

**Бассейновый план поиска и спасания людей,
терпящих бедствие
на море в поисково-спасательном районе
МСКЦ Калининград**
(с корректурой по состоянию на 15.02.2026)

г. Калининград

Оглавление

ЛИСТ КОРРЕКТУРЫ БАССЕЙНОВОГО ПЛАНА	3
ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ.....	4
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	6
1. НАИМЕНОВАНИЕ И ОПИСАНИЕ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОГО РАЙОНА (ПСР) МСКЦ КАЛИНИНГРАД.....	9
2. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ И КООРДИНАЦИИ ДЕЙСТВИЙ УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПОИСКОВЫХ И СПАСАТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ НА МОРЕ.....	13
3. ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МОРСКИХ СПАСАТЕЛЬНО-КООРДИНАЦИОННЫХ ЦЕНТРОВ С КАПИТАНОМ МОРСКОГО ПОРТА ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ В АКВАТОРИИ МОРСКОГО ПОРТА.....	18
4. АКТУАЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ СИЛ, СРЕДСТВ И РЕСУРСОВ УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ И УРОВНЕ ИХ ГОТОВНОСТИ	21
5. СИСТЕМА (СХЕМА) ДОНЕСЕНИЙ, ОПОВЕЩЕНИЙ, СВЯЗИ И ОБМЕНА ИНФОРМАЦИЕЙ МЕЖДУ УЧАСТНИКАМИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ.....	25
6. ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ПРИ ПОЛУЧЕНИИ СИГНАЛА БЕДСТВИЯ.....	28
7. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКИХ КОНСУЛЬТАЦИЙ, ОРГАНИЗАЦИИ ОКАЗАНИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ, ЭВАКУАЦИИ И ГОСПИТАЛИЗАЦИИ ЛЮДЕЙ.....	31
8. ПЕРЕЧЕНЬ УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ И ПРОЦЕДУРЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫМИ СЛУЖБАМИ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПОИСКОВЫХ И СПАСАТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ НА МОРЕ.....	33
9. ПЕРЕЧЕНЬ И ОСОБЕННОСТИ ОСНОВНЫХ ЮРИДИЧЕСКИХ АСПЕКТОВ В ВОПРОСАХ ПРИВЛЕЧЕНИЯ СИЛ И СРЕДСТВ РАЗЛИЧНЫХ ФОРМ СОБСТВЕННОСТИ К РЕШЕНИЮ ЗАДАЧ ПОИСКА И СПАСАНИЯ ЛЮДЕЙ, ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ.....	37
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	40
Приложение 1 ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ РАЙОН (ПСР) МСКЦ КАЛИНИНГРАД.....	41
Приложение 2 МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОРЯДКУ РЕГИСТРАЦИИ ОБНАРУЖЕННЫХ В ХОДЕ ПОИСКА ПРЕДМЕТОВ, ИХ ФОТОГРАФИРОВАНИЕ (ПО ВОЗМОЖНОСТИ) И КЛАССИФИКАЦИЯ.....	42
Приложение 3 СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВУЮЩИХ СТРУКТУР.....	43
Приложение 4 СХЕМА СВЯЗИ И УПРАВЛЕНИЯ ПРИ КООРДИНАЦИИ ПОИСКА И СПАСАНИЯ.....	44
Приложение 5 СХЕМА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ И СВЯЗИ ПРИ ОКАЗАНИИ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ СПАСЕННЫМ.....	45
Приложение 6 СПИСОК ОПЕРАТИВНЫХ И ДИСПЕТЧЕРСКИХ СЛУЖБ УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ.....	46
Приложение 7 СПИСОК РУКОВОДЯЩЕГО СОСТАВА УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ.....	50
Приложение 8 АВАРИЙНЫЕ СТАДИИ.....	53
Приложение 9 ТАБЕЛЬ ДОНЕСЕНИЙ УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ.....	54
Приложение 10 ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ВЫХОДА СУДОВ ДЛЯ ПОИСКА И СПАСАНИЯ ЛЮДЕЙ, ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ НА МОРЕ.....	55
Приложение 11 ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПОГРАНИЧНОГО КОНТРОЛЯ ПРИ ВЫХОДЕ СУДОВ ДЛЯ ПОИСКА И СПАСАНИЯ ЛЮДЕЙ, ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ НА МОРЕ.....	56
Приложение 12 КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВУЮЩИХ ИНОСТРАННЫХ МСКЦ.....	57
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ.....	58

ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

АО - аварийный объект
АКЦПС - авиационный координационный центр поиска и спасания
АКПС - авиационно-космический поиск и спасание
АМП - администрация морского порта
АПСЦ - авиационный поисково-спасательный центр
АСГ - аварийно-спасательная готовность
АСО - аварийно-спасательный отряд
АСЦ - авиационно-спасательный центр
БГК - большой гидрографический катер
БК - буксир - кантовщик
БС - буксирное судно
БФ - Балтийский флот
ВДС - водолазное судно
ВРД (ВК) - водолазный катер
ВС - воздушное судно
ГИМС - государственная инспекция по маломерным судам
ГКЦПС - главный авиационный координационный центр поиска и спасания
ГМСКЦ - главный морской спасательно-координационный центр
ГМССБ - глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности
ГТК - Государственный таможенный комитет
ГУАП - государственное унитарное авиационное предприятие
ГУ МЧС России - Главное управление МЧС России по Калининградской области
ЕДСС - единая диспетчерская служба спасения
ЕС ОВД - единая система организации воздушного движения
ЗАО - закрытое акционерное общество
ИГПК - инспекция государственного портового контроля
КВ - короткие волны
КВП - катер на воздушной подушке
КМРП - калининградский морской рыбный порт
КМТП - калининградский морской торговый порт
КОТ - Калининградская областная таможня
КУ СЗ БФ - Калининградское управление северо-западного бассейнового филиала
КЦПС - авиационный координационный центр поиска и спасания
КЧС и ОПБ - комиссия по чрезвычайным ситуациям и обеспечению пожарной безопасности
ЛА - летательный аппарат
ЛК - лоцманский катер
ЛРН - ликвидация разливов нефти
МА - морская авиация
МБ - морской буксир
МИД РФ - Министерство иностранных дел Российской Федерации
МСС - морская спасательная служба
МО РФ - Министерство обороны Российской Федерации
МПК - малый противолодочный корабль
МРБ - малый рыболовный бот
МРК - малый ракетный корабль
МСКЦ - морской спасательно-координационный центр
МСПЦ - морской спасательный подцентр
ОАО - открытое акционерное общество
ОД - оперативный дежурный
ОДИП - объединенный диспетчерский пункт
ООО - общество с ограниченной ответственностью

ПВ - промежуточные волны
ПВП - правила визуальных полетов
ПЖК - противопожарный катер
ППИ - пункт приема информации
ППП - правила полетов по приборам
ПС ВС - поисково-спасательное воздушное судно
ПСКР (ПСКА) - пограничный сторожевой корабль (катер)
ПСО - поисково-спасательная операция
ПСОИ - пост сбора и обработки информации
ПСР - поисково-спасательный район
ПСС - поисково-спасательная служба
ПУ ФСБ - Пограничное управление Федеральной службы безопасности РФ
РБ - рейдовый буксир
РБТ - рейдовый буксир толкатель
РК - ракетный корабль
РПСБ - региональная поисково-спасательная база
СБ - спасательный буксир
СВФ - служба вспомогательного флота
СЗ МТУ Росавиации - Северо-Западное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации
СКУС - система контроля и управления судов
СЛВ - сборщик льяльных вод
СПАСОП - служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов
СПДГ - спасательная парашютно-десантная группа
СРЗ - судоремонтный завод
СРП - судоремонтное предприятие
СРК - союз рыболовецких колхозов
СС - спасательное судно
СУДС - система управления движением судов
ТБС - транспортно-буксирное судно
ТС - таможенное судно (катер)
ТЦМК - территориальный центр медицины катастроф
ТЩ - тральщик
УКВ - ультракороткие волны
УПАСР - управление поисковых и аварийно-спасательных работ
ФКУ - Федеральное казенное учреждение
ФСБ - Федеральная служба безопасности
ФТС - Федеральная таможенная служба
ЦИВ - цифровой избирательный вызов
ЦУКС - центр управления в кризисных ситуациях
ЭМ - эскадренный миноносец
SAR - search and rescue (поиск и спасание)
SMC - search mission coordinator (координатор поисковой операции)
OSC - on-scene coordinator (координатор на месте действия)

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Спасательная операция

Операция с целью спасения лиц, терпящих бедствие, оказания им первой медицинской или иной помощи и доставки их в безопасное место.

Безопасное место

Место, в котором спасательные операции считаются законченными; где безопасности жизни выживших лиц более ничего не угрожает и где могут быть удовлетворены их основные человеческие потребности (такие, как в еде, убежище и медицинской помощи); и место, в котором могут быть проведены транспортные мероприятия для отправки выживших людей в следующий или заключительный пункт назначения. Безопасное место может находиться на земле или на борту спасательного транспортного средства или другого подходящего средства или объекта на море, которые могут служить безопасным местом до тех пор, пока выжившие люди не будут высажены в их следующем пункте назначения

Поисковая операция

Комплекс действий поисковых сил и средств, направленный на обнаружение и определение местоположения аварийного объекта или людей в море с помощью зрительных и технических средств поиска, классификацию полученных контактов, опознание и обозначения цели, являющейся объектом поиска в заданном районе.

Поисково-спасательная операция

Операция включающая в себя элементы спасательной и поисковой операции.

1. Морской спасательно-координационный центр (МСКЦ) Калининград предназначен для организации эффективного поиска и спасения, координации проведения операций по поиску и спасанию в пределах закрепленного за ним поисково-спасательного района.

Основными задачами МСКЦ являются:

- организация выполнения положений «Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 г.»;
- осуществление организации и координации действий спасательных служб и организаций как федеральных органов власти, так и других форм собственности, иностранных государств при поиске и спасании людей на море.

МСКЦ осуществляет свою деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации, международными договорами, участником которых является Россия, приказами и нормативными актами Федерального агентства морского и речного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации и других взаимодействующих министерств и ведомств России, связанных с вопросами поиска и спасания людей на море.

В центре несется круглосуточная вахта капитанами-координаторами и операторами ГМССБ. Прием сигналов бедствия и обеспечение связи с судами и летательными аппаратами, терпящими бедствие, силами, привлекаемыми для поиска и спасания, обеспечивается аппаратурой Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на промежуточных и ультракоротких волнах в режимах телефонии и цифрового избирательного вызова (ЦИВ).

Участники взаимодействия при обращении к ним МСКЦ выделяют для целей поиска и спасания людей соответствующие силы и средства, предусмотренные «Бассейновым

планом поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море», а также суда и летательные аппараты, находящиеся в районе аварии.

Все указания МСКЦ, касающиеся поиска и спасания людей, терпящих бедствие, обязательны для выполнения соответствующими службами, подразделениями, силами и средствами, выделенными участниками взаимодействия для выполнения конкретной поисково-спасательной операции.

При выполнении своих задач МСКЦ Калининград также взаимодействует со спасательными службами Швеции, Литвы, Польши и других государств.

2. «Бассейновый план поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательном районе МСКЦ «Калининград», разработан на основании:

- «Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 г. (SAR-79)»;
- «Руководства по международному авиационному и морского поиску и спасанию (IAMSAR)»;
- «Правил осуществления взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисковых и спасательных операций на море», утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.11.2020 года № 1928;
- Постановления Правительства РФ «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» от 30 декабря 2003 года № 794;
- «Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации», введено в действие постановлением Правительства от 30 июля 2004 г № 395;
- «Типового положения о морском спасательно-координационном центре», утвержденного приказом министра транспорта Российской Федерации от 20 августа 1999 г № 57.

План определяет: границы района взаимодействия; задачи, подлежащие выполнению в этом районе; состав сил и средств, способных принять участие в проведении поисково-спасательной операции; общую организацию управления; оповещение; взаимодействие; координацию; систему связи.

План направлен на непосредственное выполнение мероприятий, вытекающих из обязательств Российской Федерации по выполнению «Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 г. (SAR-79)», других международных актов и договоров, заключенных Российской федерацией, а также иных нормативно-правовых актов России в области поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, в поисково-спасательном районе МСКЦ Калининград.

Основная задача Плана – обеспечение совместных согласованных усилий поисково-спасательных служб и формирований федеральных органов исполнительной власти, так и других форм собственности и иностранных государств по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море.

Организацию и координацию действий участников взаимодействия при поиске и спасания людей осуществляет МСКЦ Калининград на основании вышеперечисленных международных и российских документов и других нормативных актов.

3. Участниками взаимодействия являются:

- Балтийский флот;

- Главное управление МЧС России по Калининградской области;
- Пограничное управление ФСБ РФ по КО;
- КУ СЗ БФ ФГУП «Росморпорт»;
- МСКЦ Калининград (ФГБУ АМП «Балтийского моря»)
- Калининградский филиал ФГБУ «Морспасслужба»;
- ООО «Глобал — Флот»;
- Калининградский филиал ФКУ «Северо-Западный АПСЦ» (АКЦПС,РПСБ)
- Калининградский областной СРК;
- Министерство здравоохранения Калининградской области;
- Калининградская областная таможня;
- УМВД России по Калининградской области;
- Калининградский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Калининградский ЦГМС - филиал ФГБУ "Северо-Западное УГМС");
- ФКУ «Северо-Западный АПСЦ» .

4. План подлежит ежегодной корректуре по состоянию на 01 сентября или по мере необходимости. Корректуре подлежат: контактные данные руководителей организаций и дежурно-диспетчерских служб, организация поиска и спасания, состав, дислокация, состояние и готовность сил. Корректуру организует МСКЦ. Участникам взаимодействия корректура плана доводится в письменном виде.

5. С целью отработки совместных действий участники взаимодействия регулярно, не реже одного раза в год, проводят комплексные учения по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море, которые могут совмещаться с международными учениями. При необходимости проводятся учения с использованием средств связи без фактического выхода (вылета) спасательных единиц. Организация, планирование комплексных учений и учений по связи, согласование и координация действий сил и средств участников взаимодействия возлагается на МСКЦ Калининград.

Сроки проведения учений на следующий год и их тематика по согласованию между участниками взаимодействия определяются не позднее октября предыдущего года. Расходы по проведению учений каждый участник несет самостоятельно.

1. НАИМЕНОВАНИЕ И ОПИСАНИЕ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОГО РАЙОНА (ПСР) МСКЦ КАЛИНИНГРАД

Зоной ответственности МСКЦ Калининград является поисково-спасательный район (ПСР) Калининград. ПСР Калининград расположен в юго-восточной части Балтийского моря. Общая площадь района составляет около 15000 квадратных километров. С юго-востока район ограничен морским побережьем Калининградской области (142 км.), морская часть района ориентирована на северо-запад и совпадает с районом полетной информации (схема района и координаты угловых точек прилагается, см. Приложение 1).

Навигационно-географическая характеристика района

Берега. Протяженность Балтийского морского побережья области составляет 142 км. От российско-литовской границы до мыса Гвардейский берег отлогий и низкий, далее на запад он постепенно повышается. Мыс Гвардейский, окаймлённый песчаным пляжем с большим количеством камней, находится на 6,5 мили западнее Зеленоградска. Между городом Светлогорск и мысом Таран (54°58'N, 19°59'E) берег высокий и обрывистый.

От мыса Таран до порта Балтийск берег обрывист и окаймлён пляжем, во многих местах он порос лесом. Между посёлком Янтарный и портом Балтийск берег местами прорезан небольшими оврагами. От посёлка Янтарный до, находящегося в 3 милях к S от него, селения Окунёво на расстоянии до 2 миль от береговой линии тянется цепь холмов, приметных с больших расстояний.

Гора Большая высотой 88,6 м приметная находится в 2 милях к ESE от посёлка Янтарный.

Гора Обзорная (54°50'N, 19°57'E) высотой 34,6 м с крутыми обрывистыми склонами, приметная; благодаря светлому пятну на её обрывистом склоне и двум белым постройкам, находится в 2,5 милях к S от посёлка Янтарный.

От порта Балтийск до российско-польской границы северо-западный берег Балтийской косы окаймлён песчаным пляжем. За пляжем берег резко повышается, переходя в гряды дюн. На дюнах растёт лес.

Глубины, рельеф дна и грунт. Изобата 10 м проходит в 5-6 кбт от берега на участке от российско-литовской границы до мыса Купальный (54°57'N, 20°12,7'E), а далее до мыса Таран - в 2-3 кбт от него. От мыса Таран до посёлка Янтарный напротив селения Бакалино находится мель Бакалинская, 10 метровая изобата которой простирается в море на расстояние до 16 кбт. От мыса Песчаный до порта Балтийск изобата 10 м проходит в 3-9 кбт от берега. От порта Балтийск до российско-польской границы изобата 10 м проходит в 6-8 кбт от берега. Восточный и южный берега моря между мысами Овиши и Розеве окаймлены отмелью с глубинами менее 20 м и шириной до 8 миль.

Мористее изобаты 20 м глубины увеличиваются до 50-90 м. Севернее Гданьского залива расположена впадина с глубинами около 100 м. Опасности у восточного и южного берега сосредоточены в основном вблизи берега в пределах изобаты 20 м.

Грунт на отмели с глубинами менее 20 м главным образом песок, однако местами встречаются камень, ил, ракушка и гравий. Мористее этой отмели грунт преимущественно глина и ил.

В описываемом районе имеются банки, недостаточно обследованные в гидрографическом отношении. На картах наименьшие глубины показаны как недостоверные.

Средства навигационного оборудования. Плавание в описываемом районе в любое время суток обеспечивается береговыми и плавучими средствами навигационного оборудования. Плавание вдоль восточного берега моря обеспечивается маяками и светящими знаками, дальности видимости которых взаимно перекрываются.

Режим плавания. В описываемом районе Балтийского моря имеются бывшие опасные от мин районы, фарватеры и рекомендованные пути, районы якорных мест. Все вышеупомянутые районы нанесены на карту.

Метеорологическая характеристика района

Описываемый район расположен в переходной зоне от умеренно-морского к умеренно-континентальному климату, для которой характерны небольшие суточные и годовые колебания температуры воздуха, высокая влажность, значительная облачность и частые осадки.

Зима довольно мягкая, с преобладанием пасмурной погоды и частыми осадками. Сильные морозы бывают редко и продолжаются недолго. При прохождении циклонов наблюдаются оттепели. Преобладают ветры от S, SW, W и NW, которые бывают штормовыми.

В открытом море часто отмечаются туманы. Ветры неустойчивы по направлению.

В описываемом районе можно выделить следующие типы погоды.

Юго-западный тип погоды связан с выносом с Атлантического океана в район Балтийского моря влажного морского воздуха умеренных широт. Наибольшую повторяемость он имеет осенью и зимой, а весной и летом повторяемость уменьшается. При этом типе погоды господствуют порывистые ветры от SW. Скорость которых 8-12 м/с, иногда до 20-25 м/с и выше; облачность значительная, часто сплошная, с преобладанием кучевых облаков; нередко туманы. Зимой отмечаются снегопады, летом – ливневые дожди, сопровождающиеся грозами. Средняя температура воздуха зимой изменяется от -4 до +1°C, летом от +16 до +24°C. Зимой юго-западный тип погоды иногда удерживается до 5 дней подряд.

Северо-западный тип погоды наблюдается при поступлении в описываемый район морского воздуха умеренных широт; он имеет примерно одинаковую повторяемость во все сезоны года. Для этого типа погоды характерны ветры от NW со скоростью 10-15 м/с, иногда до 20-25 и выше, и значительная облачность с преобладанием кучевых облаков. Зимой наблюдаются кратковременные снегопады (заряды), а летом – ливневые дожди, нередко с грозами. Погода крайне неустойчива: интенсивные осадки и шквалы сменяются кратковременными прояснениями и ослаблением ветра. Средняя температура воздуха зимой колеблется от -3 до -8°C, а летом повсеместно составляет 10-15°C.

Слабоветренный ясный тип погоды наблюдается при распространении над Балтийским морем континентального воздуха умеренных широт. Повторяемость его весной, летом и осенью 20-30%, а зимой уменьшается до 11%. Для этого типа погоды характерны неустойчивые ветры со скоростью 5 м/с и незначительная облачность. Зимой погода, как правило сухая и морозная, а летом – теплая, с кратковременными дождями, иногда с грозами. При этом типе погоды существуют благоприятные условия для развития бризов.

Неустойчивый пасмурный тип погоды связан с прохождением над Балтийским морем глубоких циклонов; повторяемость его в течение почти всего года около 30%. Для этого типа погоды характерны неустойчивые ветры со скоростью 3-7 м/с (при прохождении фронтов скорость ветра увеличивается до 15 м/с и более), сплошная облачность и обильные

обложные осадки. Осенью и зимой, а также весной при интенсивном таянии льда отмечаются густые устойчивые туманы, не рассеивающиеся даже днем.

Ветры. В южной части моря зимой преобладают юго-западные, а летом северо-западные штормовые ветра. Продолжительность штормов 6-10 часов, но с октября по март штормы длятся иногда до 2-х суток, причем наибольшей продолжительности от юго-западных ветров. Штормовые ветра 12 м/с и более бывают около 50-ти раз в году, общей продолжительностью 1 месяц, а западные штормовые ветра могут достигать ураганной силы до 35 м/с.

Видимость. В течение всего года в описываемом районе преобладает видимость более 5 миль. Наилучшая видимость отмечается летом. Ухудшение видимости зимой вызвано в основном выпадением осадков, а весной и летом – туманами.

Местные признаки погоды. Наиболее характерны следующие признаки изменения погоды:

- ✓ Падение атмосферного давления на 3-4 гПа и более в течение 3 ч предвещает шторм.
- ✓ Заметное движение перистых облаков от западной половины горизонта предвещает наступление ветреной дождливой погоды. Если вслед за этим небо покрывается пеленой перисто-слоистых облаков, вероятность ухудшения погоды увеличивается.
- ✓ Появление зыби при слабом ветре является предвестником шторма. По мере его приближения зыбь усиливается.
- ✓ Быстрое движение облаков при слабом ветре указывает на приближение шторма; направление усилившегося ветра совпадает с направлением движения облаков.
- ✓ Появление летом на горизонте кучевых облаков в виде башен или наковален предвещает усиление ветра, грозу и шквал.
- ✓ Усиление ветра от SE при быстром падении атмосферного давления указывает на приближение циклона.

Опасные явления погоды. Из опасных явлений погоды в описываемом районе в течении года наблюдается очень сильный ветер (скорость ветра включая порывы 25 м/с и более), очень сильный дождь (мокрый снег, дождь со снегом), когда наблюдается количество осадков не менее 50 мм продолжительностью не более 12 часов, а также продолжительные сильные дожди (количество осадком не менее 100 мм продолжительностью более 12 часов, но менее 48 часов), сильный туман (видимость не более 50 метров). В теплый период года с развитием кучево-дождевой облачности наблюдаются сильные ливни и шквалы (резкое кратковременное усиление ветра 25 м/с и более). В зимний период наблюдаются сильные гололедно-изморозевые отложения и сильная метель. Из морских гидрометеорологических явлений в описываемом районе наблюдается сильное волнение (высота волн в прибрежных районах не менее 4 м, в открытом море не менее 6 м), взлом припая и отрыв прибрежных льдов. Возможно обледенение судов.

Особые метеорологические явления. В описываемом районе иногда наблюдаются рефракция и миражи, в основном весной и осенью. При рефракции предметы видны с гораздо больших расстояний, чем в обычных условиях; берег кажется ближе, чем в действительности; предметы как бы увеличиваются, приподнимаются. При сильной рефракции создается впечатление, что воздух колеблется, из-за чего контуры предметов становятся нечеткими.

Гидрологическая характеристика района

Течения. В Балтийском море в основном постоянные и ветровые. Постоянные течения слабые и не устойчивые и существенного влияния на судоходство в открытом море не оказывают, но в проливах, в узкостях и у мысов достигают 0,1-0,9 узла. Ветровые течения часто преобладают над постоянными и при сильных штормах достигают 3 узлов, а в проливах, бухтах, узкостях и у мысов увеличиваются до 4-6 узлов. Приливные течения слабые и существенного значения для мореплавания не имеют.

Волнения в Балтийском море в течении года преобладают с высотой волн менее 2-х метров (повторяемость 70-90%), сильные волнения (высота волн 2-6 метров) чаще всего бывают с августа по март (повторяемость 10- 30%). Преобладающий период волн - 5 секунд.

Температура. Температура воды в поверхностном слое моря наименьшая (0-2 град.) в январе-феврале. В марте начинается медленный прогрев воды. Наибольшая температура воды в открытом море (15-18 град.) в июле-августе.

Прозрачность воды в открытом море 10-15 метров, у берегов 1-2 метра, весной и летом больше, чем осенью и зимой.

2. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ И КООРДИНАЦИИ ДЕЙСТВИЙ УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПОИСКОВЫХ И СПАСАТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ НА МОРЕ

- 2.1 Координацию действий по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море, осуществляет МСКЦ Калининград. Координацию действий по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на внутренних водах, осуществляет ЦУКС МЧС РФ. При аварии корабля, судна, летательного аппарата, принадлежащих МО РФ и ПУ ФСБ России, координацию по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море, осуществляет Балтийский флот или ПУ ФСБ России соответственно.
- 2.2 МСКЦ подчиняется непосредственно руководителю ФГБУ «АМП Балтийского моря», а в вопросах организации поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, и выполнении требований международных конвенций - ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба».
- 2.3 Зоной ответственности МСКЦ Калининград является поисково-спасательный район, ограниченный береговой чертой и линиями, проходящими через точки с географическими координатами, приведенными в Приложении № 1.
- 2.4 Для выполнения поставленных задач в закрепленном районе МСКЦ Калининград:
- разрабатывает «Бассейновый план поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море»;
 - организует, координирует и проводит поиск и спасание людей в закрепленном за ним поисково-спасательном районе силами участников взаимодействия, судов находящихся в районе аварии, а также иностранных государств;
 - назначает координатора на месте действия. Привлечение должностных лиц Балтийского флота к обязанностям координатора поиска и спасания на месте действия, предварительно согласовывается с командным пунктом БФ;
 - в зависимости от развития ситуации объявляет аварийную стадию (Приложение 8);
 - координирует действия иностранных спасательных судов и авиации, участвующих в совместном поиске и спасании людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательном районе Российской Федерации;
 - имеет право обращаться к иностранным МСКЦ с просьбой об оказании помощи гражданам, оказавшимся в бедственном положении в море в поисково-спасательном районе МСКЦ Калининград;
 - имеет право осуществлять необходимые мероприятия во взаимодействии с другими МСКЦ (включая иностранные МСКЦ) для определения наиболее подходящего места (мест) для высадки на берег людей, обнаруженных терпящими бедствие на море;
 - получив запрос спасательно-координационного центра иностранного государства, в возможно короткий срок, согласует вопрос с ПУ ФСБ РФ/органом воздушного движения и сообщает спасательно-координационному центру иностранного государства о выдаче разрешения

- или об отказе в выдаче разрешения на пересечение государственной границы Российской Федерации иностранной спасательной единицей;
- ведет необходимую документацию по проведению поисково-спасательной операции;
 - организует в районе ответственности реализацию мероприятий, вытекающих из обязательств Российской Федерации по выполнению положений «Международной конвенции по поиску и спасанию SAR-79» и других международных договоров, затрагивающих вопросы поиска и спасания людей на море;
 - разрабатывает и проводит совместно с участниками взаимодействия организационно-технические мероприятия, направленные на отработку взаимодействия поисково-спасательных служб, подразделений, сил и средств, подготовку спасателей;
 - организует сотрудничество и проводит регулярные встречи представителей поисково-спасательных служб Российской Федерации и иностранных государств, в соответствии с международными договорами, а также принимает участие в подобных встречах, проводимых иностранными государствами;
 - обеспечивает круглосуточное оперативное дежурство и осуществляет связь с соседними МСКЦ и ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба», а также с взаимодействующими организациями;
 - проводит регулярные учения соответствующих спасательных служб Российской Федерации и иностранных государств, с целью отработки совместных действий при поиске и спасании людей, терпящих бедствие на море;
 - обобщает опыт выполнения поисково-спасательных работ и организует внедрение передового опыта;
 - обеспечивает своевременную корректуру бассейнового плана поиска и спасания;
 - ведет оперативный учет сил и средств поиска и спасания, несущих аварийно-спасательную готовность;
 - ведет базу данных состояния, готовности, дислокации, запасов спасательных единиц, спасательных формирований, средств связи;
 - обо всех полученных сигналах бедствия, аварийных сообщениях и случаях разлива нефти, нефтепродуктов и других вредных химических веществ в море немедленно информирует диспетчера КФ ФГБУ «Морспасслужба», ОД ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба» и участников взаимодействия в соответствии с планом.

2.5 Непосредственными участниками операции по поиску и спасанию людей могут являться:

- а) КУ СЗ БФ ФГУП «Росморпорт»:
 - ЦУС ГМССБ, служба управления движением судов, суда в районе аварии, а также суда, выделенные для участия в поисково-спасательной операции.

- б) Балтийский флот:
- управление поисковых и аварийно-спасательных работ, дежурный спасательный отряд флота, соединение спасательных судов, дежурный отряд поиска флота, дежурный корабль для оказания первоначальной помощи, дежурные поисково-спасательные силы морской авиации, корабли и суда находящиеся в районе аварии, корабли и суда, выделенные для участия в поисково-спасательной операции, система берегового наблюдения.
- в) Пограничное управление ФСБ РФ по Калининградской области:
- ПСОИ;
- корабли и суда находящиеся в районе аварии, корабли и суда, выделенные для участия в поисково-спасательной операции;
- система берегового наблюдения.
- г) Главное управление МЧС России по Калининградской области:
- поисково-спасательный отряд МЧС России по КО - филиал ФГКУ «СЗРПСО МЧС России»;
- авиационное звено г. Калининград ФГБУ «Северо-Западный АСЦ МЧС России»;
- д) КФ ФГБУ «Морспасслужба»:
- спасательные суда и катера.
- е) ООО «Глобал — Флот»:
- суда, находящиеся в районе аварии и суда, выделенные для участия в поисково-спасательной операции.
- ж) Калининградский областной СРК:
- суда на переходе и промысле, находящиеся в районе аварии, а также суда, выделенные для участия в поисково-спасательной операции.
- з) Министерство здравоохранения Калининградской области:
- служба медицины катастроф (диспетчерские пункты территориального центра медицины катастроф и Регионального центра скорой медицинской помощи и медицины катастроф, медицинские организации Калининградской области.
- и) Санкт-Петербургский КЦПС ФКУ «Северо-Западный АПСЦ»:
- дежурная смена Санкт-Петербургского КЦПС;
- дежурная смена Калининградского филиала КЦПС, РПСБ;
- дежурное поисково-спасательное воздушное судно.
- к) Калининградская областная таможня:
- дежурные быстроходные суда (катера).
- л) УМВД России по Калининградской области:
- выделенные подразделения, осуществляющие охрану общественного порядка, собственности и обеспечивающие общественную безопасность в зоне высадки/доставки спасенных и/или пострадавших;
- м) Калининградский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Калининградский ЦГМС - филиал ФГБУ "Северо-Западное УГМС")

- обеспечение участников поисково-спасательных операций на море метеорологической и гидрологической информацией.

2.6 Основными задачами участников взаимодействия являются:

- обеспечение соблюдения процедур связи и обмена информацией, касательно целей SAR, а также обеспечение разработки и выполнения дополнительных инструкций и процедур, необходимых при привлечении для участия в поисково-спасательной операции;
- обеспечение подготовки и компетентности персонала, необходимых для выполнения порученных задач по поиску и спасанию;
- принятие мер для рационального использования всех имеющихся ресурсов для целей поиска и спасания;
- взаимодействие с другими организациями в области поиска и спасания;
- ведение полного и точного журнала регистрации операций и надлежащим образом представление по ним отчетов,
- изучение любых проблем, возникших при проведении операции, решение и предотвращение их повторного появления в будущем;

Конкретные задачи каждому участнику поисково-спасательной операции, координатор операции (SMC), ставит непосредственно после выделения данного средства для участия в операции. При этом учитывается: текущая и прогнозируемая ситуация как непосредственно на месте действия, так и на маршрутах подходов к району аварии; планируемая роль средства в данной операции, исходя из его возможностей и ограничений; опыт и навыки членов экипажа средства по выполнению подобных задач. До участников ПСО задачи доводятся с использованием «Плана поисковых действий», составляемого координатором операции на МСКЦ.

- 2.7 Общая схема связи и управления при координации поиска и спасания людей, терпящих бедствие, приведена в Приложении №4. Схема организации и управления взаимодействующих структур приведена в Приложении №3.
- 2.8 Перечень организаций, осуществляющих взаимодействие по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море, с адресами и телефонами руководящего состава приведен в Приложении №7.
- 2.9 Суда и плавсредства всех участников взаимодействия привлекаются к поиску и спасанию людей в пределах, установленных для них Регистром или другой соответствующей организацией, ограничений районов плавания и норм мореходности. Летательные аппараты – в пределах ограничений, установленных для них и их экипажей.
- 2.10 Помощь людям, терпящим бедствие на море, должна оказываться в кратчайший срок с использованием для этой цели всех имеющихся у участников взаимодействия сил и средств. В первую очередь должны привлекаться наиболее эффективные из них, находящиеся в готовности к выходу (вылету) в минимальные сроки, включая быстроходные корабли, суда, самолеты и вертолеты.

- 2.11 Порядок пограничного контроля и таможенного оформления изложен в Приложениях №10 и 11. Порядок оформления выхода судов ВМФ и ФСБ РФ определяется ведомственными документами.
- 2.12 Оказание помощи людям, терпящим бедствие на море, в том числе медицинские консультации по радио и средствам видеоконференцсвязи, участниками взаимодействия осуществляется безвозмездно.
- 2.13 Оповещение по сигналу бедствия, взаимодействие при организации и проведении поисково-спасательной операции осуществляется с использованием информационно-справочной системы Поиск-Море СКЦ. Оповещение и информирование ОД БФ производится по факсу.
- 2.14 Авиационные поисково-спасательные силы и средства, осуществляющие дежурство по поисково-спасательному обеспечению полетов воздушных судов в Северо-Западной зоне АКПС, привлекаются к проведению ПСО для оказания помощи пассажирам и экипажам терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, а также людям, терпящим или потерпевшим бедствие на море, решением начальника СЗ МТУ Росавиации по письменному запросу МСКЦ в адрес КЦПС или через ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба» в адрес ГКЦПС.
- «В случае, если все принятые для поиска людей, потерпевших бедствие на море, меры не дали результатов, решение о прекращении поиска людей, потерпевших бедствие на море, с привлечением поисковых и аварийно-спасательных сил и средств авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации принимается уполномоченным органом в области использования воздушного пространства, принявшим решение о поиске людей, терпящих или потерпевших бедствие на море, с привлечением таких сил и средств». (Воздушный Кодекс РФ, статья 94, пункт 1.1)
- 2.15 Обмен информацией в повседневных условиях морской спасательно-координационный центр осуществляет через оперативную и диспетчерскую службы участников взаимодействия (Приложение №6).
- 2.16 Поддержание в исправном состоянии средств связи, немедленное оповещение МСКЦ об изменении радиопозывных, номеров телефонов, телексов, факсов, E-mail является важной обязанностью каждого участника взаимодействия.

3. ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МОРСКИХ СПАСАТЕЛЬНО-КООРДИНАЦИОННЫХ ЦЕНТРОВ С КАПИТАНОМ МОРСКОГО ПОРТА ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ В АКВАТОРИИ МОРСКОГО ПОРТА

- 3.1 Координация действий по привлечению сил и средств, в целях организации работ по спасению судов на акватории порта осуществляет штаб руководства операцией по ликвидации чрезвычайных ситуаций в морском порту Калининград в соответствии с «Положением об оперативном штабе по чрезвычайным ситуациям», развертываемый по решению капитана морского порта в помещении МСКЦ. При аварии корабля, судна, принадлежащего МО РФ, координацию работ по спасению судов в порту осуществляет Балтийский флот.
- 3.2 Возглавляет штаб руководства операцией по ликвидации чрезвычайных ситуаций в морском порту Калининград, капитан морского порта Калининград. В морском порту Калининград разработан и ежегодно корректируется «План по привлечению сил и средств в целях организации работ по спасению судов в морском порту Калининград» утверждаемый капитаном порта.
- 3.3 Границы морского порта Калининград установлены распоряжением Правительства РФ от 17.10.2009г. № 1534-р и распоряжением Правительства РФ от 06.06.2017 г. № 1172-р.
- 3.4 Суда, находящиеся в порту, привлекаются к поисково-спасательным операциям в соответствии со Статьей 83 Кодекса Торгового Мореплавания: «По требованию капитана морского порта находящиеся в порту суда обязаны участвовать в спасании людей и судов, терпящих бедствие в пределах акватории порта», в пределах, установленных для них Регистром или другой соответствующей организацией ограничений.
- 3.5 Для выполнения поставленных задач филиал ФГБУ «АМП Балтийского моря» в морском порту Калининград:
- разрабатывает «План по привлечению сил и средств, в целях организации работ по спасению судов в порту Калининград»;
 - организует привлечение сил и средств, в целях организации работ по спасению судов в порту;
 - осуществляет координацию по оказанию помощи судам, терпящим бедствие в порту;
 - согласует назначение руководителя работ по оказанию помощи судну, за исключением должностных лиц Балтийского флота и БО ПУ ФСБ;
 - привлекает российские и иностранные суда, находящиеся в порту для оказания помощи судам, терпящим бедствие в порту;
 - ведет необходимую документацию по проведению спасательной операции;
 - разрабатывает и проводит совместно с участниками плана организационно-технические мероприятия, направленные на отработку взаимодействия;
 - обеспечивает круглосуточное оперативное дежурство и осуществляет связь с участниками плана;
 - обобщает опыт выполнения спасательных работ и организует внедрение передового опыта;
 - обеспечивает своевременную корректуру плана;
 - ведет, у начальника смены ИГПК, учет судов, находящихся в порту;
 - ведет, в МСКЦ, базу данных состояния, готовности, дислокации, запасов сил и средств участников плана;

- обо всех сигналах бедствия, аварийных сообщениях, полученных от судов в порту, немедленно информирует участников плана.
- 3.6 Оповещение по сигналу бедствия, осуществляет начальник смены ИГПК филиала ФГБУ «АМП Балтийского моря» в морском порту Калининград.
- 3.7 Руководство работами по спасению судна осуществляет спасатель, заключивший договор о спасении или руководитель, официально назначенный судовладельцем. Руководителем тушения пожара на судах находящихся в отстое, ремонте, содержащихся без штатного экипажа, назначается должностное лицо ФПС ГУ МЧС России по Калининградской области.
- 3.8 Обеспечение связью, при развертывании и работе штаба руководства операцией по ликвидации чрезвычайных ситуаций, осуществляет МСКЦ.
- 3.9 Основными каналами получения сигнала бедствия МСКЦ филиала ФГБУ «АМП Балтийского моря» в морском порту Калининград и связи с аварийным объектом и спасательными единицами является:
- 156,8 МГц – 16 канал УКВ с рабочими каналами 03 и 07,
 - 156,525 МГц – 70 канал УКВ в режиме ЦИВ зона А1 ГМССБ,
- 3.10 Для связи с МСКЦ участники плана используют каналы связи:
- телефоны: 8 (4012) 53-81-53; 8 (4012) 57-94-71;
8 (4012) 57-94-73; Моб.+7-909-790-58-16
 - телефон/факс 8 (4012) 53-84-70;
 - факс 8 (4012) 64-31-99,
- 3.11 При получении сообщения о бедствии от судна в порту, дежурный капитан-координатор МСКЦ, дежурный инспектор СКУС докладывают начальнику смены ИГПК:
- 3.12 Начальник смены ИГПК:
- оповещает капитана морского порта и по его указанию другие организации и учреждения;
 - оповещает участников плана о факте, месте и обстоятельствах аварийного инцидента по телефону, а затем дублирует сообщение по факсимильной связи. Одновременно с оповещением запрашивает необходимую помощь, с указанием, что оказание услуги по спасению судна производится в соответствии с Кодексом торгового мореплавания;
 - по решению капитана морского порта производит сбор штаба руководства операцией по ликвидации чрезвычайных ситуаций в морском порту Калининград;
 - по решению капитана морского порта докладывает о происшествии в адрес ОД ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба» через МСКЦ;
 - после завершения развертывания штаба руководства операцией по ликвидации чрезвычайных ситуаций в морском порту Калининград передает ему обстановку по аварии.
- 3.13 Дежурный капитан-координатор МСКЦ, производит подтверждение приема оповещения и устанавливает связь с аварийным объектом. Полученную информацию о происшествии докладывает начальнику смены ИГПК. Продолжает действовать в соответствии с «Бассейновым планом поиска и спасения людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательном районе

МСКЦ Калининград». Обеспечивает связь при развертывании и работе оперативного штаба по чрезвычайным ситуациям.

3.14 Дежурно-диспетчерская служба участника плана немедленно:

- оповещает должностные лица, в компетенции которых принятие решения на выход судов (выезд спасательных формирований),
- о принятом решении по оказанию услуги спасения судна в соответствии с Кодексом торгового мореплавания, извещает ИГПК по телефону с последующей передачей по факсу.

3.15 Участие привлеченных судов, в том числе принадлежащих Балтийскому флоту, в спасении судна, терпящего бедствие в порту, осуществляется в соответствии с главой 20 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, которая предусматривает заключение договора о спасении между спасателем и спасаемым.

4. АКТУАЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ СИЛ, СРЕДСТВ И РЕСУРСОВ УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ И УРОВНЕ ИХ ГОТОВНОСТИ

- 4.1 Выполнение задачи поиска и спасения людей, терпящих бедствие на море, участниками взаимодействия достигается несением аварийно-спасательной готовности сил и средств, которые могут принимать участие в поиске и спасании.
- 4.2 Основой аварийно-спасательной готовности является поддержание установленной готовности сил и средств поиска и спасания.
- 4.3 Качественный и количественный уровень аварийно-спасательной готовности дежурных сил, сил наращивания и других сил определяется участниками взаимодействия.
- 4.4 Участники взаимодействия несут ответственность за поддержание своих сил и средств поиска и спасания в установленной готовности.
- 4.5 В состав дежурных сил участников взаимодействия входит, как правило:
- а) от Балтийского флота:
 - дежурный спасательный отряд флота;
 - дежурный спасательный вертолет Ка-27 пс;
 - дежурный самолет Ан-26.
 - в) от КФ ФГБУ «Морспасслужба»:
 - дежурные спасательные суда и катера.
 - г) от ГУ МЧС России по Калининградской области:
 - дежурный спасательный вертолет КА-32А11ВС;
 - дежурные быстроходные спасательные катера;
 - дежурная маневренно-поисковая группа;
 - поисково-спасательные посты на побережье.
 - ж) от Калининградского филиала ФКУ «Северо-Западный АПСЦ» (КЦПС, РПСБ)
 - дежурная смена КЦПС;
 - дежурная смена РПСБ;
 - дежурное поисково-спасательное воздушное судно.
- 4.6 Учет дежурных сил и средств, а также сил наращивания и иных сил и средств, которые могут привлекаться к поисково-спасательным операциям, ведет МСКЦ Калининград. Участники взаимодействия обязаны через свои дежурно-диспетчерские службы еженедельно по пятницам информировать дежурного старшего капитана-координатора МСКЦ о состоянии, дислокации, запасах и готовности сил.
- 4.7 Силы и средства участников взаимодействия, их готовность, дислокация и основные характеристики приведены в таблицах:

Авиационные силы

№ п/п	Наименование авиационной единицы	Готовность при несении дежурства по ПСО	Основные ТТХ		Базирование Принадлежность
1	КА-27пс 2 ед.	1ч. - летом 1ч. 30 мин. - зимой	D max V max V полёта V поиска T работы при удалении 100 км – 2ч.30 мин T работы при удалении 200 км – 1ч.20 мин T работы при удалении 300 км - 0ч.10 мин Высота поиска min. 100 м	300 км 260 км/ч 200 км/ч 150 км/ч.	аэ. Донское МА БФ
2	АН-26 1 ед.	1ч.- летом 1ч.30мин.- зимой	D max- Vполёта Vпоиска T работы при удалении 100 км - 4ч.18 мин T работы при удалении 200 км - 3ч.50 мин T работы при удалении 300 км - 3ч.22 мин T работы при удалении 400 км - 2ч.30 мин	400км 450 км/ч 350 км/ч.	аэ. Чкаловск БФ
3	КА-32А11ВС, 32806 1 ед.	В рабочее время (с 09.00 до 17.00 местного времени) - 1 час; в нерабочее время (с 17.00 до 09.00 местного времени) - 3 часа. (По согласованию с управлением авиации МЧС России). В пределах Территориальных вод РФ	V полёта средняя T полёта мах V поисковая T работы при удалении 50 км - 2ч.50 мин T работы при удалении 75 км - 2ч.35 мин T работы при удалении 100 км - 2ч.20 мин T работы при удалении 150 км - 1ч.30 мин Высота поиска min 100 м. ППП 60/600/25 ПВП 50/2000/25	200 км/ч 3ч.20 мин. 100-200 км/ч	аэ. Храброво ГУ МЧС по КО
4	МИ-8Т 1ед.	В настоящее время дежурство не несет	D max V полёта средняя V поисковая Высота поиска min 100 м. T работы при удалении 100 км - 1ч.50 мин T работы при удалении 200 км - 0ч.50 мин	280 км 200 км/ч 150 км/ч	аэ. Храброво Росавиация

Морские силы

№ п/п	Тип, проект, количество единиц	Готовность к выходу		Мореходность, скорость, автономность (дальность плавания), осадка	Место базирования, принадлежность
		Дежурство	Раб. вр/нераб. вр.		
1	СБ, пр.733с 1 ед. СБ-6	1 час	2/4	5 баллов; 13 узлов; 20 суток; 5700 миль; 5,4 метра	п. Балтийск УПАСР БФ
2	СБ, пр.712 1 ед. «Евгений Чуров»	1 час	2/4	Неограниченная; 15,5 узлов; 30 суток; 6120 миль; 5,4 метра	п. Балтийск УПАСР БФ

3	СС, пр.141 1 ед. СС-750	1 час	2/4	Неограниченная; 13,3 узла; 15 суток; 5000 миль; 5,7 метра	п. Балтийск УПАСР БФ
4	ПЖК пр.14611 2 ед. ПЖК-415 ПЖК-1680	1 час	2/4	5-море, 7-ветер; 11,9 узлов; 5 суток; 300 миль; 2,52 метра	п. Балтийск УПАСР БФ
5	СБ. пр.02980 2 ед. «А.Фролов» СБ-123	1 час	2/4	5-море; 14полн./10 эконом; 10 суток; 3000 миль ЭХ; 5,6м.	п. Балтийск УПАСР БФ
6	ВМ пр.535 1 ед. ВМ-268	1 час	2/4	5-море, 7-ветер; 12,5 узлов; 10 суток; 840 миль; 2,1 метра	п. Балтийск УПАСР БФ
7	РВК пр.23040 4 ед РВК-2162,2163, «Асхат Зиганшин», «Валентин Гордеев»	1 час	2/4	3-море, 10/9узлов; 3 суток; 250 миль; 1,2 метра	п. Балтийск УПАСР БФ
8	СМК, пр..23370 2 ед. СМК-2170, 2172	1 час	2/4	3-море, 14/10узлов; 5 суток; 200 миль; 1,3 метра	п. Балтийск УПАСР БФ
9	ПСКР, пр 22460 (10410А)	1 час	24 часа	Море 5 баллов, ветер 15 м/с, скорость 17 узлов, автономность 30 суток, осадка максимальная 3,41 м. дальность плавания 2600 миль	п. Балтийск ПУ ФСБ РФ по Калининградской области
10	ПСКР, пр 03050	1 час	24 часа	Море 4 балла, ветер 14 м/с, скорость 19 узлов, автономность 10 суток, осадка максимальная 2,1 м. дальность плавания 200 миль	п. Балтийск ПУ ФСБ РФ по Калининградской области
11	ПСКА, пр.12200 (12150)	1 час	24 часа	Море 3 балла, ветер 12 м/с, 25 узлов, автономность 2 суток, дальность плавания 500 миль, осадка максимальная 1.6 м.	п. Балтийск ПУ ФСБ РФ по Калининградской области
12	ВРД пр.376 1 ед.	30 мин	30 мин	Портовые воды, 10,4 узлов; 1 сутки; 20 миль; 1,2 метра	КФ ФГБУ «Морспасслужба»
13	СКБ (спасательный катер бонопостановщик) пр.А40-2Б	30 мин	30 мин	Высота волны до 3,5 метра; 20 узлов; удаление от места убежища не более 50 миль; 1,5 метра	КФ ФГБУ «Морспасслужба»
14	РВК (рейдовый водолазный катер) пр. А-160	30 мин	30 мин	Высота волны до 3,5 метра; 13 узлов; удаление от места убежища не более 50 миль; 1,5 метра	КФ ФГБУ «Морспасслужба»
15	БК, пр 04983 1 ед.	20 мин	2/4	Портовые воды без выхода на внешний рейд	КМРП
16	МБ, пр 498 2 ед.	30 мин	2/4	3-море, 4-ветер (внешний рейд), 8 узлов, 1	КМТП

				сутки,(портовые воды), 3.5 м.	
17	РБТ, пр 378 1 ед	30 мин	2/4	Портовые воды, 6 сут.	КМТП
18	БК, пр 498 1 ед.	30 мин	2/4	3-море, 4-ветер (внешний рейд), 8узлов, 1сутки,(портовые воды), 3.5 м.	АО ПСЗ «Янтарь»
19	БК, пр. 04983 1 ед.	30 мин	2/4	3-море, 4-ветер (внешний рейд), 8 узлов, 1 сутки, (портовые воды), 3.5 м.	АО ПСЗ «Янтарь»
20	БК, пр. 498 1 ед.	30 мин	30 мин	3-море, 4-ветер (внешний рейд), 8узлов, 1сутки,(портовые воды), 3.5 м.	ООО «Светловский СРЗ»
21	БК пр.04983 1 ед.	30 мин	2/4	3-море, 4-ветер (внешний рейд), 8 узлов, 1 сутки, (портовые воды), 3.5 м.	ООО «Светловский СРЗ»
22	МБ, «Балхан» 1 ед.	Постоянная		р-н плавания ограниченный R1 10 узл., 30 сут., 4,6м.	ООО «Глобал-флот»
23	СО «Нефтегаз -31 1 ед.	Постоянная		Без ограничений 10.5 узл., 30 сут., 4,9м.	ООО «Глобал-флот»
24	КС «Атлет-4» 1 ед.	Постоянная		р-н плавания ограниченный R1 9,8 узл., 15 сут., 2,8м.	ООО «Глобал-флот»
25	АБ, пр.90600 2 ед.	30 мин.	30	Море 5-баллов, 12 узлов, 5 сут.(50 миль), 4.5 м.	ООО «Балтийские буксиры»
26	БТС «Дмитрий Шишков» (катер)	2 часа	2/6 ч.	Высота волны до 2 метров, 35 узл., 5 суток, 500 миль, удаление от места убежища не более 50 миль, 2.5 метра	г. Калининград, Калининградская областная таможня
27	СТС «Юрий Лавров» (катер)	1 час	1/6 ч.	Высота волны до 1.25 метра, 30 узл., 1 сутки, 450 миль, удаление от места убежища 20 миль, 1.2 метра	г. Калининград, Калининградская областная таможня
28	«ТС-524» (катер)	1 час	1/6 ч.	Высота волны до 1.25 метра, 38 узл., 1 сутки, 300 миль, удаление от места убежища 20 миль, 0.6 метра	г. Калининград, Калининградская областная таможня
29	МПСК «Генерал Улыбин» пр. 12150м	2,5 часа	-	Высота волны 4 балла, 55 узл., 1 сутки, 19,5 м	г. Балтийск, МЧС России
30	ПК «Игорь Прокопчик» пр. 060251	1,5 часа	-	Высота волны 5 баллов, 10 узл., 5 суток (1180 миль), 23,77 м	г. Балтийск, МЧС России

5. СИСТЕМА (СХЕМА) ДОНЕСЕНИЙ, ОПОВЕЩЕНИЙ, СВЯЗИ И ОБМЕНА ИНФОРМАЦИЕЙ МЕЖДУ УЧАСТНИКАМИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

- 5.1 Общая схема управления, донесений, оповещений, связи и взаимного обмена информацией участников взаимодействия приведена в Приложениях № 3-9.
- 5.2 Основными каналами получения сигнала бедствия МСКЦ Калининград и связи с аварийным объектом и спасательными единицами является:
- 156,8 МГц – 16 канал УКВ в морском районе А1 ГМССБ и рабочие каналы 03 и 07,
 - 156,525 МГц – 70 канал УКВ в режиме ЦИВ в морском районе А1 ГМССБ,
 - 2187,5 кГц - ПВ в режиме ЦИВ в морском районе А2 ГМССБ,
 - 121.5, 123.1 МГц -УКВ радиостанция для связи с летательными аппаратами, НПСК и СПДГ;
 - 2182 кГц – ПВ в режиме радиотелефонии в морском районе А2 ГМССБ
 - Inmarsat BGUN: 870 772537019
- 5.3 Для связи с участниками взаимодействия и соседними МСКЦ основными каналами связи являются:
- телефоны: 8(4012)53-81-53; 8(4012)57-94-71; 8(4012)57-94-73.
 - телефон/факс: 8(4012)53-84-70;
 - факс: 8(4012)64-31-99;
 - электронная почта (Email):
 - основной — mrckld@pasp.ru;
 - резервные (с контрольным звонком по телефону) - mrckgd@yandex.ru, mrckgd@gmail.com.
- 5.4 При получении сигнала бедствия дежурная смена МСКЦ в соответствии с инструкцией:
- производит подтверждение приема сигнала и, при необходимости, его ретранслирует, устанавливает связь с аварийным объектом;
 - оповещает участников взаимодействия о факте, месте и обстоятельствах аварийного инцидента с использованием формата SITREP по ИС Поиск-Море СКЦ.
- 5.5 Дежурно-диспетчерские служба участника взаимодействия немедленно:
- подтверждает в адрес МСКЦ получения формата SITREP;
 - оповещает должностные лица, в компетенции которых принятие решения на выход (вылет) спасательной единицы;
 - о принятом решении, относительно выделения спасательной единицы, извещает МСКЦ.
- 5.6 Все указания МСКЦ, касающиеся поиска и спасания людей, терпящих бедствие обязательны для выполнения соответствующими службами, подразделениями, силами и средствами, выделенными участниками взаимодействия для выполнения конкретной поисково-спасательной операции, которые устанавливают связь с МСКЦ на каналах и частотах, указанных дежурным старшим капитаном-координатором.
- 5.7 Каналы связи МСКЦ Калининград с дежурно-диспетчерскими службами участников взаимодействия указаны ниже в таблице.
- 5.8 Ввиду специфики задач, выполняемых таможенными судами (катерами) в процессе несения службы в море - при ведении радио и телефонного обмена с таможенными судами (катерами) запрещается передача в открытый эфир информации о месте их

нахождения. Для участия в спасательной операции таможенными судами в открытом эфире может быть передана информация о расчетном времени их перехода к месту проведения спасательной операции.

- 5.9 Повседневный обмен информацией производится по телефону или электронной почте, с целью детального знания МСКЦ состояния сил и средств поиска и спасания, находящихся в ведении участников взаимодействия.

Еженедельно, по пятницам, участники взаимодействия Бассейнового плана в письменном виде (факс, электронная почта) или по телефону предоставляют на МСКЦ информацию по дежурным силам АСГ на предстоящую неделю. На основании полученных данных дежурный капитан-координатор заполняет таблицу и корректирует силы АСГ в ИС «Поиск-море». Форма таблицы приведена в Приложении 9.

- 5.10 Имеющаяся на МСКЦ база данных состояния, готовности, дислокации, запасов спасательных единиц в случае необходимости доступна любому из участников взаимодействия.

№ п/п	Взаимодействующие организации	Каналы связи дежурно-диспетчерских служб
1	МСКЦ Калининград	Тел: 53-84-70, 57-94-73, 53-81-53 факс: 64-31-99, Инмарсат – BGUN 870 772 537 019, На каналах УКВ позывной: «Калининград-1». На частотах ПВ позывной: «Калининград–радио СКЦ»
2	ОД БФ	Тел: 50-27-07, факс: 50-25-41
3	Пом. ОД БФ по ПСО	
4	Ст. ОД ЦУКС МЧС РФ по КО	
5	ОД ЕДДС городского округа "Город Калининград"	
6	ОД ПУ ФСБ РФ по КО	
7	Отряд ПСКР в г. Балтийске ПУ ФСБ РФ по Калининградской обл.	
8	Отдел (ПОГК) в г. Балтийске ПУ ФСБ РФ по КО	
9	Диспетчер ООО «ЛУКОЙЛ – КМН»	
10	ООО «Глобал – Флот»	
11	ОД КФ ФГБУ «Морспасслужба»	Тел: 69-24-02, факс: 69-24-51; факс: 69-24-36 с 08.00 до 16.40
12	Диспетчер ООО УК «ПОРТОВАЯ ИНФРАСТРУКТУРА»	
13	Диспетчер АО КМТП	
14	Диспетчер Прибалтийского судостроительного завода «Янтарь»	
15	ООО СРП «Преголь»	
16	Диспетчер Калининградского областного СРК	
17	Диспетчер центра ГИМС	
18	ОД ТЦМК (медицина катастроф)	

19	ПСО МЧС России по КО - филиал ФГКУ «СЗРПСО МЧС России»	
20	Калининградская областная таможня	
21	Нач. смены - руководитель р-на полётов Кал-го РЦ	
22	КУ СЗБФ ФГУП «Росморпорт» - СУДС Балтийск	
23	КУ СЗБФ ФГУП «Росморпорт» - Диспетчерская службы флота	
24	КУ СЗБФ ФГУП «Росморпорт» - Береговые станции Калининград МР А1 А2 ГМССБ	
25	Калининградский филиал ФКУ «Северо-Западный АПСЦ»;	
26	Санкт-Петербургский КЦПС	
27	Калининградский ЦГМС — филиал ФГБУ «Северо-Западное УГМС»	
28	УМВД России по КО	
29	Западное ЛУ МВД РФ на транспорте. Линейный отдел полиции на водном транспорте(ЛОП на водном транспорте)	

6. ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ПРИ ПОЛУЧЕНИИ СИГНАЛА БЕДСТВИЯ

- 6.1. Любой из участников взаимодействия, получивший сигнал бедствия, немедленно оповещает об этом старшего капитана-координатора МСКЦ Калининград.
- 6.2. Алгоритм действий старшего капитана-координатора приведён на схеме (Рис. 4.1, 4.2).
- 6.3. При получении сигнала бедствия, либо сообщения от любого источника о терпящих бедствие людях или судне, старший капитан-координатор организует и координирует проведение поисково-спасательной операции, для чего:
- подтверждает приём сигнала тревоги в случае бедствия ЦИВ, полученного с помощью аппаратуры ГМССБ, подтверждает приём вызова бедствия и устанавливает связь с аварийным судном в телефонном режиме;
 - при необходимости ретранслирует вызов бедствия, в том числе с использованием ЦИВ;
 - оповещает должностных лиц согласно инструкции;
 - оповещает участников взаимодействия согласно «Бассейнового плана...», в части касающейся;
 - координирует поисково-спасательную операцию до прибытия начальника МСКЦ, или лица, его заменяющего;
 - осуществляет оперативное направление в район бедствия дежурных морских и авиационных спасательных единиц;
 - назначает координатора на месте действия и поддерживает с ним постоянную радиосвязь;
 - устанавливает надёжную связь с оперативно-диспетчерской службой участников взаимодействия, силы и средства которых непосредственно задействованы в поисково-спасательной операции;
 - производит документирование событий.
- 6.4. В дальнейшем старший капитан-координатор МСКЦ действует в соответствии со своей инструкцией.
- 6.5. Все обращения МСКЦ к любому из участников взаимодействия должны рассматриваться в кратчайший срок, и приниматься исчерпывающие меры по выделению и направлению сил и средств, предусмотренных «Бассейновым планом...», для участия в поисково-спасательной операции.
- 6.6. Дежурно-диспетчерские служба участника взаимодействия, при получении сообщения об инциденте (SITREP, факс, электронная почта и т. д.) немедленно:
- подтверждает в адрес МСКЦ получение сообщения;
 - оповещает должностные лица, в компетенции которых принятие решения на выход (вылет) спасательной единицы;
 - о принятом решении, относительно выделения спасательной единицы, извещает МСКЦ.
- 6.7. В сообщениях в адрес МСКЦ, о выделенных для участия в поисково-спасательной операции силах, необходимо указывать: название и проект судна,

скорость на переходе, причал и время выхода, данные для установления с ним связи.

- 6.8. Действия лиц дежурно-диспетчерской службы, при получении оповещения о сигнале бедствия, должны быть изложены в должностных инструкциях, которыми они руководствуются при несении дежурства.

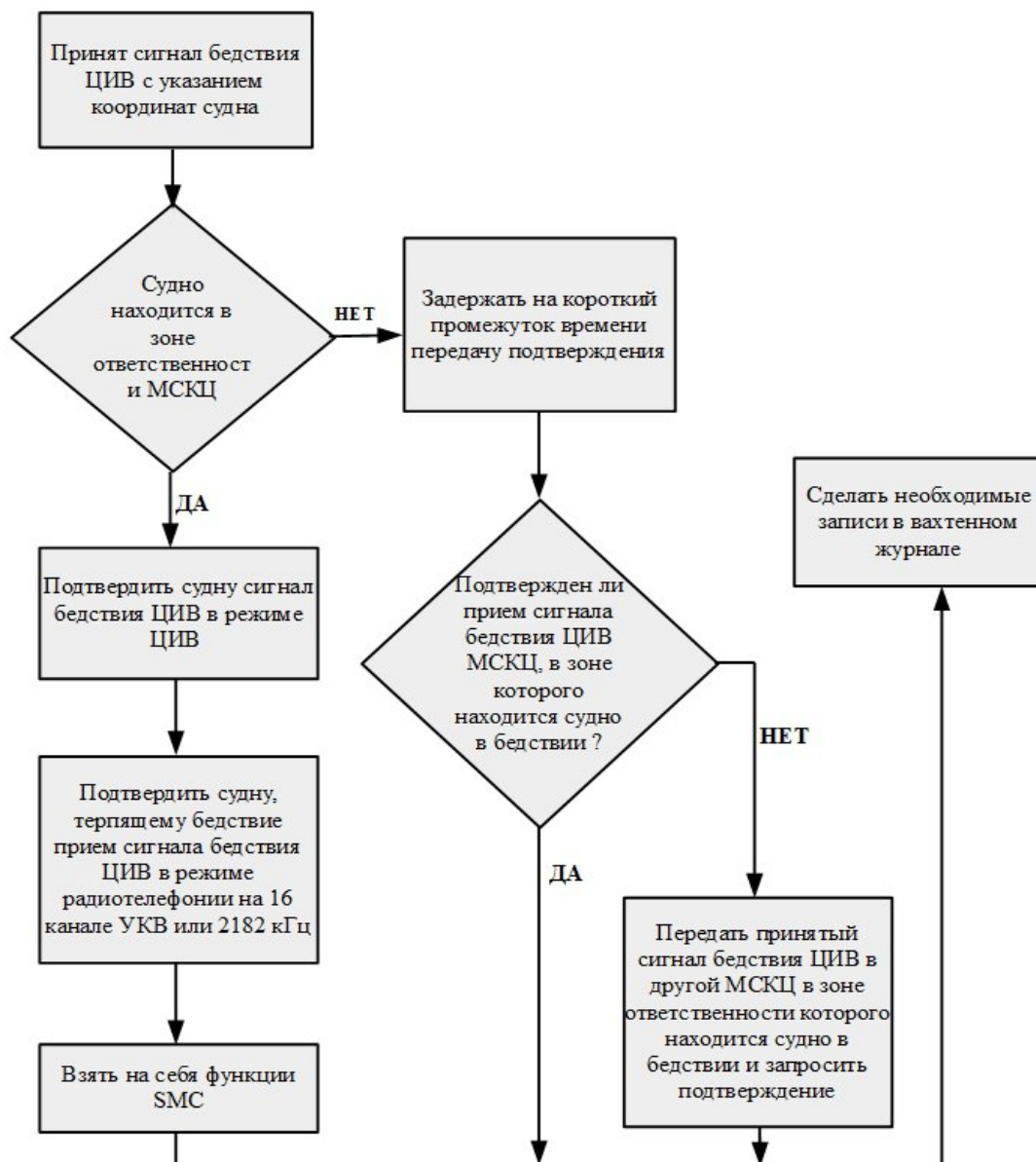


Рис. 6.1

Алгоритм действий дежурного капитана-координатора МСКЦ/МСПЦ при приеме сигнала бедствия ЦИВ с указанием координат судна, терпящего бедствие.

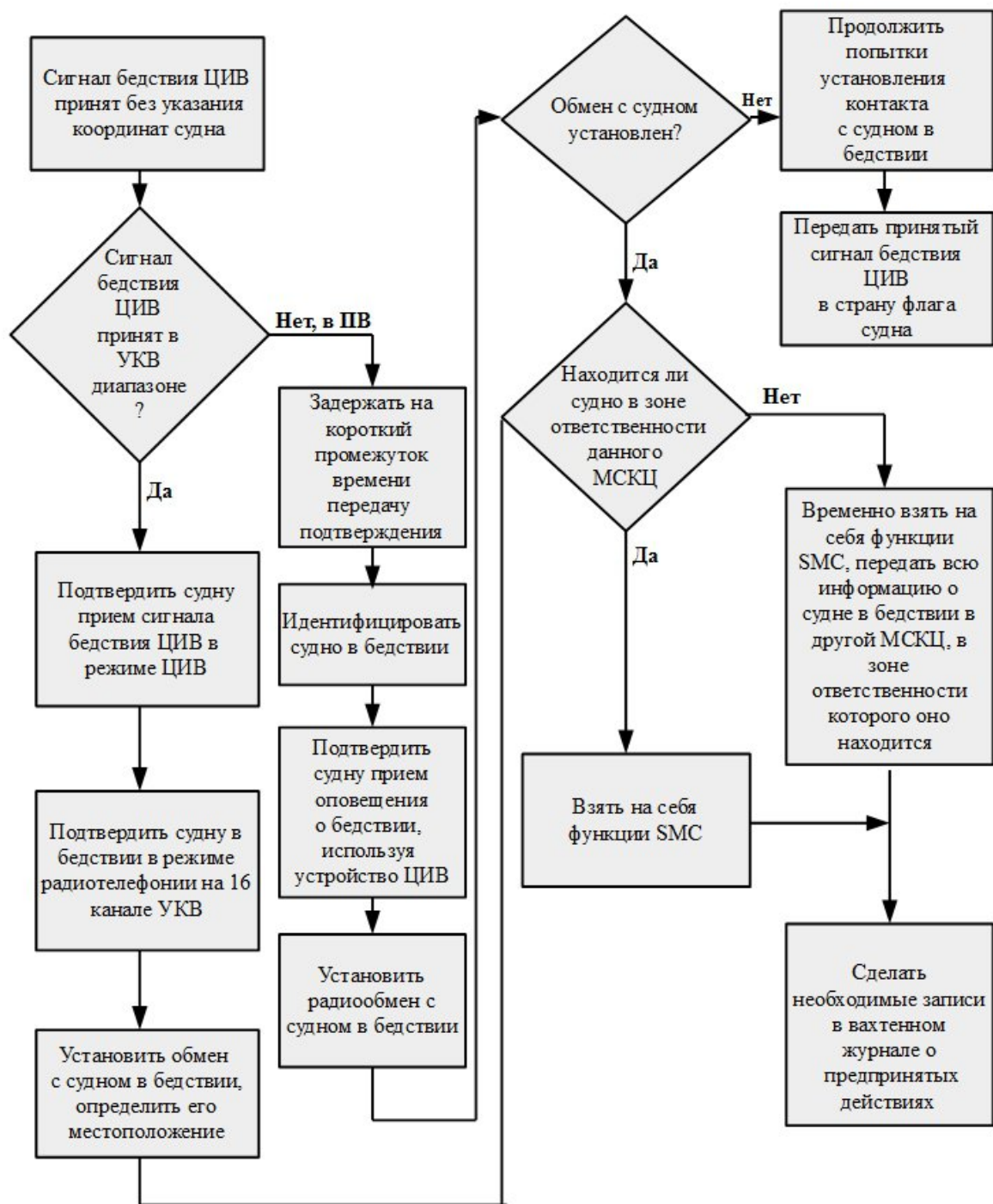


Рис. 6.2

Алгоритм действий дежурного капитана-координатора МСКЦ/МСПЦ при приеме сигнала бедствия ЦИВ без указания координат судна, терпящего бедствие

7. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКИХ КОНСУЛЬТАЦИЙ, ОРГАНИЗАЦИИ ОКАЗАНИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ, ЭВАКУАЦИИ И ГОСПИТАЛИЗАЦИИ ЛЮДЕЙ

- 7.1. Медицинская помощь организуется в целях предотвращения гибели найденных и спасенных людей, потерпевших бедствие на море.
- 7.2. Основные задачи организации медицинской помощи:
- медицинские консультации по радио и средствам видеоконференцсвязи;
 - поэтапное оказание всех видов медицинской помощи пострадавшим;
 - эвакуация и госпитализация.
- 7.3. Схема взаимодействия и связи при оказании медицинской помощи спасенным приведена в Приложении № 5.
- 7.4. Круглосуточную медицинскую консультацию по радио и видеоконференцсвязи можно получить в Территориальном центре медицины катастроф ГБУЗ «Региональный центр скорой медицинской помощи и медицины катастроф Калининградской области» (далее по тексту ГБУЗ «РЦСМП и МК КО»), (ул. Мусоргского, 74) по телефонам:

Начальник ТЦМК	[REDACTED]
ОД ТЦМК	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
Главный внештатный специалист Министерства здравоохранения Калининградской области по медицине катастроф Кистенев Владимир Александрович	[REDACTED] [REDACTED]
Консультации врачей-специалистов (главных нештатных специалистов МЗ КО)	[REDACTED] [REDACTED]

- 7.5. Медицинские консультации по радио осуществляются через МСКЦ, либо, если это возможно, по телефонной связи непосредственно консультирующим врачом. При этом необходимо отметить, что непосредственная связь судна с врачом в виду оперативности и достоверности информации, является предпочтительной. Непосредственную связь судна, на борту которого находится больной, с консультирующим врачом по радио возможно организовать через филиал ЦСМС Росрыболовства и, кроме того, на УКВ через МСКЦ. При необходимости, доставку врача-консультанта на место проведения консультации осуществляет ГБУЗ «РЦСМП и МК КО» (вызов через ОД ТЦМК).
- 7.6. Первую помощь пострадавшим оказывают на борту спасательных единиц или других судах, которые произвели подъем спасенных на борт, силами экипажа или спасателями.
- 7.7. Эвакуация больного может быть сопряжена с чрезвычайной опасностью для жизни его самого и членов экипажа спасательной единицы: это зависит от условий внешней среды и связано с опасностью транспортировки пациента с одного судна на другое или на вертолет. Прежде чем принимать решение об эвакуации, старший капитан - координатор должен посоветоваться с медицинским персоналом, понимающим степень связанного с эвакуацией риска. Окончательное решение относительно безопасности проведения эвакуации принимает капитан или командир спасательного средства, которому поручена эвакуация. Связанный с эвакуацией риск следует оценивать исходя из риска, который она представляет для жизни пациента и для средства поиска и спасания. При этом необходимо учитывать следующие факторы:

- возможности для оказания медицинской помощи, которыми располагает средство поиска и спасания;
- метеорологические условия, состояние моря и другие внешние условия;
- клиническое состояние больного;
- возможные последствия для состояния пациента в случае отсрочки или отказа в осуществлении эвакуации.

7.8. Если позволяет состояние пациента, то отсрочка эвакуации может дать следующие преимущества:

- позволить старшему капитану-координатору должным образом спланировать эвакуацию;
- средству поиска и спасания находиться в пределах дальности его действия;
- осуществить эвакуацию при дневном освещении;
- дать возможность судну войти в порт или дождаться улучшения метеорологических условий.

7.9. Медицинскую помощь пострадавшим в ходе эвакуации оказывают все медицинские работники, вне зависимости от государственной и ведомственной принадлежности, в виде и объеме, установленном для данного этапа. Эвакуация и госпитализация спасенных осуществляется заблаговременно прибывшими бригадами скорой медицинской помощи в медицинские организации Калининградской области в непосредственной близости (в соответствии с тяжестью состояния пострадавшего и профилю медицинской помощи) от района проведения поисково-спасательной операции, аэродромов, портов, причалов или других возможных мест посадки летательных аппаратов и швартовки судов, куда могут быть доставлены спасенные этими спасательными единицами.

7.10. Старший - капитан-координатор, при получении информации от спасательных единиц (координатора на месте действия) о спасенных и необходимости оказания им медицинской помощи, производит координацию действий по эвакуации с уточнением маршрута их движения, пункта прибытия, необходимое время для доставки спасенных каждой спасательной единицей и информирует об этом ОД ТЦМК Калининградской области и старшего ОД ЦУКС ГУ МЧС России по Калининградской области.

7.11. Организация приема спасенных на берегу (не требующих оказания медицинской помощи по экстренным и неотложным показаниям), пограничного контроля и таможенного оформления, размещения их, выделения необходимого транспорта, теплых вещей, одежды, питания, оказание медицинской помощи в пунктах их временного размещения определена «Планом организации взаимодействия сил и средств, предназначенных для поиска и спасания на море и водных бассейнах Калининградской области» и возложена на Главное управление по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям Калининградской области.

8. ПЕРЕЧЕНЬ УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ И ПРОЦЕДУРЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫМИ СЛУЖБАМИ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПОИСКОВЫХ И СПАСАТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ НА МОРЕ

- 8.1. Основными иностранными участниками взаимодействия при поиске и спасении людей терпящих бедствие на море, являются: Республика Польша, Литовская республика и Королевство Швеция.
- 8.2. Совместное проведение поисково-спасательных операций с Республикой Польша осуществляется на основании «Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Польша о сотрудничестве в авиационном и морском поиске и спасении» от 13 ноября 1996 года и протоколов между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством транспорта и морского хозяйства Республики Польша:
 - о применении Соглашения между Правительством Российской Федерации и Министерством транспорта и морского хозяйства Республики Польша о сотрудничестве в авиационном и морском поиске и спасении в части морского поиска и спасения;
 - по определению границы сопредельных поисково-спасательных районов Российской Федерации и Республики Польша в морском поиске и спасении.
- 8.3. Проведение совместных поисково-спасательных операций совместно с Королевством Швеция осуществляется на основании - «Соглашения между Правительством Российской Федерации Правительством Королевства Швеция о сотрудничестве в морском и авиационном поиске и спасении на Балтийском море» от 19 ноября 2009 года – «Протокола между Министерством транспорта Российской Федерации и Морской администрацией Королевства Швеция о сотрудничестве в морском и авиационном поиске и спасении на Балтийском море от 30 ноября 2009 года.
- 8.4. Проведение поисково-спасательных операций с Литовской Республикой осуществляется на основании «Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Литовской Республикой о сотрудничестве в морском и авиационном поиске и спасении на Балтийском море» от 14 ноября 2006 года.
- 8.5. При осуществлении поисково-спасательных операций используются Межправительственные Соглашения и протоколы к ним, Международная конвенция по поиску и спасанию 1979 г., Приложение 12 к Конвенции о международной гражданской авиации 1944 года, Руководство по Международному авиационному и морскому поиску и спасанию (IAMSAR).
- 8.6. Иностранные спасательные единицы участвуют в поисково-спасательных операциях в территориальных водах (территориальное море), внутренних водах, на сухопутной территории и в воздушном пространстве Российской Федерации в исключительных случаях в соответствии с законами России, «Положением о пересечении государственной границы Российской Федерации иностранными спасательными единицами и пребывания их на территории Российской Федерации в целях поиска и спасания людей» (постановление Правительства Российской Федерации от 4 сентября 2000 г. № 654), законами и международными договорами России.
- 8.7. Под спасательной единицей понимается воздушное или морское судно, привлекаемое для поиска и оказания помощи воздушным или морским судам в случае, если они терпят или потерпели бедствие, а также при чрезвычайных ситуациях природного или

техногенного характера, и при проведении международных учений по поиску и спасанию людей на море. Спасательная единица должна быть укомплектована специально обученным персоналом и оснащена оборудованием, пригодным для быстрого проведения операций по поиску и спасанию людей.

- 8.8. Если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации, то в целях получения разрешения на пересечение государственной границы Российской Федерации иностранной спасательной единицей для осуществления поиска и спасания людей на море, спасательно-координационный центр иностранного государства обращается с запросом в ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба» или в МСКЦ Калининград. В запросе указывается:
- причина пересечения государственной границы Российской Федерации;
 - тип и название спасательной единицы;
 - позывные спасательной единицы;
 - государственная принадлежность спасательной единицы и её принадлежность к конкретной организации;
 - фамилия капитана (командира) спасательной единицы;
 - численность экипажа спасательной единицы;
 - количество спасенных людей, если такие имеются;
 - наименование морского порта (аэропорта), куда предполагает направиться спасательная единица;
 - длина, ширина, осадка, вместимость, маневренные характеристики и другие данные о морской спасательной единице;
 - маршрут и высота полёта воздушной спасательной единицы;
 - предполагаемое место и время пересечения государственной границы Российской Федерации;
 - координаты предполагаемого района поисково-спасательной операции.
- 8.9. ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба» или МСКЦ Калининград, получив запрос МСКЦ иностранного государства, немедленно подтверждает его получение и в возможно короткий срок, согласует вопрос с ПУ ФСБ РФ/органом воздушного движения и сообщает МСКЦ иностранного государства о выдаче разрешения или об отказе в выдаче разрешения на пересечение государственной границы Российской Федерации иностранной спасательной единицей.
- 8.10. В случае выдачи разрешения на пересечение государственной границы РФ иностранной спасательной единицей, ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба» или МСКЦ Калининград незамедлительно информирует МИД РФ, МО РФ, ФСБ РФ и ФТС РФ через их региональные структуры о предполагаемых координатах проведения ПСО и возможных сроках предстоящего захода (влёта) иностранной спасательной единицы в территориальное море (воздушное пространство) Российской Федерации.
- 8.11. Разрешение на заход в территориальное море Российской Федерации иностранным морским спасательным единицам выдаёт начальник ПУ ФСБ РФ по Калининградской области.
- 8.12. Разрешение на вход в воздушное пространство Российской Федерации иностранным воздушным спасательным единицам выдаёт начальник смены группы планирования районного центра управления воздушным движением (РЦ УВД).
- 8.13. При передаче сообщения о выдаче разрешения на пересечение государственной границы Российской Федерации иностранной воздушной спасательной единицей, обязательно

указываются органы единой системы организации воздушного движения России с которым необходимо связаться соответствующему органу иностранного государства, с территории которого планируется вылет, для получения информации об условиях полёта в воздушном пространстве, ответственность за управление воздушным движением в котором возложена на Российскую Федерацию. Передача информации об условиях полёта осуществляется по каналам авиа диспетчерской службы гражданской авиации России в соответствии с действующими соглашениями между органами управления воздушным движением Российской Федерации и иностранных государств.

- 8.14. При заходе в территориальное море Российской Федерации, иностранная морская спасательная единица, получившая разрешение на пересечение государственной границы Российской Федерации,
- а) открывает радиовахту на частотах:
 - 156,8 МГц и 156,525 МГц – при осуществлении поиска места аварии морского судна;
 - 121,5 МГц и 123,1 МГц – при осуществлении поиска места аварии воздушного судна.
 - б) в светлое время суток поднимает свой государственный флаг и флажные позывные, а в тёмное время суток сообщает свои позывные по радио или световыми сигналами при запросе, поступающем от военных кораблей, морских спасательных судов и береговых постов Российской Федерации.
- 8.15. При входе в воздушное пространство Российской Федерации, иностранная воздушная спасательная единица, получившая разрешение на пересечение государственной границы России и использование ее воздушного пространства, устанавливает связь с соответствующим органом обслуживания воздушного движения (управления полётами) и организует прослушивание частот:
- 156,8 МГц и 156,525 МГц – при осуществлении поиска места аварии морского судна;
 - 121,5 МГц и 123,1 МГц – при осуществлении поиска места аварии воздушного судна.
- 8.16. Иностранная морская спасательная единица, получившая разрешение на пересечение государственной границы Российской Федерации, совершает в случае необходимости заход только в морские порты, объявленные в «Извещениях мореплавателям» открытыми для захода иностранных судов, либо в пункты, указанные ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба» или МСКЦ Калининград, согласованные с Балтийским флотом, ПУ ФСБ РФ по КО, УФСБ РФ по КО.
- 8.17. Иностранная воздушная спасательная единица, получившая разрешение на пересечение государственной границы Российской Федерации, совершает в случае необходимости посадку в указанных районным центром управления воздушного движения (РЦ УВД) аэропортах (на аэродромах) или иных пунктах.
- 8.18. Если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации, иностранная спасательная единица, прибывшая в морской порт, аэропорт (на аэродром) или иной пункт, расположенный на территории Российской Федерации, должна пройти пограничный, таможенный, санитарный и другие виды контроля, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Члены экипажа иностранной спасательной единицы и другие, находящиеся на её борту люди пересекают государственную границу Российской Федерации по документам, предусмотренным законодательством России и международными договорами РФ.

- 8.19. В случае проведения поисково-спасательной операции в территориальном море Российской Федерации с участием иностранных спасательных единиц, координация действий осуществляется только морским спасательно-координационным центром Калининград.
- 8.20. Условия пребывания иностранных спасательных единиц в территориальном море, во внутренних морских водах, на сухопутной территории и в воздушном пространстве Российской Федерации регламентируются нормативными правовыми актами Российской Федерации, а также правилами, издаваемыми уполномоченными федеральными органами исполнительной власти и публикуемыми в «Извещениях мореплавателям» и аэронавигационных документах.
- 8.21. Размещение иностранных спасательных единиц в морских портах, аэропортах (на аэродромах) и иных пунктах на территории Российской Федерации, их обеспечение, определение сроков их пребывания на территории Российской Федерации осуществляет Министерство транспорта Российской Федерации в порядке, установленном нормативными правовыми актами Российской Федерации.

9. ПЕРЕЧЕНЬ И ОСОБЕННОСТИ ОСНОВНЫХ ЮРИДИЧЕСКИХ АСПЕКТОВ В ВОПРОСАХ ПРИВЛЕЧЕНИЯ СИЛ И СРЕДСТВ РАЗЛИЧНЫХ ФОРМ СОБСТВЕННОСТИ К РЕШЕНИЮ ЗАДАЧ ПОИСКА И СПАСАНИЯ ЛЮДЕЙ, ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ

9.1. Основными международными документами регламентирующими вопросы поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море являются:

- Международная конвенция по унификации некоторых правил относительно оказания помощи и спасания на море 1910 года;
- Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (Солас-74);
- Международная конвенция по поиску и спасанию 1979 года (SAR-79);
- Международная конвенция по спасанию 1989 года;
- Женевская конвенция об открытом море 1958 года;
- Конвенция ООН по морскому праву 1982 года;
- Руководство по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (IAMSAR);
- Резолюции и циркуляры ИМО;
- Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Королевства Швеции о сотрудничестве в морском и авиационном поиске и спасании на Балтийском море от 19.11.2009г.;
- Соглашение между Правительством РФ и Правительством Республики Польша о сотрудничестве в авиационном и морском поиске и спасании от 13 ноября 1996 года ;
- Протокол о применении Соглашения между Правительством Российской Федерации и Министерством транспорта и морского хозяйства Республики Польша о сотрудничестве в авиационном и морском поиске и спасании в части морского поиска и спасания, принятый в 2000 году.;
- Протокол по определению границы сопредельных поисково-спасательных районов Российской Федерации и Республики Польша в морском поиске и спасании, принятый в 2000 году;
- Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Литовской Республикой о сотрудничестве в морском и авиационном поиске и спасании на Балтийском море» от 14 ноября 2006 года.

9.2. Основными Российскими документами, регламентирующими вопросы поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, являются:


- Федеральный закон РФ №68-ФЗ от 21 декабря 1994 года «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», с изменениями и дополнениями, вступившими в силу с 01.09.2024г.;
- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 г. № 60 ФЗ в редакции от 08.08.2024г.;
- Постановление Правительства РФ от 04.07.2024 г. № 912 «Об утверждении правил организации и проведения поиска и спасания, взаимодействия органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также этих органов и служб с Федеральными органами исполнительной власти и государственной корпорации «Роскосмос»;

- Постановления Правительства РФ от 30 декабря 2003 года № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций», редакция от 29.05.2025г;
- Постановление Правительства РФ от 08 ноября 2013 года № 1007 «О силах и средствах единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций», редакция от 27.06.2025г;
- Федеральный закон РФ №151-ФЗ от 22.08.1995 г. «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей», редакция от 14.07.2022г;
- Постановление Правительства РФ от 22.02.2023 № 301 «Об утверждении правил привлечения поисковых и аварийно-спасательных сил и средств, включая беспилотные воздушные суда и беспилотные авиационные системы...»;
- Постановление Правительства РФ от 23.08.2007 г. № 538 «О единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 4 сентября 2000 г. №654 « Об утверждении Положения о пересечении государственной границы Российской Федерации иностранными спасательными единицами и пребывания их на территории Российской Федерации, в целях поиска и спасания людей»;
- Постановление Правительства РФ от 22 декабря 2011 года № 1091 «О некоторых вопросах аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя»;
- Постановление Правительства РФ от 25 ноября 2020 года № 1928 «Об утверждении правил осуществления взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисковых и спасательных операций на море»;
- Постановление Правительства РФ от 30 июля 2004 г № 395 «Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации», с изменениями и дополнениями вступившими в силу с 31.07.2025г;
- Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации, №81-ФЗ от 30.04.1999г, редакция от 22.06.2024г;
- Уголовный кодекс Российской Федерации, №63-ФЗ от 13.06.1996г, редакция от 08.08.2024г;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 18.11.2025г. № 400 «Об определении требований к подготовке персонала органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, сил поиска и спасания к проведению поисково-спасательных операций (работ), а также экипажей воздушных судов к выживанию в условиях автономного существования, состава наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, перечня оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, требований к оснащению помещений на аэродроме для экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, сроков проведения поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств»;
- Положение о КЧС и ОПБ Калининградской области №519 от 12.07.2010г, с изменениями на 06.06.2025г.

9.3. Основываясь на положениях, перечисленных в п.п. 8.1-8.2 международных и российских документах следует считать, что:

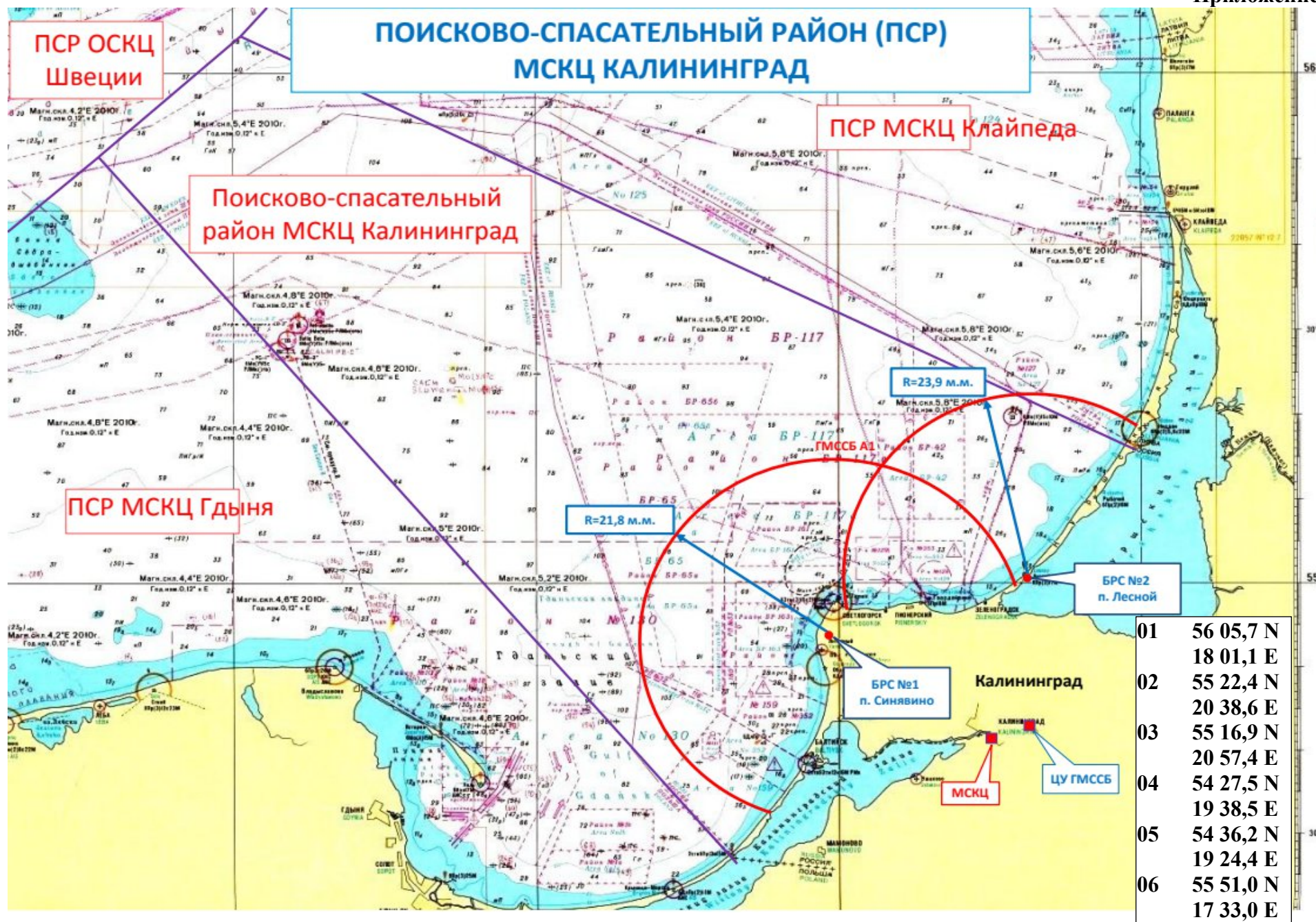
- а) спасание людей, терпящих бедствие на море, осуществляется безвозмездно, независимо от их статуса, государственной и национальной принадлежности или обстоятельств, при которых они обнаружены;
- б) спасатели людей, которые приняли участие в оказании услуг в связи с происшествием, вызвавшим необходимость спасения, имеют право на справедливую долю в сумме, присужденной спасателям за спасение судна или другого имущества либо предотвращения или уменьшения ущерба окружающей среде;
- в) капитан любого судна обязан, если он может это сделать без серьезной опасности для своего судна и находящихся на нем людей, оказать помощь любому лицу, терпящему бедствие на море. За нарушение этой обязанности капитан судна несет ответственность согласно ст. 270 Уголовного кодекса Российской Федерации;
- г) капитан любого судна, получивший из любого источника сообщения о людях терпящих бедствие, обязан максимально возможным ходом следовать к таким людям, для оказания им помощи;
- д) МСКЦ, в закрепленном за ним поисково-спасательном районе, координирует действия участников взаимодействия в поисково-спасательной операции. Все указания МСКЦ, касающиеся поиска и спасания людей, терпящих бедствие, обязательны для выполнения подразделениями, силами и средствами, выделенными для выполнения конкретной поисково-спасательной операции;
- ж) участниками поисково-спасательной операции могут быть организации различных форм собственности;
- з) порядок взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов России, органов местного самоуправления, предприятий, учреждений и организаций различных форм собственности при поиске и спасании людей, терпящих бедствие на море должен определяться « Бассейновым планом...»;
- е) с целью отработки совместных действий по поиску и спасанию на море ежегодно проводятся комплексные учения, в том числе и международные;
- и) участники взаимодействия осуществляют возмещение расходов по несению аварийно-спасательной готовности и выполнение поисково-спасательной операции по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море, за счет федерального бюджета в пределах выделенных каждому ведомству средств, а также за счет внебюджетных средств, получаемых, соответственно, каждым участником взаимодействия.

Начальник МСКЦ



А.И. Пермяков

ПРИЛОЖЕНИЯ



МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОРЯДКУ РЕГИСТРАЦИИ ОБНАРУЖЕННЫХ В ХОДЕ ПОИСКА ПРЕДМЕТОВ, ИХ ФОТОГРАФИРОВАНИЕ (ПО ВОЗМОЖНОСТИ) И КЛАССИФИКАЦИЯ

При визуальном или радиотехническом обнаружении в районе поиска плавающих на воде предметов производится маневрирование поискового судна для сближения с предметом на дистанцию, обеспечивающую их опознавание. При необходимости поисковое судно стопорит ход, плавающий предмет поднимается на борт, либо производится его осмотр с борта судна в целях определения принадлежности к аварийному (затонувшему) объекту. Сближение и подъем на борт обнаруженных плавающих предметов производится с соблюдением мер предосторожности во избежание утопления предмета и в целях обеспечения безопасности поискового судна. В процессе сближения с обнаруженным предметом визуальное и радиотехническое наблюдение за водной поверхностью не прекращается.

С обнаружением в ходе поиска масляного, нефтяного либо другого рода пятна на поверхности воды, поисковое судно подходит в «голову» (с подветренной стороны) пятна, определяет и по возможности обозначает место его всплытия на поверхность моря. При этом необходимо взять пробу с поверхности пятна в целях определения его принадлежности к затонувшему объекту.

Поисковые самолеты и вертолеты в случаях, когда достоверно опознать плавающий предмет самостоятельно не могут, определяют координаты места обнаружения или обозначают его бум, маркером, визуальным или радиотехническим средством, докладывают об этом руководителю полетов и координатору на месте действий и наводят поисковое судно (корабль) на обнаруженный предмет.

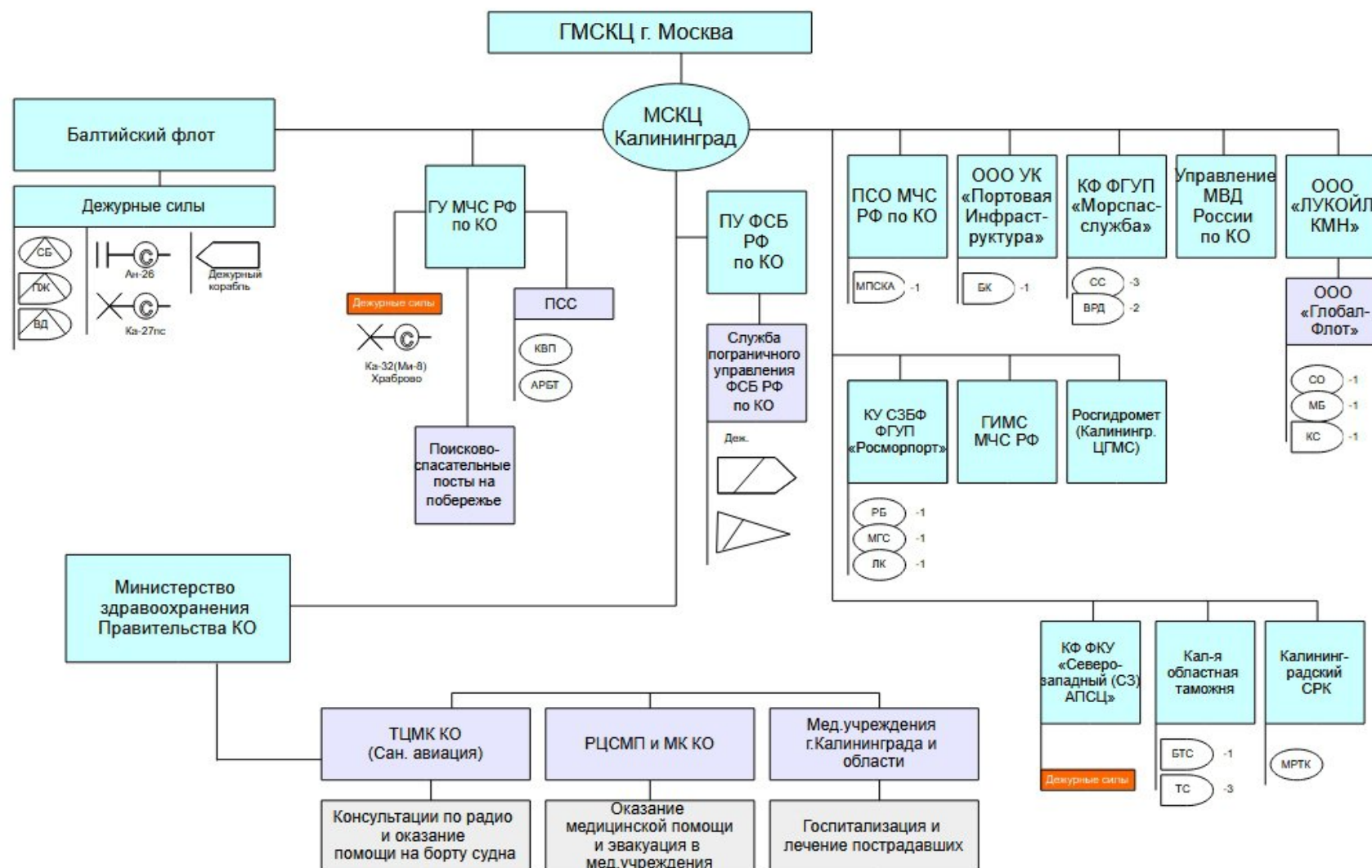
Места обнаружения плавающих на воде людей с аварийного объекта, средств спасения и обозначения, плавающих предметов, относящихся к аварийному (затонувшему) объекту, наносятся на карту или планшет поиска и тщательно анализируются в целях уточнения места аварии или затопления объекта.

Обнаруженные предметы, по возможности, фотографируются либо снимаются на кино-, видео- аппаратуру. Полученные фото-, кино-, видео- материалы в возможно короткий срок передаются на МСКЦ для анализа.

Фото-, кино-, видео- материалы должны иметь маркировку с указанием места, времени, исполнителя и носителя с которого производилась съемка.

Факты обнаружения в ходе поиска предметов, способы их регистрации, фото-, кино-, видеосъемок, состояние, результаты осмотра и идентификации тщательно заносятся в судовой журнал.

СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВУЮЩИХ СТРУКТУР



АВАРИЙНЫЕ СТАДИИ

1. **Стадия неопределенности** – ситуация, при которой существует неопределенность относительно безопасности человека, судна или иного средства:
 - когда сообщено, что человек без вести пропал, судно или другое средство не прибыло вовремя;
 - когда человек, судно или другое средство не передали очередной сводки о своем местонахождении или диспетчерское сообщение, касающееся безопасности плавания.
2. **Стадия тревоги** – ситуация, при которой существует опасение за безопасность человека, судна или иного средства:
 - когда после стадии неопределенности, попытки установить связь с человеком, судном или другим средством не дали результатов, а запросы, адресованные другим соответствующим источникам, были безуспешны;
 - когда была получена информация о том, что эксплуатационная надежность судна или иного средства нарушена, но не в такой степени, когда вероятна ситуация бедствия.
3. **Стадия бедствия** – ситуация, при которой существует обоснованная уверенность, что человек, судно или иное средство подвергается серьезной и непосредственной опасности и нуждается в немедленной помощи:
 - когда получена достоверная информация о том, что человеку, судну или иному средству грозит опасность, и они нуждаются в немедленной помощи;
 - когда после стадии тревоги, дальнейшие попытки установить связь с человеком, судном или другим средством безуспешны, а безуспешные запросы большого количества источников указывают на вероятность существования ситуации бедствия;
 - когда полученная информация указывает на то, что эксплуатационная надежность судна или иного средства нарушена до такой степени, когда вероятна ситуация бедствия.

ТАБЕЛЬ ДОНЕСЕНИЙ УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

1. Еженедельное донесение по состоянию сил и средств ПСО взаимодействующих организаций (по пятницам)

№ п.п	Название, проект, мощность ГДУ (л/с)	Дислокация	Готовность		Запасы топлива, пол.(т)/нз(%)	Примечание
			Раб. время	Нераб. время		
1	2	3	4	5	6	7

1) При изменениях состояния поисково-спасательных сил дается внеплановое донесение.

ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ВЫХОДА СУДОВ ДЛЯ ПОИСКА И СПАСАНИЯ ЛЮДЕЙ, ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ НА МОРЕ

В соответствии с «Международной конвенцией о спасании 1989 года», Российская Федерация, как Государство – участник данной конвенции, издавая правила или принимая решения по вопросам, относящимся к спасательным операциям, таких, как допуск в порты судов, терпящих бедствие, или предоставление услуг спасателям, принимает во внимание необходимость сотрудничества между спасателями, другими заинтересованными сторонами и публичными властями для обеспечения эффективного и успешного осуществления спасательных операций, с целью спасания людей или имущества, находящихся в опасности, а также предотвращения ущерба окружающей среде в целом.

Учитывая вышеизложенное, осуществление таможенного оформления судов, выходящих на оказание помощи людям, терпящим бедствие в море или участвующих в учении по поиску и спасанию (при условии пересечения таможенной границы Российской Федерации) производится с учетом статей №150,178,197 Таможенного кодекса ЕАЭС в упрощенном и в приоритетном порядке в соответствии с «Конвенцией по облегчению международного морского судоходства (FAL)» от 09.04.65 г.

В следствие этого:

- 1) капитан-координатор МСКЦ, получив сообщение от участников взаимодействия о назначенных для участия в поисково-спасательной операции судах, информирует об этом оперативного дежурного Калининградской таможни по факсимильной связи с обязательным указанием пункта отхода судна. При этом сообщается расположение района поиска относительно границы территориального моря Российской Федерации;
- 2) дежурно-диспетчерская служба участника взаимодействия оповещает таможенный пост о планируемом времени выхода судна для участия в поисково-спасательной операции в море;
- 3) капитан судна, выходящего для поиска и спасания людей в море за пределами территориального моря Российской Федерации, при упрощенном таможенном оформлении предъявляет представителям таможни генеральную таможенную декларацию и судовую роль. В случае невозможности своевременного оформления судна в установленные сроки отхода до прибытия представителей таможни, капитан судна передает генеральную таможенную декларацию и судовую роль диспетчеру для последующей передачи этих документов представителям таможни;
- 4) с приходом судна после завершения поисково-спасательной операции таможенный контроль осуществляется в первоочередном порядке в полном объеме, в том числе с проверкой легитимности выхода в море в отсутствие представителей таможни, как это изложено в пункте 3.

Статья 150 пункт 4. При ввозе на таможенную территорию таможенного союза и вывозе с этой территории товаров, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, продукции военного назначения, необходимой для выполнения акций по поддержанию мира либо проведению учений, а также товаров, подвергающихся быстрой порче, живых животных, радиоактивных материалов, взрывчатых веществ, международных почтовых отправок, экспресс-грузов, гуманитарной и технической помощи, сообщений и материалов для средств массовой информации и других подобных товаров таможенные операции, предшествующие подаче таможенной декларации, совершаются в первоочередном порядке.

Случаи и условия применения специального упрощения таможенного оформления определяются Государственным таможенным комитетом Российской Федерации.

**ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПОГРАНИЧНОГО КОНТРОЛЯ ПРИ ВЫХОДЕ СУДОВ
ДЛЯ ПОИСКА И СПАСАНИЯ ЛЮДЕЙ, ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ НА МОРЕ**

В соответствии с «Международной конвенцией о спасании 1989 года» и «Конвенцией по облегчению международного морского судоходства 1965 года» Российская Федерация, как государство – участник данных конвенций, издавая правила и принимая решения по вопросам, относящимся к спасательным операциям, таким как допуск в порты судов, терпящих бедствие или предоставление услуг спасателям, принимает во внимание необходимость сотрудничества между спасателями, другими заинтересованными сторонами и публичными властями для обеспечения эффективного и успешного осуществления спасательных операций, с целью спасения людей или имущества, находящихся в опасности, а также предотвращения ущерба окружающей среде в целом.

Учитывая вышеизложенное, осуществление пограничного контроля российских судов, выходящих из порта или следующих из районов плавания для поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, а также для участия в учении по поиску и спасанию, производится в первоочередном порядке.

В связи с этим:

1. Капитан – координатор Морского спасательно-координационного центра (МСКЦ), получив сообщение о выделенных для участия в поисково-спасательной операции судах, информирует об этом по факсимильной связи оперативного дежурного Пограничного управления ФСБ России по Калининградской области;
2. Дежурно-диспетчерская служба участника взаимодействия оповещает пункт пограничного контроля о планируемом времени выхода судна для участия в поисково-спасательной операции в море, пункте (причале) отхода судна и районе поиска;
3. При поступлении информации от диспетчерской службы о необходимости срочного выхода спасательного судна для оказания помощи терпящим бедствие судам и экипажу, времени и месте отхода, пограничный наряд по оформлению транспортного средства выдвигается к причалу отхода судна. Пограничный контроль такого судна осуществляется в первоочередном порядке и заключается в проведении идентификации личности членов экипажа по установленным документам;
4. Капитан судна предъявляет пограничному наряду судовую роль и паспорта членов экипажа.
5. В случае привлечения к спасательной операции за пределами территориальных вод судна, имеющего открытую границу, капитан-координатор по факсимильной связи уведомляет оперативного дежурного ПУ ФСБ России по КО, с указанием района поисково-спасательной операции. Решение на пересечение границы принимается начальником ПУ ФСБ России по Калининградской области;
6. С приходом в порт судна, после завершения поисково-спасательной операции, пограничный контроль осуществляется в первоочередном порядке, в полном объеме;
7. Судно, не выходящее за пределы территориального моря, пограничному контролю не подвергается.

Основание: Технологическая схема организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском пункте пропуска в морском порту Калининград, утвержденная протоколом заседания Координационного совета от 2 декабря 2014 года № 5.

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВУЮЩИХ ИНОСТРАННЫХ МСКЦ

№ п/ п	Государство МСКЦ	Адрес	Телефон, Факс
1.	Литовская Республика МСКЦ Клайпеда	LITHUANIAN ARMED FORCES NAVY MRCC KLAIPEDA J. Janonio St. 24 LT-92251, Klaipėda, Lithuania e-mail: mrcc@mil.lt MMSI: 002770330 Call-sign: "Klaipeda Rescue"	Телефоны: +370-46-39-12-57 +370-46-39-12-58 Факс: +370-46-39-12-59 Инмарсат-С: 427799011
2.	Республика Польша МСКЦ Гдыня	Hrynlewieckiego 10 street 81-340 GDYNIA, POLAND P.O. Box 375 e-mail: polratok.1@sar.gov.pl MMSI: 002610310	Телефон/факс: +48-58-621-68-11 +48-58-620-55-51 Факс: +48-58-660-76-40
3.	Королевство Швеция ОСКЦ Швеции	SE-426 05 Vastra Frolunda, SWEDEN P.O. Box 5158 e-mail: jrcc@sjofartsverket.se MMSI: 002653000	Телефоны: +46-10-492-79-00 (Ships) +46-31-64-80-80 +46-10-492-77-80 (RCCs) Факс: +46-31-29-01-34 Инмарсат-С: 426590010

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

БАССЕЙНОВОГО ПЛАНА ПОИСКА И СПАСАНИЯ ЛЮДЕЙ, ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ НА
МОРЕ В ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОМ РАЙОНЕ МСКЦ КАЛИНИНГРАД

№ п/п	Наименование организации	Должность, фамилия, имя, отчество	Подпись, дата
1	Главное управление МЧС России по Калининградской области	[REDACTED]	Письмо № ИВ-179-260 пустойот 05.02.2026
2	Балтийский флот	[REDACTED]	Письмо № 38/1/10 от 20.01.2026
3	Пограничное управление ФСБ РФ по Калининградской области	[REDACTED]	Письмо № 21/106/2/1-885 от 05.02.2026
4	ООО «Глобал-Флот»	[REDACTED]	Письмо № GLF-08-001 от 16.01.2026
5	Калининградский филиал ФГБУ «Морспасслужба»	[REDACTED]	Письмо № 02/12-КЛД от 21.01.2026
6	Калининградский областной СРК	[REDACTED]	Письмо № 01/02 от 14.01.2026
7	КУ СЗ БФ ФГУП «Росморпорт»	[REDACTED]	Письмо № Ф1030-12/42-ИС от 22.01.2026
8	ФКУ «Северо-Западный АПСЦ»	[REDACTED]	Письмо № 06/73 от 29.01.2026
9	Министерство здравоохранения Калининградской области	[REDACTED]	Письмо № 01-07/1281 от 11.02.2026
10	Калининградская областная таможня	[REDACTED]	Письмо № 75-39/01384 от 29.01.2026
11	Калининградский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Калининградский ЦГМС - филиал ФГБУ "Северо-Западное УГМС")	Начальник СКЛЯРОВ Юрий Васильевич	Письмо № 39/01-81 от 04.02.2026

12

УМВД России по
Калининградской области



Письмо 1/17-877
от 06.02.2026