

Бассейновый план
поиска и спасания людей, терпящих бедствие
на море в поисково - спасательном районе
МСКЦ Астрахань

Астрахань,
2026 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Оглавление.....	2
Принятые сокращения.....	4
Термины и определения.....	6
Общие положения.....	8
1. Наименование и описание поисково - спасательного района МСКЦ Астрахань.....	11
2. Порядок организации управления и координации действий, участников взаимодействия при проведении поисковых и спасательных операций на море.....	17
3. Порядок взаимодействия МСКЦ с капитаном морского порта при проведении поисково - спасательной операции в акватории морского порта	20
4. Актуальные сведения о составе сил, средств и ресурсов участников взаимодействия и уровне их готовности.....	21
5. Система (схема) донесений, оповещений, связи и обмена информацией между участниками взаимодействия	24
6. Первоначальные действия дежурной службы при получении сигнала или сообщения о бедствии.....	31
7. Порядок организации медицинских консультаций, организации предоставления медицинской помощи, эвакуации и госпитализации людей.....	35
8. Перечень участников взаимодействия и процедуры взаимодействия с поисково-спасательными службами иностранных государств при проведении поисковых и спасательных операций на море.....	38
9. Перечень и особенности основных юридических аспектов в вопросах привлечения сил и средств различных форм собственности к решению задач поиска и спасания людей, терпящих бедствие.....	42
Лист корректуры Бассейнового плана.....	45
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	47
Приложение 1. Каспийское море. Поисково - спасательный район МСКЦ Астрахань.....	48
Приложение 2. Схема взаимодействия участников поисково – спасательной операции.....	49
Приложение 3. Схема оповещения и связи участников взаимодействия при проведении поисково - спасательной операции.....	50
Приложение 4. Радиочастоты используемые для подачи сигналов (сообщений) о бедствии и при проведении поисково – спасательной операции.....	51
Приложение 5. Форма предоставления информации по дежурным силам АСГ.....	53
Приложение 6. Схема действий дежурного капитана - координатора МСКЦ при приёме сигнала бедствия ЦИВ с указанием координат судна, терпящего бедствие.....	54

Приложение 7. Схема действий дежурного капитана - координатора МСКЦ при приёме сигнала бедствия ЦИВ без указания координат судна, терпящего бедствие.....	55
Приложение 8. Схема действий дежурного капитана - координатора МСКЦ при приёме оповещения о бедствии по каналу системы спутниковой связи ИНМАРСАТ.....	56

ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

АО - аварийный объект;
АКБ ФГБУЗ ЮОМЦ ФМБА России - Астраханская клиническая больница федерального государственного бюджетного учреждения здравоохранения «Южный окружной медицинский центр федерального медико-биологического агентства»;
АКЦПС - авиационный координационный центр поиска и спасания;
АКПС - авиационно-космический поиск и спасание;
АМП - администрация морского порта;
АПСЦ - авиационный поисково-спасательный центр;
АСГ - аварийно-спасательная готовность;
АСО - аварийно-спасательный отряд;
АСЦ - авиационно-спасательный центр;
ВМ - водолазный морской бот;
ВС - воздушное судно;
ГБУ РД «ДЦМК» - Государственное бюджетное учреждение Республики Дагестан «Дагестанский центр медицины катастроф»;
ГБУЗ АО «ЦМК и СМП» - Государственное бюджетное учреждение здравоохранения Астраханской области «Центр медицины катастроф и скорой медицинской помощи»;
ГКЦПС - Главный авиационный координационный центр поиска и спасания;
ГМСКЦ - Главный морской спасательно - координационный центр;
ГМССБ - Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности;
ГОДСС и ТБ СКМП - группа по организации движения и стоянке судов и транспортной безопасности службы капитана морского порта;
ГУ МЧС России - Главное управление Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по субъекту Российской Федерации;
ЕДСС - единая диспетчерская служба спасения;
ИГПК - инспекция государственного портового контроля;
КВ - короткие волны;
КЦПС - авиационный координационный центр поиска и спасания;
Кфл - Каспийская флотилия;
ЛА - летательный аппарат;
ЛРН - ликвидация разливов нефти;
МБ - морской буксир;
МВС - морское водолазное судно;
МИД РФ - Министерство иностранных дел Российской Федерации;
МСС - морская спасательная служба;
МО РФ - Министерство обороны Российской Федерации;
МСКЦ - морской спасательно - координационный центр;
МТУ ВТ ФАВТ Росавиации - Межрегиональное территориальное управление Воздушного транспорта Федерального Агентства Воздушного транспорта;

ОД - оперативный дежурный;
ООО - общество с ограниченной ответственностью;
ПВ - промежуточные волны;
ПЖК - противопожарный катер;
ПС ВС- поисково-спасательное воздушное судно;
ПСКР - пограничный сторожевой корабль;
ПСКА - пограничный сторожевой катер;
ПС - патрульное судно;
ПКО - пограничный корабль обеспечения;
ПСО - поисково-спасательная операция;
ПСР - поисково-спасательный район;
ПУ ФСБ России - Пограничное управление ФСБ России;
РБ - рейдовый буксир;
РВК - рейдовый водолазный катер;
РПСБ - региональная поисково-спасательная база;
СБ - спасательный буксир;
СБП - боновой постановщик;
СКМП - служба капитана морского порта;
СМК - многофункциональный модульный катер;
СПАСР - Служба поисковых и аварийно-спасательных работ ВМФ России;
СПАСОП - служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов;
СПДГ - спасательная парашютно-десантная группа;
СПК - самоходный плавкран;
СБС - спасательный буксир специальный;
УКВ - ультракороткие волны;
ФГБУ - Федеральное государственное бюджетное учреждение;
ФГУП - Федеральное государственное унитарное предприятие;
ФКУ - Федеральное казенное учреждение;
ФСБ - Федеральная служба безопасности;
ЦГМС - Центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды;
ЦИВ - цифровой избирательный вызов;
ЦУКС - Центр управления в кризисных ситуациях;

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

COSPAS–SARSAT- международная спутниковая поисково-спасательная система.

ETA - estimated time of arrival (расчетное время прибытия);

IAMSAR - International Aeronautical and Marine Search and Rescue (Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию);

INMARSAT - International Maritime Satellite Organization Inmarsat (Международная организация морской спутниковой связи Инмарсат);

MMSI - maritime mobile service identity (опознавательный номер морской подвижной службы);

MRCC - maritime rescue coordination centre (морской координационный центр поиска и спасания);

OSC - on-scene coordinator (координатор на месте действия);

SAR - search and rescue (поиск и спасание);

SART - search and rescue transponder (радиолокационный приемоответчик для целей поиска и спасания);

SITREP - situation report (донесение о ситуации);

SMC - search mission coordinator (координатор поисковой операции);

Спасательная операция

Операция с целью спасения лиц, терпящих бедствие, оказания им первой медицинской или иной помощи и доставки их в безопасное место.

Безопасное место

Место, в котором спасательные операции считаются законченными, где безопасности жизни выживших лиц более ничего не угрожает и где могут быть удовлетворены их основные человеческие потребности (такие, как в еде, убежище и медицинской помощи). Место, в котором могут быть проведены транспортные мероприятия для отправки выживших людей в следующий или заключительный пункт назначения. Безопасное место может находиться на земле или на борту спасательного транспортного средства или другого подходящего средства или объекта на море, которые могут служить безопасным местом до тех пор, пока выжившие люди не будут высажены в их следующем пункте назначения.

Поисковая операция

Комплекс действий поисковых сил и средств, направленный на обнаружение и определение местоположения аварийного объекта или людей в море с помощью зрительных и технических средств поиска, классификацию полученных контактов, опознание и обозначение цели, являющейся объектом поиска в заданном районе.

Поисково-спасательная операция

Операция, включающая в себя элементы поисковой и спасательной операции.

Аварийные стадии

Стадии аварийности — общий термин, обозначающий при различных обстоятельствах стадию неопределенности, стадию тревоги, стадию бедствия.

Стадия неопределенности — ситуация, характеризующаяся наличием неуверенности относительно безопасности морского или воздушного судна и находящихся на его борту лиц:

- когда сообщено, что человек без вести пропал, судно или другое средство не прибыло вовремя;
- когда человек, судно или другое средство не передали очередной сводки о своем местоположении или диспетчерского сообщения, касающегося безопасности плавания.

Стадия тревоги — ситуация, при которой существуют опасения относительно безопасности морского или воздушного судна и находящихся на его борту лиц:

- когда после стадии неопределённости, попытки установить связь с человеком, судном или другим средством не дали результатов, а запросы, адресованные другим соответствующим источникам, были безуспешны;
- когда получена информация о том, что эксплуатационная надёжность судна или иного средства нарушена, но не в такой степени, когда вероятна ситуация бедствия.

Стадия бедствия — ситуация, характеризующаяся наличием обоснованной уверенности в том, что морскому или другому судну, включая воздушное судно или лицу, грозит серьёзная и непосредственная опасность и требуется немедленная помощь:

- когда получена достоверная информация о том, что человеку, судну или иному средству грозит опасность, и они нуждаются в немедленной помощи;
- когда после стадии тревоги, дальнейшие попытки установить связь с человеком, судном или иным средством безуспешны, а безуспешные запросы большего количества источников указывают на вероятность существования ситуации бедствия;
- когда полученная информация указывает на то, что эксплуатационная надёжность судна или иного средства нарушена до такой степени, когда вероятна ситуация бедствия.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Морской спасательно - координационный центр (МСКЦ) входит в систему сил и средств для осуществления организации и координации действий спасательных служб федеральных органов исполнительной власти и иностранных государств при поиске и спасении людей, терпящих бедствие на море.

МСКЦ в своей деятельности руководствуется Конституцией Российской Федерации, федеральными конституционными законами, федеральными законами, указами и распоряжениями Президента Российской Федерации, постановлениями и распоряжениями Правительства Российской Федерации, приказами и распоряжениями Министерства транспорта Российской Федерации, Международной конвенцией по поиску и спасанию на море 1979 года и другими международными договорами Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, приказами и указаниями ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба», приказами и указаниями Администрации морских портов Каспийского моря.

Основными задачами МСКЦ в закрепленном за ним поисково - спасательном районе являются:

организация выполнения положений Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 года;

осуществление организации и общей координации действий спасательных служб федеральных органов исполнительной власти сил и средств различных форм собственности и иностранных государств при поиске и спасении людей, терпящих бедствие на море.

МСКЦ для выполнения задач в закрепленном за ним поисково - спасательном районе:

разрабатывает Бассейновый план организации поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море (далее - Бассейновый план поиска и спасания), с учетом участия взаимодействующих поисково - спасательных служб, подразделений, сил и средств различных федеральных органов исполнительной власти и согласовывает его с ГМСКЦ;

привлекает к поисково - спасательным операциям силы и средства взаимодействующих организаций в соответствии с бассейновым планом поиска и спасания;

обеспечивает своевременную корректировку бассейнового плана поиска и спасания и ведет оперативный учет сил и средств поиска и спасания, несущих аварийно - спасательную готовность;

обеспечивает круглосуточное оперативное дежурство и осуществляет связь с ГМСКЦ и взаимодействующими организациями;

обеспечивает прием сигналов бедствия и обеспечение связи с судами и летательными аппаратами, терпящими бедствие, силами, привлекаемыми для поиска и спасания, обеспечивается аппаратурой Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на промежуточных и ультракоротких волнах в режимах телефонии и цифрового избирательного вызова (ЦИВ).

При выполнении свойственных задач МСКЦ Астрахань может взаимодействовать с организациями прикаспийских государств, возложившими на себя функции по координации и спасанию людей, терпящих бедствие на море.

2. «Бассейновый план поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательном районе МСКЦ «Астрахань», разработан на основании:

- «Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 года (SAR-79)»;

- «Руководства по международному авиационному и морского поиску и спасанию (IAMSAR)»;

- «Правил осуществления взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов РФ и организаций при проведении поисковых и спасательных операций на море», утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.11.2020 года № 1928;

- Постановления Правительства РФ «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» от 30 декабря 2003 года № 794;

- «Положения о Министерстве транспорта РФ», введенного в действие постановлением Правительства РФ от 30 июля 2004 года № 395;

- «Типового положения о морском спасательно - координационном центре», утвержденного приказом министра транспорта РФ от 20 августа 1999 года № 57.

Бассейновый план поиска и спасания определяет:

- границы района взаимодействия;
- задачи, подлежащие выполнению в этом районе;
- состав сил и средств, способных принять участие в проведении поисково-спасательной операции;
- общую организацию управления;
- систему связи и оповещения;
- организацию взаимодействия и координирования.

Основная задача Бассейнового плана поиска и спасания – обеспечение совместных согласованных усилий поисково-спасательных служб и формирований как федеральных органов исполнительной власти, так и других форм собственности и иностранных государств по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море.

3. Участниками взаимодействия являются:

- Каспийская флотилия;
- Главное управление МЧС России по Астраханской области;
- Главное управление МЧС России по Республике Калмыкия;
- Главное управление МЧС России по Республике Дагестан;
- Пограничное управление ФСБ России по Республике Калмыкия и Астраханской области;
- Пограничное управление ФСБ России по Республике Дагестан;
- Войсковая часть 28004;

- Астраханский филиал ФГУП «Росморпорт»;
- Махачкалинский филиал ФГУП «Росморпорт»;
- МСКЦ Астрахань (ФГБУ «АМП Каспийского моря»)
- Каспийский филиал ФГБУ «Морспасслужба»;
- ООО «Лукойл - Нижневолжскнефть»;
- Южное межрегиональное территориальное управление Воздушного транспорта Федерального Агентства Воздушного транспорта (ЮЖНОЕ МТУ ВТ ФАВТ);
- ФКУ «Южный АПСЦ»;
- Астраханская РПСБ;
- Махачкалинская РПСБ;
- Астраханская таможня;
- АКБ ФГБУЗ «Южный окружной медицинский центр федерального медико-биологического агентства»;
- ГБУЗ АО «Центр медицины катастроф и скорой медицинской помощи»;
- ГБУ РД «Дагестанский центр медицины катастроф»;
- Астраханский линейный отдел МВД России на транспорте;
- «Астраханский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды - филиал ФГБУ "Северо-Кавказское УГМС" (Астраханский ЦГМС)».

4. Бассейновый план поиска и спасания подлежит ежегодной корректуре по состоянию на 01 сентября или по мере необходимости. Участники взаимодействия предоставляют в МСКЦ Астрахань корректуру в письменном виде по электронным и факсимильным средствам связи.

Корректуре подлежат: контактные данные руководителей организаций и дежурных служб, организация поиска и спасания, состав, дислокация и готовность сил. Корректуру организует МСКЦ. Участникам взаимодействия корректура плана доводится в письменном виде по электронным и факсимильным средствам связи.

5. С целью отработки совместных действий участники взаимодействия регулярно:

- не реже одного раза в 2 года, проводят учения по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море, которые могут совмещаться с международными учениями;
- ежеквартально проводят учения с использованием средств связи без фактического выхода (вылета) спасательных единиц.

Организация, планирование комплексных учений и учений по связи, согласование и координация действий сил и средств участников взаимодействия возлагается на МСКЦ Астрахань.

Сроки проведения учений на следующий год и их тематика по согласованию между участниками взаимодействия определяются не позднее октября предыдущего года. Расходы по проведению учений каждый участник несет самостоятельно.

1. НАИМЕНОВАНИЕ И ОПИСАНИЕ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОГО РАЙОНА МСКЦ АСТРАХАНЬ

Район поиска и спасания "МСКЦ Астрахань" - акватория Каспийского моря, ограниченная береговой чертой и отрезками прямых линий, соединяющих точки с координатами:

Номера точек	Широта	Долгота
1	46°23,80' северная	049°04,00' восточная
2	45°46,50' северная	050°18,00' восточная
3	45°11,80' северная	049°33,00' восточная
4	44°50,00' северная	048°46,00' восточная
5	44°10,00' северная	049°03,00' восточная
6	42°30,00' северная	049°54,00' восточная
7	41°50,30' северная	048°35,00' восточная.

Общая площадь района составляет около 19000 миль² или 35188 км², протяженность морского побережья около 550 км (приложение 1).

Навигационно - географическая характеристика района.

Берега. Северное побережье имеет низкие и пологие берега. Они являются частью обширной прикаспийской низменности, которая начинается к северу от города Махачкала и тянется вдоль берега почти до полуострова Мангышлак. Берега северной части Каспийского моря большей частью покрыты скудной растительностью. Дельты рек заросли густым камышом. В остальных местах берега пустынные, лишь кое-где покрыты кустарником и степными травами. На западном берегу и в глубине дельты реки Волга встречается лес. Западный берег средней части Каспийского моря между городами Махачкала и Дербент гористый. Вдоль него тянутся высокие Кавказские горы, которые местами приближаются почти вплотную к береговой линии. Высота вершин отдельных гор в расстоянии около 20 миль от береговой линии достигает более 2000 м. Узкая прибрежная полоса между восточными склонами Кавказских гор и берегом моря представляет собой равнину, прорезанную руслами многочисленных рек, наибольшей из которых является река Самур. Между городами Махачкала и Дербент равнина представляет собой голую степь, местами, покрытую травой. Береговая линия Каспийского моря значительно меняется из-за периодических колебаний уровня воды.

Глубины, рельеф дна и грунт.

Северная часть моря очень мелководна. Средняя глубина в северной части Каспийского моря около 6 м, а наибольшие глубины, располагающиеся только вдали от берегов на границе со средней частью моря, не превышают 20-23 м. Берега в северной части моря в основном окаймлены широкой осыхающей отмелью, область малых глубин, не превышающих 1-3 м, простирается на расстояние от 6 до 30 миль, а местами и до 15 40 миль от берегов. Дно в северной части моря неровное. Наносы впадающих здесь в море рек Волга и Урал образуют множество отмелей и банок, которые при общей мелководности этого района являются особенно опасными для плавания.

Средняя часть Каспийского моря глубоководная и представляет собой котловину, которая называется Дербентской впадиной (42°00'N, 50°00'E). Наибольшая глубина в средней части моря достигает 788 м. Отмель с глубинами менее 20 м тянется узкой полосой вдоль берега. Изобата 20 м отходит на расстояние до 20 миль от береговой линии. Грунт в Каспийском море преимущественно рыхлый. Преобладающим грунтом является ил различного цвета с примесью песка и ракушки. Мощные отложения мягкого ила находятся в предустьевых районах, где они образованы наносами рек.

Средства навигационного оборудования. Плавание в описываемом районе в любое время суток обеспечивается береговыми и плавучими средствами навигационного оборудования. Плавание вдоль западного берега моря обеспечивается маяками и светящими знаками.

Гидрометеорологическая характеристика. Гидрометеорологические условия для плавания судов в Каспийском море наиболее благоприятны с мая по сентябрь, однако в некоторых районах в это время довольно часты штормы, возможны смерчи. Менее благоприятны гидрометеорологические условия с октября по апрель; в этот период наиболее вероятны штормы, особенно в средней части моря, довольно часты туманы. Значительно затрудняет плавание также сильное волнение. В годы с суровой и очень суровой зимой в морских портах Астрахань и Оля, и на Астраханском морском рейде с ноября по март навигация осуществляется с помощью ледоколов, а в остальных районах северной части моря из-за тяжелых ледовых условий она прекращается.

Метеорологическая характеристика. Климат Каспийского моря определяется в основном его географическим положением, условиями общей циркуляции атмосферы, характером берегов и глубиной моря. Расположение моря в сравнительно низких широтах обуславливает высокую температуру воздуха, способствующую накоплению тепла в море. Зимой это тепло заметно смягчает климат района. Влияние общей циркуляции атмосферы проявляется в изменении интенсивности и площади распространения барических центров действия атмосферы. С ноября по март на климат Каспийского моря влияет Азиатский максимум, достигающий наибольшего развития в январе и феврале. Отроги его, распространяясь на запад и охватывая почти все море, обуславливают поступление зимой холодного и относительно сухого континентального воздуха умеренных широт. Зимой также наблюдается вхождение континентального арктического воздуха, вызывающего сильное похолодание, метели, ветры от N и NW.

С апреля по октябрь Каспийское море находится под влиянием отрога Азорского максимума и ложбины Южно-азиатского минимума, которые обуславливают поступление теплого и сухого тропического воздуха.

Циклоны на Каспийское море обычно приходят с Черного моря и распространяются чаще всего к северу, а иногда и к югу от Главного Кавказского хребта. Зимой в северной и средней частях описываемого района преобладает неустойчивая погода с резкими колебаниями температуры воздуха, частой сменой направлений ветра, временами имеющего силу шторма. В первой половине весны преобладает неустойчивая погода с частыми штормами и

туманами. Во второй половине весны температура воздуха довольно резко повышается, облачность уменьшается, повсеместно устанавливается теплая, ясная и сухая погода со слабыми ветрами. Только в отдельных районах средней части моря в этот период нередки штормы северных направлений. Летом в большей части удерживается жаркая, преимущественно сухая погода со слабыми ветрами и хорошей видимостью. На всем побережье хорошо развиты бризы. В отдельных районах средней части моря возможны штормы. В начале осени сохраняется сухая ясная погода, а в середине сезона устойчивость ее нарушается прохождением циклонов. В конце осени погода становится холодной и пасмурной, наблюдаются резкие колебания температуры воздуха, часто идут дожди, особенно обильные в северной и средней частях моря. Довольно часты туманы. Для западного побережья характерно усиление штормов.

Ветры. Ветровой режим в различных частях Каспийского моря неодинаков.

Северная часть моря. В открытом море и на побережье в течение всего года преобладают ветры от E и SE, суммарная повторяемость которых в отдельные месяцы достигает 60 %. Из ветров других направлений нередко ветры от N, NW и W (повторяемость каждого из них до 30 %). Средняя месячная скорость ветра повсеместно составляет 3-6 м/с, причем наибольшие ее значения отмечаются с октября по апрель. Штили наблюдаются редко, повторяемость их, как правило, не превышает 10%. Ветры со скоростью 15 м/с и более, чаще всего отмечаются в марте - мае, а в районе острова Чечень также в октябре - декабре. В это время среднее месячное число дней с сильным ветром составляет 3- 4, в остальные месяцы менее 2. Продолжительность таких ветров не более 12 ч. Преобладающие направления сильных ветров восточное, юго-восточное и северо-западное.

Средняя часть моря. В открытом море и на западном побережье в течение всего года преобладают ветры от E, SE и NW; повторяемость каждого из них колеблется от 20 до 40 %. Средняя месячная скорость ветра в большинстве пунктов составляет 5-7 м/с, лишь в районе города Дербент уменьшается до 3-4 м/с. Среднее месячное число дней со скоростью ветра 15 м/с и более колеблется преимущественно от 2 до 8, причем чаще всего сильные ветры наблюдаются с октября по апрель.

Туманы.

Северная часть моря. В открытом море повторяемость туманов изменяется с мая по ноябрь от 1 до 6 %, а с декабря по апрель от 5 до 15 %. На побережье среднее годовое число дней с туманом составляет преимущественно 40-47, лишь в отдельных местах оно менее 30. В течение года больше всего туманов наблюдается с ноября по март (в среднем 6-9 дней за месяц). С апреля по октябрь среднее месячное число дней с туманом не превышает 5.

Средняя часть моря. В открытом море туманы наблюдаются в основном зимой и весной, когда повторяемость их 1-5 %, а на северо-западе средней части до 15 %. На западном побережье туманы чаще всего наблюдаются с ноября по апрель в среднем от 3 до 8 дней за месяц. В остальные месяцы число дней с туманом здесь, как правило, не превышает 3.

Особые метеорологические явления.

Грозы на Каспийском море наблюдаются редко. Среднее годовое число дней с грозой изменяется от 4 до 16. Обычно они отмечаются с апреля по сентябрь, когда среднее месячное число дней с грозой составляет 1-5.

Метели наблюдаются в основном в северной и средней частях моря с ноября по март. Среднее месячное число дней с метелью 1-3.

Смерчи на Каспийском море возможны весной и летом. Смерч - это вихрь, обладающий большой разрушительной силой и имеющий вертикальную или изогнутую ось диаметром от нескольких десятков до нескольких сотен метров. Давление воздуха в нем понижено. Скорость перемещения смерча в среднем 10 м/с. Скорость ветра в смерче достигает 100 м/с. Наиболее вероятны смерчи в теплое время года днем, но их появление возможно в любом месяце и в любое время суток.

Гидрологический режим Каспийского моря формируется под влиянием следующих факторов: климатических условий, речного стока, глубин моря, характера берегов и извилистости береговой линии. Высокая температура воздуха летом и большое количество ясных дней обуславливают прогрев воды на значительную глубину, что влияет на плотность воды и ледовитость моря. Речной сток играет существенную роль в распределении температуры, солености и плотности воды в прибрежной зоне.

Особенно сильно влияние речного стока выражено у северо-западного берега в месте впадения в море реки Волга. Различия в глубинах и рельефе дна в разных частях моря также играют важную роль в гидрологическом режиме моря. В глубоководных частях летом накапливается много тепла, расход которого зимой сильно влияет на распределение температуры. Рельеф дна сказывается на режиме волнения и течений. Небольшая извилистость береговой линии и отсутствие островов у западного берега средней части благоприятствуют развитию волнения в этом районе моря. Мелководность северной части Каспийского моря вызывает более интенсивное, чем в других районах, вертикальное перемешивание водных масс, а зимой, в сочетании с низкой температурой воздуха, способствует большой ледовитости.

Течения в Каспийском море имеют сложный характер. Основными факторами, формирующими режим течений, являются ветры, пространственная неоднородность плотности воды, конфигурация береговой линии, рельеф дна, а в северной части моря, кроме того, речной сток. Преобладают ветровые течения. Направление их в мелководных районах в целом совпадает с направлением господствующих ветров, а в глубоководных оно отклоняется от направления ветра вправо примерно на 45°.

Волнение в Каспийском море довольно беспокойное. В северной части моря развитие волнения ограничено мелководьем, а с ноября по март, кроме того, наличием льда, высоты волн здесь, как правило, не превышают 4 м, лишь иногда 5 в приглубом юго-западном районе северной части моря достигают 8 м. В течение всего года в Каспийском море преобладают высоты волн менее 2 м, в средней части моря в течение всего года могут отмечаться высоты волн 6 и более метров. Максимальная расчетная высота волн в открытом море при длительных

ураганных ветрах редкой повторяемости может быть более 17 м. Преобладающий период волн 5-7 с. Сильное волнение почти повсеместно наблюдается при ветрах от N и только в северо-западном районе средней части Каспийского моря при ветрах от SE. В открытом районе средней части моря нередко наблюдается сильная зыбь от N и NW, а в северной части от E и SE. В Каспийском море часто отмечается толчея.

Ледовый режим. Северная часть Каспийского моря к северу от параллели 44°N ежегодно покрывается неподвижным льдом. В средней части моря лед образуется эпизодически в бухтах и заливах. Ледообразование обычно начинается в мелководных районах северной части Каспийского моря в ноябре - декабре. К середине декабря покрываются льдом северо-восточная часть моря и мелководные районы северо-западной части, в конце декабря полностью замерзает вся северная часть моря. Однако в зависимости от погодных условий и суровости зимы, замерзание моря происходит в разное время и с разной интенсивностью. У западного берега средней части моря лед появляется в конце декабря или в начале января, преимущественно это лед, дрейфующий из северной части моря. Для ледового режима средней части моря характерна неустойчивость ледяного покрова. Продолжительность ледового периода колеблется в широких пределах. Наибольшее число дней со льдом (до 140 за год) отмечается в мелководной северо-восточной части моря, а наименьшее в районе параллели 44°N и южнее ее. Во второй половине зимы при ветрах северных направлений образуются стамухи и торосы, которые представляют опасность для судов. Высота торосов в северной части моря достигает местами 7 м, а в средней части в районе порта Махачкала в суровые зимы 3 м. Стамухи, образующиеся в северной части моря встречаются как в виде отдельных стамух, так и в виде барьеров. Длина таких барьеров может достигать 1 мили, ширина десятков метров, высота 10 м, иногда и более.

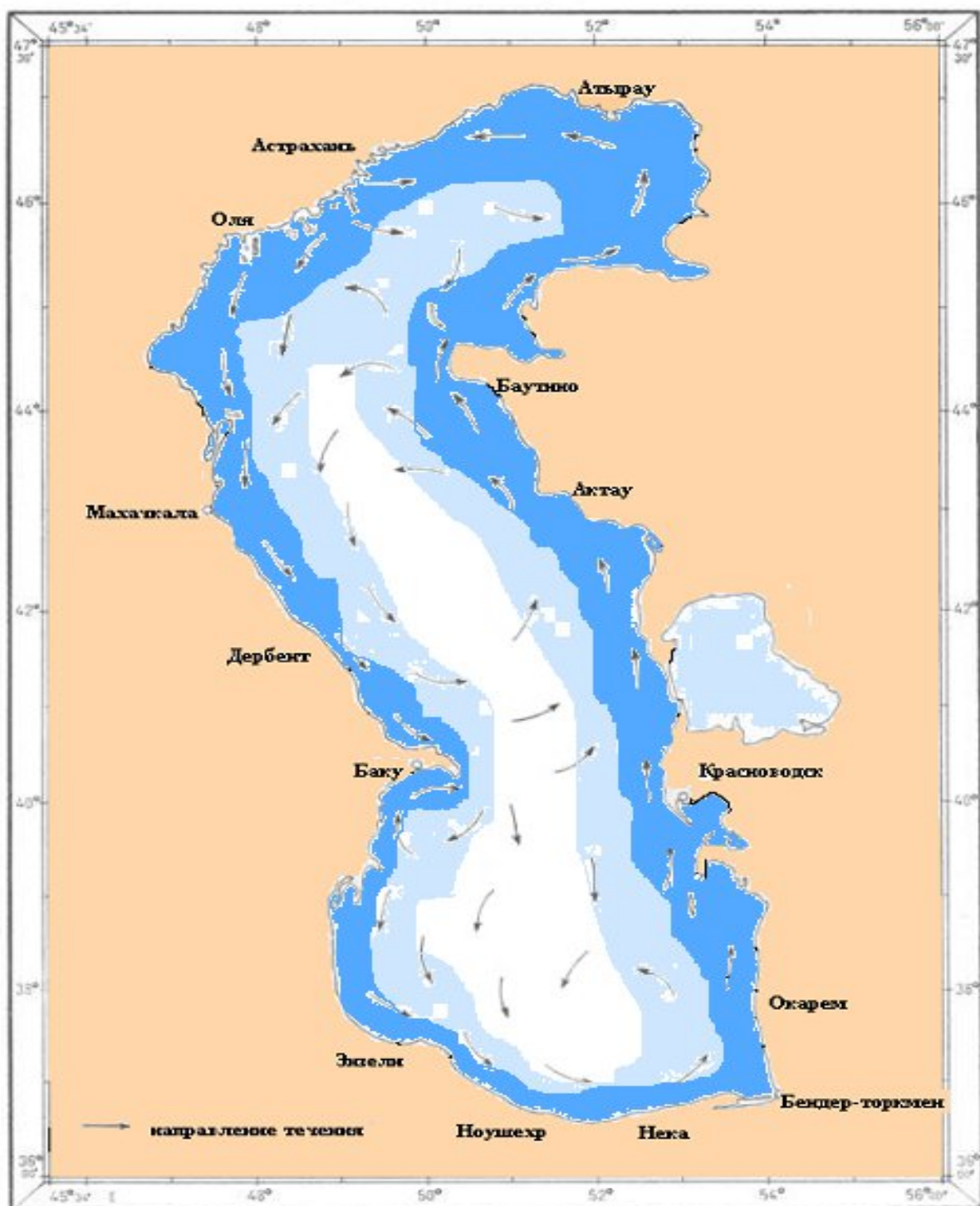


Схема поверхностных течений

2. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ И КООРДИНАЦИИ ДЕЙСТВИЙ УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПОИСКОВЫХ И СПАСАТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ НА МОРЕ

2.1 МСКЦ Астрахань подчиняется непосредственно руководителю ФГБУ «АМП Каспийского моря», а в вопросах организации поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, и выполнении требований международных конвенций – ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба».

2.2 На основании требований постановления Правительства Российской Федерации от 25.11.2020г. № 1928 «Об утверждении правил осуществления взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисковых и спасательных операций на море», участники взаимодействия обеспечивают выполнение следующих мероприятий:

- **МСКЦ Астрахань организует:**

- взаимодействие с участниками взаимодействия, а также с соответствующими поисково-спасательными службами иностранных государств;

- **Астраханский филиал ФГУП «Росморпорт» организует:**

- радионаблюдение на международных частотах бедствия;
- передачу навигационных и метеорологических предупреждений береговыми радиостанциями судам в море;
- прием (передачу) радиоинформации от участников взаимодействия по дежурным и рабочим каналам связи.

- **Махачкалинский филиал ФГУП «Росморпорт» организует:**

- радионаблюдение на международных частотах бедствия;
- передачу навигационных и метеорологических предупреждений береговыми радиостанциями судам в море;
- прием (передачу) радиоинформации от участников взаимодействия по дежурным и рабочим каналам связи.

- **Каспийский филиал ФГБУ «Морспасслужба» участвует:**

- в поисковых и спасательных операциях при поиске и спасании людей, терпящих бедствие на море.

- **ФКУ «Южный АПСЦ» участвует:**

- в поисковых и спасательных операциях при поиске и спасании людей, терпящих бедствие на море.

- **Каспийская флотилия участвует:**

- в поисковых и спасательных операциях при поиске и спасении людей, терпящих бедствие на море.

- **Войсковая часть 28004 участвует:**

- в поисковых и спасательных операциях при поиске и спасении людей, терпящих бедствие на море, по согласованию с главнокомандующим ВКС.

- **ГУ МЧС России по Астраханской области участвует:**

- в проведении работ по поиску и спасанию людей на море во взаимодействии с другими федеральными органами исполнительной власти.

- **ГУ МЧС России по Республике Калмыкия участвует:**

- в проведении работ по поиску и спасанию людей на море во взаимодействии с другими федеральными органами исполнительной власти.

- **ГУ МЧС России по Республике Дагестан участвует:**

- в проведении работ по поиску и спасанию людей на море во взаимодействии с другими федеральными органами исполнительной власти.

- **Пограничное управление ФСБ России по Республике Калмыкия и Астраханской области участвует:**

- в проведении поисковых и спасательных операций на море, решает в пределах компетенции вопросы пропуска иностранных спасательных единиц через государственную границу Российской Федерации.

- **Пограничное управление ФСБ России по Республике Дагестан участвует:**

- в проведении поисковых и спасательных операций на море, решает в пределах компетенции вопросы пропуска иностранных спасательных единиц через государственную границу Российской Федерации.

- **Астраханский линейный отдел МВД России на транспорте участвует:**

- в проведении поисковых и спасательных операций на море в пределах компетенции (осуществляет охрану общественного порядка, собственности и обеспечение общественной безопасности).

2.3 К обеспечению действий поисково-спасательных служб участников взаимодействия при проведении поисковых и спасательных операций на море привлекаются:

- **ГБУЗ АО «ЦМК и СМП», ГБУ РД «Дагестанский ЦМК»** - для организации медицинских консультаций, медицинской помощи и медицинской эвакуации пострадавших людей в медицинские организации;

- **АКБ ФГБУЗ ЮОМЦ ФМБА России г. Астрахани** - для организации медицинских консультаций при проведении спасательных операций, медицинской эвакуации пострадавших на береговом участке силами специального медицинского автотранспорта в подведомственные медицинские организации.

- **Астраханская таможня** - для совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза в целях привлечения к проведению поисковых и спасательных операций на море.

- **«Астраханский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды – филиал ФГБУ "Северо-Кавказское УГМС" (Астраханский ЦГМС)»** - для обеспечения участников поисковых и спасательных операций на море гидрометеорологической информацией.

2.4 Суда, находящиеся в море, могут привлекаться к поиску и спасанию людей, терпящих бедствие, не зависимо от формы собственности, на основании ст. 62 «Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации» от 30.04.1999 г. № 81-ФЗ.

2.5 Схема взаимодействия участников поисково - спасательной операции приведена в Приложении 2.

3. ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МОРСКИХ СПАСАТЕЛЬНО - КООРДИНАЦИОННЫХ ЦЕНТРОВ С КАПИТАНОМ МОРСКОГО ПОРТА ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ В АКВАТОРИИ МОРСКОГО ПОРТА

3.1 В соответствии с требованиями федерального закона № 261 - ФЗ от 08.11.2007 г. «О морских портах Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказа Министерства транспорта от 09.11.2022 г. № 447 «Об утверждении Положения о капитане морского порта», спасание людей, судов в акватории морского порта, ликвидацию пожаров на судах, находящихся в морском порту, организуют капитаны морских портов Астрахань, Оля и Махачкала.

3.2 Привлечение сил и средств, в целях организации работ по спасанию людей, судов в акватории морского порта осуществляют в соответствии с ранее разработанным «Планом по привлечению сил и средств, в целях организации работ по спасанию людей и судов в морском порту».

3.3 По указанию капитана морского порта, дежурный инспектор ГОДСС и ТБ СКМП (дежурный инспектор ИГПК) доводит дежурному капитану - координатору МСКЦ Астрахань информацию:

- о получении сигнала или сообщения о бедствии на акватории морского порта;
- о начале проведения спасательных действий, силах и средствах, задействованных в спасательных работах;
- о ходе проведения спасательных действий;
- об окончании и результатах проведения спасательных действий;
- о начале мероприятий по предотвращению загрязнения акватории морского порта;
- о ликвидации последствий загрязнения акватории морского порта.

3.4 По мере получения информации от службы капитана морского порта (СКМП), дежурный капитан - координатор МСКЦ Астрахань отправляет донесение в адрес оперативного дежурного ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба», с использованием формата SITREP или 1/АС (2/АС) по программно-вычислительному комплексу «Поиск-Море» (далее – ПВК «Поиск-Море»).

3.5 В случае получения, дежурным капитаном - координатором МСКЦ Астрахань, какой-либо информации от аварийного судна или участников спасательных работ в морских портах Астрахань, Оля или Махачкала, немедленно дублирует её в адрес дежурного инспектора ГОДСС и ТБ СКМП (дежурного инспектора ИГПК) морского порта.

4. АКТУАЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ СИЛ, СРЕДСТВ И РЕСУРСОВ УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ И УРОВНЕ ИХ ГОТОВНОСТИ

4.1 Учет дежурных сил и средств, а также сил наращивания, которые могут привлекаться к поисково-спасательным операциям, ведет МСКЦ Астрахань. Еженедельно, по пятницам, к 09.00 (мск) участники взаимодействия Бассейнового плана в письменном виде (факсимильная связь, электронная почта) предоставляют в МСКЦ информацию по дежурным силам АСГ на предстоящую неделю. Форма предоставления информации приведена в приложении 5.

На основании полученных данных дежурный капитан-координатор заполняет таблицу и корректирует силы АСГ в ПВК «Поиск-Море».

4.2 Силы и средства участников взаимодействия, их готовность, дислокация и основные характеристики приведены в таблицах:

Авиационные силы

№ п/п	Наименование авиационной единицы	Готовность при несении дежурства по ПСО	Основные ТТХ	Базирование Принадлежность
1.	Ка-32 (1 ед.)	круглосуточно летом - 30 мин зимой - 45 мин	R max 280 км V полёта средняя 200 км/ч T полёта max 3ч.20 мин. V поисковая 100-200 км/ч T работы при удалении 50 км - 2ч.50 мин T работы при удалении 75 км - 2ч.35 мин T работы при удалении 100 км - 2ч.20 мин T работы при удалении 150 км - 1ч.30 мин H поиска min 100 м	аэ. Астрахань ФКУ «Южный АПСЦ»
2.	Ми-8мтв (1 ед.)	круглосуточно летом - 30 мин зимой - 45 мин	R max 280 км V полёта средняя 200 км/ч V поисковая 150 км/ч H поиска min 100 м. T работы при удалении 100 км - 1ч.50 мин T работы при удалении 200 км - 0ч.50 ми	аэ. Астрахань ФКУ «Южный АПСЦ»
3.	Ка-32 (1 ед.)	круглосуточно летом - 30 мин зимой - 45 мин	R max 280 км V полёта средняя 200 км/ч T полёта max 3ч.20 мин. V поисковая 100-200 км/ч T работы при удалении 50 км - 2ч.50 мин T работы при удалении 75 км - 2ч.35 мин T работы при удалении 100 км - 2ч.20 мин T работы при удалении 150 км - 1ч.30 мин H поиска min 100 м	аэ. Махачкала ФКУ «Южный АПСЦ»
4.	МИ-8 (1 ед.)	круглосуточно летом - 30 мин зимой - 45 мин	R max 280 км V полёта средняя 200 км/ч V поисковая 150 км/ч H поиска min 100 м. T работы при удалении 100 км - 1ч.50 мин T работы при удалении 200 км - 0ч.50 ми	аэ. Астрахань ВКС МО РФ в/ч 28004 по согласованию с главным командованием ВКС

Морские силы

№ п/п	Тип, проект, количество единиц	Готовность к выходу		Мореходность, скорость, автономность (дальность плавания), осадка	Место базирования
		в дежурстве	вне дежурства		
1.	РВК, пр. 23040 1 ед. РВК-496	1 час	24 часа	море 4 баллов, 13,7 узл., 5 суток (200 миль), 1,5 метра	п. Астрахань СПАСР КФЛ
2.	РВК, пр. 1415 2 ед. РВК-512 РВК-2072	1 час	24 часа	море 3 баллов, 12,0 узл., 5 суток (800 миль), 1,24 метра	п. Астрахань СПАСР КФЛ
3.	СМК, пр. 23370М 2 ед. СМК-2102 СМК-2103	1 час	24 часа	море 5 баллов, 13,0 узл., 5 суток (300 миль), 1,4 метра	п. Астрахань СПАСР КФЛ
4.	СБ, пр. 22870 2 ед. СБ-45 СБ-738	1 час	24 часа	море 5 баллов, 14,0 узл., 20 суток (5000 миль), 3,2 метра	п. Махачкала СПАСР КФЛ
5.	СМК, пр. 23370М 2 ед. СМК-2100 СМК-2104	1 час	24 часа	море 5 баллов, 13,0 узл., 5 суток (300 миль), 1,4 метра	п. Махачкала СПАСР КФЛ
6.	РВК, пр. 23040 1 ед. РВК-993	1 час	24 часа	море 4 баллов, 13,7 узл., 5 суток (200 миль), 1,5 метра	п. Махачкала СПАСР КФЛ
7.	ПЖК, пр. 14611 1 ед. ПЖК-638	1 час	24 часа	море 4 баллов, 11,2 узл., 5 суток (300 миль), 2,4 метра	п. Каспийск СПАСР КФЛ
8.	ПЖК, пр. 364 1 ед. ПЖК-86	1 час	24 часа	море 4 баллов, 9,3 узл., 5 суток (300 миль), 2,0 метра	п. Каспийск СПАСР КФЛ
8.	ВМ, пр. 522 1 ед. ВМ-7	1 час	24 часа	море 4 баллов, 10,0 узл., 5 суток (900 миль), 1,7 метра	п. Каспийск СПАСР КФЛ
9.	МБ, пр. 745 1 ед. МБ-58	1 час	24 часа	море 5 баллов, 14,0 узл., 30 суток (6200 миль), 4,47 метра	п. Махачкала ВФ КФЛ
10.	РБ, пр. 705Б 3 ед. РБ-10 РБ-396 РБ-410	1 час	24 часа	море 5 баллов, 12,0 узл., 5 суток (700 миль), 2,8 метра	п. Махачкала ВФ КФЛ
11.	РБ, пр. 90600 1 ед. РБ-397	1 час	24 часа	море 5 баллов, 11,5 узл., 5 суток (700 миль), 3,8 метра	п. Каспийск ВФ КФЛ
12.	СПК, пр. 02690 1 ед. СПК-59150	1 час	24 часа	море 4 баллов, 6,0 узл., 20 суток (3500 миль), 2,4 метра	п. Каспийск ВФ КФЛ
13.	РБ, пр. 1496 2 ед. РБ-63 РБ-259	1 час	24 часа	море 3 баллов, 11,5 узл., 5 суток (3500 миль), 2,8 метра	п. Астрахань ВФ КФЛ

14.	СБС, пр. 1454 1 ед. СБС «Эпрон»	1 час	24 часа	море 5 баллов, 14,0 узл., 30 суток (6200 миль), 4,67 метра	п. Астрахань КФ ФГБУ «Морспасслужба»
15.	РВК, пр. А160 1 ед. РВК «Водолаз Денисов»	1 час	24 часа	море 4 баллов, 15,0 узл., 5 суток (500 миль), 1,5 метра	п. Астрахань КФ ФГБУ «Морспасслужба»
16.	МВС, пр. SDS08 2 ед. мвс «Углич» мвс «Стольный град Ярославль»	1 час	24 часа	море 4 баллов, 11,0 узл., 5 суток (800 миль), 2,46 метра	п. Астрахань КФ ФГБУ «Морспасслужба»
17.	сбп, пр. 1606 1 ед. БТ-566	1 час	24 часа	ВВП бассейны разрядов Л и Р, участок с морским режимом судоходства: 1% обеспеченности и V ветра не более 14 м/с; 8,0 узл., 5 сут. (150 миль), 0,87 метра	п. Астрахань КФ ФГБУ «Морспасслужба»
18.	ПСКР, пр. 22460	1 час	24 часа	море 5 баллов, 24,8 узл., 30 суток (3500 миль), 3,3 метра.	п. Махачкала ПУ ФСБ РФ по Респ. Дагестан
19.	ПСКР, пр. 10410	1 час	24 часа	море 5 баллов, 32,0 узл., 10 суток (1600 миль), 2,63 метра.	п. Махачкала ПУ ФСБ РФ по Респ. Дагестан
20.	ПСКР, пр. 03050	1 час	24 часа	море 5 баллов, 18,0/7,0 узл., 10 суток (2270 миль), 2,0 метра.	п. Махачкала ПУ ФСБ РФ по Респ. Дагестан
21.	ПСКР, пр. 745	1 час	24 часа	море 5 баллов, 14,0 узл., 30 суток (6200 миль), 4,47 метра	п. Махачкала ПУ ФСБ РФ по Респ. Дагестан
22.	ПСКА, пр.12150	1 час	24 часа	море 3 балла, 50,0/27,0 узл., 2 суток (410 миль), 1,16 метра	п. Махачкала ПУ ФСБ РФ по Респ. Дагестан
23.	ПСКА, пр.1496М1	1 час	24 часа	море 3 балла, 18,0/12,0 узл., 10 суток (1000/2000 миль), 2,0 метра	п. Махачкала ПУ ФСБ РФ по Респ. Дагестан
24.	ПС, пр. 13301	1 час	24 часа	море 4 балла, 9,3 узл., 10 суток (1800 миль), 2,36 метра	п. Махачкала ПУ ФСБ РФ по Респ. Дагестан
25.	ПСКА, пр.12150	1 час	24 часа	море 3 балла, 50,0/27,0 узл., 2 суток (410 миль), 1,16 метра	п. Астрахань ПУ ФСБ РФ по Респ. Калмыкия и АО
26.	ПСКА, пр.1496М1	1 час	24 часа	море 4 балла, 10,5 узл., 7 суток (1800 миль), 2,0 метра	п. Астрахань ПУ ФСБ РФ по Респ. Калмыкия и АО
27.	ПКО, пр. 16900	1 час	24 часа	море 4 балла, 9,3 узл., 10 суток (4000 миль), 2,5 метра	п. Астрахань ПУ ФСБ РФ по Респ. Калмыкия и АО

5. СИСТЕМА (СХЕМА) ДОНЕСЕНИЙ, ОПОВЕЩЕНИЙ, СВЯЗИ И ОБМЕНА ИНФОРМАЦИЕЙ МЕЖДУ УЧАСТНИКАМИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

5.1 Схема оповещений и связи участников взаимодействия при организации поисково - спасательной операции приведена в Приложении 3.

Оповещение участников взаимодействия о получении сигнала или сообщения о бедствии осуществляется с использованием информационно-справочного блока ПВК «Поиск-Море».

Оповещение и информирование взаимодействующих структур Министерства обороны производится факсимильной связью.

5.2 Основными каналами получения сигнала бедствия МСКЦ Астрахань и связи с аварийным объектом и спасательными силами являются:

- 156,8 МГц – 16 канал УКВ в морском районе А1 ГМССБ и р/канал 03;
- 156,525 МГц – 70 канал УКВ в режиме ЦИВ в морском районе А1 ГМССБ;
- 2182 кГц – ПВ в режиме радиотелефонии в морском районе А2 ГМССБ;
- 2187,5 кГц – ПВ в режиме ЦИВ в морском районе А2 ГМССБ;
- 121,5; 123,1 МГц – УКВ радиостанция для связи с летательными аппаратами, НПСК и СПДГ;
- УКВ радиостанция для связи с летательными аппаратами
- Inmarsat - C: 4277310985

5.3 Для связи с участниками взаимодействия и основными каналами связи МСКЦ Астрахань являются:

- телефон: 8 (8512) 58-48-08
- факс: 8 (8512) 58-59-81
- E-mail: odmrcc@ampastra.ru

5.4 Контакты взаимодействия МСКЦ Астрахань с участниками взаимодействия указаны ниже в таблице:






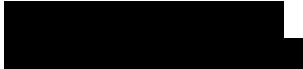






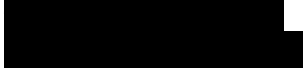



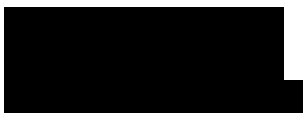
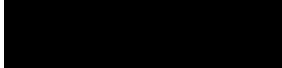

№ п/п	Участники взаимодействия	Контакты	Электронная почта
ЮЖНОЕ МТУ ВТ ФАВТ (г. Ростов-на-Дону)			
1.	И.о. начальника управления Онуфриенко В.И.		E-mail: [REDACTED]
ФКУ «Южный АПСЦ» (г. Ростов-на-Дону)			
2.	Директор Ненадов А.Д.		E-mail: [REDACTED]
	Зам. директора Чуркин М.Н.		E-mail: [REDACTED]
	Дежурная смена:		E-mail: [REDACTED]

Астраханская РПСБ (г. Астрахань)			
3.	Руководитель Савинов С.Ю.	[REDACTED]	E-mail: [REDACTED]
Махачкалинская РПСБ (г. Махачкала)			
4.	Руководитель Исаев Р.Щ.	[REDACTED]	E-mail: [REDACTED]
АФ ФГУП «Росморпорт» (г. Астрахань)			
5.	Директор Нурмагомедов А.Д.	[REDACTED]	E-mail: [REDACTED] E-mail: [REDACTED]
	Нач. службы связи и ЭРН Греховодов С.В.	[REDACTED]	
	Операторы ГМССБ	[REDACTED]	E-mail: [REDACTED]
МФ ФГУП «Росморпорт» (г. Махачкала)			
6.	Директор Исмаилов Ф. А.	[REDACTED]	E-mail: [REDACTED]
	Нач. службы связи и ЭРН Багинов М.М.	[REDACTED]	
	Операторы ГМССБ	[REDACTED]	E-mail: [REDACTED]
Морской порт Астрахань			
7.	И.о капитана морского порта Елизаров Э.В.	[REDACTED]	E-mail: [REDACTED]
	ИГПК	[REDACTED]	E-mail: igpk@ampastra.ru
	Дежурный инспектор ИГПК	[REDACTED]	E-mail: fsc@ampastra.ru E-mail: odsastra@ampastra.ru
Морской порт Махачкала			
8.	Капитан морского порта Герейханов М.З.	[REDACTED]	E-mail: [REDACTED]
	ИГПК	[REDACTED]	E-mail: gpkmakh@ampastra.ru
	Дежурный инспектор ИГПК	[REDACTED]	E-mail: [REDACTED]
Морской порт Оля			
9.	Капитан морского порта Мутуев У.М.	[REDACTED]	E-mail: capolya@ampastra.ru
	ИГПК	[REDACTED]	E-mail: igpkolya@ampastra.ru
	Дежурный инспектор ИГПК	[REDACTED]	E-mail: odsolya@ampastra.ru
Каспийский филиал ФГБУ «Морспасслужба» (г. Астрахань)			
10.	Директор Шинкин С.С.	т/ф: 8-8512-58-47-57	E-mail: info.kas@morspas.ru .
	Дежурный диспетчер	т/ф: 8-8512-58-59-68	E-mail: od.kas@morspas.ru

ГУ МЧС России по Астраханской области			
11.	<p>Начальник ГУ МЧС России по Астраханской области генерал – майор внутренней службы Землянский Ю.В.</p> <p>Заместитель начальника ГУ МЧС России по Астраханской области полковник внутренней службы Авраменко С. Г.</p> <p>Оперативный дежурный</p> <p>Дежурный по связи ЦУКС Дежурная смена ЦУКС</p>	<p>[Redacted]</p> <p>[Redacted]</p> <p>[Redacted]</p> <p>[Redacted]</p>	<p>E-mail: [Redacted]</p> <p>E-mail: [Redacted]</p> <p>E-mail: [Redacted]</p>
ГУ МЧС России по Республике Калмыкия			
12.	<p>Начальник ГУ МЧС России по Республике Калмыкия генерал – майор внутренней службы Мельников М.В.</p> <p>Дежурная смена ЦУКС</p>	<p>[Redacted]</p> <p>[Redacted]</p>	<p>E-mail: gu@08.mchs.gov.ru</p> <p>E-mail: [Redacted]</p>
ГУ МЧС России по Республике Дагестан			
13.	<p>Начальник ГУ МЧС России по Республике Дагестан полковник внутренней службы Девришбеков М.Ш.</p> <p>Первый заместитель начальника ГУ МЧС России по Республике Дагестан полковник внутренней службы Колпиков О.А.</p> <p>Старший оперативный дежурный</p>	<p>[Redacted]</p> <p>[Redacted]</p> <p>[Redacted]</p>	<p>E-mail: [Redacted]</p> <p>E-mail: [Redacted]</p> <p>E-mail: [Redacted]</p>
ЕДДС прикаспийских городов и районов Республики Дагестан			
г. Махачкала			
13. 1	<p>Начальник ЕДДС Вагабов А.В. IP телефон ЕДДС</p>	<p>[Redacted]</p> <p>[Redacted]</p>	<p>E-mail: [Redacted]</p>
г. Дербент			

13. 2	Начальник ЕДДС Казиев М.М. IP телефон ЕДДС	[REDACTED] [REDACTED]	E-mail: [REDACTED]
г. Избербаш			
13. 3	Начальник ЕДДС Муртузалиев М.М. IP телефон ЕДДС	[REDACTED] [REDACTED]	E-mail: [REDACTED]
г. Каспийск			
13. 4	Начальник ЕДДС Исмаилова Н.М. IP телефон ЕДДС	[REDACTED] [REDACTED]	E-mail: [REDACTED]
Дербентский район			
13. 5	Начальник ЕДДС Рагимов С.С. IP телефон ЕДДС	[REDACTED] [REDACTED]	E-mail: [REDACTED]
Карабудахкентский район			
13. 6	Начальник ЕДДС Идрисов А.М. IP телефон ЕДДС	[REDACTED] [REDACTED]	E-mail: [REDACTED]
Каякентский район			
13. 7	Начальник ЕДДС Агаев Н.У. IP телефон ЕДДС	[REDACTED] [REDACTED]	E-mail: [REDACTED]
Бабаюртовский район			
13. 8	Начальник ЕДДС Алибеков А.А. IP телефон ЕДДС	[REDACTED] [REDACTED]	E-mail: [REDACTED]
Магарамкентский район			
13. 9	Начальник ЕДДС Карибова Р.М. IP телефон ЕДДС	[REDACTED] [REDACTED]	E-mail: [REDACTED]
Тарумовский район			
13. 10	Начальник ЕДДС Гавриленко В.Н. IP телефон ЕДДС	[REDACTED] [REDACTED]	E-mail: [REDACTED]
Кизлярский район			

13. 11	Начальник ЕДДС Исмаилов И.Г. IP телефон ЕДДС	[REDACTED] [REDACTED]	E-mail: [REDACTED]
ГБУЗ АО «ЦМК и СМП» (г. Астрахань)			
14.	Главный врач Котельникова Е.В. Диспетчерская служба Старший врач дежурной смены (врач – консультант) медицины катастроф	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	E-mail: [REDACTED] E-mail: [REDACTED]
АКБ ФГБУЗ ЮОМЦ ФМБА России г. Астрахань			
15.	И.о. главного врача Ширяева Н.Ю. Зам. главного врача Канцелярия	[REDACTED] тел: 8-8512-52-11-71 т/ф: 8-8512-50-87-51	E-mail: [REDACTED]
ГБУ РД «ДЦМК» (г. Махачкала)			
16.	Главный врач Соломанов Р.М. Оперативный дежурный Оперативный дежурный врач скорой помощи	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	E-mail: [REDACTED] E-mail: [REDACTED]
ПУ ФСБ России по Республике Калмыкия и Астраханской области (г. Астрахань)			
17.	Начальник управления генерал-майор Стецюк В.В. Оперативный дежурный	[REDACTED] [REDACTED]	E-mail: [REDACTED]
ПУ ФСБ России по Республике Дагестан (г. Махачкала)			
18.	Врио начальника управления генерал-майор Базанкин Д.С. Оперативный дежурный	[REDACTED] [REDACTED]	E-mail: [REDACTED]
Каспийская флотилия (г. Каспийск)			
19.	Командир в/ч 62780 вице-адмирал Зверев О.Ю. Оперативный дежурный Начальник СПАСР КФл капитан 2 ранга Гордеев А.А.	[REDACTED] [REDACTED]	
Войсковая часть 28004 (г. Астрахань)			

20.	Командир в/ч 28004 генерал-майор Казиев А.Л. Дежурный по связи Коммутатор	 	
21.	Командир в/ч 28004/А п/п-к Суродин А.Ю. Оперативный дежурный Командир дежурных сил	 	
Астраханская Таможня (г. Астрахань)			
22.	Начальник таможни полковник Онипко А.В. Дежурная служба	 	E-mail: 
Астраханский ЦГМС			
23.	Начальник АЦГМС Маринкевич И. В. Зам. начальника Каменская Г.А. Дежурный синоптик	  	E-mail:  E-mail: 
ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» (г. Астрахань)			
24.	Генеральный директор Ляшко Н.Н. Зам. директора по общим вопросам Ушаков С.А. Центрально - диспетчерское управление	  	E-mail: 
Астраханский ЛО МВД России на транспорте			
25.	Начальник отдела полковник полиции Шахбанов Р.С. Дежурная часть Инспектор оперативного направления по взаимодействию капитан полиции Давлетова А.Т.	 	E-mail: 

5.5 Радиочастоты, используемые для подачи сигналов (сообщений) о бедствии и при проведении поисково — спасательных операций приведены в Приложении 4.

6. ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ДЕЖУРНОЙ СЛУЖБЫ ПРИ ПОЛУЧЕНИИ СИГНАЛА ИЛИ СООБЩЕНИЯ О БЕДСТВИИ

6.1 Первоначальные действия дежурного капитана - координатора преследуют выполнение мероприятий первых двух этапов мер реагирования на аварийное происшествие.

Этапы мер реагирования:

- **поступление первых сведений.** Наличие у любого сотрудника или учреждения в рамках системы SAR сведений о существовании или возможности существования аварийной ситуации.

- **начальные действия.** Предварительные действия, предпринимаемые с целью оповещения средств SAR и получение дополнительной информации. Этот этап может включать в себя оценку и классификацию информации, аварийное оповещение средств SAR, проверку связи и, в экстренных случаях, немедленное осуществление соответствующих мероприятий, относящихся к другим этапам. (IAMSAR, том II, п. 3.2).

6.2. Алгоритм действий дежурного капитана-координатора МСКЦ:

- Принять вызов бедствия;
- Убедиться, что вызов поступил из поисково - спасательного района МСКЦ;
- Подтвердить аварийному судну, что приняли его вызов бедствия;
- Принять на себя функции МСКЦ, координирующего поисково - спасательную операцию.

Схемы действий дежурного капитана-координатора МСКЦ при приёме сигнала бедствия ЦИВ на аппаратуре ГМССБ и при приёме оповещения о бедствии по каналу системы спутниковой связи Inmarsat приведены в Приложениях 6; 7; 8.

- Установить связь с аварийным судном в телефонном режиме, произвести опрос терпящих бедствие:

- местоположение терпящего бедствие средства;
- опознавательные данные терпящего бедствие средства, позывные и название;

- количество людей на борту;
- характер бедствия или аварии;
- вид требуемой помощи;
- число жертв, если имеются;

- курс и скорость терпящего бедствие средства;
- тип средства и перевозимый груз;

- любую другую уместную информацию, которая может облегчить спасание.

- Доложить начальнику МСКЦ и руководителю ФГБУ «АМП Каспийского моря» о полученном сигнале или сообщении о бедствия и принимаемых мерах;

- Дать возможность подтвердить вызов бедствия другим судам в море;

- Установить стадию аварийности, передать SITREP № 1 ОД ГМСКЦ и взаимодействующим организациям;

- Получить информацию от судов в море, следующих для оказания помощи;

- При необходимости ретранслировать вызов бедствия, в том числе с использованием ЦИВ;
- Принять от судов подтверждение ретрансляции вызова бедствия;
- Нанести на карту позиции всех судов;
- Получить дополнительную информацию от судов, следующих для оказания помощи, позволяющую сделать выбор участников операции и координатора на месте действия (OSC);
- Передать SITREP № 2 ОД ГМСКЦ и взаимодействующим организациям;
- Осуществить выбор участников операции, из числа судов, следующих для оказания помощи. Оповестить выбранные суда;
- Назначить координатора на месте действия (OSC);
- Назначить основные и запасные каналы связи MRCC- OSC;
- Производить документирование событий.

6.3 Алгоритм действий дежурных служб участников взаимодействия:

- При получении сообщения об аварийном инциденте (SITREP, факс, электронная почта и т. д.) немедленно:
 - подтвердить в адрес МСКЦ получение сообщения;
 - оповестить должностные лица, в компетенции которых принятие решения на выход (вылет) спасательной единицы;
 - известить МСКЦ о принятом решении, относительно выделения спасательной единицы.
- В сообщении в адрес МСКЦ, о выделенных для участия в поисково-спасательной операции силах, необходимо указывать:
 - название и проект судна;
 - скорость на переходе;
 - пункт и время выхода;
 - данные для установления с ним связи.
- Действия лиц дежурной службы, при получении оповещения о сигнале бедствия, должны быть изложены в должностных инструкциях.

6.4 Алгоритм действий капитана судна — участника операции:

- Принять вызова бедствия;
- Подтвердить приёма вызова бедствия судну в бедствии в режиме телефонии, форма подтверждения судну в бедствии:

MMSI судна в бедствии — 3 раза

Свой позывной или название и MMSI – 1 раз

Принял вызов бедствия (Received May – Day)

Прием (Over)

- Информировать МСКЦ о судне в бедствии и своих действиях, форма информирования МСКЦ:

Я позывной или название судна, MMSI, позиция.....

В часов минут UTC принял вызов бедствия ЦИВ от судна MMSI, находящегося в координатах

Пеленг на аварийное судно, дистанция

Моя скорость, ETA UTC

- Получить информацию о назначении OSC;
- Установить связь с OSC;
- Передать OSC данные о своем месте и действиях;
- Получить от OSC задачу на участие в операции;
- Нанести на карту:
 - подрайон поиска;
 - точку начала поиска, данную OSC;
 - предварительную прокладку своего маневрирования при поиске.
- Производить периодические донесения о своих действиях в адрес OSC;
- Участвовать в операции при координации OSC.

5.5 Алгоритм действий координатора на месте действия OSC:

- Принять вызова бедствия;
- Подтвердить приема вызова бедствия судну в бедствии в режиме телефонии, форма подтверждения судну в бедствии:

MMSI судна в бедствии — 3 раза

Свой позывной или название и MMSI – 1 раз

Принял вызов бедствия (Received May – Day)

Прием (Over)

- Информировать МСКЦ о судне в бедствии и своих действиях, форма информирования МСКЦ:

Я позывной или название судна, MMSI, позиция.....

В часов минут UTC принял вызов бедствия ЦИВ

от судна MMSI, находящегося в координатах

Пеленг на аварийное судно, дистанция

Моя скорость, ETA UTC

- Принять сообщение МСКЦ о назначении координатора на месте действия OSC и судах, участвующих в операции;
- Установить связь с судами, участвующими в операции, и уточнение их действий;
- Сообщить МСКЦ уточненной обстановки по судам;
- Получение от МСКЦ плана поиска;
- Поставить задачи судам, участвующим в операции;
- Координировать операцию на месте действия;
- Отправлять на МСКЦ сообщения о ходе операции;
- Выполнить обязанности OSC согласно IAMSAR том III, глава 9 «Координация на месте действия».

6.6 Алгоритм действий капитана судна в бедствии:

- Подать вызов бедствия с использованием ЦИВ и режима телефония;
- Получить подтверждение от МСКЦ. Передать на МСКЦ сообщения о своем состоянии, необходимой помощи и погоде;

- Получить подтверждение о приеме вызова бедствия от судов;
- При необходимости, информировать суда о своем состоянии, необходимой помощи и погоде;
- Использовать буй COSPAS – SARSAT, переносную радиостанцию УКВ и SART, после покидания судна.

7. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКИХ КОНСУЛЬТАЦИЙ, ОРГАНИЗАЦИИ ОКАЗАНИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ, ЭВАКУАЦИИ И ГОСПИТАЛИЗАЦИИ ЛЮДЕЙ

7.1 Медицинская помощь предоставляется службами, в штатное расписание которой, на постоянной основе входят врачи, квалифицированные для проведения дистанционных консультаций и хорошо знакомые с особым характером лечения на борту судна.

Медицинская помощь организуется в целях оказания помощи больным (травмированным) членам экипажей судов, находящихся в море и предотвращения гибели спасенных людей, потерпевших бедствие на море.

7.2 Основные задачи организации медицинской помощи:

- проведение медицинских консультаций по каналам радио и телефонной связи;
- оказание скорой специализированной медицинской помощи вне медицинской организации в круглосуточном режиме, в том числе выездными экстренными консультативными бригадами скорой медицинской помощи, включающее в себя в случае необходимости медицинскую эвакуацию (санитарно-авиационную эвакуацию), в соответствии с лицензией.

7.3 Круглосуточную медицинскую дистанционную консультацию по каналам радио и телефонной связи можно получить:

а) в ГБУЗ АО «Центре медицины катастроф и скорой медицинской помощи»

Рабочие контакты:

- старший врач дежурной смены (врач – консультант) — [REDACTED]
- E-mail: [REDACTED]

б) в ГБУ РД «Дагестанский ЦМК»

Рабочие контакты:

- приёмная — [REDACTED]
- оперативный дежурный — [REDACTED]
- оперативный дежурный врач скорой помощи — [REDACTED]
- E-mail: [REDACTED]

Медицинские дистанционные консультации между врачом – консультантом и капитаном судна, на борту которого находится больной член экипажа, проводятся по каналам радио и телефонной связи, которые организует капитан - координатор МСКЦ Астрахань через радиоцентр АФ ФГУП «Росморпорта».

При этом необходимо отметить, что непосредственная связь судна с врачом в виду оперативности и достоверности информации, является предпочтительной.

7.4 В случае необходимости проведения медицинской эвакуации больного члена экипажа судна, капитан - координатор МСКЦ Астрахань выполняет следующие действия:

- организует связь с капитаном судна и уточняет:
 - дальнейшие действия;
 - гидрометеорологические условия, состояние моря;
 - клиническое состояние больного;
 - возможные последствия для состояния пациента в случае отсрочки или отказа в осуществлении эвакуации;
- информирует судовладельца (агента) о необходимости проведения медицинской эвакуации и о составе сил, которые могут её выполнить;
- после подтверждения судовладельцем (агентом) способа проведения медицинской эвакуации, доводит эту информацию до СКМП, региональных ПУ ФСБ России, региональных медицинских учреждений. Координирует их по месту, времени доставки больного и каким средством;
- контролирует ход проведения медицинской эвакуации.

7.5 Эвакуация больного может быть сопряжена с чрезвычайной опасностью для жизни его самого и членов экипажа спасательной единицы: это зависит от условий внешней среды и связано с опасностью транспортировки пациента с одного судна на другое или на вертолет. Прежде чем принимать решение об эвакуации, капитан - координатор должен посоветоваться с медицинским персоналом, понимающим степень связанного с эвакуацией риска. Окончательное решение относительно безопасности проведения эвакуации принимает капитан или командир спасательного средства, которому поручена эвакуация. Связанный с эвакуацией риск следует оценивать исходя из риска, который она представляет для жизни пациента и для средства спасания.

7.6 Если позволяет состояние пациента, то отсрочка эвакуации может дать следующие преимущества:

- позволить капитану-координатору должным образом спланировать эвакуацию;
- средству поиска и спасания находиться в пределах дальности его действия;
- осуществить эвакуацию в светлое время суток;
- дать возможность судну войти в порт или дождаться улучшения метеорологических условий.

7.7 При проведении поисково - спасательной операции, первую помощь людям, спасённым с воды (спасательного средства, аварийного объекта), оказывают на судах и спасательных единицах, которые произвели подъем потерпевших на борт, силами экипажа или спасателей.

7.8 Капитан-координатор, при получении информации от спасательных единиц (координатора на месте действия) о спасенных и необходимости оказания им медицинской помощи, производит координацию действий по эвакуации

с уточнением маршрута их движения, пункта прибытия, необходимое время для доставки спасенных каждой спасательной единицей и информирует об этом дежурную службу регионального центра медицины катастроф и ОД ЦУКС регионального ГУ МЧС России.

7.9 Эвакуация и госпитализация спасенных осуществляется заблаговременно прибывшими бригадами скорой медицинской помощи в медицинские организации, находящиеся в непосредственной близости от района проведения поисково - спасательной операции, аэродромов, портов, в соответствии с тяжестью состояния пострадавших и профилем медицинской помощи.

Медицинскую помощь пострадавшим в ходе эвакуации оказывают все медицинские учреждения, вне зависимости от их ведомственной принадлежности, в виде и объеме, установленном для данного этапа.

8. ПЕРЕЧЕНЬ УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ И ПРОЦЕДУРЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫМИ СЛУЖБАМИ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПОИСКОВЫХ И СПАСАТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ НА МОРЕ

8.1 При осуществлении поисково-спасательных операций с участием сил и средств иностранных государств руководствуются:

- межправительственными Соглашениями и протоколами к ним (на настоящий момент соглашений между Правительством Российской Федерации и Правительствами Прикаспийских государств о сотрудничестве в авиационном и морском поиске и спасании на море нет);
- международной конвенцией по поиску и спасанию 1979 года;
- Приложением 12 к конвенции о международной гражданской авиации 1944 года;
- руководством по Международному авиационному и морскому поиску и спасанию (IAMSAR).

8.2 Иностранные спасательные единицы участвуют в поисково-спасательных операциях в территориальных водах (территориальное море), внутренних водах, на сухопутной территории и в воздушном пространстве Российской Федерации в исключительных случаях в соответствии с законами России, «Положением о пересечении государственной границы Российской Федерации иностранными спасательными единицами и пребывания их на территории Российской Федерации в целях поиска и спасания людей» (постановление Правительства Российской Федерации от 4 сентября 2000 года № 654), законами и международными договорами России.

8.3 Под спасательной единицей понимается воздушное или морское судно, привлекаемое для поиска и оказания помощи воздушным или морским судам в случае, если они терпят или потерпели бедствие, а также при чрезвычайных ситуациях природного или техногенного характера, и при проведении международных учений по поиску и спасанию людей на море. Спасательная единица должна быть укомплектована специально обученным персоналом и оснащена оборудованием, пригодным для быстрого проведения операций по поиску и спасанию людей.

8.4 Если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации, то в целях получения разрешения на пересечение государственной границы Российской Федерации иностранной спасательной единицей для осуществления поиска и спасания людей на море, спасательно - координационный центр иностранного государства обращается с запросом в ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба» или в МСКЦ Астрахань. В запросе указывается:

- причина пересечения государственной границы Российской Федерации;
- тип и название спасательной единицы;
- позывные спасательной единицы;

- государственная принадлежность спасательной единицы и её принадлежность к конкретной организации;
- фамилия капитана (командира) спасательной единицы;
- численность экипажа спасательной единицы;
- количество спасенных людей, если такие имеются;
- наименование морского порта (аэропорта), куда предполагает направиться спасательная единица;
- длина, ширина, осадка, вместимость, маневренные характеристики и другие данные о морской спасательной единице;
- маршрут и высота полёта воздушной спасательной единицы;
- предполагаемое место и время пересечения государственной границы Российской Федерации;
- координаты предполагаемого района поисково-спасательной операции.

8.5 ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба» или МСКЦ Астрахань, получив запрос МСКЦ иностранного государства, немедленно подтверждает его получение и в возможно короткий срок сообщает МСКЦ иностранного государства о выдаче разрешения или об отказе в выдаче разрешения на пересечение государственной границы Российской Федерации иностранной спасательной единицей.

8.6 В случае выдачи разрешения на пересечение государственной границы РФ иностранной спасательной единицей, ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба» или МСКЦ Астрахань незамедлительно информирует МИД РФ, МО РФ, ФСБ РФ и ФТС РФ через их региональные структуры о предполагаемых координатах проведения ПСО и возможных сроках предстоящего захода (влёта) иностранной спасательной единицы в территориальное море (воздушное пространство) Российской Федерации.

8.7 Разрешение на заход в территориальное море Российской Федерации иностранным морским спасательным единицам выдаёт начальник регионального ПУ ФСБ РФ.

8.8 Разрешение на вход в воздушное пространство Российской Федерации иностранным воздушным спасательным единицам выдаёт начальник смены группы планирования районного центра управления воздушным движением (РЦ УВД).

8.9 При передаче сообщения о выдаче разрешения на пересечение государственной границы Российской Федерации иностранной воздушной спасательной единицей, обязательно указываются органы единой системы организации воздушного движения России с которым необходимо связаться соответствующему органу иностранного государства, с территории которого планируется вылет, для получения информации об условиях полёта в воздушном пространстве, ответственность за управление воздушным движением в котором возложена на Российскую Федерацию. Передача информации об условиях полёта

осуществляется по каналам авиадиспетчерской службы гражданской авиации России в соответствии с действующими соглашениями между органами управления воздушным движением Российской Федерации и иностранных государств.

8.10 При заходе в территориальное море Российской Федерации, иностранная морская спасательная единица, получившая разрешение на пересечение государственной границы Российской Федерации,

а) открывает радиовахту на частотах:

- **156,8 МГц и 156,525 МГц** – при осуществлении поиска места аварии морского судна;

- **121,5 МГц и 123,1 МГц** – при осуществлении поиска места аварии воздушного судна.

б) в светлое время суток поднимает свой государственный флаг и флажные позывные, а в тёмное время суток сообщает свои позывные по радио или световыми сигналами при запросе, поступающем от военных кораблей, морских спасательных судов и береговых постов Российской Федерации.

8.11 При входе в воздушное пространство Российской Федерации, иностранная воздушная спасательная единица, получившая разрешение на пересечение государственной границы России и использование ее воздушного пространства, устанавливает связь с соответствующим органом обслуживания воздушного движения (управления полётами) и организует прослушивание частот:

- **156,8 МГц и 156,525 МГц** – при осуществлении поиска места аварии морского судна;

- **121,5 МГц и 123,1 МГц** – при осуществлении поиска места аварии воздушного судна.

8.12 Иностранная морская спасательная единица, получившая разрешение на пересечение государственной границы Российской Федерации, совершает в случае необходимости заход только в морские порты, объявленные в «Извещениях мореплавателям» открытыми для захода иностранных судов, либо в пункты, указанные ГМСКЦ ФГБУ (Морспасслужба) или МСКЦ Астрахань, согласованные с Каспийской флотилией, региональными ПУ ФСБ РФ, УФСБ РФ.

8.13 Иностранная воздушная спасательная единица, получившая разрешение на пересечение государственной границы Российской Федерации, совершает в случае необходимости посадку в указанных районным центром управления воздушного движения (РЦ УВД) аэропортах (на аэродромах) или иных пунктах.

8.14 Если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации, иностранная спасательная единица, прибывшая в морской порт, аэропорт (на аэродром) или иной пункт, расположенный на территории

Российской Федерации, должна пройти пограничный, таможенный, санитарный и другие виды контроля, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Члены экипажа иностранной спасательной единицы и другие, находящиеся на её борту люди пересекают государственную границу Российской Федерации по документам, предусмотренным законодательством России международными договорами РФ.

8.15 В случае проведения поисково-спасательной операции в территориальном море Российской Федерации с участием иностранных спасательных единиц, координация действий осуществляется только морским спасательно - координационным центром Астрахань.

8.16 Условия пребывания иностранных спасательных единиц в территориальном море, во внутренних морских водах, на сухопутной территории и в воздушном пространстве Российской Федерации регламентируются нормативными правовыми актами Российской Федерации, а также правилами, издаваемыми уполномоченными федеральными органами исполнительной власти и публикуемыми в «Извещениях мореплавателям» и аэронавигационных документах.

8.17 Размещение иностранных спасательных единиц в морских портах, аэропортах (на аэродромах) и иных пунктах на территории Российской Федерации, их обеспечение, определение сроков их пребывания на территории Российской Федерации осуществляет Министерство транспорта Российской Федерации в порядке, установленном нормативными правовыми актами Российской Федерации.

9. ПЕРЕЧЕНЬ И ОСОБЕННОСТИ ОСНОВНЫХ ЮРИДИЧЕСКИХ АСПЕКТОВ В ВОПРОСАХ ПРИВЛЕЧЕНИЯ СИЛ И СРЕДСТВ РАЗЛИЧНЫХ ФОРМ СОБСТВЕННОСТИ К РЕШЕНИЮ ЗАДАЧ ПОИСКА И СПАСАНИЯ ЛЮДЕЙ, ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ

9.1. Основными международными документами, регламентирующими вопросы поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, являются:

- Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74);
- Международная конвенция по поиску и спасанию 1979 года (SAR-79);
- Международная конвенция по спасанию 1989 года;
- Женевская конвенция об открытом море 1958 года;
- Конвенция ООН по морскому праву 1982 года;
- Руководство по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (IAMSAR);
- Резолюции и циркуляры ИМО.

9.2. Основными российскими документами, регламентирующими вопросы поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, являются:

- Федеральный закон РФ от 21.12.1994 года № 68 - ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;
- Федеральный закон РФ от 22.08.1995 года № 151 - ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей»;
- Постановления Правительства РФ от 30 декабря 2003 года № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций»;
- Постановление Правительства РФ от 08 ноября 2013 года № 1007 «О силах и средствах единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций»;
- Постановление Правительства РФ от 22 февраля 2023 года № 301 «Об утверждении Правил привлечения поисковых и аварийно – спасательных сил и средств, включая беспилотные воздушные суда и беспилотные авиационные системы, авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации, а также владельцев беспилотных воздушных судов к проведению поисковых и аварийно – спасательных работ для оказания помощи пассажирам и экипажам терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, а также людям, терпящим или потерпевшим бедствие на море, и признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 4 июля 2024 года № 912 «Об утверждении Правил организации и проведения поиска и спасания, взаимодействия органов и служб единой системы авиационно – космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также этих органов и служб с

федеральными органами исполнительной власти и Государственной корпорацией по космической деятельности «Роскосмос»;

- Постановление Правительства РФ от 4 сентября 2000 года № 654 «Об утверждении Положения о пересечении государственной границы Российской Федерации иностранными спасательными единицами и пребывания их на территории Российской Федерации, в целях поиска и спасания людей»;

- Постановление Правительства РФ от 22 декабря 2011 года № 1091 «Об аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований и спасателей»;

- Постановление Правительства РФ от 25 ноября 2020 года № 1928 «Об утверждении правил осуществления взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисковых и спасательных операций на море»;

- Постановление Правительства РФ от 30 июля 2004 года № 395 «Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации»;

- Кодекс торгового мореплавания РФ;

- Уголовный кодекс РФ.

9.3. Основываясь на положениях, перечисленных в п.п. 9.1-9.2 международных и российских документах следует считать, что:

а) спасание людей, терпящих бедствие на море, осуществляется безвозмездно, независимо от их статуса, государственной и национальной принадлежности или обстоятельств, при которых они обнаружены;

б) спасатели, которые приняли участие в оказании услуг в связи с происшествием, вызвавшим необходимость спасения, имеют право на справедливую долю в сумме, присужденной спасателям за спасение судна или другого имущества либо предотвращения или уменьшения ущерба окружающей среде;

в) капитан любого судна обязан, если он может это сделать без серьезной опасности для своего судна и находящихся на нем людей, оказать помощь любому лицу, терпящему бедствие на море. За нарушение этой обязанности капитан судна несет ответственность согласно ст. 270 Уголовного кодекса Российской Федерации;

г) капитан любого судна, получивший из любого источника сообщения о людях, терпящих бедствие, обязан максимально возможным ходом следовать к таким людям, для оказания им помощи;

д) МСКЦ в закрепленном за ним поисково-спасательном районе, координирует действия участников взаимодействия в поисково-спасательной операции. Все указания МСКЦ, касающиеся поиска и спасания людей, терпящих бедствие, обязательны для выполнения подразделениями, силами и средствами, выделенными для выполнения конкретной поисково-спасательной операции;

ж) участниками поисково-спасательной операции могут быть организации различных форм собственности;

з) порядок взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов России, органов местного самоуправления, предприятий, учреждений и организаций различных форм собственности при поиске и спасании людей, терпящих бедствие на море, должен определяться «Бассейновым планом...»;

е) с целью отработки совместных действий по поиску и спасанию на море не реже одного раза в 2 года проводятся комплексные учения, в том числе и международные;

и) участники взаимодействия осуществляют возмещение расходов по несению аварийно-спасательной готовности и выполнение поисково-спасательной операции по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море, за счет федерального бюджета в пределах выделенных каждому ведомству средств, а также за счет внебюджетных средств, получаемых, соответственно, каждым участником взаимодействия.

Начальник МСКЦ



В.И. Ерохин

Приложения

Каспийское море. Поисково - спасательный район МСКЦ Астрахань

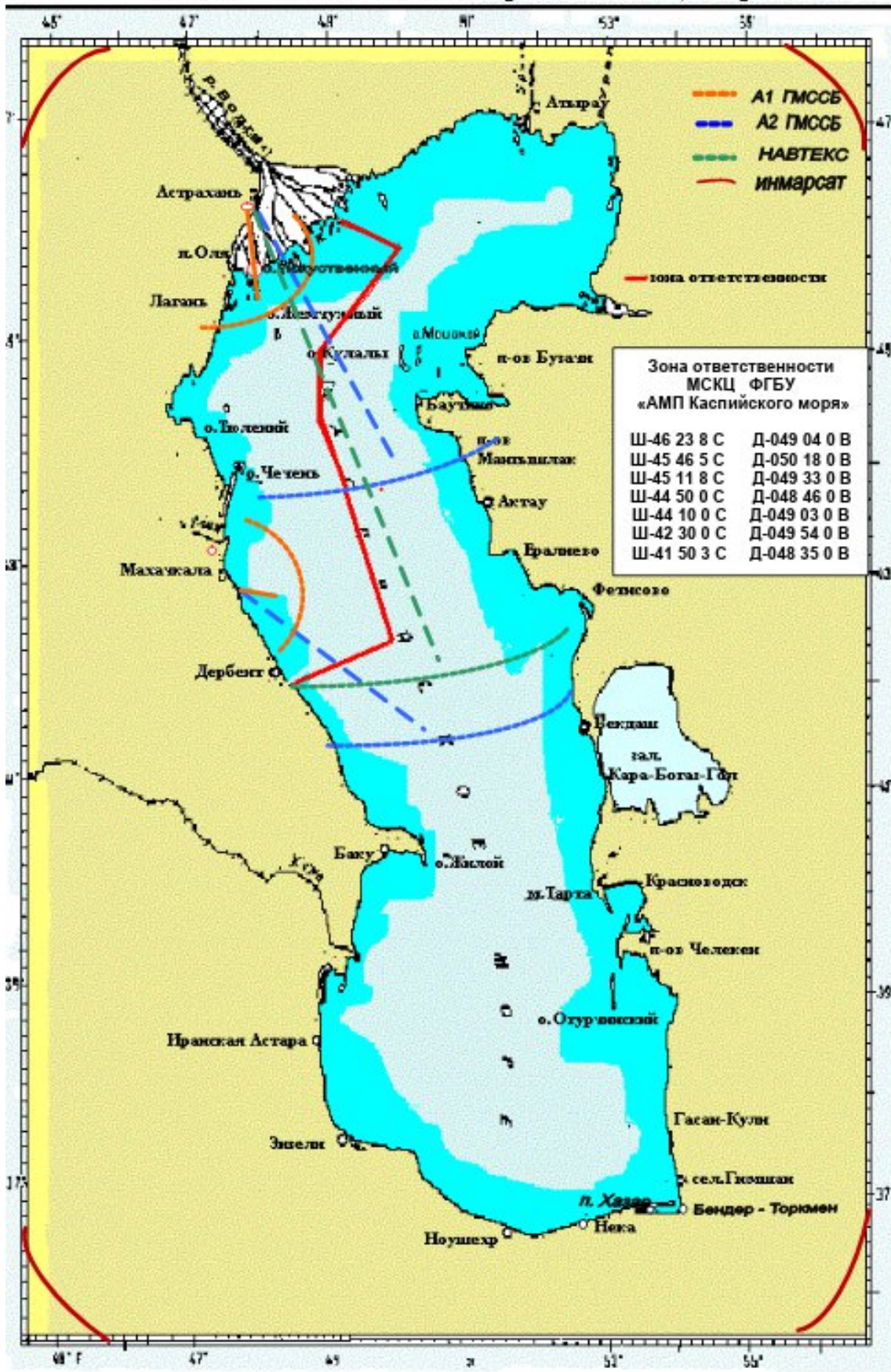
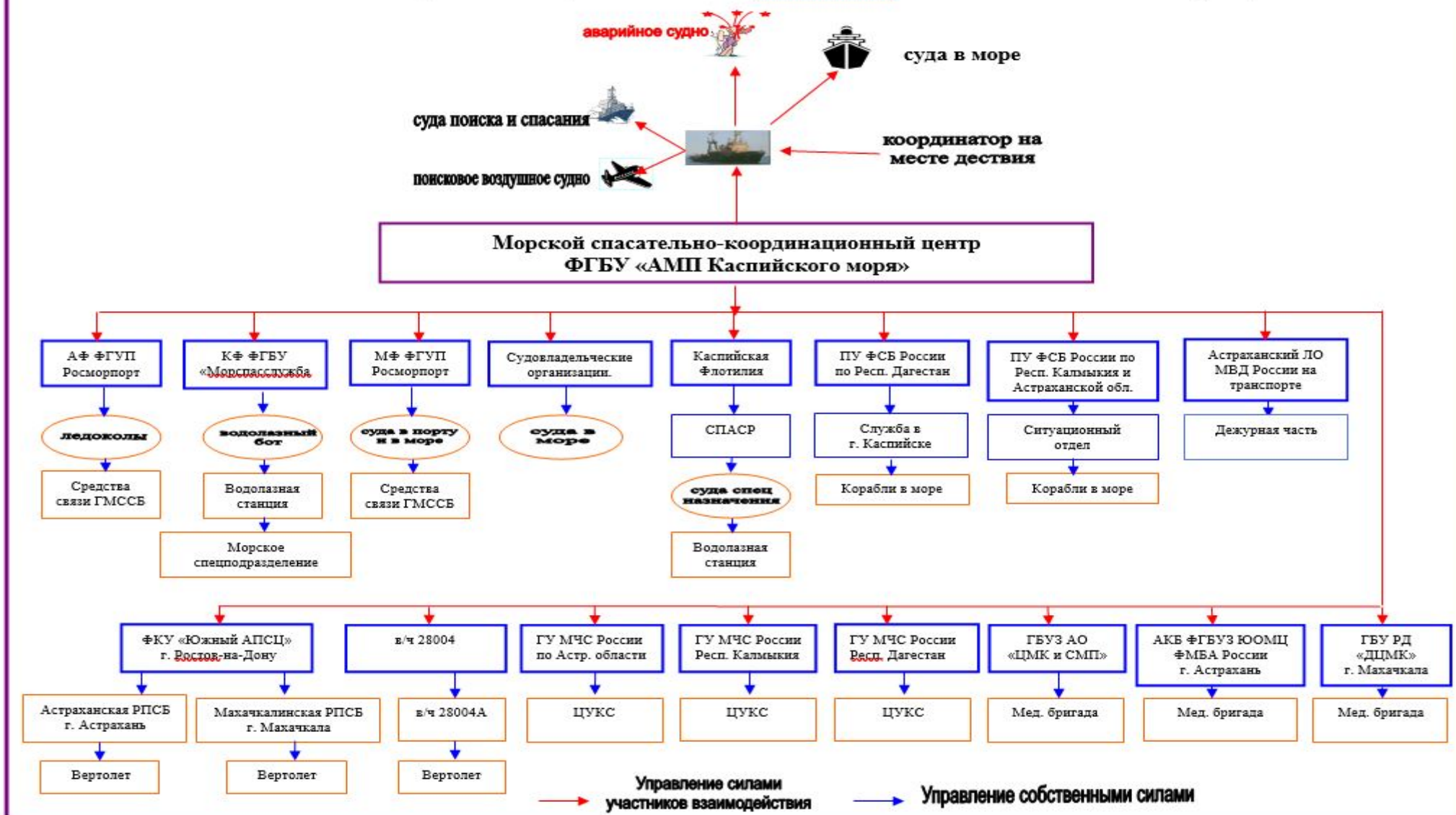


Схема взаимодействия участников поисково – спасательной операции



**Радиочастоты используемые для подачи
сигналов (сообщений) о бедствии и при проведении
поисково – спасательных операций**

Функции	Система	Частота	
Оповещение	406 АРБ	406,0 - 406,1 МГц (земля – космос)	
	Инмарсат- Е АРБ	1644,3 - 1644,5 МГц (земля – космос)	
	Инмарсат СЗС	1544 - 1545 МГц (космос – земля)	
		1626,5 - 1646,5 МГц (земля – космос)	
		1645,6 – 1645,8 МГц (земля – космос)	
	УКВ РГВ (канал 70)	156, 525 МГц (1)	
	ПВ/КВ ЦИВ (2)	2187, 5 кГц (3)	4207,5 кГц
		6312 кГц	8414,5 кГц
		12577 кГц	16804,5 кГц
	УКВ АМ	121,5 МГц	
	УКВ FM (канал 16)	156,8 МГц	
Связь на месте действия	УКВ канал 16	156,8 МГц	
	ПВ радиотелефония	2182 кГц	
Связь с участием воздушного судна	На месте действия включается радиотелефония для поиска и спасания	156,8 МГц (4) 121,5 МГц (5)	
		123,1 МГц 156,3 МГц	
		2182 кГц 3023 кГц	
		4125 кГц 5680 кГц (6)	
Сигналы привода	406 МГц	121,5 МГц	
	9 ГГц радиолокационный ответчик	9200 – 9500 МГц	
Информация по безопасности на море (MSI)	Предупреждения NAVTEX ПВ радиотелефония	518 кГц (7)	
		490 кГц (8) 4209,5 кГц (9)	
		4210 кГц 6314 кГц	
		8416,5 кГц 12579 кГц	
		16806,5 кГц 19680,5 кГц	
		22376 кГц 26100,5 кГц	
	Спутниковая Safety NET	1530 - 1545 (космос – земля)	
Безопасность мореплавания	УКВ канал 13	156,650 МГц	
Радиообмен при бедствии и в целях безопасности	Спутник	1530 – 1544 МГц (космос – земля)	
		1626,5- 1646,5 МГц (земля – космос)	
	Радиотелефония	2182 кГц	4125 кГц
		6215 кГц	8291 кГц
		12290 кГц	16420 кГц
		156,8 МГц	
	ПВ радиотелефония	2174,5 кГц	4177,5 кГц
6268 кГц		8376,5 кГц	
12520 кГц		16695 кГц	
Спасательные плавсредства	УКВ Радиотелефония	156,8 МГц и еще одна частота в диапазоне 156 – 174 МГц	
	9 ГГц радиолокационный ответчик	9200 – 9500 МГц	

1. Частота 156, 625 МГц используются для оповещения с судна на судно и судами, находящимися в пределах морского района А1, для оповещения с судна на берег.
2. Для судов оборудованных ПВ/КВ ЦИВ, требуется нести вахту на 2187,5 кГц, 8414,5 кГц

3. Частота 2187,5 кГц используется для оповещения с судна на судно и судами, находящимися в пределах морского района А2, для оповещения с судна на берег.
4. Частоты 156,3 и 156,8 МГц могут также использоваться воздушным судном, но только в целях безопасности.
5. Частота 121,5 МГц может использоваться судами в целях бедствия и срочности.
6. Приоритетной частотой для связи между судном и воздушным судном является 4125 кГц. Дополнительно могут использоваться частоты 123,1 МГц, 3023 кГц и 5680 кГц для внутренней связи между подвижными станциями, а также между этими станциями и участвующими наземными станциями, занятыми координацией операций по поиску и спасанию.
7. Международная частота NAVTEX 518 кГц является основной частотой для передачи береговыми станциями информации по безопасности на море с помощью УПБЧ. Другие частоты используются только для увеличения охвата или объема информации, представляемых на частоте 518 кГц.
8. Частота 4209,5 кГц используется не всеми государствами.

Частоты для использования в ГМССБ

ЦИВ в случае бедствия и безопасности	Радиотелефонный обмен в случае бедствия и безопасности	УПБЧ обмен в случае бедствия и безопасности
2187,5 кГц	2182,0 кГц	2174,5 кГц
4027,5 кГц	4125,0 кГц	4177,5 кГц
6312,0 кГц	6215,0 кГц	6268,0 кГц
8414,5 кГц	8291,0 кГц	8376,5 кГц
12577,0 кГц	12290,0 кГц	12520,0 кГц
16804,5 кГц	16420,0 кГц	16695,0 кГц
156,525 МГц (УКВ канал 70)	156,8 МГц (УКВ канал 16)	
Радиотелефония при поиске и спасании на месте действия		
2182,0 кГц	(радиотелефония R / T)	
3023,0 кГц	(авиационная частота)	
4125,0 кГц	(радиотелефонная R / T)	
5680,0 кГц	(авиационная частота)	
123,1 МГц	(авиационная частота)	
156,8 МГц	(УКВ канал 16)	
Сигналы для обнаружения / привода		
121,5 МГц	(КОСПАС – САРСАТ спутниковое обнаружение и привод воздушных судов)	
156 – 174 МГц	(УКВ радиотелефония морского диапазона)	
406,025 МГц	(КОСПАС – САРСАТ спутниковое обнаружение)	
9200 до 9500 МГц	(радиолокационный ответчик)	

Морские

Суда, передающие сообщение о бедствии на любой из вышеуказанных частот, должны передавать соответствующий сигнал тревоги перед передачей сообщения, до тех пор, пока не установлен контакт.

Авиационные

Авиационные частоты 3023 и 5680 кГц могут использоваться для связи с судами и принимающими участие береговыми радиостанциями, вовлеченными в координацию операций по поиску и спасанию. Однако, поскольку на этих частотах нет непрерывной вахты, может понадобиться оказать помощь береговых властей в установлении связи на этих частотах.

Формы предоставления информации по дежурным силам АСГ

Состав дежурных поисково-спасательных сил и средств
 в Южной зоне авиационно-космического поиска и спасания в районе
 ответственности МСКЦ Астрахань по Каспийскому морю на период _____

Аэродром дежурства	Тип ПСВС (принадлежность)	Позывной командира ПСВС	Уровень подготовки Д/Н	СПДГ состав	Регламент дежурства, время готовности	Радиус действ. ПСВС * (км)

Начальник смены РКЦПС _____ / _____ /
 (подпись) (Ф.И.О.)

Состав дежурных сил АСГ
 от _____ на период _____

№ п/п	Наименование спасательной единицы	Проект	Готовность	Место базирования

Оперативный дежурный _____ / _____ /
 (подпись) (Ф.И.О.)

Схема действий дежурного капитана-координатора МСКЦ при приеме сигнала бедствия ЦИВ с указанием координат судна, терпящего бедствие

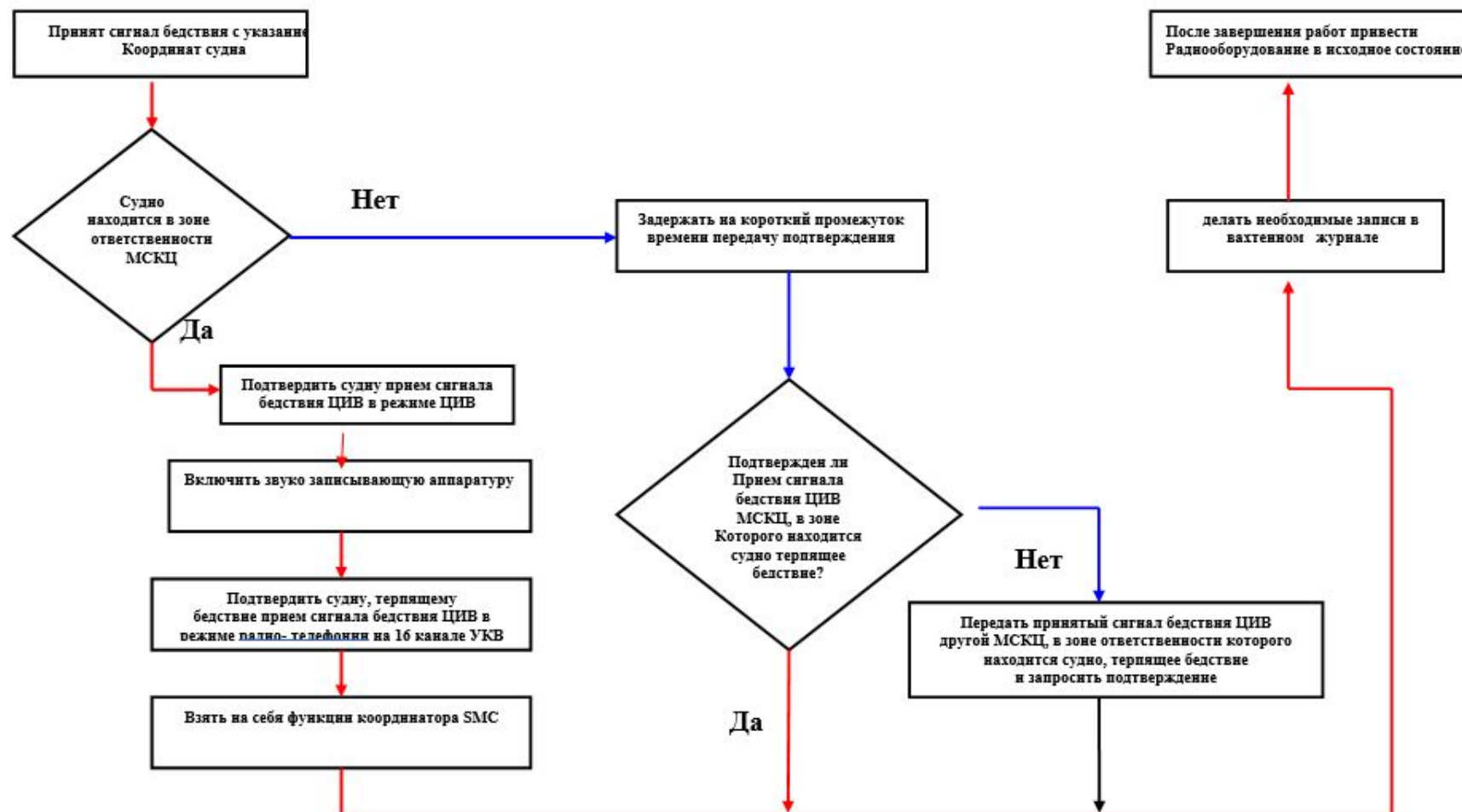
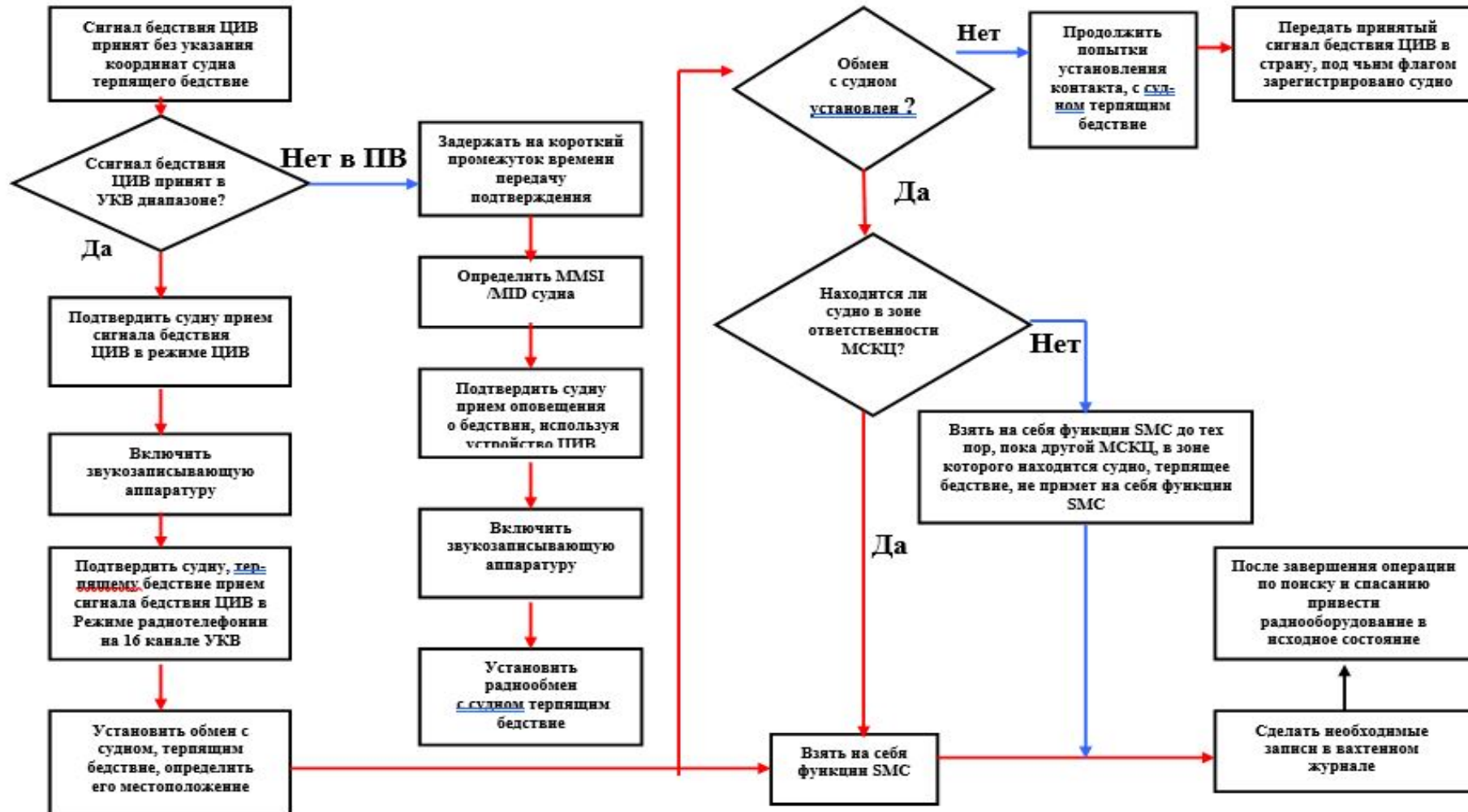


Схема действий дежурного капитана-координатора МСКЦ при приеме сигнала бедствия ЦИВ без указания координат судна, терпящего бедствие



Алгоритм действий дежурного капитана-координатора МСКЦ при приеме оповещения о бедствии по каналу системы спутниковой связи ИНМАРСАТ

