед.аптечка Сетка спасательная ПСН – 8 – 2 шт.	R2	5мин/10мин

**Таганрогское управление Азовского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт»,**

<b>Название</b>	<b>Тип судна, проект</b>	<b>Дислокация</b>	<b>Скорость узл.</b>	<b>Мощность (ГД, на гаке, пож.насос и т.п.)</b>	<b>Средства медпомощи и спасания</b>	<b>Ограничения (по удаленности, погодные и т.п.), автономность</b>	<b>Готовность к выходу лето/зима</b>
«Капитан Демидов»	Дизель-электрический ледокол Пр. 1191	п. Таганрог	12	3 X 1605 л-с	отсутствуют	М-СП2.5, волна до 2,5 м	Зимний период
«Капитан Мошкин»	Дизель-электрический ледокол Пр. 1191	п. Таганрог	12	3 X 1605 л-с	отсутствуют	М-СП2.5, волна до 2,5 м	Зимний период
«Капитан Чудинов»	Дизель-электрический ледокол Пр. 1191	П. Таганрог	12	6600 л.с	отсутствуют	М-СП2.5, волна до 2,5 м	Зимний период
«Кама»	Дизель-электроход, буксир-ледокол Пр. 16	п. Таганрог	8	2 X738 л-с	отсутствуют	О-ПР2.0, волна до 2 м, ограничения по ГМССБ	Зимний период

## Состав сил поисково-спасательной авиации

предоставляемых участниками взаимодействия в соответствии с «Бассейновым планом поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательном районе МСКЦ Новороссийск»

№ п./п.	Тип лет. Аппарата/аэропорт дислокации	Ф.И.О командира экипажа, классность	Допуск экипажа		Принадлежность	Готовность к вылету	Средства спасания	Оператор (ОД), телефон
			Днем	Ночью				
			высота (м)/видимость (м)	высота (м)/видимость (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Ми-8. Ка-32  А/п Сочи (Адлер)	Сменные экипажи.	По уровню подготовки.	По уровню подготовки.	АО НПК «ПАНХ»	Лето-30минут/ Зима -45минут	Согласно Приказа Министерства транспорта РФ от 3 июня 2014 г. № 148	1 Через РКЦПС г. Ростов-на-Дону 
2.								
3								

### Примечание:

1. ЕС АКПС – Единая система Авиационно-космического поиска и спасания.
2. РЦ ЕС ОрВД – Региональный центр Единой системы организации воздушного движения (Ростов-на-Дону).
3. РКЦПС – Региональный координационный центр поиска и спасания (Ростов-на-Дону) – является оперативным органом Южное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (Южное МТУ Росавиации) (Ростов-на-Дону).
4. НГО – Нижняя граница облачности.
5. ЦКП ГШ – Центральный командный пункт Генерального Штаба (Москва).
6. ОД ЦУА – Оперативный дежурный центра управления авиацией – (Ростов-на-Дону)
7. ГУ МЧС – Главное управление МЧС по Ростовской области. (Ростов-на-Дону).
8. ЮРПСО – Южный Региональный поисково-спасательный отряд (Сочи) – подчиняется ЮРЦ МЧС.
9. СПДГ – Спасательная парашютно-десантная группа Сочинской региональной поисково-спасательной базы (РПСБ) – подчиняется РКЦПС.
10. б/н – бортовой номер. 11. А/п – аэропорт. 12. А/д – аэродром.

## АВАРИЙНЫЕ СТАДИИ

**1. Стадия неопределенности** – ситуация, при которой существует неопределенность относительно безопасности человека, судна или иного средства:

- когда сообщено, что человек без вести пропал, судно или другое средство не прибыло вовремя;

- когда человек, судно или другое средство не передали очередной сводки о своем местонахождении или диспетчерское сообщение, касающееся безопасности плавания.

**2. Стадия тревоги** – ситуация, при которой существует опасения за безопасность человека, судна или иного средства:

- когда после стадии неопределенности, попытки установить связь с человеком, судном или другим средством не дали результатов, а запросы, адресованные другим соответствующим источникам, были безуспешны;

- когда была получена информация о том, что эксплуатационная надежность судна или иного средства нарушена, но не в такой степени, когда вероятна ситуация бедствия.

**3. Стадия бедствия** – ситуация, при которой существует обоснованная уверенность, что человек, судно или иное средство подвергается серьезной и непосредственной опасности и нуждается в немедленной помощи:

- когда получена достоверная информация о том, что человеку, судну или иному средству грозит опасность, и они нуждаются в немедленной помощи;

- когда после стадии тревоги, дальнейшие попытки установить связь с человеком, судном или другим средством безуспешны, а безуспешные запросы большого количества источников указывают на вероятность существования ситуации бедствия;

- когда полученная информация указывает на то, что эксплуатационная надежность судна или иного средства нарушена до такой степени, когда вероятна ситуация бедствия.

## ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ, НАВИГАЦИОННО-ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ, ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ И ДРУГИЕ ОСОБЕННОСТИ ПСР МСКЦ НОВОРОССИЙСК

Поисково-спасательный район МСКЦ Новороссийск перекрывает обширную территорию Черного и Азовского морей вдоль побережья Российской Федерации на Черном и Азовском морях. На Черном море границы ПСР начинаются от границы России и Грузии и простираются на Северо-запад до Керченского пролива с удалением в открытое море порядка 85-90 м.миль. На Азовском море границы ПСР простираются от Керченского пролива на Северо-восток до границы между Россией и Украиной. Схема поисково-спасательного района МСКЦ Новороссийск приведена в Приложении 2.

В зоне ответственности МСКЦ Новороссийск на Черном море находятся порты Сочи, Туапсе, Геленджик, Новороссийск, Анапа, Тамань. На Азовском море в зоне ответственности МСКЦ Новороссийск находятся морские порты Кавказ, Темрюк, Ейск, Азов, Таганрог, порт пункт Приморско-Ахтарск и морской порт в дельте реки Дон – Ростов-на-Дону.

### Особенности ПСР МСКЦ Новороссийск в Черном море

Граница МСКЦ Новороссийск в Черном море начинается у северо-восточного берега Керченского пролива и так же, как и отроги Главного Кавказского хребта, тянется на ESE. Прибрежные горы повышаются с северо-запада на юго-восток и достигают наибольшей высоты в районе п. Сочи. Северо-восточный берег Черного моря от п. Анапа до п. Новороссийск окаймлен скалистой подводной грядой. Берег между мысами Дооб и Кодош состоит из белого и серого флиша, а участок между портами Туапсе и Сочи сложен разнообразными по устойчивости породами и имеет выровненный характер. Так как Черное море представляет собой глубоководный бассейн с круглыми склонами, то изобата 100 м проходит почти везде параллельно берегу в 1,5 – 10 милях от него.

Формирование климата Черного моря и его побережья определяется географическим положением моря, условиями атмосферной циркуляции над ним и над прилегающими к нему районами суши, а также орографической сложностью его берегов. Условия циркуляции атмосферы над Черным морем и связанные с ним погодные условия имеют хорошо выраженные сезонные различия. Зимой Черное море оказывается под воздействием либо отрога Сибирского антициклона, либо циклонов, возникающих на средиземноморской ветви полярного фронта и смещающихся к востоку.

Для ПСР МСКЦ Новороссийск на Черном море можно выделить следующие типы погоды:

1. *Северо-восточный тип*, когда прохождение циклонов над морем часто сопровождается сильными восточными и северо-восточными ветрами. Этот тип погоды наиболее устойчив (до 28% в холодное время года). На участке побережья от п. Анапа до п. Туапсе при переваливании через горы холодного воздуха в зимнее время на подветренных склонах возникает порывистый штормовой холодный ветер (бора), скорость которого в отдельных случаях достигает 40 м/с и более. Южнее п. Туапсе бора не прослеживается, в глубь моря она распространяется на 15-20 миль.

2. *Восточный тип*, когда при смещении средиземноморских циклонов в южную часть Черного моря над всем морем устанавливаются сильные восточные ветры. Штормы бывают, когда циклон и антициклон смещаются навстречу друг другу. Восточный тип погоды отличается сухими и теплыми ветрами с гор, высокой облачностью или ясным небом.

3. *Юго-восточный тип*, когда антициклон расположен над Казахстаном, а отрог его распространяется на запад. Сильные юго-восточные ветры наблюдаются на участке п. Туапсе – п/п Лазаревское.

4. *Юго-западный тип*, когда над Балтийским морем наблюдается циклоническая деятельность, а на Балканский полуостров направлена ложбина циклона. При юго-западных и западных ветрах продолжительностью более двух суток в портах Туапсе и Сочи нередко наблюдается тягун. Стоянка у причалов становится опасной из-за возможных повреждений корпуса о причальные сооружения вследствие подвижек судна. Швартовы работают максимально на разрыв. Во избежание аварии, согласно портовым правилам, грузовые операции из-за тягуна в портах Туапсе и Сочи прекращаются, суда срочно выводятся на рейд.

5. *Циклонический тип* возникает при смещении циклонов на центральную часть Черного моря. Наиболее сильные западные ветры шквалистого характера наблюдаются над северной половиной моря и на побережье Кавказа. Стоянка на якорных местах Новороссийска и Туапсе становится опасной и судам рекомендуется выходить штормовать в море.

6. *Малогradientное поле*, когда характерны неустойчивые слабые ветры в открытом море, повсеместное развитие бризов, днем кучевая облачность над сушей, местные грозы. Чаще всего этот тип погоды наблюдается летом.

В ПСР МСКЦ Новороссийск в продолжении всего года господствует ветер от NE, повторяемость которого 18 – 56 %. В районе порта Новороссийск довольно часто дует ветер от NW (27-35%), и лишь в апреле – июне возрастает повторяемость ветра от SE (23 – 30 %).

На восточном побережье моря, преимущественно от порта Анапа до порта Туапсе, наблюдается сильный порывистый ветер с бор – бора, который приносит значительное похолодание. С особой силой этот ветер проявляется в районе порта Новороссийск – направление его здесь северо-восточное, а скорость может достигать 35 – 40 м/с. Холодный северо-восточный ветер, врываясь в Цемесскую бухту, разбрызгивает воду, которая, оседая на судах и береговых сооружениях, замерзает и покрывает их льдом. Известны случаи, когда на набережной п. Новороссийск намерзал слой льда толщиной 2 – 3 метра. Стоянка судов при боре становится затруднительной. Отличительная особенность боры заключается в том, что скорость ветра резко уменьшается по мере удаления от берега. Уже в 10 милях от берега бора почти не ощущается, проявляясь главным образом в волнении.

Бора отмечается с сентября-октября по март. В районе порта Новороссийск в среднем наблюдается до 6-8 дней с борой в месяц. Средняя продолжительность новороссийской боры 2,5 дня, но иногда продолжительность ее достигает 10 дней и более. При первых признаках боры, особенно в зимнее время, судам необходимо покинуть Цемесскую бухту и выйти штормовать в открытое море.

В некоторых пунктах Черного моря, особенно в порту Туапсе, наблюдаются своеобразные резонансные колебания воды (комбинация вертикальных и горизонтальных движений воды), известные под названием тягуна. Тягун возникает, если период колебаний воды в порту или гавани близок к периоду длинных волн, подходящих к этому порту или гавани. В порту Туапсе тягун может возникать даже при отсутствии ветра в порту и стоянка судов у причала становится опасной – были случаи, когда суда обрывались со швартовов. При сильных юго-западных ветрах и первых признаках появления тягуна судам рекомендуется уходить в море.

Средняя месячная облачность в районе составляет с апреля по октябрь 3 – 6 баллов, а с ноября по март 7 – 8 баллов. Наибольшее количество осадков выпадает в восточном побережье моря к югу от порта Туапсе. Зимой осадки имеют преимущественно обложной характер, а летом ливневый. Особенно сильно ливни бывают на юге восточного побережья.

Гидрометеорологический режим Черного моря формируется под влиянием водообмена с Мраморным и Азовским морями, стока пресных вод с суши и климатических условий. В целом для гидрологического режима Черного моря характерны высокая температура воды на протяжении всего года, преобладание волн высотой менее 2 метров и система устойчивых постоянных течений.

Сгонно-нагонные колебания уровня Черного моря выражены слабо и у Кавказского побережья величина их колеблется в пределах 0,2 – 0,3 метра. Однако в редких случаях при длительных штормовых ветрах штормовые нагоны могут быть значительными.

Общая (генеральная) схема течений Черного моря представляет собой единую для всего моря систему замкнутых, преимущественно циклонических потоков (круговоротов). Вдоль берега моря проходит основное течение, охватывающее все море замкнутым кольцом в зоне материкового склона и движущееся *против* часовой стрелки параллельно береговой линии полосой, ширина которой 10 – 30 миль. Скорость течения в среднем составляет 0,6 – 1,2 узла, а на оси течения увеличивается до 1,4 узла. При сильных ветрах, направление которых совпадает с направлением потока, максимальная скорость достигает 3 узлов. Основное течение в общей системе циркуляции выражено наиболее ярко. Устойчивость основного течения составляет 80% в зимний период, 90% в летний и 80-85% в переходные периоды.

Значительная площадь Черного моря, приглубость его берегов, малая изрезанность береговой линии, слабое и кратковременное развитие ледяного покрова, частое прохождение циклонов и сильные северные и северо-восточные ветры, особенно в холодный период года, создают благоприятные условия для развития ветрового волнения, зыби и прибоя.

Летом повсеместно преобладает слабое волнение, повторяемость волн высотой менее 1 метра составляет 55 – 70%. Зимой повторяемость таких волн уменьшается на северо-востоке района до 40%. Волны высотой 2 – 3 метра чаще всего отмечаются зимой, повторяемость их достигает в этот период 20%. Высоты волн 6 метров и более наблюдаются редко, повторяемость их не превышает 1% (декабрь – февраль). Максимально возможная высота волн 11 метров. Штормовая черноморская волна короткая и крутая, может причинить неприятности даже большим судам.

К особым метеорологическим явлениям ПСР МСКЦ Новороссийск для Азовского и Черного морей, является возможность образования смерчей летом и в начале осени. Чаще всего смерчи наблюдаются у Кавказского побережья и сопровождаются дождями и грозами. Черноморские смерчи нередко выходят на берег увеличивая свою силу.

Установленное навигационно-гидрографическое оборудование в ПСР МСКЦ Новороссийск в Азовском и Черном морях вполне обеспечивает безопасное плавание у берегов и подход к портам и якорным местам. При основных маяках имеются радиомаяки и звуковые сигнальные установки, что позволяет плавать даже в плохую видимость. Для уменьшения опасности столкновения на подходах к портам установлены системы разделения движения.

Для всех портов и портовых пунктов, находящихся в районе действия МСКЦ АМПН, сведения о действующих глубинах, плотности и удельном весе воды, о допустимой осадке у причалов, погодных ограничениях для производства лоцманских проводок и швартовых операциях можно получить у инспекторов государственного портового контроля и лоцманов.

Движение судов в ПСР МСКЦ Новороссийск довольно интенсивное. Северо-западную часть района постоянно пересекают суда, следующие в порт Новороссийск и обратно на Босфор. Через центральную часть района следуют все суда, направляющиеся в порты Туапсе и Сочи, а через южную границу через весь район идет интенсивное движение коммерческих судов под различными флагами между портами Турции и Российской Федерации.

## **МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РЕГИСТРАЦИИ ОБНАРУЖЕННЫХ В ХОДЕ ПОИСКА ПРЕДМЕТОВ, ИХ ФОТОГРАФИРОВАНИЕ (ПО ВОЗМОЖНОСТИ) И КЛАССИФИКАЦИЯ**

При визуальном или радиотехническом обнаружении в районе поиска плавающих на воде предметов производится маневрирование поискового судна для сближения с предметом на дистанцию, обеспечивающую их опознавание.

При необходимости поисковое судно стопорит ход, плавающий предмет поднимается на борт, либо производится его осмотр с борта судна в целях определения принадлежности к аварийному (затонувшему) объекту. Сближение и подъем на борт обнаруженных плавающих предметов производится с соблюдением мер предосторожности во избежание утопления предмета и в целях обеспечения безопасности поискового судна.

В процессе сближения с обнаруженным предметом визуальное и радиотехническое наблюдение за водной поверхностью не прекращается.

С обнаружением в ходе поиска масляного, нефтяного либо другого рода пятна на поверхности воды, поисковое судно подходит в «голову» (с подветренной стороны) пятна, определяет и по возможности обозначает место его всплытия на поверхность моря. При этом необходимо взять пробу с поверхности пятна в целях определения его принадлежности к затонувшему объекту.

Поисковые самолеты и вертолеты в случаях, когда достоверно опознать плавающий предмет самостоятельно не могут, определяют координаты места обнаружения или обозначают его бум, маркером, визуальным или радиотехническим средством, докладывают об этом руководителю полетов, авиационному координатору (АСО), координатору (командиру) на месте действия (OSC) и наводят поисковое судно (корабль) на обнаруженный предмет.

Любое морское или воздушное судно, обнаружившее в ходе поиска на водной поверхности людей, предметы, масляное либо другого рода пятна или что-либо относящееся к проводимой поисковой операции, немедленно докладывает об этом координатору (командиру) на месте действия (OSC), а тот – координатору поисково-спасательной операции (SMC).

Места обнаружения плавающих на воде людей с аварийного объекта, средств спасения и обозначения, плавающих предметов, относящихся к аварийному (затонувшему) объекту, наносятся на карту или планшет поиска и тщательно анализируются в целях уточнения места аварии или затопления объекта.

Обнаруженные предметы, по возможности, фотографируются либо снимаются на кино-, видео-аппаратуру. Полученные фото-, кино-, видео-материалы в возможно короткий срок передаются на МСКЦ для анализа.





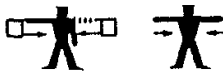







Фото-, кино-, видео-материалы должны иметь маркировку с указанием места, времени, исполнителя и носителя (марка фото-, кино-, видео- аппаратуры) с которого производилась съемка.

Факты обнаружения в ходе поиска предметов, способы их регистрации, фото-, кино-, видеосъемок, состояние, результаты осмотра и идентификации тщательно заносятся в судовой журнал.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ** (руководство МАМПС, 3 том, раздел 2 – оказание помощи/IAMSAR manual, volume III, section 2 – rendering assistance)

**Визуальные сигналы «воздух - поверхность (моря/земли)»**

**Сигналы о высадке, применяемые для ориентировки малых судов с экипажами или потерпевшими бедствие лицами**

	Ручные сигналы	Световые сигналы	Прочие сигналы	Значение
Сигналы в светлое время суток	 Вертикальные взмахи белым флагом или руками	 Подача зеленой звездной ракеты	— • — Передача буквы «К» Свода свето- или звукосигнальным аппаратом	«Лучшее место для высадки здесь»
Сигналы в темное время суток	 Вертикальные взмахи белым огнем или факелом	 Подача зеленой звездной ракеты	— • — Передача буквы «К» Свода свето- или звукосигнальным аппаратом	
Створ (указание направления) может быть показан посредством установки постоянного белого огня или факела на более низком уровне и в створе с наблюдателем				
Сигналы в светлое время суток	 Горизонтальное движение белого флага, горизонтальное движение вытянутых рук	 Подача красной звездной ракеты	• • • Передача буквы «S» Свода свето- или звукосигнальным аппаратом	«Высадка здесь очень опасна»
Сигналы в темное время суток	 Горизонтальное движение белого огня или факела	 Подача красной звездной ракеты	• • • Передача буквы «S» Свода свето- или звукосигнальным аппаратом	
Сигналы в светлое время суток	 1. Горизонтальное движение белого флага 2. с последующей его установкой на земле и 3. перемещение другого белого в указываемом направлении	 1. Вертикальная подача красной звездной ракеты и 2. белой звездной ракеты в направлении лучшего места высадки	1. Передача буквы «S» (•••) Свода, а затем буквы «R» (—•) Свода, если лучшее место для высадки на берег расположено правее направления подхода или 2. передача буквы «S» (•••) Свода, а затем буквы «L» (••••) Свода, если лучшее место для высадки на берег расположено левее направления подхода	«Высадка здесь очень опасна. Более благоприятное место высадки находится в указываемом направлении»
Сигналы в темное время суток	 1. Горизонтальное движение белого огня или факела 2. с последующей его установкой на земле и 3. перемещение другого белого огня или факела в указываемом направлении	 1. Вертикальная подача красной звездной ракеты и 2. белой звездной ракеты в направлении лучшего места высадки	1. Передача буквы «S» (•••) Свода, а затем буквы «R» (—•) Свода, если лучшее место для высадки на берег расположено правее направления подхода или 2. передача буквы «S» (•••) Свода, а затем буквы «L» (••••) Свода, если лучшее место для высадки на берег расположено левее направления подхода	

## Визуальные сигналы «Поверхность (моря/земли) – воздух»







Следующие визуальные сигналы «Поверхность (моря/земли) – воздух» выставляются (изображаются) на палубе судна или на земле

Значение сигнала	Визуальные сигналы ИКАО-ИМО
«Требуется помощь»	V
«Требуется медицинская помощь»	X
«Нет» или отрицание	N
«Да» или утверждение	Y
«Следовать в этом направлении»	↑

## Визуальные сигналы «Воздух – поверхность (моря/земли)»

Ответные сигналы с воздушного судна, наблюдающего вышеупомянутые сигналы, подаваемые с судна или оставшимися в живых

Значение

				Применение другого подходящего сигнала	«Сигнал понят»
			Применение другого подходящего сигнала		«Сигнал не понят (повторите)»

## Сигналы, подаваемые оставшимися в живых

### Действия, выполняемые воздушным судном

### Значение

 <p>Сбрасывание сообщения*, или</p>	 <p>Сбрасывание аппаратуры для установления прямой связи</p>		<p>С самолета хотят передать информацию или инструкции спасаемым</p>
--	---	--	--

\* Вымпел, имеющий окраску, которая видна с большого расстояния

### Сигналы, применяемые спасаемыми в ответ на сообщение, сброшенное самолетом

### Значение

<p>— или • — •</p> <p>Сигнал «Т» или «R», подаваемый знаками азбуки Морзе с помощью проблесков света, или</p>	<p>Применение другого подходящего сигнала</p>		<p>Сброшенное сообщение понято спасаемыми</p>
<p>• — • • — — • —</p> <p>Сигнал «RPT», подаваемый знаками азбуки Морзе с помощью проблесков света</p>			<p>Сброшенное сообщение спасаемыми не понято</p>

**Лист корректуры «Бассейнового плана поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательном районе МСКЦ Новороссийск»**

**УЧЕТ КОРРЕКТУРЫ**

№ п/п	В предыдущей версии	В новой версии	Дата внесения корректуры	Подпись исполнителя
1.	[REDACTED]	[REDACTED]	20.12.2018	Кухоль А.Ф.
2.	Приложение 4 п. 8 Южный Региональный Центр по делам ГО, ЧС и ЛПСБ МЧС России (г. Ростов-на-Дону)	Упразднен с 29.12.2018	20.12.2018	Кухоль А.Ф.
3.	Приложение 4 п.9 ВрИО начальника ГУ – [REDACTED]	ВрИО Начальника ГУ – [REDACTED]	20.12.2018	Кухоль А.Ф.
4.	Приложение 7 стр. 56-57 Состав сил и средств, выделяемых участниками взаимодействия Азово-Черноморский филиал ФГБУ «Морспасслужба» г. Новороссийск – РВК «Водолаз Чебаненко», МБ «Пенай», СЛВ «Кальмар».	Указанные суда (РВК «Водолаз Чебаненко», МБ «Пенай», СЛВ «Кальмар».) исключены Добавлены суда «Механик Лепилин», «Водолаз Кузьминых»	20.12.2018	Кухоль А.Ф.
5.	Приложение 7 стр. 60-61 Состав сил и средств, выделяемых участниками взаимодействия Служба поисковых и аварийно-спасательных работ Новороссийской ВМБ - СБ «Орион»	Исключен СБ «Орион»	20.12.2018	Кухоль А.Ф.
70.	Приложение 4 пункт 11	[REDACTED]	16.11.2023	Кухоль А.Ф.

71	Стр. 13 ФГБУЗ «Новороссийский клинический центр ФМБА России»	удалить	22.11.2023	Кухоль А.Ф.
72	Приложение 4 пункт 35	Начальник- [REDACTED]	22.11.2023	Кухоль А.Ф.
73	Приложение 4 пункт 9	Начальник управления [REDACTED]	22.11.2023	Кухоль А.Ф.
74	Приложение 4 пункт 26	Главврач – [REDACTED] [REDACTED]	01.12.2023	Кухоль А.Ф.
75	Стр.22 Пункт 6. Подпункт 6,3	Круглосуточную медицинскую консультацию можно получить: СКОРАЯ ПОМОЩЬ тел. 03, 103 СТАРШИЙ ВРАЧ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ тел. [REDACTED] ПРИЕМНЫЙ ПОКОЙ ГОРОДСКОЙ БОЛЬНИЦЫ №1 тел. [REDACTED] [REDACTED]	11.12.2023	Кухоль А.Ф.