

**БАССЕЙНОВЫЙ ПЛАН  
ПОИСКА И СПАСЕНИЯ ЛЮДЕЙ, ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ  
НА МОРЕ В ПОИСКОВО- СПАСАТЕЛЬНОМ ПОДРАЙОНЕ  
МСПЦТИКСИ**

**Тикси  
2021**

## СОДЕРЖАНИЕ

№ Раздела	Раздел	№ стр
	Содержание	3
	Принятые сокращения	4
	Общие положения	5
1	Порядок организации управления и координации действий участников взаимодействия при проведении поисковых и спасательных операций на море	9
2	Порядок взаимодействия МСПЦ Тикси с капитаном морского порта при проведении поисково-спасательной операции в акватории морского порта Тикси.	12
3	Актуальные сведения о составе сил средств и ресурсов участников взаимодействия и уровне их готовности	12
4	Система (схема) донесений, оповещений, связи и взаимного обмена информацией между участниками взаимодействия	14
5	Первоначальные действия дежурной службы при получении сигнала или сообщения о бедствии.	15
6	Порядок организации медицинских консультаций, организации предоставления медицинской помощи, эвакуации и госпитализации людей.	16
7	Перечень и особенности основных юридических аспектов в вопросе привлечения сил и средств различных форм собственности к решению задач поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море.	19
	Лист корректуры	20
	<b>Приложения</b>	22-40
1	Границы поисково-спасательного района МСПЦ Тикси <u>Приложение № 1</u>	23
2	Методические рекомендации по порядку регистрации обнаруженных в ходе поиска предметов, их фотографирования и классификации <u>Приложение № 2</u>	24
3	Навигационно-географическое описание <u>Приложение № 3</u>	25
4	Контактные данные руководящего состава, оперативных и диспетчерских служб участников взаимодействия <u>Приложение № 4</u>	28
5	Состав, базовая дислокация и тактико-технически характеристики сил участников взаимодействия <u>Приложение № 5</u>	30
6	Схема взаимодействия и координации при проведении ПСО <u>Приложение № 6</u>	32
7	Алгоритм действий капитана-координатора при объявлении аварийных стадий <u>Приложение № 7</u>	33
8	Частоты для оповещения о бедствии и организации связи при проведении поисково-спасательных операций <u>Приложение № 8</u>	34
9	Стандартная форма сообщения об операции поиска и спасания (SITREP) <u>Приложение №9</u>	37
10	Порядок осуществления пограничного контроля при ПСО <u>Приложение № 10</u>	38
11	Аварийные стадии <u>Приложение № 11</u>	39
12	Организация материально-технического обеспечения поисково-спасательной операции <u>Приложение № 12</u>	40

## ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

АО – аварийный объект.  
АМП – администрация морского порта.  
АСГ – аварийно-спасательная готовность.  
АРК- авиационный радиокompас.  
АПСЦ – авиационный поисково-спасательный центр.  
ВВП – внутренние водные пути.  
ГИМС – государственная инспекция по маломерным судам.  
ГМССБ – глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности.  
ГУ МЧС России – Главное управление МЧС России.  
ДВ АКЦПС – Дальневосточный авиационный координационный центр поиска и спасания.  
ЕДДС – единая дежурно-диспетчерская служба.  
ЕС ОрВД – единая система организации воздушного движения.  
КВ – короткие волны.  
ЛАРН – ликвидация аварийных разливов нефти.  
ЛА- летательный аппарат.  
ЛПГ-150 – лебедка погрузочная.  
МКВЦ КОСПАС-САРСАТ – международная космическая система поиска аварийных судов  
МИД РФ – Министерство иностранных дел Российской Федерации.  
МСКЦ – морской спасательно-координационный центр.  
МСПЦ – морской спасательный подцентр.  
МТ – Министерство Транспорта.  
МТУ ВТ – Межрегиональное территориальное управление воздушным транспортом  
ОД – оперативный дежурный.  
ПВ – промежуточные волны.  
ПСО – поисково-спасательная операция.  
ПСР – поисково-спасательный район.  
ПСВС – поисково-спасательные воздушные суда.  
РПСБ – Региональная поисково-спасательная база  
РКЦПС (КЦПС)- региональный координационный центр поиска и спасания  
ПУ ФСБ России по восточному арктическому району – Пограничное управление ФСБ России по восточному арктическому району  
СПДГ – спасательная парашютно-десантная группа  
СКЦ Росморречфлота - Спасательно-координационный центр Росморречфлота  
УКВ – ультракороткие волны  
ФАМРТ – Федеральное Агентство Морского и Речного Транспорта.  
ЦИВ – цифровой избирательный вызов.  
ЦУКС – центральное управление кризисных ситуаций.  
SAR-79 – международная конвенция по поиску и спасанию на море 1979 год  
ГМСКЦ- главный морской спасательно-координационный центр  
Морспасслужба – морская спасательная служба

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. «Бассейновый план поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательном подрайоне МСПЦ Тикси» разработан на основании:

- Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 года (ратифицирована Указом Президиума Верховного Совета СССР от 03 марта 1988 г. № 8556-ХІ «О ратификации Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 года»). Сборник международных договоров, 1990 год, ст. 225-238;
- Конвенции о спасании 1989 года (ратифицирована Федеральным законом от 17 декабря 1998 г. № 186-ФЗ «О ратификации международных договоров» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, №51, ст. 62, 68). Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 3, ст. 217;
- Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию, том I, II, III (Руководство МАМПС). Издание ИМО/ИКАО, Лондон/Монреаль, 2019 года;
- - "Соглашение о сотрудничестве в авиационном и морском поиске и спасании в Арктике" от 12 мая 2011 года;
- - Воздушного Кодекса Российской Федерации от 19 марта 1997 года N 60-ФЗ (с изменениями и дополнениями от 08.07.2020 г.);
- - Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Закон РФ № 81-ФЗ);
- Постановления Правительства Российской Федерации от 25.11.2020 г. № 1928 «Об утверждении Правил осуществления взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисковых и спасательных операций на море»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 4 сентября 2000 г. № 654 «Положение о пересечении государственной границы Российской Федерации иностранными спасательными единицами и пребывании их на территории Российской Федерации в целях поиска и спасания людей»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 года N 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 года N 371 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» (в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 27.05.2005 г. № 335 , от 03.10.2006 г. № 600, от 07.11.2008 г., от 10.03 и 16.07.2009 г.);
- Федеральными авиационными правилами поиска и спасания в Российской Федерации, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2008 года № 530 (с изменениями и дополнениями);
- - «Положения о единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 года № 538 (с изменениями и дополнениями);
- Постановления Совета Министров-Правительства Российской Федерации от 01.03.1993 г. №174 «О совершенствовании деятельности ведомственных аварийно-спасательных служб по предотвращению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на море и водных бассейнах России»;
- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 03 марта 2025 № 67 «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме организации и координации деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб (как российских, так и иностранных) при поиске и спасании людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций». Зарегистрирован Минюстом России за №82159 от 14 мая 2025 г.;

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 1999 № 57 «Об утверждении типовых положений о морском спасательно-координационном центре (МСКЦ) и морском спасательном подцентре (МСПЦ)»;

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 24 марта 2025 г. № 103 «Об утверждении Положения о расследовании аварий и инцидентов на море». Зарегистрирован Минюстом России за №82024 от 30 апреля 2025 г.

- Распоряжения Росморречфлота от 27.12.2018 г. № ЮЦ-465-р "Об информационном обеспечении при возникновении аварийных случаев и транспортных происшествий на судах, чрезвычайных ситуаций на объектах организаций морского и внутреннего водного транспорта";

- «Инструкции по поиску и спасанию в Дальневосточной зоне авиационно-космического поиска и спасания», утвержденной приказом Дальневосточного МТУ ВТ Росавиации от 09.01.2019 № 4-П;

- Других постановлений Правительства Российской Федерации, приказов и распоряжений Министерства транспорта РФ, Федерального агентства морского и речного транспорта и Федерального агентства воздушного транспорта.

2. ФГБУ «Морспасслужба» с филиалами на бассейнах и ГМСКЦ с морскими спасательно-координационными центрами и подцентрами (МСКЦ и МСПЦ), образуют функциональную подсистему сил и средств, которые входят в Единую государственную систему предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (РСЧС).

- Нормативной основой привлечения российских сил и средств, для поиска и спасания людей на море, является «Правила взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организации при проведении поисковых и спасательных операций на море» (Постановление Правительства Российской Федерации № 1928 от 25.11.2020г.).

3. МСПЦ Тикси предназначен для организации эффективного поиска и спасания людей, координации проведения операций по поиску и спасанию в пределах закрепленного за ним поисково-спасательного района (ПСР). Описание и схема границ ПСР МСПЦ Тикси указаны в приложениях 1, 2 к настоящему плану.

МСПЦ Тикси является структурным подразделением филиала ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики» в морском порту Тикси. В вопросах организации поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, МСПЦ Тикси подчиняется Главному морскому спасательно-координационному центру (далее - ГМСКЦ) ФГБУ «Морспасслужба» и морскому спасательно-координационному центру Диксон.

МСПЦ Тикси осуществляет свою деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации, международными договорами, участником которых является Россия, а также иными нормативно-правовыми актами России в области поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море.

МСПЦ Тикси несет круглосуточную вахта капитанами-координаторами в период навигации в морском порту Тикси; в межнавигационный период дежурство в ПСР МСПЦ Тикси осуществляет МСКЦ Диксон.

Прием сигналов бедствия и обеспечение связи с судами и летательными аппаратами, терпящими бедствие, силами, привлекаемыми для поиска и спасания, обеспечивается аппаратурой ИНМАРСАТ-С, радиоаппаратурой ПВ/КВ диапазона(ов) и УКВ аппаратурой в режимах телефонии и ЦИВ.

При выполнении поисково-спасательных операций МСПЦ Тикси также взаимодействует со спасательными службами других государств.

Основные задачи МСПЦ:

- организация выполнения положений «Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 г.»;

- осуществление организации и координации действий спасательных служб и организаций как федеральных органов власти, так и других форм собственности, иностранных государств при поиске и спасании людей на море. Для выполнения поставленных задач в закрепленном районе МСПЦ :

- организует реализацию мероприятий, вытекающих из обязательств Российской Федерации по выполнению Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 г. и других международных договоров, затрагивающих вопросы оказания помощи людям, терпящим бедствие на море;
- разрабатывает Бассейновый план, согласовывает его с участниками взаимодействия и направляет на утверждение в ГМСКЦ;
- обеспечивает своевременную корректуру Бассейнового плана и ведет оперативный учет сил и средств поиска и спасания, несущих аварийно-спасательную готовность;
- несет круглосуточное оперативное дежурство, принимает оповещения о бедствии, поступающие из его поисково-спасательного района, устанавливает связь с лицами, терпящими бедствие, с поисково-спасательными средствами, взаимодействующими организациями, ГМСКЦ и оперативным штабом Росморречфлота по ЧС;
- обо всех полученных сигналах бедствия, аварийных сообщениях и случаях разлива нефти, нефтепродуктов и других вредных химических веществ в море немедленно информирует руководителя администрации морских портов, ГМСКЦ и участников взаимодействия в соответствии с «Бассейновым планом поиска и спасания людей»;
- руководит поисково-спасательными операциями в закрепленном за ним поисково-спасательном районе;
- назначает координатора на месте действия (OSC – on scene co-ordinator) в своем ПСР;
- уточняет аварийную обстановку, сообщает ГМСКЦ, информирует о принятых мерах;
- в зависимости от развития ситуации объявляет аварийную стадию;
- запрашивает у иностранных МСКЦ (MRCC) помощь, включая суда, воздушные суда, персонал или снабжение, которые могут потребоваться в ходе проведения поисково-спасательной операции в пределах своего поисково-спасательного района;
- получив запрос от МСКЦ (MRCC) иностранного государства, немедленно подтверждает его получение и действует исходя из конкретной ситуации;
- принимает необходимые меры по указанию наиболее подходящего места (мест) для высадки лиц, потерпевших бедствие на море;
- принимает решение о прекращении поисково-спасательной операции либо о временной приостановке действий на месте в ожидании дальнейшего развития событий, о чем незамедлительно информирует любые власти, средства или службы, которые были задействованы или уведомлены об операции;
- ведет необходимую документацию по проведению поисково-спасательных операций;
- обобщает опыт выполнения поисково-спасательных работ и обеспечивает внедрения передовых методов;
- разрабатывает и проводит совместно с взаимодействующими организациями предусмотренные Бассейновым планом организационно-технические мероприятия, направленные на отработку взаимодействия поисково-спасательных служб, подразделений, сил и средств, подготовку спасателей;
- сотрудничает, организует и проводит регулярные встречи по обмену опытом работы с представителями поисково-спасательных служб Российской Федерации и иностранных государств в соответствии с действующими двусторонними и многосторонними международными договорами, а также принимает участие в подобных встречах, проводимых иностранными МСКЦ;
- проводит и принимает участие в регулярных учениях соответствующих спасательных служб Российской Федерации и иностранных государств с целью отработки совместных действий при поиске и спасании людей, терпящих бедствие на море;
- разрабатывает планы по кругу вопросов МСКЦ и представляет их в установленном порядке для рассмотрения и утверждения;
- обеспечивает по заявкам судовладельцев наблюдение за принадлежащими им морскими судами, находящимися в море;
- в случае наступления ЧС, обеспечивает связь штаба руководства операцией (ШРО) с участниками операции, взаимодействующими организациями, органами власти, комиссиями по чрезвычайным ситуациям, ГМСКЦ и оперативным штабом Росморречфлота по ЧС;

- при получении сообщения о нападении на судно (сигналов ССОО) немедленно передает его в ГМСКЦ, руководителю администрации морских портов, дежурным МВД, ФСБ, прокуратуры, и готовит проведение операции по поиску и спасанию людей;

- при оказании медицинской помощи в закрепленном поисково-спасательном районе: предоставляет капитану судна информацию, позволяющую ему выйти на связь для медицинской консультации по поводу больного на борту;

организует эвакуацию больного или раненого, если этого требуют медицинские показания; рекомендует капитану наиболее подходящий порт захода для передачи больного, нуждающегося в неотложной медицинской помощи в медицинское учреждение;

координирует действия при организации оказания медицинской помощи в море.

В МСПЦ Тикси режим несения дежурства сезонный (июль-октябрь - период навигации), круглосуточная вахта обеспечивается дежурными капитанами-координаторами.

Местонахождение МСПЦ Тикси, пгт. Тикси 3, ул. Полярной авиации 4, Булунский район Республики Саха (Якутия).

Каналы связи МСПЦ Тикси:

ИРИДИУМ: +7 954-102-34-30

Телефон: 8(41167) 285-49 начальник под. центра +7924-665-88-64 служебный

E-mail; tiksimrsc1@pma.ru

8(41167) 284-24 капитан-координатор

E-mail: mspctiksi@pma.ru

ПВ/КВ «ТИКСИ – РАДИО – 7» MMSI 002733718

кГц 2182 – 16240 /радиотелефония/

УКВ «ТИКСИ МСПЦ» MMSI 002731196

16 канал, рабочий 68 /радиотелефония/

4. Бассейновый план разрабатывается для каждого ПСР Российской Федерации соответствующим МСКЦ/МСПЦ в соответствии с требованиями ст. 4 Правил осуществления взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисковых и спасательных операций на море, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.11.2020 г. № 1928, и перерабатывается при изменениях нормативно-правовой базы по поиску и спасанию на море, влияющих на принципы взаимодействия, положенные в основу разработки этого плана.

Бассейновый план определяет границы района взаимодействия, задачи, подлежащие выполнению в этом районе, состав сил и средств, выделяемых участниками взаимодействия при проведении поисково-спасательной операции; организацию управления, оповещения, взаимодействия, координации, систему связи.

Бассейновый план направлен на непосредственное выполнение положений «Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 г. (SAR-79)», других международных актов и договоров, заключенных Российской Федерацией, а также на выполнение требований иных нормативно-правовых актов Российской Федерации в области поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, в поисково-спасательном районе МСПЦ Тикси.

Бассейновый план не снимает с участников взаимодействия ответственности за своевременное оказание имеющимися в их распоряжении силами и средствами помощи людям, терпящим бедствие на море.

Бассейновый план согласовывается с участниками взаимодействия и утверждается начальником ГМСКЦ ФГБУ "Морспасслужба" сроком на 5 лет и размещается на официальном сайте этого учреждения в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

В лист корректуры бассейнового плана поиска и спасания на основании представления участников взаимодействия в соответствующем поисково-спасательном районе Российской Федерации начальником МСПЦ Тикси вносится информация об изменении контактных данных, состава сил, средств и ресурсов участников взаимодействия и уровня их готовности в течение срока действия бассейнового плана поиска и спасания.

5. Участниками взаимодействия по Бассейновому плану поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательном подрайоне МСПЦ Тикси, являются:

- Приморский филиал ФГБУ «Морспасслужба»;
  - Главное управление МЧС России по Республике Саха (Якутия);
  - ГКУ РС (Я) «Республиканский центр медицины катастроф МЗ РС (Я);
  - МСКЦ Диксон;
  - Капитан морского порта Тикси филиала ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики» в морском порту Тикси;
  - АКЦПС «ФКУ Дальневосточный АПСЦ»
  - ФКУ «Дальневосточный АПСЦ», филиал «Тиксинская РПСБ»;
  - ПУ ФСБ России по восточному арктическому району;
  - Отдел (ПОГК) в г. Тикси ПУ ФСБ России по восточному арктическому району, (в/ч 9862)
  - ГБУ РС (Я) Булунская центральная больница;
  - Якутское УГМС Тиксинский филиал;
  - Отдел МВД России по Булунскому району.
  - САХА (Якутское) межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта
- Полный список участников взаимодействия с указанием ответственных лиц, адресов, номеров телефонов и факсов приведен в (Приложение № 4).

6. В целях отработки предусмотренных бассейновым планом поиска и спасания совместных действий поисково-спасательных служб участников взаимодействия проводятся учения по поиску и спасанию на море.

Организацию подготовки и проведения учений по поиску и спасанию на море осуществляет МСПЦ Тикси.

Информация о планируемых учениях по поиску и спасанию на море доводится МСПЦ Тикси до участников взаимодействия не позднее 1 декабря года, предшествующего году проведения учений.

Расходы по проведению учений каждый его участник несет самостоятельно.

## **1. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ И КООРДИНАЦИИ ДЕЙСТВИЙ УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПОИСКОВЫХ И СПАСАТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ НА МОРЕ.**

1.1. Координацию действий по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море, в границах ПСР МСПЦ Тикси, осуществляет МСПЦ Тикси.

Все указания МСПЦ, касающиеся поиска и спасания людей, терпящих бедствие, обязательны для выполнения соответствующими службами, подразделениями, силами и средствами, выделенными участниками взаимодействия для выполнения конкретной поисково-спасательной операции, а также капитанами судов, находящимися в районе аварии, для чего они устанавливают связь с МСПЦ на средствах связи и частотах, указанных дежурным капитаном-координатором МСПЦ Тикси.

1.2. Участники взаимодействия при получении от любого морского или воздушного судна сигнала бедствия, принятого судовыми или береговыми радиостанциями, системой КОСПАС-САРСАТ или по ведомственным каналам связи, немедленно передают его в МСПЦ Тикси, возможно подробно информируя МСПЦ об аварии, о предпринятых действиях и о необходимой помощи.

1.3. МСПЦ Тикси информирует ГМСКЦ, МСКЦ Диксон, руководителя администрации морских портов и оповещает взаимодействующие организации о принятом сигнале бедствия (сообщении о бедствии).

Оповещение по сигналу бедствия, взаимодействие при организации и проведении поисково-спасательной операции, а также обмен информацией в повседневных условиях, МСПЦ Тикси осуществляет через оперативных дежурных (ОД) или диспетчерские службы участников взаимодействия.

В интересах выполнения поисково-спасательных операций для передачи аварийной информации участники взаимодействия обязаны предоставлять свои каналы связи другим участникам взаимодействия.

Оповещение о бедствии и связь внутри каждой из служб участников взаимодействия осуществляется по собственной внутриведомственной инструкции.

Общая схема управления и связи при координации поиска и спасания людей, терпящих бедствие, приведена в Приложение № 8.

1.4. МСПЦ Тикси, исходя из конкретного случая, определяет аварийную стадию (Приложение №11), информирует участников взаимодействия, готовит или направляет необходимые средства и силы участников взаимодействия, принимая на себя обязанности координатора поисково-спасательной операции.

Силы и средства, выделенные для проведения ПСО на море, взаимодействуют с координатором ПСО МСПЦ Тикси в течение времени проведения ПСО.

Все обращения МСПЦ Тикси к любому из участников взаимодействия должны, рассматриваться в кратчайший срок с принятием исчерпывающих мер по выделению и направлению сил и средств для участия в поисково-спасательной операции.

О выделенных силах и средствах для участия в поисково-спасательной операции, участники взаимодействия в адрес МСПЦ Тикси направляют сообщение с указанием: названия и проекта судна, скорости на переходе, времени выхода, данных для установления с ним связи. (кроме того АКЦПС – тип ПСВС, позывной)

По согласованию с МСПЦ Тикси участники взаимодействия (организации участников взаимодействия) организуют работу своих подразделений, участвующих в поиске и спасании людей, терпящих бедствие на море, таким образом, чтобы обеспечить круглосуточную связь между взаимодействующим подразделениями.

При аварийных ситуациях на море Якутское УГМС по запросу МСПЦ Тикси предоставляет гидрометеорологическую информацию по району проведения ПСО.

При необходимости МСПЦ может задействовать силы и средства, не принадлежащие участникам взаимодействия. При этом капитаны судов руководствуются Правилем 33 действующей Главы V Конвенции СОЛАС-74.

1.5. Каждая операция по поиску и спасанию проводится под руководством координатора поисково-спасательной операции (SMC – search and rescue mission co-ordinator - официального лица, временно назначенного для координации ответных действий на фактическую или ожидаемую ситуацию бедствия). Эта функция существует только на время отдельного случая поиска и спасания и обычно выполняется начальником МСПЦ или назначенным им лицом. Координатор поисково-спасательной операции (SMC) руководит операцией по поиску и спасанию до ее завершения или до тех пор, пока не останется никакой разумной надежды на спасение оставшихся в живых.

При наступлении аварийной ситуации, начальник МСПЦ разворачивает при МСПЦ штаб руководства ПСО. Участники взаимодействия с целью повышения эффективности проведения ПСО могут направлять своих представителей для участия в работе штаба руководства ПСО при МСПЦ Тикси.

Представители участников взаимодействия, прибывающие для взаимодействия в штаб руководства ПСО при МСПЦ Тикси, должны иметь при себе мобильный телефон или иной вид связи для личного пользования при докладах о ходе проведения аварийно-спасательных работ и получения запросов от собственного руководства.

1.6. В случаях невозможности осуществления устойчивой связи между МСПЦ и непосредственными исполнителями поисковых и спасательных работ на море, начальник МСПЦ вправе назначить координатора поисково-спасательной операции (SMC), который имеет преимущество перед МСПЦ в возможности связи и оперативного управления силами и средствами в районе проведения ПСО. Как правило, в таких случаях начальник МСПЦ назначает координатора поисково-спасательной операции (SMC) из числа капитанов морских портов, находящихся территориально наиболее близко к району проведения ПСО.

1.7. Непосредственными исполнителями поисковых и спасательных работ на море являются соответствующие подразделения, корабли, суда и ЛА участников взаимодействия, действующие как самостоятельно, так и совместно друг с другом.

В случае если два или более средств поиска и спасания работают вместе, выполняя одну и ту же задачу на месте происшествия, может потребоваться одно лицо для координации действий

всех задействованных сил и средств. В этом случае координатор поисково-спасательной операции (SMC) назначает координатора на месте действия (OSC – on scene coordinator) для координации операции по поиску и спасанию в пределах конкретной зоны.

При проведении ПСО суда, выделенные для поиска и спасания, по команде координатора поисково-спасательной операции (SMC) поступают в распоряжении координатора на месте действия (OSC), который назначается до прибытия в конкретную поисковую зону.

Первое средство, прибывшее на место происшествия, должно принять на себя обязанности координатора на месте действия (OSC) и выполнять эти обязанности до тех пор, пока координатор поисково-спасательной операции (SMC) не назначит координатора на месте действия (OSC).

1.8. Координатор на месте действия (OSC) при поиске и спасании судна о своих решениях, действиях и результатах обязан систематически докладывать координатору поисково-спасательной операции (SMC), капитану аварийного судна, капитанам (командирам) судов и кораблей, участвующих в поисково-спасательных работах.

1.9. Решение (инициативу) о привлечении авиационных дежурных сил и средств для поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море принимает МСПЦ.

1.9.1. О необходимости привлечения к ПСО воздушных судов, МСПЦ Тикси уведомляет (посылает запрос) начальника Саха (Якутское) МТУ Росавиации РС(Я) через дежурную смену АКЦПС ФКУ «Дальневосточный АПСЦ» в письменном виде (с указанием координат, типа, размера, наименование судна, количество экипажа, пассажиров, наличие средств спасания их цвет, средства радиосвязи и частота их работы) по каналам связи, указанным в Приложении 8.

1.9.2. Применение (подъем) авиационных дежурных сил и средств для поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательном районе МСПЦ Тикси осуществляется решением начальника Саха (Якутское) МТУ Росавиации РС(Я) по каждому конкретному случаю по письменному запросу МСПЦ Тикси в адрес начальника Саха (Якутское) МТУ Росавиации РС(Я).

О применении (подъеме) или невозможности применения (подъема) авиационных дежурных сил и средств Саха (Якутское) МТУ Росавиации РС(Я) письменно уведомляет МСПЦ Тикси.

1.9.3. При выполнении ПСО несколькими воздушными судами, координацию действий воздушных судов осуществляет дежурная смена АКЦПС в непосредственном взаимодействии с органами управления воздушным движением (филиала «Аэронавигация Северо-Востока Сибири»). Роль авиационного координатора может выполнять воздушное, морское (речное) судно, МСПЦ Тикси. Первоочередной задачей авиационного координатора является обеспечение безопасности полетов воздушных судов, принимающих участие в ПСО. В общем, авиационный координатор подчиняется координатору ПСО.

1.9.4. Руководство всеми воздушными судами при проведении ПСО по поиску и спасанию людей терпящих бедствие на море в поисково-спасательном МСПЦ Тикси осуществляет начальник Саха (Якутское) МТУ Росавиации РС(Я) через дежурную смену АКЦПС.

1.9.5. Необходимые команды экипажам поисковых воздушных судов отдает начальник Саха (Якутское) МТУ Росавиации РС(Я) через дежурную смену АКЦПС. При проведении ПСО связь МСПЦ Тикси с Саха (Якутское) МТУ Росавиации РС(Я) дежурной смены АКЦПС осуществляется по каналам связи, согласно Приложения 4.

1.9.6. По согласованию с Саха (Якутское) МТУ Росавиации РС(Я) и АКЦПС и при наличии технической возможности МСПЦ Тикси может давать пилоту воздушного судна информацию рекомендательного и уточняющего характера.

1.9.7. Решение о прекращении авиационного поиска принимает начальник Саха (Якутское) МТУ Росавиации РС(Я). О прекращении авиационного поиска руководство Саха (Якутское) МТУ Росавиации РС(Я) (АКЦПС) уведомляет МСПЦ Тикси в письменном виде с указанием причины принятого решения.

1.10. Схема взаимодействия, координации, оповещения и связи при проведении поисково-спасательной операции приведена в Приложении № 6.

1.11. При проведении поисково-спасательной операции, координатор поисково-спасательной операции (SMC) по согласованию с координатором на месте действия (OSC) выбирает вид и способ наиболее надежной связи.

Координатор на месте действия (OSC) должен поддерживать связь с участвующими в операции силами и средствами, для чего на месте происшествия должны быть заранее оговорены основной и запасной виды связи (основная и запасная частоты).

Радиообмен в процессе проведения поисково-спасательных работ осуществляется открытым текстом. Во всех случаях радиообмен, связанный с сообщением о бедствии, пользуется безусловным преимуществом.

1.12. Каждый участник взаимодействия обязан содержать средства связи в исправном состоянии, а также немедленно информировать МСПЦ Тикси об изменениях радиопозывных, номеров телефонов, телефаксов, e-mail.

## **2. ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МСПЦ ТИКСИ С КАПИТАНОМ МОРСКОГО ПОРТА ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ В АКВАТОРИИ МОРСКОГО ПОРТА ТИКСИ**

2.1. При получении сигнала бедствия, либо сообщения от любого источника о терпящих бедствие людях или судне в акватории морского порта, дежурный капитан-координатор МСПЦ Тикси оперативно доводит сигнал бедствия до капитана морского порта, информирует ГМСКЦ и участников взаимодействия согласно схеме оповещения.

2.2. Капитан морского порта в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации», Положением о капитане морского порта, утвержденным приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39 организует спасание людей, судов в границах акватории морского порта, ликвидацию пожаров на судах, находящихся в морском порту.

2.3. К спасанию людей в границах акватории морского порта по решению капитана морского порта привлекаются: суда портового флота, суда, находящиеся в порту, на рейде или вблизи места бедствия; силы и средства расположенные в п. Тикси.

При поиске и спасании экипажа, пассажиров, судна в акватории морского порта капитан морского порта является координатором на месте действия (OSC). Капитан морского порта систематически докладывает капитану-координатору МСПЦ Тикси о своих решениях, действиях и результатах до окончания проведения поисково-спасательной операции.

## **3. АКТУАЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ СИЛ, СРЕДСТВ И РЕСУРСОВ УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ И УРОВНЕ ИХ ГОТОВНОСТИ**

3.1. Для выполнения задач по поиску и спасанию людей и судов, терпящих бедствие на море, осуществляется несение аварийно-спасательной готовности сил и средств, которые могут принимать участие в поиске и спасании, а также могут привлекаться силы и средства взаимодействующих организаций. Основой аварийно-спасательной готовности является поддержание установленной готовности сил и средств поиска и спасания.

3.2 Силы и средства, находящиеся на дежурстве, формируются из сил и средств участников взаимодействия Приложение № 5.

3.3. Суда, находящиеся в аварийно-спасательной готовности, должны быть укомплектованы обученным экипажем (при стоянке в порту на борту должно находиться не менее 2/3 полной численности экипажа, способной обеспечить безопасность стоянки и выход судна в море до сбора всего экипажа), необходимым аварийно-спасательным имуществом, соответствующим их задаче. Наличие запасов топлива, воды и продовольствия к моменту выхода судна в море должно быть не менее 80% от полных.

Поисково-спасательные воздушные суда должны быть оснащены поисковой аппаратурой, аварийно-спасательным имуществом и снаряжением, укомплектованы подготовленным летным экипажем и СПДГ.

3.4. Для поддержания аварийно-спасательной готовности своих сил и средств, участники взаимодействия обязаны организовать обучение личного состава судов и береговых аварийных партий по аварийно-спасательной подготовке методом занятий, тренировок, учений. Следить за укомплектованностью спасательных морских и воздушных судов необходимым аварийно-спасательным имуществом, соответствующим их задаче. Береговые (базовые) склады аварийно-спасательного имущества и техники должны быть укомплектованы.

Участники взаимодействия несут ответственность за поддержание своих сил и средств поиска и спасания в установленной готовности, за обеспечение круглосуточного дежурства оперативных дежурных и диспетчерских служб в порядке, предусмотренным законодательством и нормативными актами, регламентирующими их работу.

Экипажи ПСВС должны быть подготовлены к проведению авиационного поиска и спасания в различных метеоусловиях днем и ночью над водным бассейном и не должны иметь перерывов в этом виде летной подготовки. Экипаж ПСВС действует на основании норм и правил по авиационной деятельности.

3.5. Учет дежурных сил и средств, а также сил наращивания и иных сил и средств, которые могут привлекаться к поисково-спасательным операциям, ведет МСПЦ Тикси.

Участники взаимодействия обязаны через свои дежурно-диспетчерские службы еженедельно по пятницам до 05.00 мск информировать дежурного капитана-координатора МСПЦ-Тикси о фактическом наличии, дислокации (передислокации), возможностях и установленной степени готовности дежурных сил и средств.

Обмен информацией между МСПЦ Тикси и АКЦПС о дежурных поисково-спасательных силах в регионе осуществляется по телефону (электронной почте, факс).

В случае отсутствия изменений, дежурно-диспетчерские службы участников взаимодействия информируют МСПЦ Тикси об отсутствии каких-либо изменений в фактическом наличии, дислокации (передислокации), возможностях и установленной степени готовности дежурных сил и средств.

При изменениях состояния дежурных сил и средств, участники взаимодействия обязаны через свои дежурно-диспетчерские службы дать внеплановое донесение в адрес МСПЦ Тикси, АКЦПС.

Капитан-координатор МСПЦ Тикси после сбора информации от взаимодействующих организаций по своему поисково-спасательному району, производит корректировку дежурных сил и средств на сайте ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба» во вкладке «Поиск-Море».

3.6. Суда и плав. средства всех участников взаимодействия привлекаются к поиску и спасанию людей в пределах, установленных для них Регистром или другой соответствующей организацией, ограничений районов плавания и норм мореходности.

Дежурные ПСВС привлекаются к поиску и спасанию по команде начальника Дальневосточного МТУ Росавиации – руководителя авиационных поисково-спасательных работ в Дальневосточной зоне авиационно-космического поиска и спасания.

В первую очередь должны привлекаться наиболее эффективные из них, находящиеся в готовности к выходу (вылету) в минимальные сроки, включая быстроходные корабли, суда, самолеты и вертолеты.

3.7. Состав сил и средств, выделяемых участниками взаимодействия по получении сигнала бедствия, места их дислокации приведены в приложении № 6.

В соответствии с Планом дежурства поисково-спасательных сил и средств в Дальневосточной зоне поиска и спасания (План) ПСВС осуществляют дежурство в единой системе авиационно-космического поиска и спасания. План ежедневно утверждается руководителем поисково-спасательных операций в Дальневосточной зоне поиска и спасания.

#### **4. СИСТЕМА ( СХЕМА ) ДОНЕСЕНИЙ, ОПОВЕЩЕНИЙ, СВЯЗИ И ОБМЕНА ИНФОРМАЦИЕЙ МЕЖДУ УЧАСТНИКАМИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ**

4.1. Общая схема управления, донесения, оповещения, связи и взаимного обмена информацией участников взаимодействия приведена в Приложениях № 4, 6, 8.

4.2. Основными каналами получения сигнала бедствия МСПЦ Тикси и связи с аварийным объектом и спасательными силами и средствами являются:

- 156,8 МГц – 16 канал УКВ;
- 156,525 МГц – 70 канал УКВ в режиме ЦИВ зона А1 ГМССБ;
- 121,5/123,1 МГц для связи с летательными аппаратами;
- 2187,5 кГц в режиме ЦИВ зона А2 ГМССБ;
- 2182 кГц радиотелефонная радиостанция;
- АРБ – 406 через МКВЦ КОСПАС-САРСАТ.

4.3. Для связи с участниками взаимодействия и соседними МСКЦ, МСПЦ основными каналами связи являются:

**МСКЦ Диксон:**

Телефон: (39152) 24-100 факс 24-200  
INMARSAT-BGAN: 870772-536-162  
Иридиум +7954-112-28-30  
оперативный дежурный служебный телефон 8-906-903-06-57  
e-mail [mrcc.dikson@morspas.ru](mailto:mrcc.dikson@morspas.ru)

**МСПЦ Тикси**

- телефон +7 (41167) 285-49
- тел/факс: +7 (41167) 284-24
- служебный телефон +7 924 665-88-64
- Иридиум +7 954 102-34-30
- e-mail: [mspc-tiksi@mail.ru](mailto:mspc-tiksi@mail.ru); [mspctiksi@pma.ru](mailto:mspctiksi@pma.ru)

**ГУ МЧС РФ по  
Республике Саха**

(Якутия)

e-mail:

№ п/п	Район	Ф.И.О., телефон, E-mail ЕДДС
1.	Булунский район	Щербаков Евгений Геннадьевич [REDACTED]
2.	Усть-Янский район ( Река Яна )	И.О. Рагин Денис Анатольевич [REDACTED]
3.	Аллайховский район ( верховье реки Индигирка)	Рожин Дмитрий Юрьевич [REDACTED]
4.	Нижнеколымский район ( верховье реки Колыма)	Суздалов Александр Иванович [REDACTED]

**МСПЦ Певек**

- телефон: +7 (42737) 421-13
- тел/факс: +7 (42737) 421-14

- служебный телефон +7 924-665-88-96
- INMARSAT-BGAN: 870-772-397-870
- e-mail: mspcpevek@pma.ru

4.4. При получении сигнала бедствия дежурный капитан-координатор МСПЦ в соответствии с инструкцией:

- производит подтверждение приема сигнала и, при необходимости, его ретранслирует, устанавливает связь с аварийным объектом;
- оповещает участников взаимодействия о факте, месте и обстоятельствах аварийного инцидента по телефону, а затем направляет сообщение об операции по поиску и спасанию (SITREP – situation report) по электронной почте или факс. Одновременно с оповещением, капитан-координатор запрашивает необходимую помощь от участников взаимодействия.

4.5. При получении информации от МСПЦ Тикси дежурно-диспетчерские службы участников взаимодействия обязаны:

- немедленно оповестить должностные лица, в компетенции которых принятие решения на задействование аварийно-спасательных сил и средств;
- о принятом решении по применению аварийно-спасательных сил и средств известить МСПЦ по телефону с последующей передачей информации по факсу, электронной почте.

Все обращения МСПЦ Тикси к любому из участников взаимодействия должны рассматриваться в кратчайший срок с принятием исчерпывающих мер по выделению и направлению сил и средств, предусмотренных «Бассейновым планом...» для участия в поисково-спасательной операции.

О выделенных силах и средствах для участия в поисково-спасательной операции, участники взаимодействия в адрес МСПЦ направляют сообщение с указанием: названия и проекта судна, скорость на переходе, время выхода, данные для установления с ним связи. (кроме того АКЦПС – тип ПСВС, позывной)

4.6. Координатор (командир) на месте действия (OSC) использует донесения SITREP о ходе и условиях выполнения операции, и адресует их координатору поисково-спасательной операции (SMC), если не указано иначе.

Поисковые средства, если не указано иначе, используют SITREP для информирования координатора (командира) на месте действия.

Координатор поисково-спасательной операции (SMC) использует SITREP для информирования вышестоящего руководства, других МСКЦ, а также любых других заинтересованных организаций.

4.7. Правила использования сообщений об операции по поиску и спасанию:

Первоначальный SITREP должен быть передан, как только станет очевидной необходимость осуществления поиска и спасания.

- первое оповещение SITREP об аварийной ситуации (происшествии) передается в сокращенной форме.
- важнейшую срочную информацию включают в SITREP сокращенной формы в случаях, когда требуется помощь;
- отправка SITREP не должна задерживаться из-за желания уточнить все подробности;
- более подробную или обновленную информацию во время операции по поиску и спасанию посылают в SITREP по полной форме;
- последующие SITREP должны отправляться сразу же с получением обновленной информации, касающейся данного происшествия;
- уже переданная информация не должна повторяться;
- во время продолжительных операций, в целях контроля получателями донесений того, что ни одно из донесений не упущено, следует посылать с интервалом около 3-х часов донесение: «Ситуация без изменений»;
- для подтверждения завершения происшествия (операции) должен быть передан заключительный SITREP;
- в каждом происшествии все SITREP должны иметь свой порядковый номер.

Стандартная форма SITREP приведена в Приложение № 9.

## **5. ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ДЕЖУРНОЙ СЛУЖБЫ ПРИ ПОЛУЧЕНИИ СИГНАЛА ИЛИ СООБЩЕНИЯ О БЕДСТВИИ**

5.1. Любое судно или участник взаимодействия, которому становится известно об инциденте на море в зоне ПСР МСПЦ Тикси, требующем начала поиска и спасания, обязано, если это возможно, приступить к оказанию необходимой помощи и немедленно оповестить об этом МСПЦ Тикси.

5.2. При получении сигнала бедствия, либо сообщения от любого источника о терпящих бедствие людях или судне, дежурный капитан-координатор МСПЦ Тикси оперативно обеспечивает начало проведения поисково-спасательной операции (Приложение № 7), для чего:

- подтверждает приём вызова сигнала бедствия, полученного с помощью аппаратуры ГМССБ или с любого другого источника связи;

- устанавливает связь с аварийным судном и по возможности выясняет его местоположение (координаты), позывные, название, количество людей на борту, характер бедствия или аварии, вид требуемой помощи, число жертв, курс и скорость терпящего бедствие средства, тип средства и владельца, перевозимый груз, любую другую уместную информацию, которая может облегчить спасание;

- при необходимости ретранслирует вызов бедствия, в том числе с использованием ЦИВ;

- оповещает должностных лиц согласно инструкции;

- оповещает участников взаимодействия, МСКЦ Диксон и ОД ГМСКЦ согласно схемы оповещения руководящего состава, оперативных и диспетчерских служб участников взаимодействия, приведена в Приложение № 4

- устанавливает надежную связь с оперативно-диспетчерской службой участников взаимодействия, силы и средства которых непосредственно задействованы в поисково-спасательной операции;

- осуществляет оперативное направление в район бедствия наиболее пригодные для конкретного случая морские и авиационные спасательные единицы.

- привлекает к поисково-спасательной операции находящиеся в районе морские суда;

- назначает координатора (командира) на месте действия (OSC), устанавливает и поддерживает с ним надежную связь;

- координирует поисково-спасательную операцию до прибытия начальника МСПЦ;

- производит документирование событий.

5.3. Алгоритм действий дежурного капитан – координатора приведен в Приложение № 7

В дальнейшем дежурный капитан-координатор МСПЦ Тикси действует в соответствии со своей инструкцией.

Аварийные стадии приведены в приложении № 11.

5.4. Все обращения МСПЦ Тикси к любому из участников взаимодействия должны рассматриваться в кратчайший срок с принятием исчерпывающих мер по выделению и направлению сил и средств, предусмотренных Бассейновым планом, для участия в поисково-спасательной операции.

5.5. О выделенных силах и средствах для участия в поисково-спасательной операции участники взаимодействия в адрес МСКЦ направляют сообщение с указанием: названия и проекта судна, скорость на переходе, время выхода, данные для установления с ним связи (кроме того АКЦПС –тип ПСВС, позывной).

5.6. Действия лиц дежурно-диспетчерской службы участников взаимодействия, при получении оповещения о сигнале бедствия, должны быть изложены в должностных инструкциях, технологиях работы, которыми они руководствуются при несении дежурства.

## **6. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКИХ КОНСУЛЬТАЦИЙ, ОРГАНИЗАЦИИ И ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ, ЭВАКУАЦИИ И ГОСПИТАЛИЗАЦИИ ЛЮДЕЙ**

6.1. Медицинское обеспечение поисково-спасательных работ является составной частью проведения поисково-спасательной операции. Основные задачи организации медицинской

помощи:

- оказание помощи пострадавшим;
- медицинские консультации по радио;
- эвакуация;
- госпитализация.

6.2 Медицинская помощь пострадавшим организуется в целях предотвращения гибели найденных и спасенных людей, потерпевших бедствие на море. Первую медицинскую помощь пострадавшим оказывают на борту спасательных средств или других судов, которые произвели подъем спасенных людей на борт. Оказание медицинской помощи членам экипажа и пассажирам морских и воздушных судов, в районе бедствия, осуществляется медицинским персоналом штатных и нештатных групп спасателей, входящих в состав экипажей дежурных поисково-спасательных сил, медицинским персоналом судов и команд неотложной медицинской помощи.

Информация обо всем комплексе первой медицинской помощи пострадавшему (время, когда были наложены шины, жгуты или повязки; дозы и число принятых лекарств и т.п.) должна документироваться. Если нет возможности направить сопровождающего с пострадавшим в лечебное учреждение, то указанная информация должна быть в письменном виде, помещена в водонепроницаемый пакет и надежно прикреплена к пострадавшему.

6.3. Медицинские консультации по радио осуществляются через МСПЦ, либо, если это возможно, по телефонной связи непосредственно с консультирующим врачом. При этом необходимо учитывать, что непосредственная связь судна с врачом в виду оперативности и достоверности информации, является предпочтительной.

Круглосуточную медицинскую консультацию можно получить в следующих учреждениях:

Республиканский центр медицины катастроф по республике Саха (Якутия) по адресу: 677009 г. Якутск микрорайон 202 корпус 24. Телефон/ Факс: [REDACTED]

ГБУ РС (Я) Булунская центральная больница пгт Тикси по адресу: Республика Саха (Якутия) пгт. Тикси -1, Булунский район, ул. Больничная, 1. Телефоны: скорая помощь [REDACTED]

районная больница пос. Черский по адресу: Республика Саха (Якутия) Нижнеколымский район, пос. Черский, ул. Котельникова, 18. Телефоны: [REDACTED]

6.4. Координатор поисково-спасательной операции (SMC), при получении информации, от спасательных единиц (координатора на месте действия - OSC), о спасенных и о необходимой дополнительной медицинской помощи, координирует действия по эвакуации. Он уточняет маршрут движения, время доставки спасенных людей каждой спасательной единицей на берег и информирует об этом МСПЦ.

Эвакуация больного (пострадавшего, раненного) может быть сопряжена с чрезвычайной опасностью для жизни его самого и членов экипажа спасательной единицы: это зависит от условий внешней среды и связано с опасностью транспортировки пациента с одного судна на другое или на вертолет. Прежде чем принимать решение об эвакуации необходимо посоветоваться с медицинским персоналом, понимающим степень связанного с эвакуацией риска. Окончательное решение относительно безопасности проведения эвакуации принимает капитан или командир спасательного средства, которому поручена эвакуация. Связанный с эвакуацией риск следует оценивать исходя из риска, который она представляет для жизни пациента и для средства поиска и спасания. При этом необходимо учитывать следующие факторы:

- возможности для оказания медицинской помощи, которыми располагает средство поиска и спасания;
- метеорологические условия, состояние моря и другие внешние условия;
- готовность берегового лечебного учреждения принять больного или пострадавшего;
- клиническое состояние больного;
- возможные последствия для состояния пациента в случае отсрочки или отказа в осуществлении эвакуации.

Если позволяет состояние пострадавшего, то отсрочка эвакуации может дать следующие преимущества:

- позволить капитану-координатору должным образом спланировать эвакуацию;
- средству поиска и спасания находиться в пределах его дальности действия;
- осуществить эвакуацию при дневном освещении;
- дать возможность судну войти в порт, укрыться от непогоды за мысом, островом, в заливе, или дожидаться улучшения метеорологических условий.

6.5. Организация приема спасенных на берегу, их размещения, выделения необходимого транспорта, теплых вещей, одежды, питания, оказание медицинской помощи возложена на Главные управления МЧС России по субъектам РФ в ДФО.

Для организации медицинской помощи пострадавшим людям на берегу, МСПЦ Тикси информирует ОД ГУ МЧС России по Республике Саха (Якутия). Капитан координатор МСПЦ сообщает:

- количество пострадавших;
- место доставки пострадавших на побережье или в аэропорту;
- общую информацию о состоянии здоровья пострадавших и о необходимой медицинской помощи;
- способ связи с сопровождающим пострадавших лицом (судном);
- любую другую полезную информацию.

ОД ЦУКС Главного управления МЧС России по Республике Саха (Якутия), оценив полученную от МСПЦ информацию, организует взаимодействие с ЕДДС муниципальных образований, территориально наиболее близко расположенных к месту доставки пострадавших, дежурной службой Республиканского Центра медицины катастроф по выполнению мероприятий по подготовке и приему пострадавших на берегу и оказанию им необходимой медицинской помощи.

Госпитализация спасенных осуществляется в лечебные учреждения прибрежных населенных пунктов, расположенных в непосредственной близости от района проведения ПСО, аэродромов, портов, причалов или других возможных мест посадки летательных аппаратов и швартовки судов, куда могут быть доставлены спасенные.

## **7. ПЕРЕЧЕНЬ УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ И ПРОЦЕДУРЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫМИ СЛУЖБАМИ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПОИСКОВЫХ И СПАСАТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ НА МОРЕ**

7.1. Поисково-спасательные операции на территории Российской Федерации осуществляются, как правило, российскими спасательными единицами. В исключительных случаях иностранные спасательные единицы осуществляют поисково - спасательные операции на территории Российской Федерации в соответствии с международными договорами Российской Федерации, федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, а также Положением о пересечении государственной границы Российской Федерации иностранными спасательными единицами и пребывании их на территории Российской Федерации в целях поиска и спасания людей, утвержденным постановлением Правительства РФ от 04.09.2000 N 654.

7.2. Поиск и спасание с участием иностранных государств проводится на основе Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 года, Конвенции о спасании 1989 года, Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию, тома I, II, III (Руководство МАМПС) и межправительственных соглашений о взаимодействии между соседними государствами:

- "Соглашение между Правительством СССР и Правительством США по поиску и спасанию на море" от 31 мая 1988 года;

- "Соглашение о сотрудничестве в авиационном и морском поиске и спасании в Арктике" от 12 мая 2011 года. (между всеми членами Арктического совета: Дания, Финляндия, Исландия, Канада, Норвегия, Россия, Швеция, США).

7.3. 7.3. При заходе в территориальное море Российской Федерации, иностранная морская спасательная единица, получившая разрешение на пересечение государственной границы Российской Федерации:

а) открывает радиовахту на частотах:

156,8 МГц и 156,525 МГц – при осуществлении поиска места аварии морского судна;

121,5 МГц и 123,1 МГц – при осуществлении поиска места аварии воздушного судна.

б) в светлое время суток поднимает свой государственный флаг и флажные позывные, а в тёмное время суток сообщает свои позывные по радио или световыми сигналами при запросе, поступающем от военных кораблей, морских спасательных судов и береговых постов Российской Федерации.

При влёте в воздушное пространство Российской Федерации, иностранная воздушная спасательная единица, получившая разрешение на пересечение государственной границы России и использование его воздушного пространства, устанавливает связь с соответствующим органом обслуживания воздушного движения (управления полётами) и организует по возможности прослушивание частот:

156,8 МГц и 156,525 МГц – при осуществлении поиска места аварии морского судна;

121,5 МГц и 123,1 МГц – при осуществлении поиска места аварии воздушного судна.

7.4. В случае проведения поисково-спасательной операции в территориальном море Российской Федерации в ПСР МСПЦ Тикси с участием иностранных спасательных единиц, координацию действий осуществляет МСПЦ Тикси.

Начальник МСПЦ Тикси

А.В. Парыгин

## 8. ЛИСТ КОРРЕКТУРЫ БАССЕЙНОВОГО ПЛАНА ПОИСКА И СПАСАНИЯ

Дата	Текст корректуры	Основание корректуры	Подпись исполнителя
22.10.25	Лист согласования строка 1 снизу: отдел МВД по Булуанскому району- [REDACTED]	Смена руководителя	Капитан-координатор Симонов В.К.
22.10.25	Страница 28 приложение №4 пункт 10 Начальник смены АКЦПС следует читать: [REDACTED]	Добавление адреса эл.почты	Капитан-координатор Симонов В.К.
22.10.25	Страница 28 приложение № 4 пункт 7 Главное управление МЧС РФ по Республике Саха (Якутия) (ЦУКС) [REDACTED] e-mail: mchs_yc@operamail.ru cuks@14.mchs.gov.ru	Добавление адреса эл.почты	Капитан-координатор Симонов В.К.
22.10.25	Страница 28 прилож. № 4 пункт 16 САХА (Якутское) МТУ Росавиации, РС (Я) ОТБ АКПС Дежурный по управлению [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	Добавление адреса эл.почты	Капитан-координатор Симонов В.К.
22.10.25	Страница 28 приложение № 4 пункт 9 ГБУ РС (Я) Булуанская центральная больница следует читать: [REDACTED] [REDACTED]	Добавление адреса эл.почты	Капитан-координатор Симонов В.К.
22.10.25	Саха (Якутское) МТУ Росавиации РС(Я) Страница 28 приложение № 4 пункт 16 8 строка [REDACTED]	Смена руководителя	Капитан-координатор Симонов В.К.

22.10.25	« ФКУ Дальневосточный АПСЦ» АКЦПС Страница 28 приложение № 4 пункт 10 3 строка сверху [REDACTED]	Смена руководителя	Капитан-координатор Симонов В.К.
22.10.25	Лист согласования : [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	Смена руководителя	Капитан-координатор Симонов В.К.
22.10.25	Страница 8 каналы связи МСПЦ Тикси Страница 14 п. 4.3 Страница 31 Приложение №6 Изменение номера телефона : следует читать [REDACTED]	Изменение номера телефона ИРИДИУМ	Капитан-координатор Симонов В.К.
22.10.25	Страница 8 каналы связи МСПЦ Тикси Страница 14 п. 4.3 Страница 31 Приложение №6 Исключить из списка контактов оборудование : Инмарсат ВGAN [REDACTED]	Устаревшее оборудование вышло из строя. Ремонту , замене не подлежит. Не выпускается производителем.	Капитан-координатор Симонов В.К.
22.10.25	Страница 7 Общие положения. Исключить Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2007 № 169 «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме организации и координации деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб (как российских, так и иностранных) при поиске и спасении людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах	Признать утратившим силу	Капитан-координатор Симонов В.К.

	Российской Федерации единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».		
22.10.25	Страница 8 Общие положения.Исключить Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 г. № 308 «Об утверждении Положения о расследовании аварий и инцидентов на море»	Признать утратившим силу	Капитан-координатор Симонов В.К
22.10.25	Принять к исполнению Страница 7 Общие положения. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 03 марта 2025 № 67 «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме организации и координации деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб (как российских, так и иностранных) при поиске и спасении людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций». Зарегистрирован Минюстом России за №82159 от 14 мая 2025 г.;	Взамен утратившего силу Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2007 № 169	Капитан-координатор Симонов В.К
22.10.25	Принять к исполнению Страница 8 общие положения Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 24	Взамен утратившего силу Приказа Министерства транспорта Российской Федерации	Капитан-координатор Симонов В.К

	марта 2025 г. № 103 «Об утверждении Положения о расследовании аварий и инцидентов на море». Зарегистрирован Минюстом России за №82024 от 30 апреля 2025 г.	Федерации от 08.10.2013 г. № 308 «Об утверждении Положения о расследовании аварий и инцидентов на море»	
22.10.25	Внесены изменения в бассейновый план: В разделе «Система донесений, оповещений...» часть 4 внесли адреса, телефоны, эл. Почту региональной МЧС, служб ЕДДС муниципальных образований САХА( Я) территории которых примыкают к внутренним морским водам и территориальному морю.	Письмо № МСС-5780 от 14.10.2025 Зам. Руководителя ГМСКЦ П.Г. Герасун	Капитан-координатор Симонов В.

Начальник МСПЦ Тикси

А.В. Парыгин

25 октября 2025 года

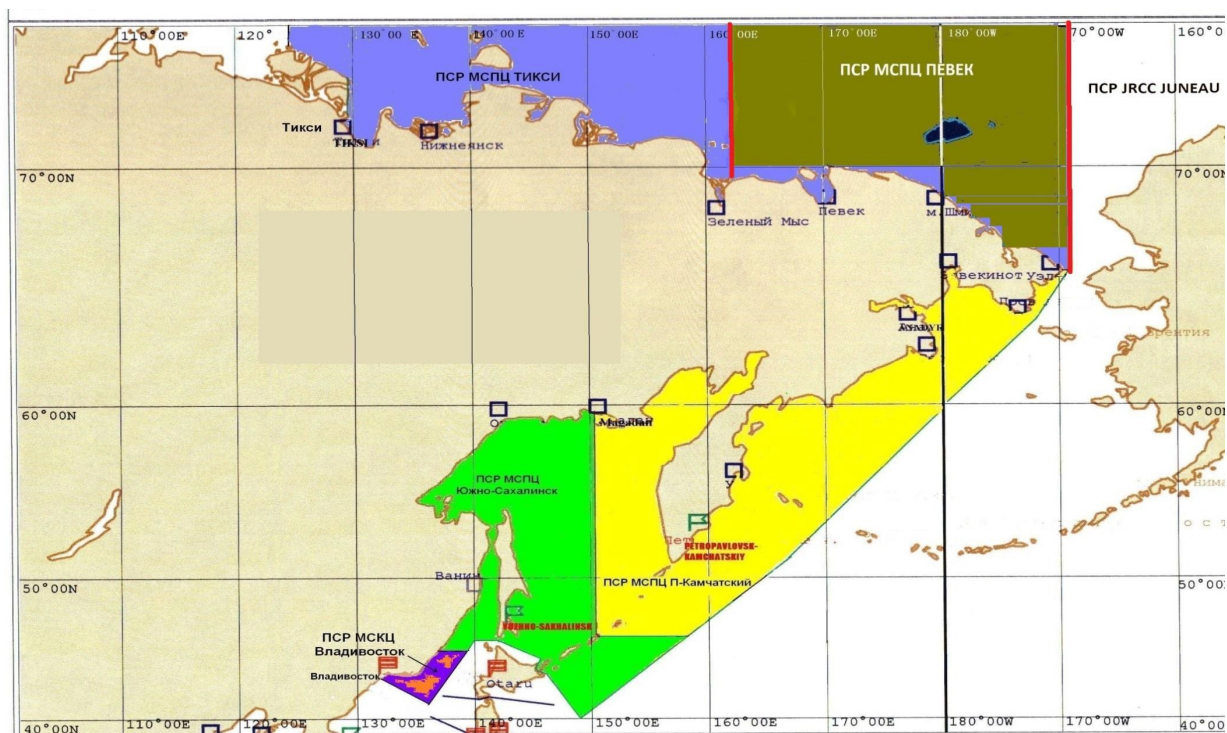
## **ПРИЛОЖЕНИЯ**

## Границы поисково-спасательного района МСПЦ Тикси

Район поиска и спасания морского спасательного подцентра "Тикси" - акватории Северного Ледовитого океана и Восточно-Сибирского и Лаптевых морей, ограниченные береговой чертой и отрезками прямых линий, соединяющих точки с координатами:

Номера точек	Широта	Долгота
От Северного полюса по меридиану долготы 125°00,00' восточной до точки N 1 (западная граница)		
1	73°42,00' северная	125°00,00' восточная
2	69°38,00' северная	162°30,00' восточная
От точки N 2 по меридиану долготы 162°30,00' восточной до Северного полюса (восточная граница);		

## Схема поисково-спасательного района МСПЦ Тикси



## **Методические рекомендации по порядку регистрации обнаруженных в ходе поиска предметов, их фотографирования и классификации**

При визуальном или радиотехническом обнаружении в районе поиска плавающих на воде предметов производится маневрирование поискового судна для сближения с предметом на дистанцию, обеспечивающую их опознавание.

При необходимости поисковое судно стопорит ход, плавающий предмет поднимается на борт, либо производится его осмотр с борта судна в целях определения принадлежности к аварийному (затонувшему) объекту. Сближение и подъем на борт обнаруженных плавающих предметов, производится с соблюдением мер предосторожности во избежание утопления предмета и в целях обеспечения безопасности поискового судна.

В процессе сближения с обнаруженным предметом визуальное и радиотехническое наблюдение за водной поверхностью не прекращается.

С обнаружением в ходе поиска масляного, нефтяного либо другого рода пятна на поверхности воды, поисковое судно подходит в «голову» (с подветренной стороны) пятна, определяет и по возможности обозначает место его всплытия на поверхность моря. При этом необходимо взять пробу с поверхности пятна в целях определения его принадлежности к затонувшему объекту.

Поисковые самолеты и вертолеты, в случаях, когда достоверно опознать плавающий предмет самостоятельно не могут, определяют координаты места обнаружения (или обозначают его бум, маркером, визуальным или радиотехническим средством), докладывают об этом руководителю полетов, авиационному координатору (АКО), координатору (командиру) на месте действия (OSC) и наводят поисковое судно (корабль) на обнаруженный предмет.

Любое морское или воздушное судно, обнаружившее в ходе поиска на водной поверхности людей, предметы, масляное либо другого рода пятна или что-либо, относящееся к проводимой поисковой операции, немедленно докладывает об этом координатору (командиру) на месте действия (OSC), а тот – координатору поисково-спасательной операции (SMC).

Места обнаружения плавающих на воде людей с аварийного объекта, средств спасения и обозначения, плавающих предметов, относящихся к аварийному (затонувшему) объекту, наносятся на карту или планшет поиска и тщательно анализируются в целях уточнения места аварии или затопления объекта.

Обнаруженные предметы, по возможности, фотографируются либо снимаются на кино-, видео-аппаратуру. Полученные фото-, кино-, видео- материалы в возможно короткий срок передаются на МСПЦ Тикси для анализа.

Фото-, кино-, видео- материалы должны иметь маркировку с указанием места, времени, исполнителя и носителя (марка фото-, кино-, видео- аппаратуры) с которого производилась съемка.

Факты обнаружения в ходе поиска предметов, способы их регистрации, фото-, кино-, видеосъемок, состояние, результаты осмотра и идентификации тщательно заносятся в судовой журнал.

## Навигационно–географическое, метеорологическое и гидрологическое описание поисково-спасательного района.

**Общие сведения.** *Море Лаптевых* – одно из морей Северного Ледовитого океана – расположено между Карским и Восточно-Сибирским морями. Навигационные условия в море Лаптевых сложные. Южный берег моря отмельный, поэтому морские суда здесь следуют в основном вне видимости берега. Суда с малой осадкой, а так же речные суда при переходах морем между устьями рек обычно используют отмелую прибрежную полосу, свободную от тяжелых льдов. Ледовые условия, особенно в западной части моря создают трудности для следования судов по рекомендованным путям и часто вынуждают уходить далеко в море или, наоборот, идти вблизи берега, где малые глубины ограничивают возможность маневрирования морских судов.

*Восточно-Сибирское море* – одно из морей Северного Ледовитого океана – омывает восточную часть российского арктического побережья. На западе море ограничено Новосибирскими островами; проливами Дмитрия Лаптева и Санникова оно соединяется с морем Лаптевых. На севере Восточно-Сибирское море примыкает к центральному полярному бассейну Северного Ледовитого океана. На востоке море ограничено островом Врангеля и соединяется с западной частью Чукотского моря проливом Лонга. Условия плавания в Восточно-Сибирском море для судов осложнены мелководностью, слабой изученностью (кроме прибрежного района), частыми туманами в летний период и почти постоянным наличием сплоченного льда.

**Берега.** Характер побережья *моря Лаптевых* весьма разнообразен. Северная часть восточного берега острова Комсомолец низкая, а южная его часть повышается к вершине ледника Академии Наук. Восточные берега гористые. Характерной особенностью южного берега моря Лаптевых являются обширные дельты рек Лена и Яна, где на значительных участках высота берега едва достигает 1-2 м. Восточный берег моря образован преимущественно пологими склонами прибрежных холмов, лишь местами имеются невысокие скалистые обрывы. Берега моря Лаптевых значительно изрезаны почти на всем протяжении, однако большинство бухт мелководны: число укрытых якорных мест ограничено.

Наиболее крупными заливами и бухтами в море Лаптевых являются (перечислены с северо-запада на юго-восток); фьорд Матусевича (остров Октябрьской Революции), залив Ахматова (остров Большевик), бухта ЛВИМУ (остров Большой острова Комсомольской Правды), мелководные заливы Терезы Клавенес, Симса, Фаддея, бухта Прончищевой, Хатангский залив, бухта Нордвик, Анабарский, Оленекский заливы, бухта Тикси, губа Буор-Хая, Янский залив и Селляхская, Ванькина и Эбеляхская губы у берега материка. У западного берега острова Котельный расположены губа Нерпичья и залив Стахановец Арктики. Перечисленные заливы и бухты доступны для судов, однако вершины их мелководны. Большинство этих заливов и бухт открыто ветрам с моря, а подходы к фьорду Матусевича и заливу Ахматова почти круглый год преграждены льдом.

Наибольшее навигационное значение имеют: бухта ЛВИМУ, Кожевникова и Нордвик в Хатангском заливе, бухта Тикси, лагуна Нерпалак в губе Нерпичья и бухта Темп в заливе Стахановцев Арктики, куда заходят морские суда.

Берега *Восточно-Сибирского моря* делятся на два типа. В западной части моря берега Новосибирских островов и берег материка до устья реки Колыма в основном низкие, образованные преимущественно песчано-глинистыми осадочными породами. В восточной части моря берег материка от устья реки Колыма до мыса Якан гористый. Берега Восточно-Сибирского моря изрезаны незначительно, а западная часть моря труднодоступна для высадки. Вдающиеся в берег материка губы Омудляхская, Хромская, Гусиная, Нольде и Хычак мелководны и навигационного значения не имеют. Для морских судов доступны Индигирский и Колымский заливы, Чаунская губа и залив Ачим.

**Глубины, рельеф дна и грунт.** Глубины в большей части моря Лаптевых незначительные и лишь на материковом склоне у северных границ моря они резко возрастают до океанических глубин Центрального Арктического бассейна. Граница материковой отмели, где глубины в сторону океана резко возрастают от 100 до 1000 м и более, проходит вдоль берегов острова Северная земля до параллели острова Малый Таймыр, затем на восток до пересечения параллели 77,5 сев. широты и меридиана 125 вост. долготы и далее на северо-восток до пересечения параллели 79 сев широты с меридианом 139 вост. долготы. Грунт в море Лаптевых в основном состоит из илистых и песчаных отложений. В чистом виде ил и песок встречаются здесь сравнительно редко.

Восточно-Сибирское море мелководно, так как расположено в пределах сибирской материковой отмели. По рельефу дна его можно разделить на две части: западную-мелководную и восточную-глубоководную. Дно Восточно-Сибирского моря ровное и имеет плавный уклон к северо-востоку. Однако в разных районах моря встречаются опасности. Грунт в Восточно-Сибирском море главным образом ил. Каменистый грунт распространен севернее острова Генритты и Айон, а также у берегов пролива Певек и в районе мысов Большой Баранов и Шелагский. К северо-востоку от острова Айон встречается гравий.

**Глубины, рельеф дна и грунт.** Глубины в большей части *моря Лаптевых* незначительные и лишь на материковом склоне у северных границ моря они резко возрастают до океанических глубин Центрального Арктического бассейна. Граница материковой отмели, где глубины в сторону океана резко возрастают от 100 до 1000 м и более, проходит вдоль берегов острова Северная земля до параллели острова Малый Таймыр, затем на восток до пересечения параллели 77,5 сев. широты и меридиана 125 вост. долготы и далее на северо-восток до пересечения параллели 79 сев. широты с меридианом 139 вост. долготы. Грунт в море Лаптевых в основном состоит из илистых и песчаных отложений. В чистом виде ил и песок встречаются здесь сравнительно редко.

*Восточно-Сибирское море* мелководно, так как расположено в пределах сибирской материковой отмели. По рельефу дна его можно разделить на две части: западную-мелководную и восточную-глубоководную. Дно Восточно-Сибирского моря ровное и имеет плавный уклон к северо-востоку. Однако в разных районах моря встречаются опасности. Грунт в Восточно-Сибирском море главным образом ил. Каменистый грунт распространен севернее острова Генритты и Айон, а также у берегов пролива Певек и в районе мысов Большой Баранов и Шелагский. К северо-востоку от острова Айон встречается гравий.

## ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

*Море Лаптевых* – одно из окраинных арктических морей Северного Ледовитого океана – отличается сложными гидрометеорологическими условиями для плавания судов. Основным препятствием для судоходства является лед. Ледовые условия определяются главным образом расположением и размерами Таймырского и Янского ледовых массивов.

Плавания также осложняют большая повторяемость пасмурного неба с низкой облачностью и частые туманы. Угрозу для плавания представляет обледенение судов, наиболее интенсивное во второй половине сентября и в октябре. В прибрежных мелководных районах опасность для судов, особенно с большой осадкой, представляют значительные изменения глубин из-за сильных сгонно-нагонных колебаний уровня моря. В сентябре и в начале октября сгонно-нагонные колебания уровня моря особенно часты, величина их достигает 1-3 м.

*Восточно-Сибирское море* – одно из самых мелководных арктических морей Северного Ледовитого океана. Как и все арктические моря, оно отличается сложными гидрометеорологическими условиями для судоходства. Основным препятствием для плавания судов является лед. Ледовые условия в период навигации обуславливаются главным образом местом расположения и размерами Айонского ледяного массива. Плавания также осложняют большая повторяемость пасмурного неба с низкой облачностью и частые туманы. Угрозу для плавания представляет обледенение судов, наиболее интенсивное во второй половине сентября и в октябре. В мелководных районах опасность для судов представляют значительные изменения глубин из-за сильных сгонно-нагонных колебаний уровня моря. Прежде всего это относится к проливам Санникова и Дмитрия Лаптева, а также к баровым участкам рек Индигирка и Колыма.

## ГИДРОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Гидрологический режим *моря Лаптевых* определяется суровым климатом, стоком речных вод, а также водообменом и ледообразованием с Центральным Арктическим бассейном, Карским и Восточно-Сибирским морями. Суровость климата является главной причиной интенсивного образования льда. Сток рек вызывает распреснение и повышение температуры воды в прибрежной зоне. Водообмен с соседними морями и Центральным Арктическим Бассейном, а также речной сток обуславливает систему постоянных течений.

Гидрологический режим *Восточно-Сибирского моря* формируется в основном под влиянием водообмена с Центральным Арктическим бассейном и соседними морями, речного стока а также атмосферной циркуляции. Характер преобладающих над морем воздушных масс и их циркуляция оказывает влияние на формирование не только гидрологического, но и ледового режима. (Лоция море Лаптевых, Восточно-Сибирское море.)

**Приложение № 4**

**Контактные данные оперативных и  
диспетчерских служб участников взаимодействия**

№ п/п	Наименование организации	Адрес организации	Телефоны дежурной службы организации
1.	Приморский филиал ФГБУ «Морспасслужба»	690035 Приморский край г. Владивосток, причал № 44	ОД (423) 227-89-14 8914-704-94-40 e-mail: od.prm@morspas.ru
2.	ГКУ РС (Я) «Республиканский центр медицины катастроф МЗ РС (Я)»	677009 г. Якутск, микрорайон 202, корпус 24	
3.	Тихоокеанский флот	690100, г. Владивосток, ул. Корабельная набережная, 4	
4.	ПУ ФСБ России по восточному арктическому району	683032, г. Петропавловск- Камчатский, пр. КарлаМаркса д. 1/1	
5.	Отдел (ПОГК) в г. Тикси ПУФСБ России по восточному арктическому району, (в/ч 9862)	678400 Республика Саха(Якутия) пгт. Тикси-1 Булунский район ул. Трусова 22	
6.	ФГУП «Атомфлот»  Штабморских операций Лященко Александр Сергеевич-ведущий спе- циалист отдела опера- тивного управления флотом	183017, г. Мурманск-17 д 1	
7.	Главное управление МЧСРФ по Республике Саха (Якутия) (ЦУКС)	г. Якутск ул. Кальвица 16/2	

8.	Филиал ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики» в морском порту Тикси	678400 Республика Саха(Якутия) пгт. Тикси-1 Булунский район ул. Морская 1	
9.	ГБУ РС (Я) Булунская центральная больница	678400 Республика Саха(Якутия) пгт. Тикси-1 Булунский район ул. Больничная 1	
10.	АКЦПС «ФКУ Дальневосточный АПСЦ»	680021 г. Хабаровск ул Ким Ю Чена 44	
11.	ФКУ «Дальневосточный АПСЦ» филиал «ТиксинскоеРПСБ»	678403 Республика Саха(Якутия) пгт. Тикси-3 Булунский район ул. Полярной авиации 4	
12.	МСКЦ Диксон	647340 Красноярский край пгт Диксон ул Воронина дом 2А	(39152) ОД 241-00; т/ф 242-00; 8906-903-06-57 Иридиум+7954-112-28-30 e-mail: mrcc.dikson@morspas.ru
13.	ФГУП «Гидрографическое предприятие»	190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 12	
14.	РОВД пгт Тикси	Республика Саха (Якутия) п. Тикси-1 Булунский район ул. Морская 10	
15.	Якутское УГМС Тиксинский филиал	678400 Республика Саха (Якутия), пгт Тикси-1 Ул. Академика Федорова 27	
16.	САХА (Якутское) межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта (С(Я) МТУ Росавиации, РС (Я)	г. Якутск ул. Орджоникидзе , д 10	

## Приложение № 5

### Состав, базовая дислокация и тактико-технические характеристики сил участников взаимодействия

#### Морские силы поиска

Порт приписки, место дислокации	Организации - судовладельцы	Тип и количество судов	Состояние и готовность	Примечание
г. Владивосток	Приморский филиал ФГБУ «Морспасслужба»	мсс «Спасатель Заборщиков»	"Ч" + 2.00	в период летне-осенней навигации – район дежурства г. Певек
г. Петропавловск-Камчатский,	ПУ ФСБ России по восточному арктическому району	пограничный корабль	из района осуществления служебной деятельности	(по обстановке)
Мурманск	ФГУП «Атомфлот»	а/л «Арктика»; а/л «50 лет Победы»; а/л «Ямал»; а/л «Таймыр»; а/л «Вайгач».	из района осуществления производственной деятельности	по плану-графику работ
Мурманск	ФГУП «Гидрографическое предприятие»	и/с «Пётр Котцов»; и/с «Григорий Михеев»; и/с «Алексей Марышев»	из района осуществления производственной деятельности	в период летне-осенней навигации
Тикси		Маломерное моторное судно «Спринтер 51»	30 мин.	в период летне-осенней навигации

Примечание: Состав дежурных сил, средств поиска и спасания, их готовность к выходу для оказания помощи определяется приказами участников взаимодействия.

#### Авиационные силы поиска

п/п	Наименование единицы	Готовность при несении дежурства по ПСО, мин	Основные тактико-технические характеристики	Базирование Принадлежность
1	МИ-8	30 мин	Радиус действия 320 км Крейсерская скорость 220 км/час время полета 1,5 часа + 30 мин работы Оборудован: фары, ЛПГ-150, поисковое оборудование АРК-У2, СПДГ	Аэропорт пгт Тикси АО «Полярные авиалинии»

## Силы и средства ГБУ РС (Я) « Булунская ЦРБ »

Бригады специализированной медицинской помощи:

№ п/п	Медицинская организация	Наименование бригады	Количество бригад	Личный состав
1.	ГБУ РС (Я) «Булунская ЦРБ»	Хирургическая	1	3
		Травмотологическая	1	3
		Реанимационно- анестезиологическая	1	3
		Педиатрическая	1	3
		Акушерско- гинекологические	1	3
		Всего	5	15

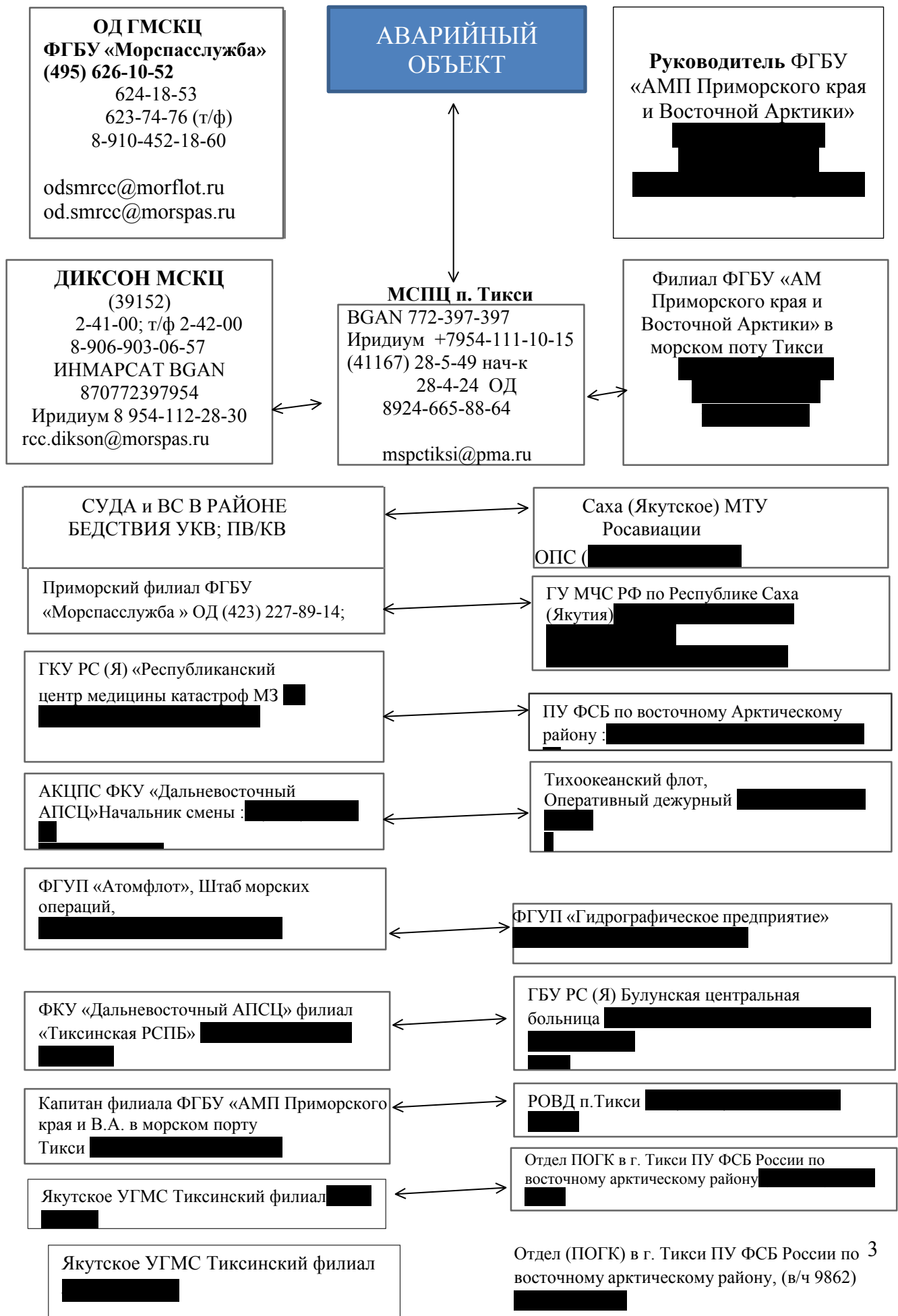
Выделение профильных коек за службой медицины катастроф для госпитализации пораженных в чрезвычайных ситуациях:

№ п/п	Медицинская организация	Профиль коек	Количество коек всего	Детские
1.	ГБУ РС (Я) «Булунская ЦРБ»	Хирургические	8	-
		Терапевтические	10	-
		Инфекционные	8	-
		Психиатрические	1	-
		Педиатрические	5	5
		Реанимационные	2	-

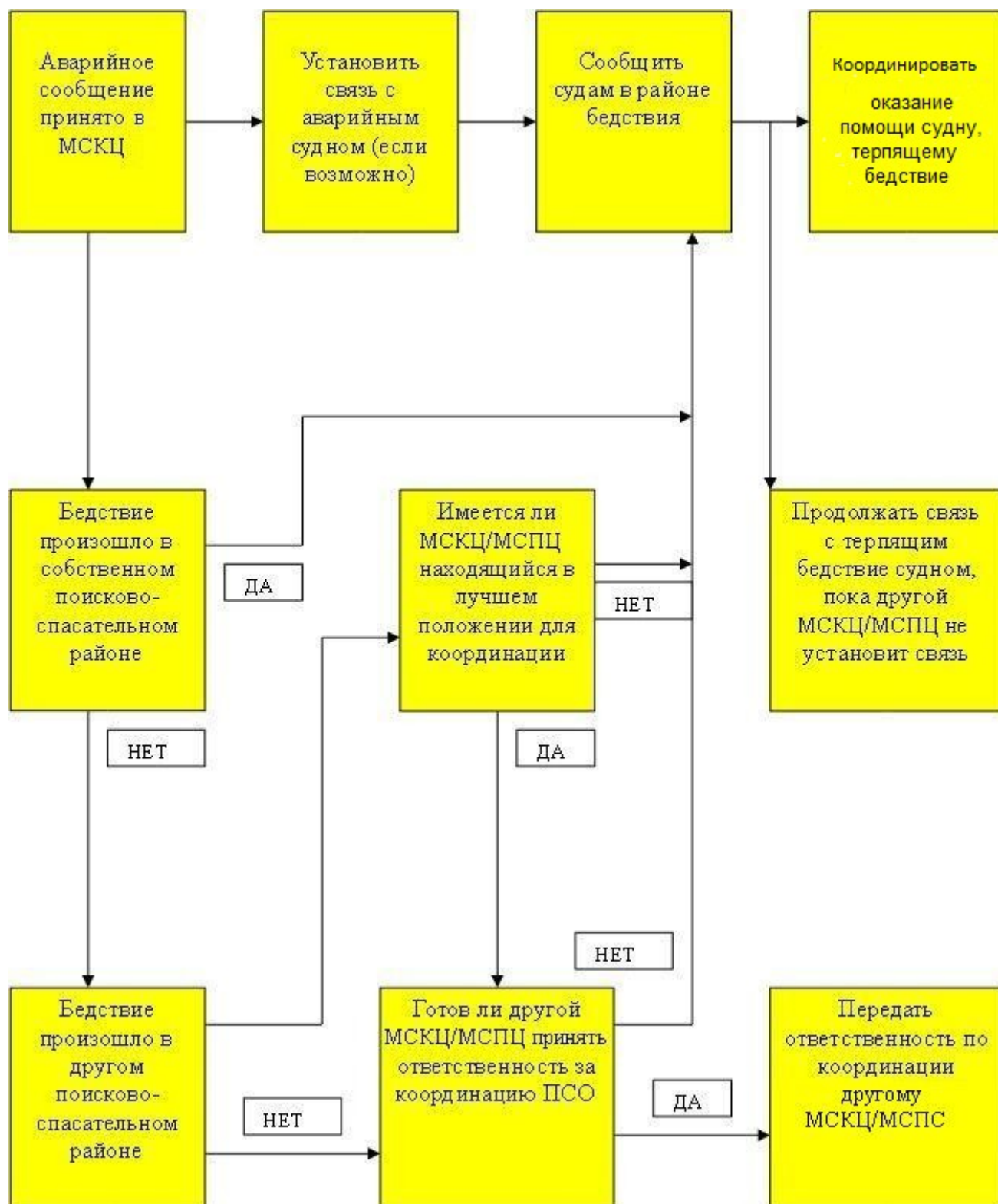
### В п. Тикси базируются авиамедицинские бригады филиала ГКУ РС (Я) « Республиканский центр медицины катастроф МЗ ЗС (Я)»

№ п/п	Медицинская организация	Наименование бригады	Количество бригад	Личный состав	в/с
1.	ГКУ РС (Я) «РЦМК МЗ РС (Я)»	Хирургическая	1	3	МИ- 8т – 1 ед. МИ -8 МТВ – 1 ед.
		Реанимационно- анестезиологическая	1	3	
		Акушерско- гинекологические	1	3	

**Схема взаимодействия и координации при проведении  
поисково-спасательной операции**



Алгоритм действий дежурного капитана-координатора при получении сигнала бедствия



**Приложение № 8**

**Частоты для оповещения о бедствии и организации связи при проведении  
Поисково- спасательных операций**

<b>Функции</b>	<b>Система</b>	<b>Частота</b>	
Оповещение	406 АРБ Инмарсат- Е АРБ Инмарсат СЗС	406,0 - 406,1 МГц ( земля – космос) 1644,3 - 1644,5 МГц (земля – космос) 1544 - 1545 МГц ( космос – земля ) 1626,5 - 1646,5 МГц ( земля – космос) 1645,6 – 1645,8 МГц ( земля – космос)	
	УКВ РГВ( канал 70) ПВ/КВ ЦИВ(2)	156, 525 МГц (1) 2187, 5 кГц(3) 6312 кГц 12577 кГц	4207,5 кГц 8414,5 кГц 16804,5 кГц
	УКВ АМ	121,5 МГц	
	УКВ FM( канал 16)	156,8 МГц	
	Связь на месте действия	УКВ канал 16 ПВ радиотелефония ПВ УПБЧ	156,8 МГц 2182 кГц 2174,5 кГц
Связь с участием воздушного судна	На месте действия включается радиотелефония для поиска и спасания	156,8 МГц(4)	121,5 МГц(5)
		123,1 МГц	156,3 МГц
		2182 кГц	3023 кГц
		4125 кГц	5680 кГц(6)
Сигналы привода	406 МГц	121,5 МГц	
	9 ГГц радиолокационный ответчик	9200 – 9500 МГц	
Информация по безопасности на море (MSI)	Предупреждения NAVTEX УПБЧ	518 кГц (7)	
		490 кГц(8)	4209,5 кГц(9)
		4210 кГц	6314 кГц
		8416,5 кГц	12579 кГц
		16806,5 кГц	19680,5 кГц
	22376 кГц	26100,5 кГц	
Спутниковая Safety NET	1530 - 1545 ( космос – земля )		
Безопасность мореплавания	УКВ канал 13	156,650 МГц	
Радиообмен при бедствии и в целях безопасности	Спутник	1530 – 1544 МГц (космос – земля) 1626,5- 1646,5 МГц ( земля – космос)	
		2182 кГц	4125 кГц
	Радиотелефония	6215 кГц	8291 кГц
		12290 кГц	16420 кГц
		156,8 МГц	
		2174,5 кГц	4177,5 кГц
УПБЧ	6268 кГц	8376,5 кГц	
	12520 кГц	16695 кГц	
Спасательные плавсредства	УКВ Радиотелефония 9 ГГц радиолокационный ответчик	156,8 МГц и еще одна частота в диапазоне 156 – 174 МГц	
		9200 – 9500 МГц	

1. Частота 156, 625 МГц используются для оповещения с судна на судно и судами, находящимися в пределах морского района A1, для оповещения с судна на берег.

2. Для судов оборудованных ПВ/КВ ЦИВ, требуется нести вахту на 2187,5 кГц, 8414,5 кГц  
 3. Частота 2187,5 кГц используется для оповещения с судна на судно и судами, находящимися в пределах морского района А2, для оповещения с судна на берег.

4. Частоты 156,3 и 156,8 МГц могут также использоваться воздушным судном, но только в целях безопасности.

5. Частота 121,5 МГц может использоваться судами в целях бедствия и срочности.

6. Приоритетной частотой для связи между судном и воздушным судном является 4125 кГц.

Дополнительно могут использоваться частоты 123,1 МГц, 3023 кГц и 5680 кГц для внутренней связи между подвижными станциями, а также между этими станциями и участвующими наземными станциями, занятыми координацией операций по поиску и спасанию.

### 2183 Частоты для использования в ГМССБ

ЦИВ в случае бедствия и безопасности	Радиотелефонный обмен в случае бедствия и безопасности	УПБЧ обмен в случае бедствия и безопасности
2187,5 кГц	2182,0 кГц	2174,5 кГц
4027,5 кГц	4125,0 кГц	4177,5 кГц
6312,0 кГц	6215,0 кГц	6268,0 кГц
8414,5 кГц	8291,0 кГц	8376,5 кГц
12577,0 кГц	12290,0 кГц	12520,0 кГц
16804,5 кГц	16420,0 кГц	16695,0 кГц
156,525 МГц (УКВ канал 70)	156,8 МГц (УКВ канал 16)	
<b>УПБЧ передача информации по безопасности на море (MSI) береговыми станциями и земными станциями</b>		
490,0 кГц *	518,0 кГц	
4209,5 кГц **	4310,0 кГц	
6314,0 кГц	8516,5 кГц	
12579,0 кГц	16806,5 кГц	
19680,5 кГц	22376,0 кГц	26100,5 кГц
* Для использования после окончательного введения в действие в ГМССБ (1 февраля 1999 г.)		
** Служба NAVTEX (информация по безопасности на море на прибрежные районы)		
<b>2184 Радиотелефония при поиске и спасании на месте действия</b>		
2182,0 кГц	(радиотелефония R / T)	
3023,0 кГц	(авиационная частота)	
4125,0 кГц	(радиотелефонная R / T)	
5680,0 кГц	(авиационная частота)	
123,1 МГц	(авиационная частота)	
156,8 МГц	(УКВ канал 16)	
156,5 МГц	(УКВ канал 16)	
156,3 МГц	(УКВ канал 16)	
<b>2185 Сигналы для обнаружения / привода</b>		
121,5 МГц	(КОСПАС – САРСАТ спутниковое обнаружение и привод воздушных судов)	
156 – 174 МГц	(УКВ радиотелефония морского диапазона)	

406,025 МГц	(КОСПАС – САРСАТ спутниковое обнаружение)
9200 до 9500 МГц	(радиолокационный ответчик)

2186 **Морские**

Суда, передающие сообщение о бедствии на любой из вышеуказанных частот, должны передавать соответствующий сигнал тревоги перед передачей сообщения, до тех пор пока не установлен контакт.

2187 **Авиационные**

Авиационные частоты 3023 и 5680 кГц могут использоваться для связи с судами и принимающими участие береговыми радиостанциями, вовлеченными в координацию операций по поиску и спасанию. Однако, поскольку на этих частотах нет непрерывной вахты, может понадобиться оказать помощь береговых властей в установлении связи на этих частотах.

## Стандартная форма сообщения об операции по поиску и спасанию (SITREP)

**Сокращенная форма** - Используется для передачи экстренных данных, когда требуется помощь или необходимо скорейшее оповещение о происшествии.

ПРИОРИТЕТНОСТЬ ПЕРЕДАЧИ: – (бедствие, срочность и т.д.)

ДАТА И ВРЕМЯ: – (группа – дата/время; время указывается всемирное или местное)

ОТ КОГО:

КОМУ:

SITREP №: - (указывается порядковый номер сообщения)

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ПОТЕРПЕВШЕГО: - (название, позывной сигнал, флаг государства)

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: - (широта, долгота; привязка к общеизвестному ориентиру на карте)

СИТУАЦИЯ: - (например: дата/время; характер бедствия/срочности - столкновение, пожар, медицина, пропажа человека, тонет судно и т.п.)

ЧИСЛО ЛЮДЕЙ, ПОДВЕРГШИХСЯ РИСКУ:

ТРЕБУЕМАЯ ПОМОЩЬ:

КООРДИНИРУЮЩИЙ МСКЦ:

**Полная форма** – Используется для передачи уточняющей или обновленной информации во время поисково-спасательных операций. В полную форму необходимо включить, по необходимости, следующие дополнительные разделы:

ОПИСАНИЕ ПОТЕРПЕВШЕГО ОБЪЕКТА: - (физическое состояние, владелец / фрахтователь, груз, переход от/до, спасательные средства на борту и т.д.)

ПОГОДА НА МЕСТЕ ПРОИСШЕСТВИЯ: (ветер, состояние волнения/зыби, температура воздуха/воды, видимость, облачность/высота нижнего уровня облаков, барометрическое давление)

ПРЕДПРИНЯТЫЕ ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ: - (терпящим бедствие средством, МСКЦ, подошедшим судном и т.п.)

РАЙОН ПОИСКА: - (по плану МСКЦ)

ИНСТРУКЦИИ ПО КООРДИНАЦИИ: - (назначенный координатор (командир) на месте действия (OSC), участвующие поисково-спасательные единицы, связь и т.п.)

ПЛАНЫ НА БУДУЩЕЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ/ВЫВОДЫ: - (включая предполагаемое время окончания операции по поиску и спасанию)

### Примечания:

1. Каждый SITREP, касающийся одного и того же инцидента, должен иметь последовательную нумерацию.
2. Если от адресата требуется помощь, то первый SITREP, пока остальной информации еще нет в наличии, должен быть составлен в краткой форме.

**Порядок осуществления пограничного контроля при выходе судов для поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море.**

В соответствии с «Международной конвенцией о спасании 1989 года», Российская Федерация, как государство – участник данной конвенции издавая правила и принимая решения по вопросам относящихся к спасательным операциям, таким как, допуск в порты судов, терпящих бедствие или предоставление услуг спасателям, принимает во внимание необходимость сотрудничества между спасателями, другими заинтересованными сторонами и публичными властями для обеспечения эффективного и успешного осуществления спасательных операций, с целью спасения людей или имущества, находящихся в опасности, а также предотвращения ущерба окружающей среде в целом.

Учитывая вышеизложенное, осуществление пограничного контроля российских судов, выходящих из порта или следующих из районов плавания для поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, а также для участия в учении по поиску и спасанию, производится в упрощенном виде и приоритетном порядке, в соответствии с Конвенцией по обеспечению международного морского судоходства 1965 года.

В связи с этим:

1. Капитан – координатор МСПЦ получив сообщение о назначенных для участия в поисково-спасательной операции судах, информирует ОД ФПС по порту Тикси с обязательным указанием пункта(причала) отхода судна, времени отхода, района поиска;

2. Дежурно-диспетчерская служба участника взаимодействия оповещает пункт пограничного контроля о планируемом времени выхода судна для участия в поисково-спасательной операции в море;

3. При поступлении информации от диспетчерской службы о необходимости срочного выхода спасательного судна для оказания помощи терпящим бедствие судам и экипажу, времени и месте отхода, пограничный наряд по оформлению транспортного средства выдвигается к причалу отхода судна. Пограничный контроль такого судна осуществляется в первоочередном порядке и заключается в проведении идентификации личности членов экипажа по установленным документам.

4. В случае привлечения к спасательной операции судна, находящегося в море, об этом капитан-координатор по факсимильной связи уведомляет оперативного дежурного ПУ ФСБ России по восточному арктическому району с указанием района поисково-спасательной операции.

5. С приходом в порт судна, после завершения поисково-спасательной операции, пограничный контроль осуществляется в приоритетном порядке, в полном объеме.

6. Судно, не выходящее за пределы территориального моря, пограничному контролю не подвергается.

## АВАРИЙНЫЕ СТАДИИ.

1. **Стадия неопределенности** – ситуация, при которой существует неопределенность относительно безопасности человека, судна или иного средства:

- когда сообщено, что человек без вести пропал, судно или другое средство не прибыло вовремя;

- когда человек, судно или другое средство не передали очередной сводки о своем местонахождении или диспетчерское сообщение, касающееся безопасности плавания.

2. **Стадия тревоги** – ситуация, при которой существует опасения за безопасность человека, судна или иного средства:

- когда после стадии неопределенности, попытки установить связь с человеком, судном или другим средством не дали результатов, а запросы, адресованные другим соответствующим источникам, были безуспешны;

- когда была получена информация о том, что эксплуатационная надежность судна или иного средства нарушена, но не в такой степени, когда вероятна ситуация бедствия.

3. **Стадия бедствия** – ситуация, при которой существует обоснованная уверенность, что человек, судно или иное средство подвергается серьезной и непосредственной опасности и нуждается в немедленной помощи:

- когда получена достоверная информация о том, что человеку, судну или иному средству грозит опасность, и они нуждаются в немедленной помощи;

- когда после стадии тревоги, дальнейшие попытки установить связь с человеком, судном или другим средством безуспешны, а безуспешные запросы большого количества источников указывают на вероятность существования ситуации бедствия;

- когда полученная информация указывает на то, что эксплуатационная надежность судна или иного средства нарушена до такой степени, когда вероятна ситуация бедствия.

### Организация материально-технического обеспечения поисково-спасательной операции

1. В ходе проведения поисково-спасательной операции непрерывно расходуются материальные (материально-технические) средства.

К материальным средствам относят:

1. горючее;
2. жидкий и медицинский кислород;
3. продовольствие;
4. вещевое имущество;
5. техническое имущество;
6. шкиперское имущество;
7. аварийно-спасательное имущество;
8. химическое имущество;
9. медицинское имущество;
10. ветеринарное имущество;
11. электроэнергия;
12. сжатый воздух;
13. газы и газовые смеси;
14. пар, питьевая, питательная, дистиллированная и высокой степени чистоты вода;
15. средства связи и обеспечения кораблевождения;
16. радиоэлектронные средства;
17. ремонтные материалы по линии всех служб, необходимые для удовлетворения

потребностей всех судов, кораблей и летательных аппаратов при выполнении ими поисково-спасательных действий.

2. Материально-техническое обеспечение заключается в непрерывном удовлетворении потребностей судов, кораблей и летательных аппаратов в материальных средствах.

3. Основными задачами материально технического обеспечения сил, участвующих в поисково-спасательных операциях являются:

создание, накопление, размещение и хранение запасов материальных средств, своевременное восполнение их расхода и потерь;  
полное снабжение в установленные сроки сил поисково-спасательной операции всеми видами материальных средств в пунктах базирования и в море в различных условиях обстановки.

4. Своевременное и полное материальное обеспечение сил, участвующих в поисково-спасательных операциях достигается:

а) заблаговременным созданием необходимых запасов материальных средств и правильным их размещением;

б) бесперебойным пополнением расхода, маневром запасами, а также своевременным подвозом их силам, участвующим в поисково-спасательной операции.

5. При определении полной потребности в материальных средствах на поисково-спасательную операцию, учитывается установленный их расход, возможные потери и необходимые запасы к концу выполнения поставленной задачи. Эта потребность

удовлетворяется за счет использования созданных запасов материальных средств, подвозимых с баз и складов, а также за счет местных ресурсов.

6. Материально-техническое обеспечение поисково-спасательной операции в целом организуется начальниками служб снабжения по видам снабжения соответствующих служб, организаций и ведомств, участвующих в поисково-спасательной операции.

7. Особенности материально-технического обеспечения поисково-спасательной операции в современных условиях является:

- обеспечение материально-техническим снабжением спасательных единиц при проведении поисково-спасательной операции обусловленное необходимостью непрерывности проведения поисково-спасательной операции;

- обеспечение своевременной и возможно быстрой доставки спасенных в пункты эвакуации.

8. Для бесперебойного материально-технического обеспечения сил, участвующих в поисково-спасательных операциях, заблаговременно создаются и поддерживаются в необходимых размерах запасы материальных средств по всем видам снабжения. Размеры запасов определяются характером и масштабом предстоящих поисково-спасательных операций, составом сил и средств, участвующих в поисково-спасательных операциях, напряжением использования сил и средств, условиями подвоза, а также указаниями о нормах расхода и действующими нормами снабжения, штатами и табелями.

9. Материально-техническое обеспечение сил, участвующих в поисково-спасательных операциях, осуществляется исходя из выделенных Федеральным бюджетом или органами исполнительной власти ресурсов материальных средств.