



2

0

2

1 -

2

0

2

5



РОСАТОМ



## **БАСЕЙНОВЫЙ ПЛАН МСКЦ Мурманск**

*Организация взаимодействия спасательных служб, подразделений и организаций ФОИВ, морских и воздушных судов при проведении операций по поиску и спасанию людей и оказанию помощи на море в поисково-спасательном районе (ПСР) Мурманского морского спасательно-координационного центра (МСКЦ Мурманск)*



# БАССЕЙНОВЫЙ ПЛАН 2021-2025

*Организация взаимодействия спасательных служб, подразделений и организаций, морских и воздушных судов при проведении операций по поиску, спасанию людей и оказанию помощи на море в поисково-спасательном районе МСКЦ Мурманск*

*(срок действия плана 5 лет)*

г. Мурманск

## СОДЕРЖАНИЕ

Принятые сокращения	4-5
Общие положения	6-8
1. <u>Организация управления при координации действий участников взаимодействия поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море</u>	9-11
2. <u>Организация и порядок обеспечения постоянной готовности АСС. Ответственность участников взаимодействия за поддержание сил и средств в установленной степени АСГ</u>	12-13
3. Авиационные силы и средства: <u>СФ</u>	13
4. Несение АС и ЛРН готовности <u>СФ ФГБУ «МСС»</u> ,	14-17
5. Авиационные силы и средства: ФКУ <u>«Северо-Западный АПСЦ»</u>	17
6. <u>Морские силы ФОИВ</u> : УПАСР СФ, ФГУП «Атомфлот», ФГБУ «Северный ЭО АСР», ПУ ФСБ по ЗАР	18-19
6. Система донесений, связи и взаимного обмена информацией. Схема оповещения	21-22
7. <u>Первоочередные действия при получении сигнала бедствия</u>	23-24
8. <u>Организация медицинской помощи пострадавшим, эвакуация и госпитализация</u>	25-26
9. <u>Организация материально-технического обеспечения ПСО</u>	27-28
10. <u>Организация взаимодействия с иностранными государствами, участвующими в ПСО по спасанию людей, терпящих бедствие на море</u>	29-31
11. <u>Перечень и особенности основных юридических аспектов в вопросах привлечения сил и средств различных форм собственности к решению задач поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море;</u>	32-33
<u>Приложения</u>	34
1. Поисково-спасательный район МСКЦ Мурманск (Приложение № 1)	35
2. Методические рекомендации по порядку регистрации обнаруженных в ходе поиска предметов, их фотографирование и классификация (Приложение № 2)	36
3. Схема управления и связи при координации поиска и спасания (Приложение № 3)	37
4. Схема взаимодействия и связи при оказании медицинской помощи (Приложение № 4)	38
5. Список участников взаимодействия (Приложение № 5)	39 - 40
6. Схема связи МСКЦ Мурманск (Приложение № 6)	41
7. Схема взаимодействия МСКЦ Мурманск при проведении ПСО (Приложение № 7)	42
8. Аварийные стадии (Приложение № 8)	43
9. Табель донесений участников взаимодействия (Приложение № 9)	44
10. Запрос на пересечение Госграницы РФ иностранной SARU (Приложение №10, Annex 10)	45-46
11. Лоция поисково-спасательного района МСКЦ Мурманск ( <u>Приложение №11</u> )	47-59
12. Аэродромы, радиусы действия SAR-вертолетов, объекты Береговой станции морского района А1/А1 ГМССБ, службы НАВТЕКС МФ ФГУП РМП	60 - 65
13. <u>БС ГМССБ А2 «Сабетта», контакты, объекты, служба НАВТЕКС</u>	63 - 66
14. <u>Порядок взаимодействия дежурного капитана-координатора МСКЦ Мурманск, и Региональным центром ЕС ОрВД (Санкт-Петербург) «Аэронавигация Северо-Запада» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД.</u>	67 - 69
15. <u>Регламент взаимодействия МСКЦ Мурманск с Капитаном морского порта при проведении ПСО в акватории морского порта и на подходах;</u>	70 - 73
16. <u>Лист согласования Бассейнового плана</u>	74 - 75
17. Лист учета корректуры	76

## ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

АО – аварийный объект;  
АПСЦ – авиационный поисково-спасательный центр;  
АСГ – аварийно-спасательная готовность;  
АСС – аварийно-спасательные силы;  
БС – буксирное судно;  
ВДС – водолазное судно;  
ВРД (ВК) – водолазный катер;  
ГИМС – государственная инспекция по маломерным судам;  
ГМСКЦ – Главный морской спасательно-координационный центр ФГБУ «Морспасслужба»;  
ГМССБ – глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности;  
ГОКУ «УГОЧС и ПБ МО» - ГОКУ «Управление по ГОЧС и ПБ по Мурманской области»;  
ГП – государственное предприятие;  
ГТК – Государственный таможенный комитет;  
ГУ МЧС РФ по МО – Главное управление МЧС России по Мурманской области;  
ЕДСС – единая диспетчерская служба спасения;  
ЗАО – закрытое акционерное общество  
ИАМСАР – Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию"  
КВ – короткие волны;  
КЦПС – авиационный координационный центр поиска и спасания;  
КЧС и ОПБ – комиссия по ЧС и обеспечению пожарной безопасности Правительства МО;  
ЛА – летательный аппарат;  
ЛАРН – ликвидация аварийных разливов нефти;  
ЛК – ледакол;  
МА – морская авиация;  
МБ – морской буксир;  
МИД РФ – Министерство иностранных дел Российской Федерации;  
ММРТ – Мурманский морской рыбный терминал;  
ММТП – Мурманский морской торговый порт;  
МО РФ – Министерство обороны Российской Федерации;  
МСКЦ – морской спасательно-координационный центр;  
МСПЦ – морской спасательный подцентр;  
МСС - морская спасательная служба;  
ОД – оперативный дежурный;  
ОДС - Оперативно-дежурные службы  
ПВ – промежуточные волны;  
ПЖК – противопожарный катер;  
Правительство МО - Правительство Мурманской области;  
ПСВС – поисково-спасательное воздушное судно;  
ПСКР (ПСКА) – пограничный сторожевой корабль (катер);  
ПСО – поисково-спасательная операция;  
ПСР – поисково-спасательный район;  
ПСС – поисково-спасательные силы;  
ПУ ФСБ по ЗАР – Пограничное управление ФСБ РФ по западному арктическому району;  
РПСБ – региональная поисково-спасательная база;  
РЦЕС ОрВД – Районный центр единой системы организации воздушного движения;  
СБ – спасательный буксир;  
СЗ МТУ – Северо-Западное межрегиональное территориальное управление Росавиации;  
СС – спасательное судно;  
СУДС – служба управления движением судов;  
СФ – Северный флот;  
СЭО АСР – ФГБУ «Северный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ»;

ТЦМК – территориальный центр медицины катастроф;  
УКВ – ультракороткие волны;  
УПАСР – управление поисковых и аварийно-спасательных работ;  
ФГУП - Федеральное государственное унитарное предприятие;  
ФКУ «Северо-Западный АПСЦ» – Федеральное казенное учреждение «Северо-Западный авиационный поисково-спасательный центр»;  
ФСБ – Федеральная служба безопасности;  
ЦИВ – цифровой избирательный вызов;



## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Морской спасательно-координационный центр (МСКЦ Мурманск) предназначен для организации эффективного поиска и спасания, координации проведения операций по поиску и спасанию в пределах закрепленного за ним поисково-спасательного района. Основными задачами МСКЦ является:

- организация выполнения положений «Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 г.»;
- осуществление организации и координации действий спасательных служб и организаций, как федеральных органов власти, так и других форм собственности, привлечение иностранных государств, при поиске и спасании людей на море.

МСКЦ осуществляет свою деятельность в соответствии с законодательством РФ, международными договорами, участником которых является Россия, приказами и нормативными актами Федерального агентства морского и речного транспорта, Министерства транспорта Российской Федерации и других взаимодействующих министерств и ведомств России, связанных с вопросами поиска и спасания людей на море.

2. «Бассейновый План», далее План, поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательном районе МСКЦ «Мурманск», разработан на основании:

- Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 г.;
- Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74);
- Международной конвенции по спасанию 1989 года;
- Женевской конвенции об открытом море 1958 года;
- Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (IAMSAR);
- Соглашения между Правительством РФ и Правительством Королевства Норвегии о сотрудничестве при поиске пропавших без вести и спасании терпящих бедствие людей на Баренцевом море, 04 октября 1995 года;
- № 57-ФЗ РФ, 5 апреля 2011 года, «О ратификации договора между РФ и Королевством Норвегия о разграничении морских пространств и сотрудничестве в Баренцевом море и Северном Ледовитом океане»
- Соглашение о сотрудничестве в авиационном и морском поиске в Арктике, май 2011 г.
- Резолюции и циркуляры ИМО;
- Постановления Правительства РФ от 25 ноября 2020 г. № 1928; «Правила осуществления взаимодействия федеральных органов федеральной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисковых и спасательных операций на море»;
- Постановления Правительства РФ от 4 сентября 2000 г. № 654 «Положение о пересечении государственной границы Российской Федерации иностранными спасательными единицами и пребывания их на территории Российской Федерации, в целях поиска и спасания людей»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010, № 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации»;
- Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, Постановление Правительства от 30 июля 2004 г № 395 (ред. 13.05.2020);
- Типового положения о морском спасательно-координационном центре, утвержденного приказом Министра транспорта РФ от 20 августа 1999 г № 57;
- Положение о капитане морского порта. Приказ Минтранса от 17.02.2014 № 39
- Федерального закона «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 03.08.2018);
- Постановления Правительства РФ от 23.08.2007 г. № 538 «О единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации» (в редакции Постановлений Правительства РФ от 15.07.2008 N 530, от 17.12.2009 N 1033, от 18.02.2016 N 112, от 07.10.2017 N 1228);

- Постановления Правительства РФ от 15.07.2008 г. № 530 об утверждении Федеральных авиационных правил поиска и спасания в РФ (в ред. Постановлений Правительства РФ от 17.12.2009 № 1033, от 25.01.2011 № 17, от 18.02.2016 № 112, 07.10.2017 № 1228);

План определяет границы района взаимодействия; задачи и процедуры, касающиеся поиска и спасения, подлежащие выполнению, состав сил и средств, выделяемых участниками взаимодействия при проведении ПСО; организацию управления, оповещения, взаимодействия, координации, систем связи и содержит следующую информацию:

- наименование поисково-спасательного района Российской Федерации;
- порядок организации управления и координации действий участников взаимодействия при проведении поисковых и спасательных операций;
- порядок взаимодействия МСКЦ с капитаном морского порта Мурманск при проведении поисково-спасательных операций в акватории морского порта;
- сведения о составе сил, средств и ресурсов участников взаимодействия и уровне их готовности;
- систему (схему) донесений, оповещений, связи и обмена информацией между участниками взаимодействия;
- первоначальные действия дежурной службы при получении сигнала или сообщения о бедствии;
- порядок организации медицинских консультаций, организации предоставления медицинской помощи, эвакуации и госпитализации людей;
- процедуры взаимодействия с поисково-спасательными службами иностранных государств при проведении поисковых и спасательных операций на море;

План направлен на выполнение Российской Федерацией «Международной Конвенции по поиску и спасанию на море 1979 г.», «Соглашения о сотрудничестве в авиационном и морском поиске в Арктике», других международных договоров и актов, заключенных Российской Федерацией в области поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, в ПСР МСКЦ Мурманск.

Основная задача Плана – обеспечение и координация совместных согласованных усилий поисково-спасательных служб и формирований различных форм собственности и ведомственной принадлежности, федеральных органов исполнительной власти, а также поисково-спасательных сил сопредельного государства по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море.

Организацию и координацию действий участников взаимодействия при поиске и спасания людей осуществляет МСКЦ Мурманск на основании вышеперечисленных международных и российских документов и других нормативных актов.

3. Участниками взаимодействия являются:

- Аппарат Правительства Мурманской области;
  - ФГБУ «АМП Западной Арктики»;
  - Мурманский филиал ФГУП «Росморпорт»;
  - ФГУП «Атомфлот», Штаб морских операций;
  - Северный флот (СФ);
  - Пограничное Управление ФСБ России по ЗАР;
  - ГОКУ «Управление по ГО ЧС и ПБ Мурманской области»;
  - ФКУ «ГУ МЧС России по Мурманской области»;
  - Мурманский поисково-спасательный отряд – филиал ФГКУ «Северо-Западного регионального поисково-спасательного отряда МЧС России», единая диспетчерская служба спасения; (По согласованию с МПСО- филиал СЗ РПСО МЧС России)
- г. Кировск ул. Советской Конституции, д.3, [REDACTED]
- Северный филиал ФГБУ «Морспасслужба»;
  - МСПЦ Архангельск;
  - Санкт-Петербургский КЦПС ФКУ «Северо-Западный АПСЦ»;

- Мурманская РПСБ ФКУ «Северо-Западный АПСЦ»;
- ФГБУ "Северный ЭО АСР"
- Министерство здравоохранения Мурманской области;
- Территориальный центр медицины катастрофы ГОБУЗ «МОКБ им. П.А. Баяндина»;
- ФГБУЗ ММЦ им. Н.И. Пирогова ФМБА России
- ФГБУ «Мурманское УГМС»;
- Авиационная группа отдельного базирования г. Мурманск 1 ОАО ФСБ РФ;
- Региональный центр ЕС ОрВД (Санкт-Петербург) «Аэронавигация Северо-Запада»  
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД.

4. План согласовывается с руководством участников взаимодействия и вступает в силу с момента утверждения начальником ГМСКЦ, сроком на 5 лет и размещается на официальном сайте Учреждения в ИТС «Интернет»;

5. План подлежит корректуре, в случае изменения организации поиска и спасания, состава, дислокации, состояния и готовности сил ПСО, ответственный – МСКЦ Мурманск.

Участники Бассейнового Плана обязаны незамедлительно сообщать МСКЦ Мурманск обо всех изменениях состава и дислокации дежурных сил ПСО.

6. С целью отработки совместных действий участники взаимодействия регулярно, не реже одного раза в год, проводят комплексные учения по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море, которые могут совмещаться с международными учениями. Организация, планирование комплексных учений и учений по связи, согласование и координация действий сил и средств участников, взаимодействие возлагается на МСКЦ Мурманск.

Сроки проведения учений на следующий год и их тематика по согласованию между участниками взаимодействия определяются в октябре месяце года, предшествующего году проведения. Расходы по проведению учений каждый участник несет самостоятельно.

[Содержание](#)



# 1. ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ПРИ КООРДИНАЦИИ ДЕЙСТВИЙ УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПОИСКА И СПАСАНИЯ ЛЮДЕЙ, ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ НА МОРЕ

1.1. Координацию действий по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море, осуществляет МСКЦ Мурманск, являющийся структурным подразделением ФГБУ «АМП Западной Арктики».

1.2. МСКЦ в повседневной деятельности, не связанной с ПСО, подчиняется Руководителю ФГБУ «АМП Западной Арктики», в вопросах организации поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море начальнику ГМСКЦ;

1.3. Поисково-спасательный район МСКЦ Мурманск ограничен береговой чертой и линиями, проходящими через точки с географическими координатами, приведенными в Приложении №1 к настоящему Плану.

1.4. Для выполнения поставленных задач в ПСР МСКЦ Мурманск:

а) разрабатывает «Бассейновый план поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море»;

б) организует и проводит поиск и спасание людей в закрепленном поисково-спасательном районе силами участников взаимодействия, судов, находящихся в районе аварии, при необходимости, привлекает МСПЦ Архангельск и МСКЦ иностранного государства;

в) осуществляет контроль за проведением и координацией ПСО силами МСПЦ Архангельск в его ПСР;

г) привлекает к поисково-спасательным операциям силы и средства участников взаимодействия;

д) осуществляет координацию поисково-спасательных операций в своем \*ПСР;

е) назначает координатора поиска и спасания на месте действия.

ж) привлечение должностных лиц СФ и ПУ ФСБ по ЗАР к обязанностям координатора поиска и спасания на месте действия, предварительно согласовывается с командованием СФ и руководством Пограничного управления (по линии оперативной дежурной службы);

з) в зависимости от развития ситуации объявляет аварийную стадию Приложение 8;

и) привлекает иностранные спасательные суда и авиацию для участия в совместном поиске и спасании людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательном районе РФ;

к) имеет право обращаться к иностранным МСКЦ с просьбой об оказании помощи российским гражданам, оказавшимся в бедственном положении на море за пределами \*ПСР МСКЦ Мурманск;

л) в установленном порядке выдает разрешения:

- иностранным Центрам поиска и спасания для поисково-спасательных единиц на пересечение государственной границы Российской Федерации;

- на заход в порт и посадку иностранных спасательных единиц на территории РФ;

- ведет необходимую документацию по процедуре пересечения государственной границы;

м) организует в районе ответственности реализацию мероприятий, вытекающих из обязательств Российской Федерации по выполнению положений «Международной конвенции по поиску и спасанию САР-79» и других международных договоров, затрагивающих вопросы поиска и спасания людей на море;

н) организует сотрудничество и проводит регулярные встречи представителей поисково-спасательных служб Российской Федерации и иностранных государств, в соответствии с международными соглашениями и договорами, а также принимает участие в подобных встречах, проводимых иностранными государствами;

- о) обеспечивает круглосуточное оперативное дежурство и осуществляет связь МСКЦ и ГМСКЦ, с взаимодействующими организациями;
- п) проводит ежегодные совместные учения спасательных служб РФ и Норвегии, согласно международного договора правительств РФ и Королевства Норвегии, с целью отработки совместных действий при поиске и спасении людей, терпящих бедствие на море;
- р) ведет оперативный учет сил и средств поиска и спасания, несущих аварийно-спасательную готовность АСГ;
- с) обо всех полученных сигналах бедствия, аварийных сообщениях и случаях разлива нефти, нефтепродуктах и других вредных химических веществ в море немедленно информирует Северный филиал «Морспасслужба», ГМСКЦ и участников взаимодействия в соответствии со «Схемой оповещения».

1.5. Непосредственными участниками операции по поиску и спасанию людей являются:

▶ ФГБУ «Северный ЭО АСР»:

- суда в районе аварии, а также суда, выделенные для участия в поисково-спасательной операции;

▶ **Северный флот:**

- Управление поисковых и аварийно-спасательных работ (УПАСР):

- Дежурный спасательный отряд флота, 86 отряд Северного флота, корабли и суда, находящиеся в районе аварии, а также корабли и суда, выделенные для участия в поисково-спасательной операции;

- Система берегового наблюдения, РТП Северного флота;

- самолеты и вертолеты объединения ВВС и ПВО Северного флота;

▶ Пограничное управление ФСБ России по западному арктическому району

- отряд пограничных сторожевых кораблей; корабли, суда в пунктах базирования, корабли, суда, находящиеся в районе аварии и корабли, суда, выделенные для участия в поисково-спасательной операции, радиотехнические посты Пограничного управления;

▶ ГОКУ «Управление по ГО ЧС и ПБ Мурманской области»:

▶ ФКУ «ГУ МЧС России по Мурманской области»:

■ Мурманский поисково-спасательный отряд – филиал ФГКУ «Северо-Западного регионального поисково-спасательного отряда МЧС России», единая диспетчерская служба спасения; (По согласованию с МПСО - филиал СЗ РПСО МЧС России) г. Кировск ул. Советской конституции, д.3 [REDACTED]

▶ Северный Филиал ФГБУ «Морспасслужба»:

- дежурные суда и плавсредства;

- Морспецподразделение;

▶ ЗАО «МАСКО»

- суда, несущие дежурство, суда в районе аварии, находящиеся под управлением порта, а также суда, выделенные для участия в поисково-спасательной операции.

▶ МФ ФГУП «Росморпорт»:

- служба управления движением судов;

- береговая р/станция ГМССБ морских районов А1 и А2;

- ледоколы;

▶ Авиационная группа отдельного базирования г. Мурманск 10АО ФСБ России (требуется согласование с Руководителем и командиром 10АО ФСБ России):

- вертолет Ка-27пс;

▶ Министерство здравоохранения Мурманской области:

- территориальный центр медицины катастроф, скорая медицинская помощь, лечебные учреждения г. Мурманска и области;

▶ ФГУП «Атомфлот», Штаб морских операций:

- ледоколы в районе аварии;

▶ ФГБУ «Мурманское УГМС»:

- погода по факту и прогноз в районе аварии;
- ▶ [Северо-Западная зона ФКУ «СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ АПСЦ»:](#)
- Санкт-Петербургский КЦПС;
- СПДГ Мурманской РПСБ ФКУ «Северо-Западный АПСЦ»;

**1.6.** При проведении поисково-спасательных операций с участием государственных авиационных спасательных единиц, общее руководство всеми воздушными судами, участвующими в операции, осуществляется Санкт-Петербургский КЦПС.

**1.7.** Общая схема связи и управления при координации поиска и спасания людей, терпящих бедствие, приведена в приложении №3. Схема организации и управления взаимодействующих структур приведена в приложении №6.

**1.8.** Перечень организаций, осуществляющих взаимодействие по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море, с адресами и телефонами руководящего состава приведен в приложении № 5.

**1.9.** Суды и плавсредства всех участников взаимодействия привлекаются к поиску и спасанию людей в пределах, установленных для них Регистром РФ или другой соответствующей организацией, ограничивающей район плавания и норм мореходности.

Воздушные суда – в пределах ограничений, установленных для них и их экипажей.

**1.10.** Помощь людям, терпящим бедствие на море, должна оказываться по возможности в кратчайший срок с использованием для этой цели всех имеющихся у участников взаимодействия сил и средств. В первую очередь должны привлекаться наиболее эффективные из них, находящиеся в готовности к выходу (вылету) в минимальные сроки.

**1.11.** Оформление выхода из порта для поиска и спасания осуществляется при возвращении судна с моря одновременно с оформлением прихода. Порядок оформления выхода судов ВМФ и ФСБ РФ определяется ведомственными документами.

**1.12.** Оказание помощи людям, терпящим бедствие в море, в том числе медицинские консультации по радио и другим видам связи, участниками взаимодействия осуществляются безвозмездно.

**1.13.** Оповещение по сигналу бедствия, взаимодействие при организации и проведении поисково-спасательной операции, обмен информацией в повседневных условиях МСКЦ осуществляет через оперативную и диспетчерскую службы участников взаимодействия (стр. 14-15).

**1.14.** Поддержание в исправном состоянии средств связи, немедленное оповещение МСКЦ об изменении радиопозывных, номеров телефонов, телексов, факсов, E-mail является важной обязанностью каждого участника взаимодействия.

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОРЯДОК ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОСТОЯННОЙ ГОТОВНОСТИ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ СЛУЖБ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЗА ПОДДЕРЖАНИЕ СИЛ И СРЕДСТВ В УСТАНОВЛЕННОЙ СТЕПЕНИ ГОТОВНОСТИ

2.1. Выполнение задачи поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, участниками взаимодействия достигается несением аварийно-спасательной готовности (\*АСГ) сил и средств, которые могут принимать участие в поиске и спасании.

2.2. Основой аварийно-спасательной готовности (\*АСГ) является поддержание установленной готовности сил и средств поиска и спасания.

2.3. Качественный и количественный уровень аварийно-спасательной готовности дежурных сил, сил наращивания и других сил определяется самими участниками взаимодействия.

2.4. Авиационные поисково-спасательные силы и средства, осуществляющие дежурство по поисково-спасательному обеспечению полётов воздушных судов в Северо-Западной зоне ФКУ «Северо-Западный АПСЦ», привлекаются к проведению ПСО для оказания помощи пассажирам и экипажам терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, а также людям, терпящим или потерпевшим бедствие на море, решением начальника СЗ МТУ Росавиации.

2.5. Решение о прекращении поиска людей, потерпевших бедствие на море, с привлечением авиационных поисково-спасательных сил и средств, принимается Федеральным агентством воздушного транспорта (его территориальным органом – СЗ МТУ Росавиации) по согласованию с МСКЦ, в случае, если все принятые для поиска людей меры не дали результатов.

2.6. Участники взаимодействия несут ответственность за поддержание своих сил и средств поиска и спасания в установленной готовности.

### 2.7. В состав дежурных сил участников взаимодействия входит:

▶ от Северного флота УПАСР СФ: еженедельно назначается и непрерывно дежурит спасательный отряд, дислоцирующийся в Североморске. Готовность к выходу в море – **1 час**. В состав спасательного отряда (СпасО) входят:

- одно спасательное буксирное судно с районом плавания, ограниченном рубежом м. Нордкап- о. Медвежий с группой оказания медицинской помощи, группой радиационной безопасности на борту, способное решать полный комплекс задач по поиску и спасанию людей и оказанию помощи, аварийным судам (кораблям, воздушным судам);

- один противопожарный катер с районом плавания - Кольский залив;

- одно морское водолазное судно с районом плавания не более 50 миль от места укрытия при штормовой погоде или рейдовый водолазный катер с районом плавания Кольский залив.

#### 45 армия ВВС и ПВО СФ:

на дежурстве находятся

- вертолет Ка-27пс (МИ-8)

- самолет Ил-38

Дислокация – аэродром Североморск – 1, готовность: **1 час** летом; 1 час 30 мин зимой.

▶ от Пограничного управления ФСБ России по западному арктическому району:

- ПСКР

- ПСКА

▶ от Северного филиала ФГБУ «Морспасслужба»:

- спецморподразделение по ликвидации разливов нефти;

- спасательные суда и суда специального назначения;

▶ от ФГБУ «Северный ЭО АСР»:

- дежурные спасательные суда, находящиеся в заданной готовности в районах промысла Баренцева моря;

▶ от ГУ МЧС России по Мурманской области:

■ Мурманский поисково-спасательный отряд – филиал ФГКУ «Северо-Западного регионального поисково-спасательного отряда МЧС России», единая диспетчерская служба спасения; (по согласованию с МПСО- филиал СЗ РПСО МЧС России) г. Кировск ул. Советской конституции, д.3 Тел: [REDACTED]

- маломерные спасательные катера и плавсредства;  
- поисково-спасательные группы.

▶ от МФ ФГУП «Росморпорт»:

- СУДС Кольского залива;  
- Береговые станции Мурманск морских районов А1 и А2 ГМССБ;

▶ от Министерства здравоохранения Мурманской области:

- территориальный центр медицины и катастроф (ТЦМК);  
- скорая медицинская помощь;  
- лечебные учреждения г. Мурманска и области;

▶ от ФГУП «Атомфлот»:

- Ледоколы, находящиеся в море на дежурстве или на трассе СМП.

▶ от Северо-Западной зоны ФКУ «Северо-Западный АПСЦ»:

- Санкт-Петербургский КЦПС ФКУ «Северо-Западный АПСЦ»;  
- СПДГ Мурманской РПСБ ФКУ «Северо-Западный АПСЦ»;  
- вертолет МИ-8  
- самолет Ан-26

Привлечение \*ПСВС, осуществляющего дежурство по поисково-спасательному обеспечению полётов воздушных судов в Северо-Западной зоне авиационно-космического поиска и спасания, к проведению ПСО по оказанию помощи людям, терпящим или потерпевшим бедствие на море, производится решением начальника СЗ МТУ Росавиации по письменному запросу МСКЦ в адрес КЦПС и через ГМСКЦ в адрес ГКЦПС.

**2.8. Оперативный учет** и поддержание на современном уровне дежурных *поисково-спасательных* сил и средств *в ПСР МСКЦ Мурманск*, а также сил наращивания, которые могут привлекаться к ПСО, ведет МСКЦ Мурманск. Участники взаимодействия, ОД ФГБУ Северного филиала «Морспасслужба», ОД ФГБУ «СЭО АСР», ФГУП «Атомфлот», ежедневно информируют дежурного капитана-координатора МСКЦ о состоянии, дислокации и готовности сил *ПСО*. Оперативно-дежурные службы (ОДС) Северного флота, ПУ ФСБ по ЗАР, ФКУ «Северо-Западный АПСЦ» – предоставляют данные о силах и средствах ПСО ***один раз в неделю, в пятницу***, для Информационно-справочного блока Поиск-Море (вкладка «ГМСКЦ», портал ФГБУ «Морспасслужба»).

### **Авиационные силы и средства СФ (\*ПСВС)**

№№ п.п.	Наименование ПСВС*	Готовность при несении дежурства по ПСО			Основные ТТХ	Базирование Принадлежность
		Готовности				
		лето	зима	ограничения		
1	Ка-27пс	1 час	1 час 30 мин	ветер 22 м/с темное время суток	радиус 200 км + 20 мин работы ЛАС-5М, ЛППГ-300	Североморск -1 Северный флот 45 А ВВС и ПВО ОД СФ 45 А ВВС и ПВО [REDACTED]
2	ИЛ-38	1 час	1 час 30 мин	низкая облачность темное время суток	4 КАС-150 с ПСН-6 1 КАС-150 с вещевым снабжением	
3	ТУ-142	1 час	1 час 30 мин	низкая облачность	4 КАС-150	

***Несение АС и ЛРН готовности Флота Северного филиала ФГБУ «Морспасслужба» ПСР МСКЦ Мурманск***

Аббревиатура, название судна, проект	Класс Регистра	Дата выдачи и срок действия классификационного свидетельства	Срок очередного ежегодного освидетельствования	Готовность к выходу	Период дежурства	Дислокация	Район АСО (район плавания, морские мили)
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Водолазные суда</b>							
РВК «Водолаз Сазонов» А-160	★ KM Ice2 R3 AUT3 SDS<60	13.08.2021 20.08.2026	20.08.2022	2 часа	01.01.2022-31.12.2022	Кольский залив п. Мурманск	ПСР МСКЦ Мурманск с удалением от берега 20 миль, между местами убежищами 50'
<b>Средние суда бонопостановщики</b>							
СБП «Маркаб» HS 2000	★ KM L2 R2-RSN	20.03.2020 20.03.2025	20.06.2022	2 часа	01.01.2022-31.12.2022	Кольский залив п. Мурманск	с удалением от берега 20 миль, между местами убежищами 50'
СБП «Анатолий Веретехин» А-40-2Б	★ KM Ice2 R3 AUT3 oil recovery ship (>60)	Предъявление на класс		2 часа	01.02.2022-31.12.2023	Кольский залив п. Мурманск	с удалением от берега 20 миль, между местами убежищами 50'
<b>Поисково-спасательные суда</b>							
ППС «Часовой»	★ KM L4 [1] R1 AUT3	14.01.2020 17.07.2024	10.09.2022	2 часа	01.01.2022-31.12.2022	Кольский залив п. Мурманск	ПСР МСКЦ Мурманск с удалением от берега 200 миль, между местами убежищами 500'
ПСС МЦРК «ЛАРН-4» SWR-120	<u>КС IVPII</u>	05.07.2021 01.06.2026	05.07.2024	2 часа	01.01.2022-31.12.2023	Кольский залив п. Мурманск	Мурманск с удалением от берега до 200 миль

Малые суда бонозаводчики

МРК «МРК -1000»	<u>КС IVPII</u>	30.12.2020 28.12.2025	30.12.2023	2 часа	01.01.2022-31.12.2023	Кольский залив п. Мурманск	Мурманск с удалением от берега до 12 миль
МБЗ БК «Север-7»	<u>КС IVPII</u>	15.10.2024 22.07.2026	15.10.2021	2 часа	01.01.2022-31.12.2023	Кольский залив п. Мурманск	Мурманск с удалением от берега до 6 миль

Дежурные станции аварийно-спасательного формирования

Водолазная станция 3 человека	2 часа	01.01.2022- 31.12.2022	п. Мурманск на борту РВК «Водолаз Сазонов»	Водолазная станция 3 человека
Мобильная Водолазная станция 3 человека	2 часа	01.01.2022- 31.12.2022	п. Мурманск на базе Северного филиала	Мобильная Водолазная станция 3 человека
Станция ЛРН 3 человека	2 часа	01.01.2022- 31.12.2022	п. Мурманск на борту СБП «Анатолий Веретехин»	Станция ЛРН 3 человека
Станция ЛРН 3 человека	2 часа	01.01.2022- 31.12.2022	п. Мурманск на борту СБП «Маркаб»	Станция ЛРН 3 человека
АСП 3 человека	2 часа	01.01.2022- 31.12.2022	г. Кандалакша на базе Северного филиала	АСП 3 человека
Станция матросов спасателей 9 человека	2 часа	01.01.2022- 31.12.2022	п. Мурманск на базе СФ и на СС «Часовой» и «Карелия»	Станция матросов спасателей 9 человека

Суда, несущие готовность по коммерческим договорам

МФАСС	<u>KM*ICEBREAKER6</u> <u>[2]AUT1-ICS</u>			2 часа	01.01.2022-31.12.2023	Кольский	Не
-------	---	--	--	--------	-----------------------	----------	----

«Мурман» MPSV-06	OMBO FF2WS DYNPOS-2 EPP SDS<60 HELIDECK SALAVGE SHIP/TUG/OIL RECOVERY SHIP(>60')	09.11.2018 21.02.2024	21.02.2023			залив Мурманск	п.	ограниченный
МФАСС «Умка» UT722	KM*ICE-1 AUT1 DYNPOS-2 ANTI- ICE- Oil recovery SHIP Supply vessel/ Tug	04.07.2018 03.07.2022	03.07.2023	2 часа	01.01.2022-31.12.2023	Кольский залив Мурманск	п.	Не ограниченный
СБС «Капитан Мартышкин» В-92	KM ★ L1[1] AUT2 supply ship	18.10.2021 26.07.2024	26.07.2023	2 часа	01.03.2022-31.12.2023	Кольский залив Мурманск	п.	Не ограниченный
МФАСС «Нарвал» UT-722L	KM*ICE-1 AUT2 DYNPOS-1Oil recovery SHIP Supply vessel/ Tug	20.08.2021 30.06.2023	30.09.2022	2 часа	01.01.2022-31.12.2023	Кольский залив Мурманск	п.	Не ограниченный
МФАСС «Сивуч» UT-722	KM*ICE-1 AUT2 DYNPOS-1Oil recovery SHIP Supply vessel/ Tug	26.11.2021 31.07.2022	31.10.2022	2 часа	01.01.2022-31.12.2023	Кольский залив Мурманск	п.	Не ограниченный
МФАСС «Сейвал» UT-722	KM*ICE-1 AUT2 DYNPOS-1Oil recovery SHIP Supply vessel/ Tug	28.06.2021 31.05.2025	29.08.2020	2 часа	01.01.2022-31.12.2023	Кольский залив Мурманск	п.	Не ограниченный
МФАСС «Финвал» UT-722	KM*ICE-1 AUT2 DYNPOS-1Oil recovery SHIP Supply vessel/ Tug	28.07.2021 31.05.2025	29.08.2022	2 часа	01.01.2022-31.12.2023	Кольский залив Мурманск	п.	Не ограниченный

Авиационные силы и средства (\*ПСВС) Северо-Западной зоны ФКУ «Северо-Западный АПСЦ»;

- Санкт-Петербургский КЦПС ФКУ «Северо-Западный АПСЦ»;

- СПДГ Мурманской РПСБ ФКУ «Северо-Западный АПСЦ»;

- вертолет МИ-8

- самолет Ан-26

№№	Наименование ПСВС*	Готовность при несении дежурства по ПСО /лето	/зима	Ограничения	Основные ТТХ	Базирование
1	Ми-8	30 мин	45 мин	ветер 25 м/с темное время суток	радиус 280 км	Мурманск (п. Мурмаши)
2	Ан-26	30 мин	45 мин	ветер 20 м/с	радиус 900 км	

## Морские силы ФОИВ

№№	Тип, проект, количество единиц	Готовность к выходу		Мореходность, скорость, осадка, автономность	Место базирования, принадлежность
		Дежурств о	в порту		
1	СМБ пр. 1454 «Микула», «Мурманрыба», «Атрия»	постоянная	1 ед. в порту 2 часа 12 часов выход море	Неограниченный; 13,5 узлов; автономность 20 суток; осадка 4,6 метра	Мурманск ФБГУ «Северный ЭО АСР»
2	СБС пр. 1452 «Алтай»	1 час	4 часа	Неограничен; макс/эконом 18,7/12 узлов; Автономность 60 суток; Осадка 5,85 метра	Североморск СФ УПАСР
3	СБС пр. 1452 «Памир»	1 час	4 часа	Баренцево море; макс/эконом 13.2 узла; Автономность 30 суток; Осадка 5,7 метра	Североморск СФ УПАСР
4	СБС пр. 5757 «Николай Чикер»	1 час	4 часа	Неограничен; макс/эконом 19,1/15,7 узлов; автономность 45 суток; осадка 6,05 метра	Североморск СФ УПАСР
5	СБС пр. 712 «СБ-406»	1 час	4 часа	Неограничен; макс/эконом 16/15 узлов; Автономность 30 суток; Осадка 5,4 метра	Североморск СФ УПАСР
6	СБС пр. 714 «СБ-523»	1 час	4 часа	Баренцево море; макс/эконом 13.2 узла; Автономность 30 суток; Осадка 5,7 метра	Североморск СФ УПАСР
7	ПЖК пр. 14611 2 ед. ПЖК-1378 ПЖК-2055	1 час	4 часа	Кольский, Мотовский залив; Скорость: 10.2 узла; Автономность 5 суток; Осадка 2,14 метра	Североморск СФ УПАСР

№№	Тип, проект, количество единиц	Готовность к выходу		Мореходность, скорость, осадка, автономность	Место базирования, принадлежность
		Дежурств о	в порту		
8	ВМ-596 пр. 11980	1 час	4 часа	Кольский, Мотовский залив; Скорость: 11 узлов; Автономность 10 суток; Осадка 1,84 метра	Североморск СФ УПАСР
9	ВМ пр.535 2 ед. ВМ-72 ВМ-227	1 час	4 часа	Кольский, Мотовский заливы; Скорость: 8 узлов; Автономность 10 суток; Осадка 2,62 метра	Североморск СФ УПАСР
10	РВК пр.23040 «Иван Швец» «РВК-1230»	1 час	4 часа	Кольский, Мотовский заливы; Скорость: 12/10 узлов; Автономность 10 суток; Осадка 2,62 метра	Североморск СФ УПАСР
11	РВК пр.1415РВ 3 ед. РВК-497 РВК-551 РВК-557	1 час	4 часа	Кольский, Мотовский заливы; Скорость: 12 узлов; Автономность 5 суток; Осадка 1,3 метра	Североморск СФ УПАСР
12	ПСКР пр.745 4 ед.	1 час	12 часов	Неограничен; 16 узлов; Автономность 33 суток; Осадка 4,4 метра	Мурманск ПУ ФСБ по ЗАР
13	ПСКР пр.22460 2 ед.	1 час	12 часов	До 8 баллов; 25 узлов; Автономность 30 суток; Осадка 3,41 метра	Мурманск ПУ ФСБ по ЗАР
14	ПСКР пр. 22100 1 ед.	1 час	12 часов	Неограничен; 21 уз; автономность 60 суток; осадка 5 метров	Мурманск ПУ ФСБ по ЗАР
15	Дизельный ледокол	пост, в море		Неограниченный; 18 узлов; осадка 8 метров	Мурманск МФ ФГУП «Росморпорт»
16	Атомные ледоколы	пост, в море		Неограниченный; 21 узел; осадка 11 метров	Мурманск ФГУП «Атомфлот»

[Содержание](#)

### **3. СИСТЕМА ДОНЕСЕНИЙ, ОПОВЕЩЕНИЙ, СВЯЗИ И ОБМЕНА ИНФОРМАЦИЕЙ.**

**3.1.** Общая схема связи и взаимного обмена информацией участников взаимодействия приведена в Приложении [3](#) и [4](#);

**3.2.** Основными каналами получения сигнала бедствия МСКЦ Мурманск и связи с аварийным объектом и спасательными единицами является:

- 156,8 МГц – 16 канал УКВ;
- рабочие каналы УКВ 03 и 62;
- 156,525МГц–70 канал УКВ в режиме ЦИВ (БС ГМССБ МР А1 МФ ФГУП «Росморпорт»);
- 2187,5 кГц в режиме ЦИВ (БС ГМССБ МР А2 МФ ФГУП «Росморпорт»);
- 2182 кГц радиотелефон (БС ГМССБ МР А2 МФ ФГУП «Росморпорт»);
- УКВ радиостанция для связи с летательными аппаратами 121,5 МГц и 123.1 МГц;
- терминал Iridium (+7 954 106 30 65);
- электронная почта E-mail: [mrcc.murmansk@morspas.ru](mailto:mrcc.murmansk@morspas.ru);
- тел. 8(8152) 422-182;
- факс 8(8152) 42-32-56.

**3.3.** Для связи с участниками взаимодействия и другими МСКЦ основными каналами связи являются:

- 156,8 МГц – 16 канал УКВ;
- рабочие каналы УКВ 03 и 62 (БС ГМССБ МР А1 МФ ФГУП «Росморпорт»);
- 2182 кГц (БС ГМССБ МР А2 МФ ФГУП «Росморпорт»);
- УКВ радиостанция для связи с летательными аппаратами 121,5 МГц и 123.1 МГц;
- терминал Iridium (+7 954 106 30 65);
- электронная почта E-mail: [mrcc.murmansk@morspas.ru](mailto:mrcc.murmansk@morspas.ru);
- тел. 8(8152) 422-182
- факс 8(8152) 42-32-56

**3.4.** При получении сигнала бедствия дежурная смена МСКЦ Мурманск:

- производит подтверждение приема сигнала и, при необходимости, его ретранслирует, устанавливает связь с аварийным объектом,
- оповещает участников взаимодействия о факте, месте и обстоятельствах аварийного инцидента по телефону, а затем направляет SITREP. Одновременно с оповещением запрашивает необходимую помощь от участников взаимодействия.

**3.5.** Дежурно-диспетчерские служба участника взаимодействия немедленно:

- оповещает должностные лица, в компетенции которых принятие решения на выход (вылет) спасательной единицы;
- о принятом решении извещает МСКЦ Мурманск.

**3.6.** Все указания МСКЦ, касающиеся поиска и спасания, обязательны для выполнения соответствующими службами, подразделениями, силами и средствами, выделенными участниками взаимодействия для конкретной ПСО, для чего они устанавливают связь с МСКЦ на каналах и частотах, указанных дежурным капитаном-координатором;

**3.7.** Каналы связи МСКЦ Мурманск с дежурно-диспетчерскими службами взаимодействия указаны ниже в «Схеме оповещения»;

**3.8.** Повседневный обмен информацией производится с целью получения полной картины о состоянии ПСС участников взаимодействия в ПСР МСКЦ Мурманск;

**3.9.** Имеющаяся на МСКЦ база данных состояния, готовности, дислокации, спасательных единиц в случае необходимости доступна любому из участников взаимодействия;

## СХЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ

№№ п/п	Взаимодействующие организации	Каналы связи оперативных дежурных / диспетчерских служб
1	МСКЦ Мурманск	Тел.(8152) 422-182, факс 42-32-56, MMSI 002734420 - Iridium+7 954 106 3065; E-Mail: mrcc.murmansk@morspas.ru; / УКВ 16 и 62 каналы, позывной «Мурманск Радио СКЦ».
2	Руководитель ФГБУ «АМП Западной Арктики»;	[REDACTED]
3	ОД СФ	[REDACTED]
4	Помощник ОД СФ по ПСО	[REDACTED]
5	УПАСР СФ	[REDACTED]
6	ОД 45А ВВС и ПВО СФ	[REDACTED]
7	ОД ФКУ «ГУ МЧС России по Мурманской области	[REDACTED]
8	ОД ПУ ФСБ по ЗАР	[REDACTED]
9	ОД Северный филиал ФГБУ «Морспасслужба»	тел. (8152) 48-06-29; факс 42-32-28 <a href="mailto:info.sev@morspas.ru">info.sev@morspas.ru</a> , <a href="mailto:od.sev@morspas.ru">od.sev@morspas.ru</a>
10	ОД ФГБУ «Северный ЭО АСР»	[REDACTED]
11	ГИМС	[REDACTED]
12	Санкт-Петербургский КЦПС ФКУ «Северо-Западный АПСЦ»	[REDACTED]
13	Территориальный центр медицины катастроф, оперативный дежурный	[REDACTED]
14	Центр системы мониторинга рыболовства и связи,	[REDACTED]
15	Диспетчер ММТП	[REDACTED]
16	ФГУП «Госкорпорация по ОрВД (Мурманский центр обслуживания воздушного движения филиала «Аэронавигация Северо-Запада»)	[REDACTED]
17	Региональный центр ЕС ОрВД (Санкт- Петербург) «Аэронавигация Северо- Запада» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД)	[REDACTED]
18	Дежурный синоптик ФГБУ «Мурманское УГМС»	[REDACTED]
19	СУДС Кольского залива	[REDACTED]
20	Авиационная группа отдельного базирования 1 ОАО ФСБ РФ	[REDACTED]

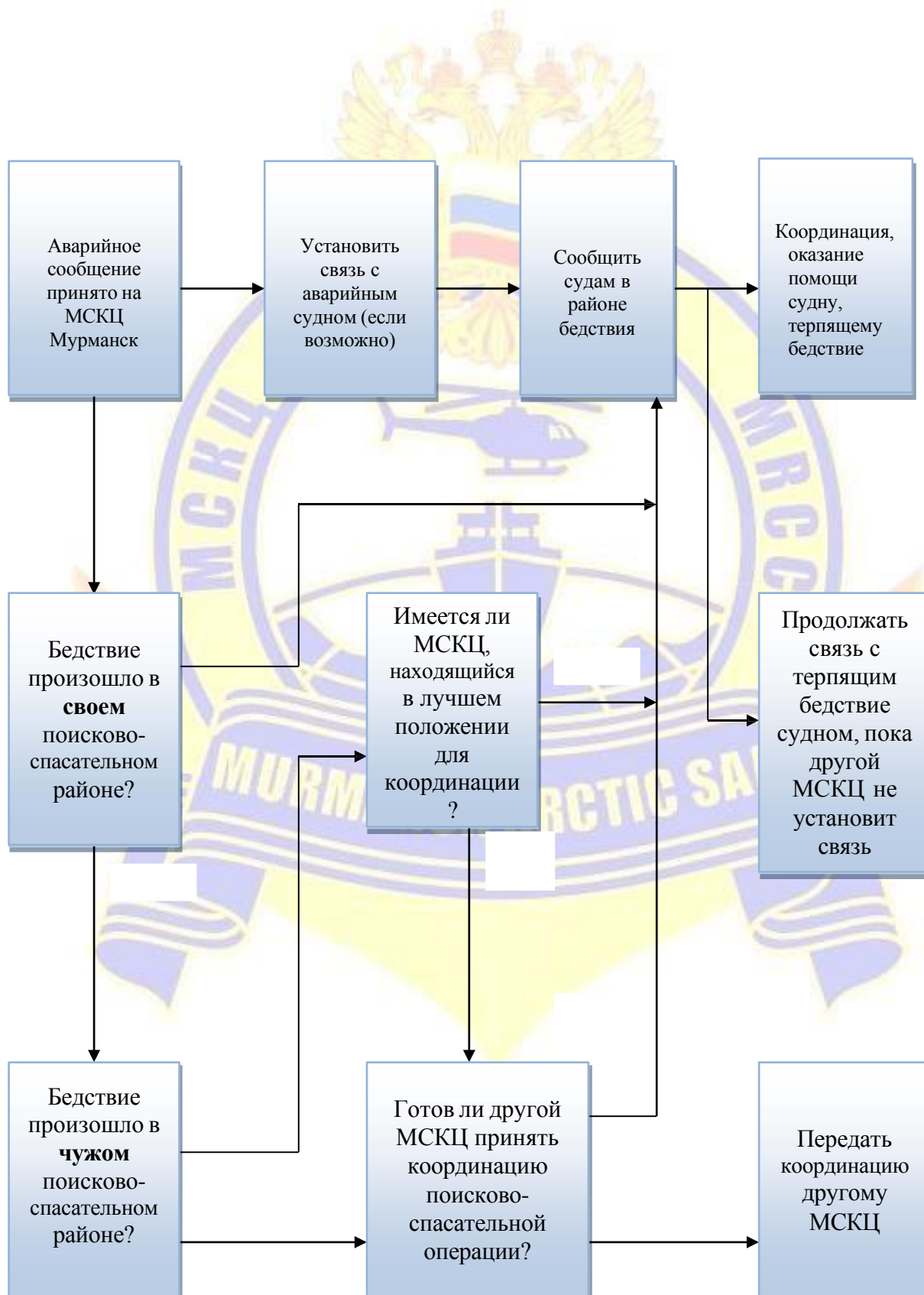
21	Капитан порта Мурманск	
22	Ространснадзор по Северо-Западному Федеральному округу	



#### 4. ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ПРИ ПОЛУЧЕНИИ СИГНАЛА БЕДСТВИЯ

4.1. Любой из участников взаимодействия, получивший сигнал бедствия немедленно оповещает об этом дежурного капитана-координатора МСКЦ Мурманск.

4.2. Алгоритм действий дежурного капитана-координатора приведён на схеме:



**4.3.** При получении сигнала бедствия, либо сообщения от любого источника о терпящих бедствие людях или судне, дежурный капитан-координатор обеспечивает оперативное проведение поисково-спасательной операции, для чего:

- подтверждает приём вызова бедствия, полученного с помощью аппаратуры ГМССБ, и устанавливает связь с аварийным судном в телефонном режиме;
- при необходимости ретранслирует вызов бедствия, в том числе с использованием аппаратуры ЦИВ;
- оповещает должностных лиц согласно инструкции;
- оповещает всех участников взаимодействия согласно «Схемы оповещения»;
- координирует поисково-спасательную операцию до прибытия начальника МСКЦ;
- осуществляет оперативное направление в район бедствия дежурных морских и авиационных спасательных единиц;
- назначает координатора на месте действия, и поддерживает с ним постоянную радиосвязь;
- устанавливает надежную связь с оперативно-диспетчерской службой участников взаимодействия, силы и средства которых непосредственно задействованы в поисково-спасательной операции;
- производит документирование событий.

**4.4.** В дальнейшем дежурный капитан-координатор МСКЦ Мурманск действует в соответствии со своей должностной инструкцией.

**4.5.** Все обращения МСКЦ к любому из участников взаимодействия должны рассматриваться в кратчайший срок, и приниматься меры по выделению и направлению сил и средств, предусмотренных «Бассейновым планом», для участия в поисково-спасательной операции.

**4.6.** В сообщениях в адрес МСКЦ о выделенных для участия в ПСО силах, необходимо указывать: название и проект судна, скорость на переходе, время выхода, данные для установления с ним связи.

**4.7.** Действия лиц дежурно-диспетчерской службы, при получении оповещения о сигнале бедствия, должны быть изложены в должностных инструкциях, которыми они руководствуются при несении дежурства.

[Содержание](#)

## 5. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ, ИХ ЭВАКУАЦИЯ И ГОСПИТАЛИЗАЦИЯ

**5.1.** Медицинская помощь организуется в целях предотвращения гибели найденных и спасенных людей, потерпевших бедствие на море, для сохранения здоровья и жизни, заболевших или травмированных, требующих лечения вне судна членов экипажа, в соответствии с Кодексом торгового мореплавания РФ от 30.04.99 г, № 81-ФЗ (в ред. от 13.07.2020 г)

**5.2.** Основные задачи организации медицинской помощи:

- оказание медицинской помощи пострадавшим (при наличии на судне или спасателе медицинского работника);
- медицинские консультации по радио и другим видам связи;
- эвакуация;
- госпитализация.

**5.3.** Схема взаимодействия и связи при оказании медицинской помощи спасенным указана в Приложении № 4.

Медицинскую консультацию по радио можно получить в ТЦМК через ОД:

По телефонной связи через оперативного дежурного МЦ им. Семашко (Архангельск)

**5.5.** Медицинские консультации по радио осуществляются через МСКЦ, либо, если это возможно, по телефонной связи через оперативного дежурного МЦ им. Семашко (Архангельск), непосредственно с консультирующим врачом-специалистом. При этом необходимо отметить, что непосредственная связь судна с врачом, в оперативности и достоверности информации, является предпочтительной. Связь судна, на борту которого находится больной, с консультирующим врачом, можно организовать через Береговую радиостанцию МФ ФГУП «Росморпорт» и, кроме того, на УКВ через МСКЦ.

После проведения медицинской консультации МСКЦ получает информацию от ОД МЦ им. Семашко, о необходимости «МЕДЭВАК».

**5.6.** Оказание медицинской помощи больным или пострадавшим.

При наличии медицинского работника, оказывают на борту воздушного или морского судна, которые произвели подъем людей, терпящих бедствие, или проводят «МЕДЭВАК».

**5.7.** Эвакуация больного может быть сопряжена с чрезвычайной опасностью для жизни его самого и членов экипажа спасательной единицы: это зависит от условий среды и связано с опасностью транспортировки пациента с одного судна на другое или на вертолет. Прежде чем принимать решение об эвакуации координатор обязан посоветоваться с медицинским персоналом, понимающим степень риска, связанного с эвакуацией. Окончательное решение относительно безопасности проведения эвакуации принимает капитан или командир спасательного средства, которому поручена эвакуация.

Связанный с эвакуацией риск следует оценивать исходя из оценки его влияния, для жизни пациента и для средства поиска и спасания. Необходимо учитывать следующие факторы:

- возможность оказания медицинской помощи больным или пострадавшим (при наличии медицинского работника на борту воздушного или морского судна);
- метеорологические условия, состояние моря и другие внешние условия;
- договоренности, имеющиеся между морскими судами и больницами;
- возможные последствия для состояния больного или пострадавшего в случае отсрочки или отказа в осуществлении эвакуации.

**5.8.** Госпитализация спасенных, больных или пострадавших осуществляется в лечебные учреждения г. Мурманска и области в непосредственной близости от района проведения поисково-спасательной операции, аэродромов, портов, причалов или других возможных мест посадки ЛА и швартовки судов, куда могут быть доставлены спасенные этими спасательными единицами.

**5.9.** Капитан-координатор, получив информацию от координатора на месте действия о спасенных, больных или пострадавших и необходимой им помощи, координирует действия по эвакуации с уточнением маршрута их движения и необходимое время для доставки спасенных каждой спасательной единицей и информирует об этом ОД «ГУ МЧС России по Мурманской области»

**5.10.** Организация приема пострадавших на берегу, пограничного контроля и таможенного оформления, размещения их, выделения необходимого транспорта, теплых вещей, одежды, питания, оказание медицинской помощи возложена на ФКУ «ГУ МЧС России по Мурманской области».

Корректурa:

ФКУ "ЦУКС МЧС России по Мурманской области" ИНН 5190134376 ОГРН 1055100173853 зарегистрировано 18.02.2005 по юридическому адресу 183053, Мурманская область, город Мурманск, улица Шабалина, 8.

Статус организации: ликвидирована.

Руководителем является председатель ликвидационной комиссии Назаров Руслан Владимирович (ИНН 410116726688).

Источник: <https://www.rusprofile.ru/id/1279687>

[Содержание](#)



## **6. ОРГАНИЗАЦИЯ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ**

**6.1.** В ходе проведения поисково-спасательной операции непрерывно расходуются материальные (материально-технические) средства.

К материальным средствам относят:

- горюче-смазочные материалы;
- жидкий и медицинский кислород;
- продовольствие;
- вещевое имущество;
- техническое имущество;
- шкиперское имущество;
- аварийно-спасательное имущество;
- химическое имущество;
- медицинское имущество;
- электроэнергия;
- сжатый воздух;
- газы и газовые смеси;
- пар, питьевая, питательная, дистиллированная и высокой степени чистоты вода;
- средства связи и обеспечения кораблевождения;
- радиоэлектронные средства;
- ремонтные материалы по линии всех служб, необходимые для удовлетворения потребностей всех судов, кораблей и летательных аппаратов при выполнении ими поисково-спасательных действий.

**6.2.** Материально-техническое обеспечение заключается в непрерывном удовлетворении потребностей судов, кораблей и летательных аппаратов в материальных средствах.

**6.3.** Основными задачами материально технического обеспечения сил, участвующих в поисково-спасательных операциях являются:

- создание, накопление, размещение и хранение запасов материальных средств, своевременное восполнение их расхода и потерь;
- полное снабжение в установленные сроки сил поисково-спасательной операции всеми видами материальных средств, в пунктах базирования и в море в различных условиях обстановки.

**6.4.** Своевременное и полное материальное обеспечение сил, участвующих в поисково-спасательной операции достигается:

- а) предварительным созданием необходимых запасов материальных средств и правильным их размещением;
- б) бесперебойным пополнением расхода, маневром запасами, а также своевременным подвозом их силам, участвующим в поисково-спасательной операции.

**6.5.** При определении полной потребности в материальных средствах на поисково-спасательную операцию, учитывается установленный их расход, возможные потери и необходимые запасы к концу выполнения поставленной задачи. Эта потребность удовлетворяется за счет использования созданных запасов материальных средств, подвозимых с баз и складов, а также за счет местных ресурсов.

**6.6.** Материально-техническое обеспечение поисково-спасательной операции в целом организуется начальниками служб снабжения по видам снабжения соответствующих служб, организаций и ведомств, участвующих в поисково-спасательной операции.

**6.7.** Особенности материально-технического обеспечения ПСО в современных условиях является:

- обеспечение материально-техническим снабжением спасательных единиц при проведении поисково-спасательной операции, обусловленное необходимостью непрерывности проведения поисково-спасательной операции;
- обеспечение своевременной и возможно быстрой доставки пострадавших в пункты эвакуации.

**6.8.** Для бесперебойного материально-технического обеспечения сил, участвующих в поисково-спасательных операциях, заблаговременно создаются и поддерживаются, в необходимых количественных размерах запасы материальных средств по всем видам снабжения.

Размеры запасов определяются характером и масштабом предстоящих поисково-спасательных операций, составом сил и средств, участвующих в ПСО, интенсивностью использования сил и средств, условиями подвоза, а также нормами расхода и снабжения, штатным расписанием.



## 7. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ИНОСТРАННЫМИ ГОСУДАРСТВАМИ, УЧАСТВУЮЩИМИ В ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ ПО СПАСАНИЮ ЛЮДЕЙ, ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ НА МОРЕ

7.1. Иностранным участником взаимодействия при поиске и спасании людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательном районе МСКЦ Мурманск, является Королевство Норвегия.

7.2. Проведение поисково-спасательных операций с Королевством Норвегия осуществляется на основании «Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Королевства Норвегия о сотрудничестве при поиске пропавших без вести и спасании терпящих бедствие людей на Баренцевом море» от 04 октября 1995 года.

7.3. Иностранные спасательные единицы участвуют, в поисково-спасательных операциях, в территориальных водах (территориальное море), внутренних водах, на сухопутной территории и в воздушном пространстве Российской Федерации в исключительных случаях, в соответствии с «Положением о пересечении государственной границы Российской Федерации иностранными спасательными единицами и пребывания их на территории Российской Федерации в целях поиска и спасания людей» (Постановление Правительства РФ от 4 сентября 2000 г. № 654), законами и международными договорами России.

7.4. Под спасательной единицей понимается воздушное или морское судно, привлекаемое для поиска и оказания помощи воздушным или морским судам в случае, если они терпят или потерпели бедствие, а также при чрезвычайных ситуациях природного или техногенного характера, и при проведении международных учений по поиску и спасанию людей на море. Спасательная единица должна быть укомплектована специально обученным персоналом и оснащена оборудованием, пригодным для быстрого проведения операций по поиску и спасанию людей.

7.5. Если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации, то в целях получения разрешения на пересечение государственной границы Российской Федерации иностранной спасательной единицей для осуществления поиска и спасания людей на море, спасательно-координационный центр иностранного государства обращается с запросом в ГМСКЦ или в МСКЦ Мурманск. В запросе указывается:

- причина пересечения государственной границы Российской Федерации;
- тип и название спасательной единицы;
- позывные спасательной единицы;
- государственная принадлежность спасательной единицы и её принадлежность к конкретной организации;
- фамилия капитана (командира) спасательной единицы;
- численность экипажа спасательной единицы;
- количество спасенных людей, если имеются;
- наименование морского порта (аэропорта), куда предполагает направиться спасательная единица;
- длина, ширина, осадка, вместимость, маневренные характеристики и другие данные о морской спасательной единице;
- маршрут и высота полета воздушной спасательной единицы;
- предполагаемое место и время пересечения государственной границы Российской Федерации;
- координаты предполагаемого района поисково-спасательной операции.

**7.6.** ГМСКЦ или МСКЦ Мурманск, получив запрос от спасательного центра иностранного государства, немедленно подтверждает его получение и в возможно короткий срок сообщает МСКЦ иностранного государства о выдаче разрешения или об отказе в выдаче разрешения на пересечение государственной границы РФ иностранной спасательной единицей.

**7.7.** В случае выдачи разрешения на пересечение государственной границы иностранной спасательной единицей, ГМСКЦ или МСКЦ Мурманск информирует МИД РФ, МО РФ, ФСБ РФ, ГТК РФ и ПУ ФСБ по ЗАР по западному арктическому району через их региональные структуры о предполагаемых координатах проведения ПСО и возможных сроках предстоящего захода (влета) иностранной спасательной единицы в территориальное море (воздушное пространство) Российской Федерации.

**7.8.** Разрешение на заход в территориальное море Российской Федерации иностранным морским спасательным единицам выдаёт Начальник ПУ ФСБ по западному арктическому району.

**7.9.** Разрешение на влёт в воздушное пространство Российской Федерации иностранным воздушным спасательным единицам выдаёт начальник смены группы Районного Центра Единой системы организации воздушного движения в своей зоне ответственности.

**7.10.** При передаче сообщения о выдаче разрешения на пересечение государственной границы Российской Федерации иностранной воздушной спасательной единицей, обязательно указывается орган единой системы организации воздушного движения России, с которым необходимо связаться соответствующему органу иностранного государства, с территории которого планируется вылет, для получения информации об условиях полёта в воздушном пространстве. Передача информации об условиях полёта осуществляется по каналам авиадиспетчерской службы гражданской авиации России в соответствии с действующими соглашениями между органами управления воздушным движением РФ и иностранных государств.

**7.11.** При заходе в территориальное море РФ, иностранная морская спасательная единица, получившая разрешение на пересечение госграницы Российской Федерации:

а) открывает радиовахту на частотах:

- 156,8 МГц и 156,525 МГц – при осуществлении поиска места аварии морского судна;
- 121,5 МГц и 123,1 МГц – при осуществлении поиска места аварии воздушного судна.

б) в светлое время суток поднимает свой государственный флаг и флажные позывные, а в тёмное время суток сообщает свои позывные по радио или световыми сигналами при запросе, поступающем от военных кораблей, морских спасательных судов и береговых постов Российской Федерации.

**7.12.** При влёте в воздушное пространство Российской Федерации, иностранная воздушная спасательная единица, получившая разрешение на пересечение государственной границы России и использование его воздушного пространства, устанавливает связь с соответствующим органом обслуживания воздушного движения(управления полётами) и организует прослушивание частот:

- 156,8 МГц и 156,525 МГц – при осуществлении поиска места аварии морского судна;
- 121,5 МГц и 123,1 МГц – при осуществлении поиска места аварии воздушного судна.

**7.13.** Иностранная морская спасательная единица, получившая разрешение на пересечение госграницы РФ, совершает в случае необходимости заход только в морские порты, объявленные в «Извещениях мореплавателям» открытыми для захода иностранных судов, либо

в пункты, указанные ГМСКЦ или МСКЦ Мурманск, согласованные с СФ, ПУ по ЗАР, УФСБ РФ по Мурманской области.

**7.14.** Иностранная воздушная спасательная единица, получившая разрешение на пересечение государственной границы Российской Федерации, совершает при необходимости посадку в аэропортах (на аэродромах) или иных пунктах.

**7.15.** Если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации, иностранная спасательная единица, прибывшая в морской порт, аэропорт (на аэродром) или иной пункт, расположенный на территории Российской Федерации, должна пройти пограничный, таможенный, санитарный и другие виды контроля, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами РФ. Члены экипажа иностранной спасательной единицы и другие, находящиеся на её борту люди пересекают государственную границу Российской Федерации по документам, предусмотренным законодательством России и международными договорами РФ.

**7.16.** В случае проведения ПСО в территориальном море Российской Федерации с участием иностранных спасательных единиц, координация действий осуществляется МСКЦ Мурманск.

**7.17.** Условия пребывания иностранных спасательных единиц в территориальном море, во внутренних морских водах, на сухопутной территории и в воздушном пространстве Российской Федерации регламентируются нормативными правовыми актами РФ, а также правилами, издаваемыми уполномоченными федеральными органами исполнительной власти и публикуемыми в «Извещениях мореплавателям» и аэронавигационных документах.

**7.18.** Размещение иностранных спасательных единиц в морских портах, аэропортах (на аэродромах) и иных пунктах на территории Российской Федерации, их обеспечение, определение сроков их пребывания на территории Российской Федерации осуществляет Министерство транспорта Российской Федерации в порядке, установленном нормативными правовыми актами Российской Федерации.

[Содержание](#)



## **8. ПЕРЕЧЕНЬ И ОСОБЕННОСТИ ОСНОВНЫХ ЮРИДИЧЕСКИХ АСПЕКТОВ В ВОПРОСАХ ПРИВЛЕЧЕНИЯ СИЛ И СРЕДСТВ РАЗЛИЧНЫХ ФОРМ СОБСТВЕННОСТИ К РЕШЕНИЮ ЗАДАЧ ПОИСКА И СПАСАНИЯ ЛЮДЕЙ, ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ**

**8.1.** Основными международными документами, регламентирующими вопросы поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, являются:

- Международная конвенция по унификации некоторых правил относительно оказания помощи и спасания на море 1910 года;
- Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74);
- Международная конвенция по поиску и спасанию 1979 года (SAR-79);
- Международная конвенция по спасанию 1989 года;
- Женевская конвенция об открытом море 1958 года;
- Конвенция ООН по морскому праву 1982 года;
- Руководство по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (ИАМСАР);
  - Резолюции и циркуляры ИМО;
  - Соглашение между Правительством РФ и Правительством Королевства Норвегия о сотрудничестве при поиске пропавших без вести и спасании терпящих бедствие людей на Баренцевом море от 4 октября 1995 года.
  - Федеральный закон от 05 апреля 2011 года № 57-ФЗ «О ратификации Договора между Российской Федерацией и Королевством Норвегии о разграничении морских пространств и сотрудничестве в Баренцевом море и Северном Ледовитом океане»;
  - Соглашение о сотрудничестве в авиационном и морском поиске и спасании в Арктике от 14 мая 2011 года.

**8.2.** Основными Российскими документами, регламентирующими вопросы поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, являются:

- Федеральный закон РФ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;
- Федеральный закон от 17.03.1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» "Воздушный кодекс Российской Федерации" от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 03.08.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 14.08.2018)
- Постановление Правительства РФ от 23.08.2007 г. № 538 «О единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации» (в редакции Постановлений Правительства РФ от 15.07.2008 N 530, от 17.12.2009 N 1033, от 18.02.2016 N 112, от 07.10.2017 N 1228);
  - Постановление Правительства РФ от 15.07.2008 г. № 530 об утверждении Федеральных авиационных правил поиска и спасания в Российской Федерации (в ред. Постановлений Правительства РФ от 17.12.2009 N 1033, от 25.01.2011 N 17, от 18.02.2016 N 112, от 07.10.2017 N 1228).
  - Постановления Правительства РФ от 05 ноября 2005 г., № 1113 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций»;
  - Постановление Правительства РФ от 03 августа 1996 года № 924 «О силах и средствах единой государственной системы предупреждения и ликвидации аварийных ситуаций»;
  - Федеральный закон РФ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей»;
  - Постановление Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010, № 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации»;
  - Постановление Правительства Российской Федерации от 4 сентября 2000 г. № 654 «Об

утверждении Положения о пересечении государственной границы Российской Федерации иностранными спасательными единицами и пребывания их на территории Российской Федерации, в целях поиска и спасения людей»;

- Постановление Правительства РФ от 22 декабря 2013 года № 1091 "О некоторых вопросах аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя";

- Постановление Правительства РФ от 25 ноября 2020 года № 1928 «Правила осуществления взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов российской федерации и организаций при проведении поисковых и спасательных операций на море;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г № 395 «Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации»;

- Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (ФЗ № 81 от 30.04.99 ред. 13.07.2020);

- Уголовный кодекс Российской Федерации (№ 64-ФЗ от 13 июня 1996 г.).

**8.3.** Основываясь на Положениях, перечисленных в п. 8.1-8.2, международных и российских документах следует считать, что:

а) спасание людей, терпящих бедствие на море, осуществляется безвозмездно, независимо от их статуса, государственной и национальной принадлежности или обстоятельств, при которых они обнаружены;

б) спасатели, которые приняли участие в оказании услуг в связи с происшествием, вызвавшим необходимость спасения, имеют право на справедливую долю в сумме, присужденной спасателям за спасение судна или другого имущества либо предотвращения или уменьшения ущерба окружающей среде;

в) капитан любого судна обязан, если он может это сделать без серьезной опасности для своего судна и находящихся на нем людей, оказать помощь любому лицу, терпящему бедствие на море. За нарушение этой обязанности капитан судна несет ответственность согласно ст. 270 Уголовного кодекса Российской Федерации;

г) МСКЦ в закрепленном за ним поисково-спасательном районе координирует действия участников взаимодействия в поисково-спасательной операции. Все указания МСКЦ, касающиеся поиска и спасения людей, терпящих бедствие, обязательны для выполнения подразделениями, силами и средствами, выделенными для выполнения конкретной поисково-спасательной операции;

д) участниками поисково-спасательной операции могут быть организации различных форм собственности;

ж) порядок взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов России, органов местного самоуправления, предприятий, учреждений и организаций различных форм собственности при поиске и спасении людей, терпящих, бедствие на море, определяется «Бассейновым Планом»;

з) с целью отработки совместных действий по поиску и спасанию на море ежегодно проводятся комплексные учения, в том числе и международные с привлечением ПСС иностранного государства;

и) участники взаимодействия осуществляют возмещение расходов по несению аварийно-спасательной готовности и выполнение поисково-спасательной операции по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море, за счет федерального бюджета в пределах выделенных каждому ведомству средств, а также за счет внебюджетных средств, получаемых, соответственно, каждым участником взаимодействия.

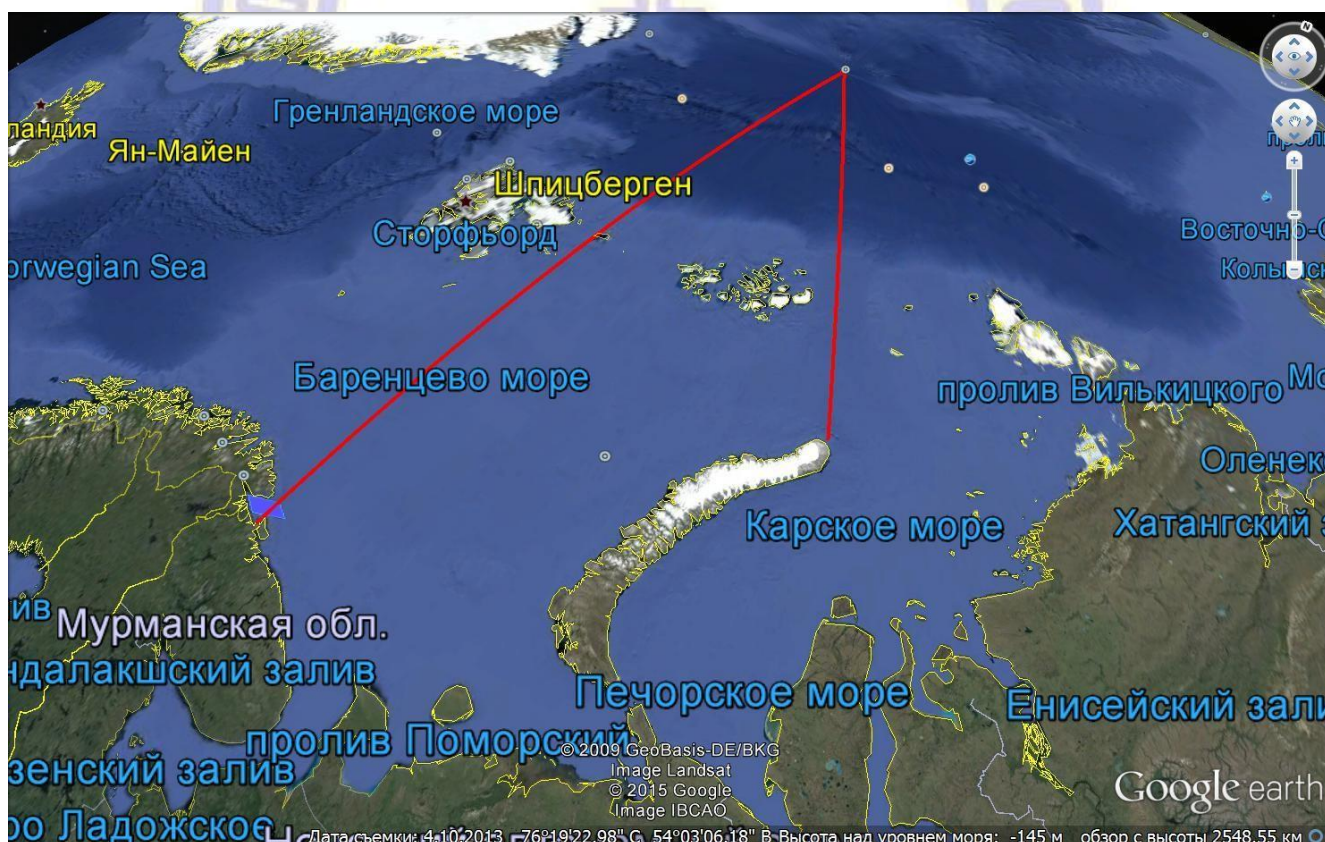


# ПРИЛОЖЕНИЯ

**Район ответственности  
Морского спасательно-координационного центра Мурманск:**

Акватории Баренцева и Белого морей, Северного Ледовитого океана ограниченные линиями, соединяющими точки с координатами:

Номера точек	Широта, Северная	Долгота, Восточная
1	69°47'41.42"	30°49'03.55"
2	69°58'45.49"	31°06'15.58"
3	70°05'58.84"	31°26'41.28"
4	70°07'15.20"	31°30'19.43"
5	70°11'51.68"	31°46'33.57"
6	70°16'28.95"	32°04'23.00"
7	72°27'51.00"	35°00'00.00"
Далее к Северному полюсу, от Северного полюса вдоль меридиана 067°45'00В до мыса Карлсена–точка № 8		
8	77° 00' 00	067° 45' 00
Дальше на юг вдоль западного побережья Новой Земли, далее от острова Вайгач вдоль береговой линии материка на запад к точке №1 (69°47'41.42" С 030°49'03.55" В)		



[Содержание](#)

## МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОРЯДКУ РЕГИСТРАЦИИ ОБНАРУЖЕННЫХ В ХОДЕ ПОИСКА ПРЕДМЕТОВ, ИХ ФОТОГРАФИРОВАНИЕ (ПО ВОЗМОЖНОСТИ) И КЛАССИФИКАЦИЯ

При визуальном или радиотехническом обнаружении в районе поиска плавающих на воде предметов производится маневрирование поискового судна для сближения с предметом на дистанцию, обеспечивающую их опознавание. При необходимости поисковое судно стопорит ход, плавающий предмет поднимается на борт, либо производится его осмотр с борта судна в целях определения принадлежности к аварийному (затонувшему) объекту. Сближение и подъем на борт обнаруженных плавающих предметов производится с соблюдением мер предосторожности во избежание утопления предмета и в целях обеспечения безопасности поискового судна. В процессе сближения с обнаруженным предметом визуальное и радиотехническое наблюдение за водной поверхностью не прекращается.

С обнаружением в ходе поиска масляного, нефтяного либо другого рода пятна на поверхности воды, поисковое судно подходит в «голову» (с подветренной стороны) пятна, определяет и по возможности обозначает место его всплытия на поверхность моря. При этом необходимо взять пробу с поверхности пятна в целях определения его принадлежности к затонувшему объекту.

Поисковые самолеты и вертолеты в случаях, когда достоверно опознать плавающий предмет самостоятельно не могут, определяют координаты места обнаружения или обозначают его бум, маркером, визуальным или радиотехническим средством, докладывают об этом руководителю полетов и координатору на месте действий и наводят поисковое судно (корабль) на обнаруженный предмет.

Места обнаружения плавающих на воде людей с аварийного объекта, средств спасения и обозначения, плавающих предметов, относящихся к аварийному (затонувшему) объекту, наносятся на карту или планшет поиска и тщательно анализируются в целях уточнения места аварии или затопления объекта.

Обнаруженные предметы, по возможности, фотографируются либо снимаются на кино-, видеоаппаратуру. Полученные фото-, кино-, видеоматериалы в возможно короткий срок передаются на МСКЦ для анализа.

Фото-, кино-, видеоматериалы должны иметь маркировку с указанием места, времени, исполнителя и носителя, с которого производилась съемка.

Факты обнаружения в ходе поиска предметов, способы их регистрации, фото-, кино-, видеосъемок, состояние, результаты осмотра и идентификации тщательно заносятся в судовой журнал.

[Содержание](#)

СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ И СВЯЗИ ПРИ КООРДИНАЦИИ ПОИСКА И СПАСАНИЯ (Приложение 3)

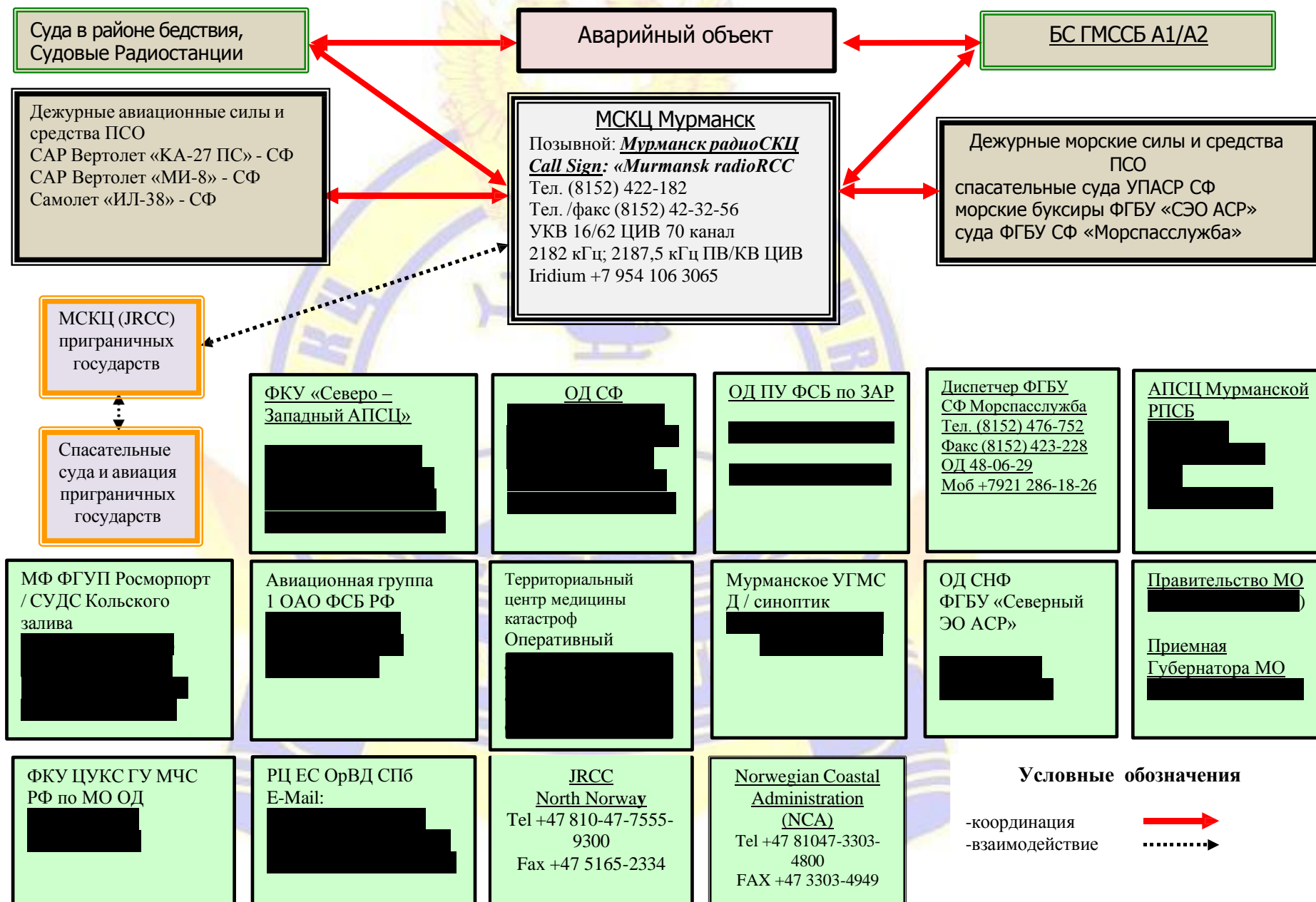
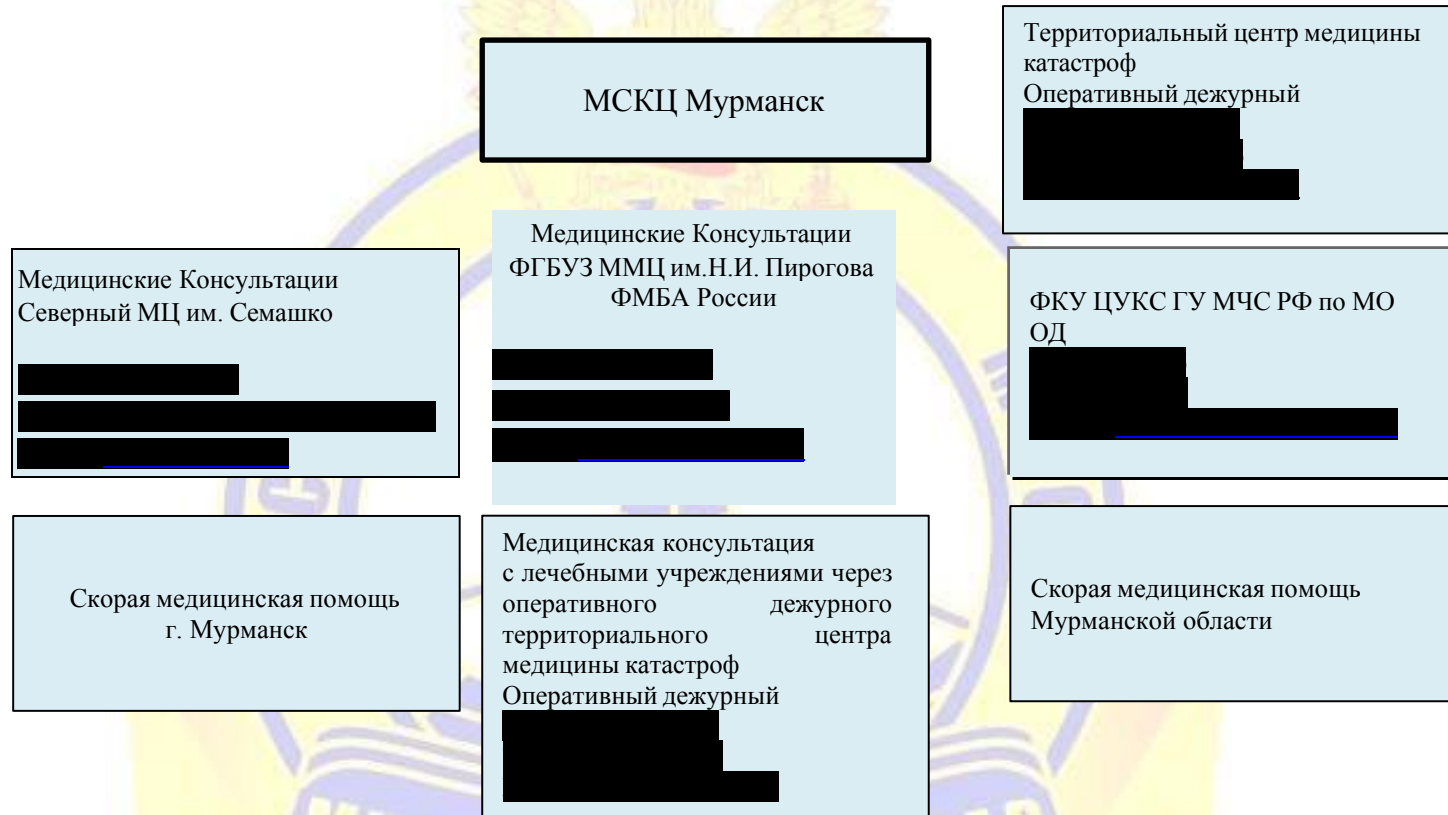


СХЕМА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ И СВЯЗИ ПРИ ОКАЗАНИИ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ СПАСЕННЫМ



При поступлении от капитана судна или судовладельца первичной информации о необходимости МЕДЭВАКУАЦИИ члена экипажа с борта судна, МСКЦ организует медицинскую консультацию с береговым медперсоналом, ФГБУЗ «Северный медицинский клинический центр имени Н.А. Семашко ФМБА России». После подтверждения необходимости МЕДЭВАКУАЦИИ, МСКЦ координирует доставку члена экипажа на «берег».

Обязанность капитана судна, оказать неотложную медицинскую помощь, оговорена в Статье 64, КТМ РФ (№ 81-ФЗ от 30.04.99 г., ред. От 13.07.2020)

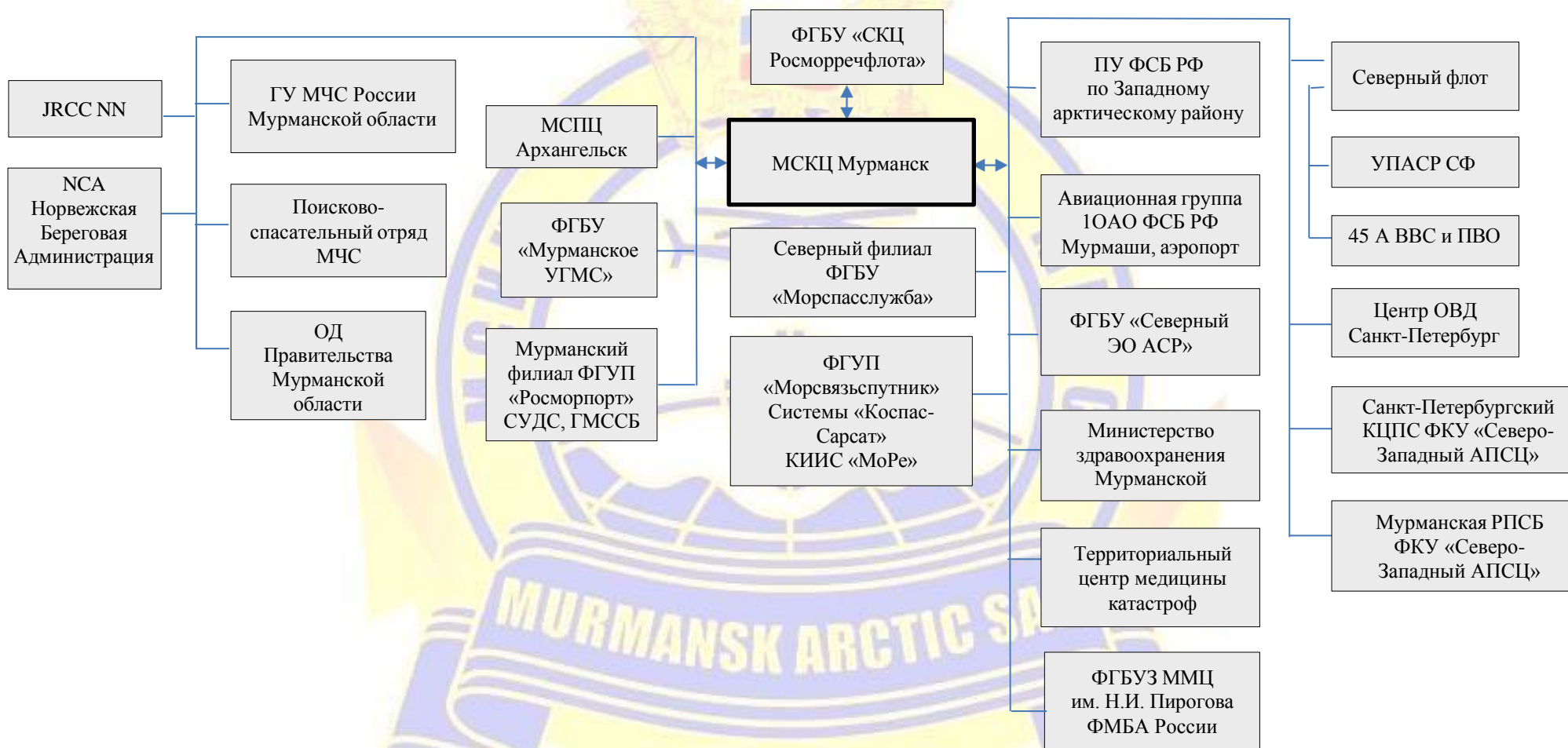
## СПИСОК УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

Наименование Организации	Адрес организации	Телефоны дежурной службы организации	Руководитель организации
МСКЦ Мурманск	Мурманск, Портовый проезд 1	Тел. (8152) 422-182 Факс(8152) 42-32-56	Начальник Анхимов Сергей Иванович
МФ ФГУП «Росморпорт»	Мурманск, Портовый проезд 19	[REDACTED]	[REDACTED]
Северный флот	Мурманская обл. г. Североморск	[REDACTED]	[REDACTED]
УПАСР СФ помощник ОД СФ по ПСО	Мурманская обл. г. Североморск, ул. Заводская 6	[REDACTED]	[REDACTED]
ПУ ФСБ России по западному арктическому району	г. Мурманск Северный проезд 5	[REDACTED]	[REDACTED]
ГУ МЧС России по Мурманской области. ГУ	Мурманск, ул. Шабалина 8	[REDACTED]	[REDACTED]
Северный Филиал ФГБУ «МСС»	Мурманск, Площадь морского вокзала	Диспетчер Тел./факс (8152) 48-06-29 Факс 42-32-28 приёмная 47-67-52	Руководитель Денисов Владислав Владимирович

Наименование Организации	Адрес организации	Телефоны дежурной службы организации	Руководитель организации
Территориальный центр медицины катастроф	Мурманск, ул. Академика Павлова 6, корп. 16	[REDACTED]	[REDACTED]
ФГБУЗ ММЦ им. Н.И. Пирогова ФМБА России	183031, Мурманская область, г. Мурманск ул. П. Морозова, д. 6	[REDACTED]	[REDACTED]
ФБГУ «Северный ЭО АСР»	г. Мурманск Траловая 12А	[REDACTED]	[REDACTED]
Министерство здравоохранения Мурманской области	Мурманск Кольский проспект 1	[REDACTED]	[REDACTED]
ФГУП «Атомфлот» Штаб морских операций (ШМО)	Мурманск База 92	[REDACTED]	[REDACTED]
Санкт-Петербургский КЦПС ФКУ «Северо-Западный АПСЦ»	Санкт-Петербург	[REDACTED]	[REDACTED]
Мурманская РПСБ ФКУ «Северо-Западный АПСЦ»	Мурмаши Аэропорт Мурманск	[REDACTED]	[REDACTED]
ФГБУ «Мурманское УГМС»	Мурманск Шмидта, 23	[REDACTED]	[REDACTED]
Региональный центр ЕС ОрВД СПб «Аэронавигация Северо- Запада» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД)	Санкт-Петербург	[REDACTED]	[REDACTED]



## СХЕМА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ И КООРДИНАЦИИ МСКЦ МУРМАНСК ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ



## АВАРИЙНЫЕ СТАДИИ

1. **Стадия неопределенности** – ситуация, при которой существует неопределенность относительно безопасности человека, судна или иного средства:

- когда сообщено, что человек без вести пропал, судно или другое средство не прибыло вовремя;

- когда человек, судно или другое средство не передали очередной сводки о своем местонахождении или диспетчерское сообщение, касающееся безопасности плавания.

2. **Стадия тревоги** – ситуация, при которой существует опасения за безопасность человека, судна или иного средства:

- когда после стадии неопределенности, попытки установить связь с человеком, судном или другим средством не дали результатов, а запросы, адресованные другим соответствующим источникам, были безуспешны;

- когда была получена информация о том, что эксплуатационная надежность судна или иного средства нарушена, но не в такой степени, когда вероятна ситуация бедствия.

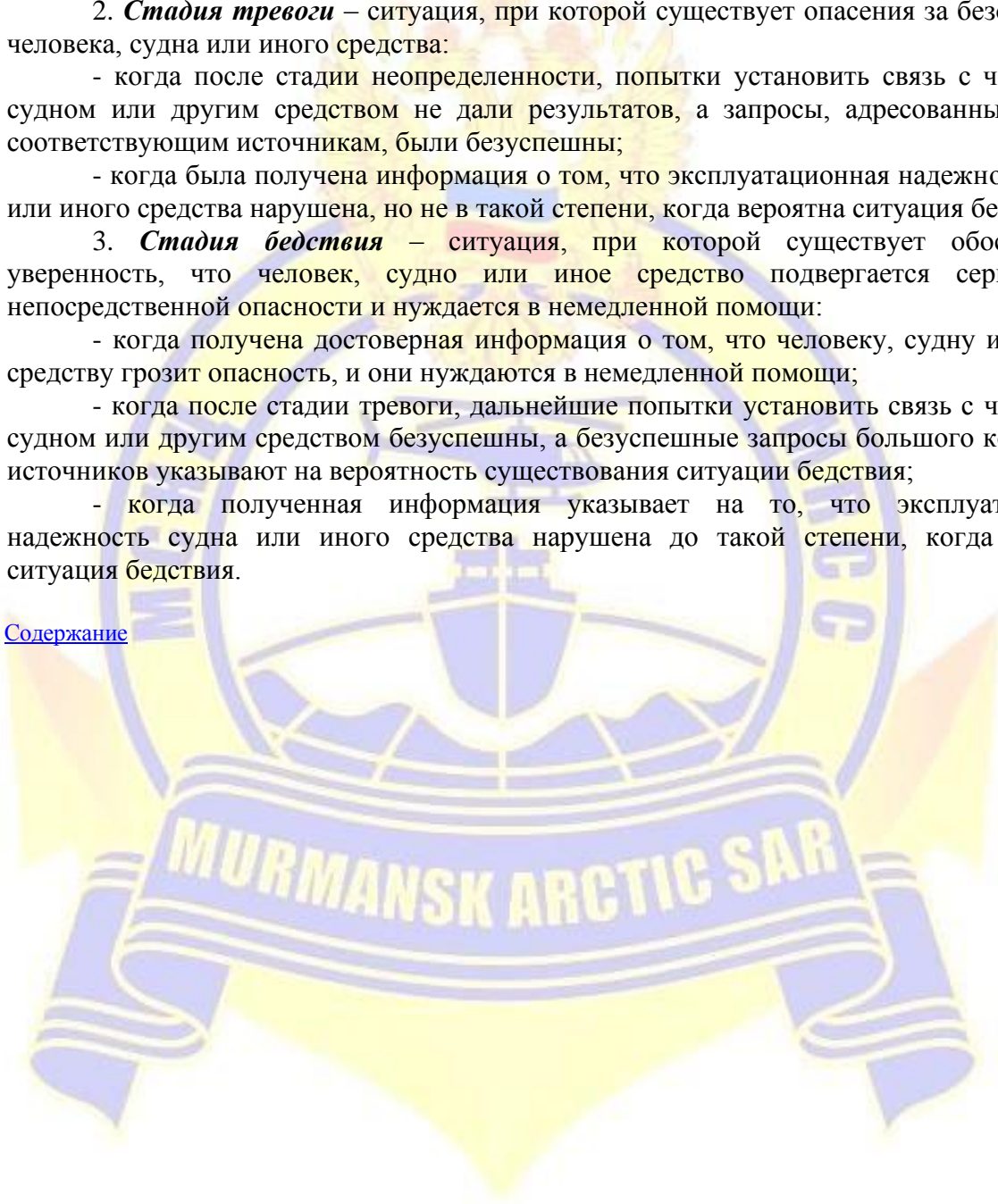
3. **Стадия бедствия** – ситуация, при которой существует обоснованная уверенность, что человек, судно или иное средство подвергается серьезной и непосредственной опасности и нуждается в немедленной помощи:

- когда получена достоверная информация о том, что человеку, судну или иному средству грозит опасность, и они нуждаются в немедленной помощи;

- когда после стадии тревоги, дальнейшие попытки установить связь с человеком, судном или другим средством безуспешны, а безуспешные запросы большого количества источников указывают на вероятность существования ситуации бедствия;

- когда полученная информация указывает на то, что эксплуатационная надежность судна или иного средства нарушена до такой степени, когда вероятна ситуация бедствия.

[Содержание](#)



## ТАБЕЛЬ ДОНЕСЕНИЙ УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

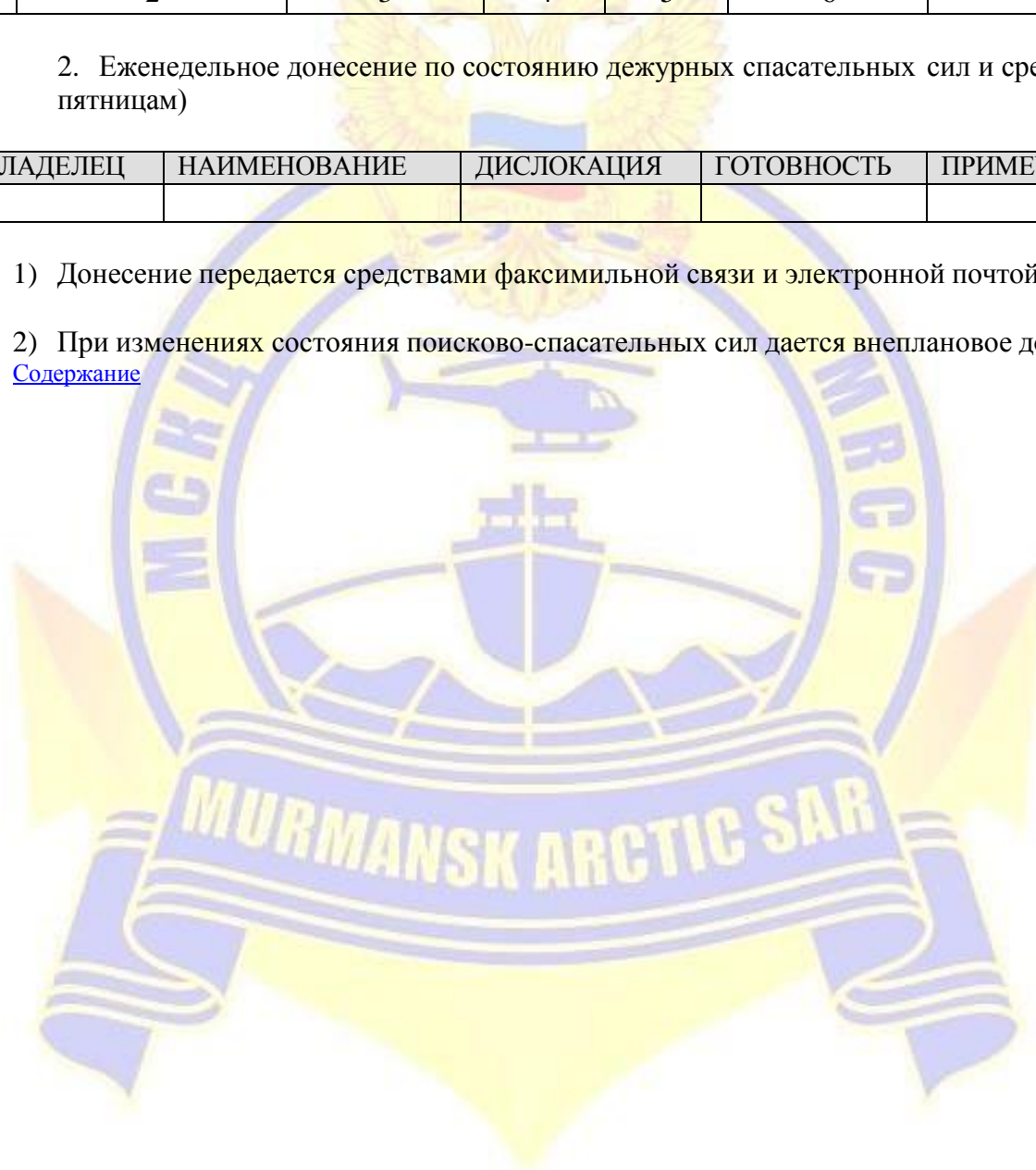
1. Еженедельное донесение по состоянию сил и средств ПСО взаимодействующих организаций (по пятницам):

№№	Название, проект, мощность ГДУ (л/с)	Дислокация	Готовность		Запасы топлива, пол.(т) /нз(%)	Примечание
			Раб. дни	Выход дни		
1	2	3	4	5	6	7

2. Еженедельное донесение по состоянию дежурных спасательных сил и средств (по пятницам)

СУДОВЛАДЕЛЕЦ	НАИМЕНОВАНИЕ	ДИСЛОКАЦИЯ	ГОТОВНОСТЬ	ПРИМЕЧАНИЕ

- 1) Донесение передается средствами факсимильной связи и электронной почтой.
- 2) При изменениях состояния поисково-спасательных сил дается внеплановое донесение.  
[Содержание](#)



## ЗАПРОС НА ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ РФ ИНОСТРАННОЙ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЙ ЕДИНИЦЕЙ

*(Извлечения из «ПОЛОЖЕНИЕ О ПЕРЕСЕЧЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ИНОСТРАННЫМИ СПАСАТЕЛЬНЫМИ ЕДИНИЦАМИ И ПРЕБЫВАНИИ ИХ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ЦЕЛЯХ ПОИСКА И СПАСАНИЯ ЛЮДЕЙ»)*

В запросе указать:

- a) Причина пересечения государственной границы Российской Федерации;
- b) Тип и название спасательной единицы;
- c) Позывные спасательной единицы;
- d) Государственная принадлежность спасательной единицы и ее принадлежность к конкретной организации;
- e) Фамилия капитана (командира) спасательной единицы;
- f) Численность экипажа спасательной единицы;
- g) Количество спасенных людей, если такие имеются;
- h) Наименование морского порта (аэропорта), куда предполагает направиться спасательная единица;
- i) Длина, ширина, осадка, вместимость, маневренные характеристики и другие данные о морской спасательной единице;
- j) Маршрут и высота полета воздушной спасательной единицы;
- k) Место и время пересечения государственной границы Российской Федерации;
- l) Координаты района поисково-спасательной операции;

В случае выдачи разрешения на пересечение государственной границы РФ для иностранной спасательной единицы, или МСКЦ, в районе которого проводится ПСО, незамедлительно информирует Министерство иностранных дел Российской Федерации, Министерство обороны Российской Федерации, Федеральную пограничную службу Российской Федерации, Федеральную службу безопасности Российской Федерации и Государственный таможенный комитет Российской Федерации о предполагаемых координатах района проведения поисково-спасательной операции и возможных сроках предстоящего захода (влета) иностранной спасательной единицы в территориальное море (воздушное пространство) Российской Федерации.

Разрешение на пересечение госграницы для иностранной спасательной единицей	
A	
B	
C	
D	
E	
F	
G	
H	
I	
J	
K	
L	

[Содержание](#)

## REQUEST FOR THE STATE BORDERCROSSING OF RUSSIA BY FOREIGN SAR UNIT

*Extract from the "TERMS OF THE STATE BORDERCROSSING THE RUSSIAN FEDERATION FOREIGN SAR UNITS AND THEIR STAY IN THE RUSSIAN FEDERATION FOR SEARCH AND RESCUE PURPOSE"*

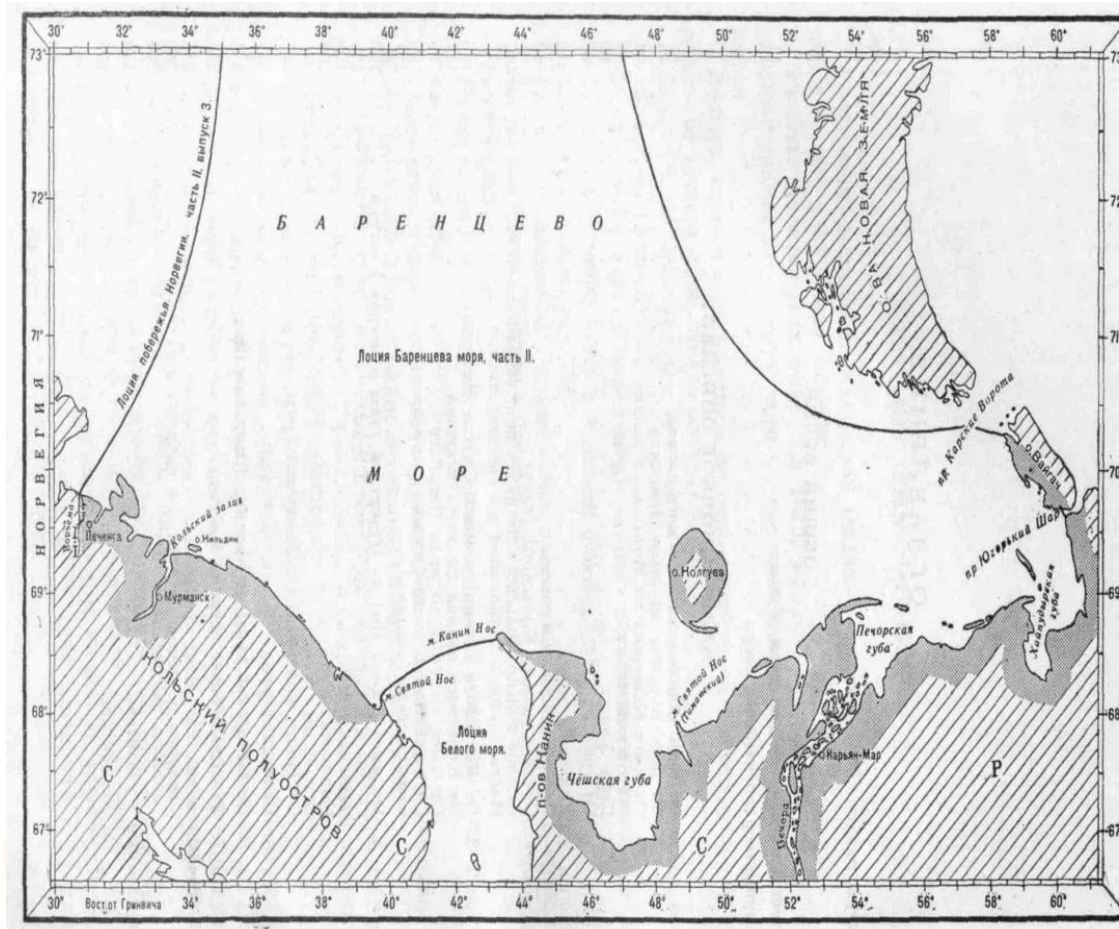
The request shall contain:

- a) the reason for crossing the state border of the Russian Federation;
- b) the type and name of the rescue unit;
- c) the call sign of a rescue unit;
- d) the nationality of the rescue unit, and it belongs to a particular organization;
- e) the name of the captain (commander) rescue units;
- f) The number of crew rescue units;
- g) The number of people rescued, if any;
- h) the name of the sea port (airport), which suggests to go rescue unit;
- i) the length, width, draft, tonnage maneuvering characteristic and other data on the marine rescue unit;
- j) the route and altitude aerial rescue units;
- k) expected time and place of crossing the state border of the Russian Federation;
- l) the coordinates of the proposed area of search-the rescue operation.

In the case of issuing a permit to cross the state border of the Russian Federation, foreign rescue unit of the State Maritime Rescue-Coordination Center, or the Russian Maritime Rescue-Coordination Center, which is conducted in the area of search-rescue operation, immediately inform the Ministry of Foreign Affairs of the Russian Federation Ministry of Defense of the Russian Federation, the Federal border Service of the Russian Federation Federal Security Service of the Russian Federation and the State Customs Committee of Russian Federation on the estimated coordinates of the area of search-the rescue operation and the possible timing of the upcoming sunset (of entrance) of the foreign rescue units in the territorial sea (air space) of the Russian Federation.

Item	Permission to cross State borders to foreign SAR unit	
A		
B		
C		
D		
E		
F		
G		
H		
I		
J		
K		
L		

## НАВИГАЦИОННО-ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ, МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ И ГИДРОЛОГИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОГО РАЙОНА МСКЦ МУРМАНСК



**Общие сведения.** Описывается южный берег Баренцева моря от реки Ворьема ( $69^{\circ}47' N$ ,  $30^{\circ}50' O$ ), по которой проходит государственная граница между Российской Федерацией и Норвегией, до пролива Карские Ворота, включая остров Колгуев.

У берегов Баренцева моря имеются районы: бывшие опасные от мин; временно запретные для плавания всех судов; временно запретные для постановки на якорь, лова рыбы придонными орудиями лова, подводных и дноуглубительных работ, придонного траления и подводных взрывов; запретные для лова рыбы. Границы упомянутых районов показаны на картах.

При плавании в бывших опасных от мин районах нужно строго придерживаться объявленных фарватеров. Якорная стоянка в этих районах возможна только в рекомендованных лоцией местах. Становиться на якорь в других местах без крайней необходимости не следует. Лов рыбы допускается при условии строгого соблюдения специальных инструкций по противоминной безопасности.

В Баренцевом море в районах интенсивного судоходства установлена система разделения движения судов и рекомендованные пути. Суда в этих районах следуют справа от линии разделения движения.

**Предупреждение.** При плавании в прибрежных и внутренних водах Баренцева моря надлежит руководствоваться Правилами плавания в прибрежных и внутренних водах Баренцева и Белого морей, публикуемыми штабом Краснознаменного Северного флота.

**Берега.** Берега описываемого района на всем протяжении имеют собственные названия. От реки Ворьема до мыса Святой Нос тянется Мурманский берег, а от мыса Канин Нос до пролива Югорский Шар - Ненецкий берег. Берег между Чешской губой и рекой Печора обычно

называют Малоземельской тундрой. Участок Малоземельской тундры между мысами Святой Нос (Тиманский) и Русский Заворот называется Тиманский берег, а участок западного берега Печорской губы между мысом Русский Заворот и рекой Печора называется Захарьиным берегом. Часть материка между рекой Печора и Уральским хребтом известна под названием Большеземельской тундры.

**Мурманский берег** Баренцева моря преимущественно высокий, западная его часть гориста, а восточная представляет собой возвышенную равнину, имеющую незначительный уклон к востоку. От южного берега залива Варангер-фьорд горы несколько отступают к югу, а в районе Мотовского и Кольского заливов непосредственно к береговой черте вновь подходят высокие, лишенные растительности горы, сложенные из твердых скалистых пород. На отдельных участках берег крутой, обрывистый, гранитный и покрыт мхом.

**Ненецкий берег** Баренцева моря в основном низкий, песчаный или песчано-глинистый, а кое-где сложен из глинистого сланца. В 3 - 7 милях от береговой черты возвышаются горы с плоскими вершинами - отроги Уральского хребта и Тиманского кряжа. К Индигской губе подходит северная оконечность Тиманского кряжа; берег здесь местами каменистый или сложен из глинистого сланца. Такой же характер имеет берег на восточной стороне полуострова Канин в районе м. Микулкин. На Тиманском берегу возвышается ряд сопков, восточнее которых тянется Коровинский хребет. На юго-восточном берегу Печорской губы расположена гора Питков Камень. Отроги горы Питков Камень соединяются с хребтом Пай-Хой - северной частью Уральского хребта. Хребет Пай-Хой подходит почти вплотную к проливу Югорский Шар.

**Южный берег Баренцева моря** сильно изрезан. К югу и юго-востоку от полуострова Рыбачий находятся большие заливы Мотовский. и Кольский; в их берега вдаются много губ и бухт. Далее к востоку от мыса Святой Нос в берег вдаются ряд заливов, губ и бухт, из которых наибольшими являются губа Териберская и заливы Нокуевский и Святоносский.

В берег от мыса Канин Нос до пролива Карские Ворота вдаются обширные Чешская, Печорская и Хайпудырская губы.

В Баренцево море с его южного берега впадает много рек и ручьев. Наиболее значительными из них являются реки Кола, Тулома, Воронья, Иоканьга, Пеша, Ома, Вијас, Индига и Печора. Для плавания больших судов доступна только река Печора.

Мурманский берег покрыт скудной тундровой растительностью; трава растет лишь в долинах и на южных склонах гор. В районе губы Печенга и Кольского залива встречается кустарник.

**Проливы и острова.** Вблизи южного берега Баренцева моря, а также в заливах и бухтах, вдающихся в этот берег, расположено много островов. В непосредственной близости от Мурманского берега лежат острова Айновские, Кильдин, Малый Олений, Большой Олений, Семь Островов и Иоканьгские. Самым большим и приметным из них является остров, Кильдин. Другие острова с большого расстояния опознать трудно, так как они проектируются на фоне материка.

Из островов, расположенных в юго-восточной части Баренцева моря, наиболее значительными являются острова Колгуев, Вайгач, Сенгейский и Песяков. К юго-западу от острова Вайгач находятся небольшие, окаймленные опасностями острова Матвеев, Долгий, Голец, Большой Зеленец и Малый Зеленец.

Печорская губа отделена от моря низкими островами, банками и мелями, известными под общим названием Гуляевские кошки.

Из проливов наибольшее навигационное значение имеет Кильдинский пролив, отделяющий остров Кильдин от материка, а также проливы, пролегающие между материком и островами Семь Островов и Иоканьгские.

Юго-восточная часть Баренцева моря соединяется с Карским морем судоходными проливами Югорский Шар и Карские Ворота, отделяющими остров Вайгач от материка и Новой Земли.

**Глубины, рельеф дна и грунт.** Юго-западная часть Баренцева моря, омывающая Мурманский берег, более глубоководная, чем юго-восточная. Опасностей здесь нет, за

исключением отдельных банок и камней, расположенных в расстоянии не более 5 кбт от береговой черты. По мере удаления от берега глубины резко увеличиваются и в отдельных местах на расстоянии нескольких кабельтовых от него превышают 100 м.

Изобата 100 м проходит в расстоянии не более 2 миль от берега, и только от северо-восточного берега полуострова Рыбачий, восточного входа в Кильдинский пролив и от островов Семь Островов она удалена на 4 - 6 миль. Изобата 200 м ближе всего подходит к южному берегу полуострова Рыбачий, а также к м. Сеть-наволоку и острову Кильдин. Наибольшие глубины у Мурманского берега находятся на подходах к Мотовскому и Кольскому заливам.

Юго-восточная часть Баренцева моря, примыкающая к Ненецкому берегу, мелководна. Изобата 50 м удалена от этого берега на расстояние от 7 до 70 миль. К северу от изобаты 50 м глубины плавно увеличиваются. Грунт в южной части Баренцева моря камень, скала, песок, ил; изредка встречается ракушка и коралл.

**Земной магнетизм.** В описываемом районе Баренцева моря магнитное склонение на эпоху 1970 г. восточное и изменяется от 9,5° на западе до 23°,5 на востоке (в проливе Карские Ворота). Изогоны в основном тянутся в направлении SO -NW, но местами отклоняются от этого направления.

Среднегодовое изменение магнитного склонения минус 0,03° на западной границе района и минус 0,1° на восточной (в проливе Карские Ворота).

Больших магнитных аномалий вдали от берега не обнаружено. Район магнитной аномалии интенсивностью до 9° имеется примерно в 40 милях к N от полуострова Рыбачий.

При входе в Мотовский залив обнаружена аномалия, где магнитное склонение достигает 3,5° - 4,9°E. В Кольском заливе имеется несколько аномальных районов. Так, при входе в губу Большая Волоковая магнитное склонение 12°E, а в районе м. Пинагорий (69°03'N/33°04'E) магнитное склонение 8,5°E. Кроме годовых изменений, склонение имеет суточные изменения. Наибольшее значение магнитного склонения наблюдается около 5 - 6 ч по местному времени зимой и летом; летом иногда наблюдается вторичный максимум около 18 ч. Наименьшее значение магнитного склонения бывает около 14 ч зимой и летом. Амплитуда суточных колебаний магнитного склонения летом бывает около 30 мин дуги, зимой 15 - 20 мин. В годы наибольшей магнитной активности амплитуда суточных колебаний примерно в полтора раза больше, чем в годы наименьшей активности. Кроме периодических суточных изменений склонения, существуют непериодические изменения - магнитные возмущения. Сильные магнитные возмущения называются бурями. Во время магнитных бурь амплитуда колебаний магнитного склонения в этом районе иногда достигает 14°.

**Особые физико-географические явления.** В Баренцевом море рефракция достигает большой величины. Чаще всего сильная рефракция бывает в юго-восточной части моря в начале лета, и особенно в районе Печорской и Индигской губ. Полярное сияние обычно наблюдается во время полярной ночи и длится в сутки до 15 ч и более. Количество дней с полярным сиянием неодинаково в различных широтах; наибольшее их число наблюдается вблизи Мурманского берега. Полярные сияния, как правило, сопровождаются магнитными бурями, которые отрицательно влияют на показания судового магнитного компаса и могут сказаться при радиоприеме и радиопеленговании, вызывая помехи, подобные помехам при атмосферных разрядах.

**Таблица продолжительности светлого и темного времени**

Широта	Продолжительность (в сутках)		Полярный день		Полярная ночь		Дата полярного дня продолжительностью	
	полярного дня	полярной ночи	начало	конец	начало	конец	18 ч	6 ч
68°	48	24	28.V	15.VII	10.XII	3.I	2.V 11.VIII	2.II 9.XI
70°	68	49	18.V	25.VII	27.XI	15.I	26.IV 16.VIII	8.II 4.XI

72°	85	67	10.V	3.VIII	18.XI	24.I	22.IV 21.VIII	11.II 29.X
-----	----	----	------	--------	-------	------	------------------	---------------

**Средства навигационного оборудования.** Южный берег Баренцева моря удовлетворительно оснащен визуальными средствами навигационного оборудования. При большинстве основных маяков имеются звукосигнальные установки. Плавание судов в южной части Баренцева моря обеспечивается круговыми радиомаяками с дальностью действия до 150 миль и радионавигационными системами РСВТ-1с и «Брас». Дальность видимости системы РСВТ-1с днем 300 миль и ночью 150 миль, а системы «Брас» 100 миль. Секторные радиомаяки Рыбачий, Канин и Панкратьев с дальностью действия до 500 миль обеспечивают плавание судов в открытой части Баренцева моря. Для пеленгования нескольких радиомаяков без перестройки радиопеленгатора, а также более эффективного использования радиочастот некоторые круговые радиомаяки объединены в навигационные группы. Период действия средств навигационного оборудования регламентируется ледовым режимом и продолжительностью полярного дня. Большинство светящих средств навигационного оборудования имеет обычно два срока действия: от начала навигации до полярного дня и от конца полярного дня до конца навигации. Плавающее ограждение выставляется на штатные места в начале навигации, когда море полностью очищается от льда, и снимается в конце навигации при первом появлении льда в море. На надежность местоположения плавающего ограждения, а также на строгое постоянство характеристик огней полностью полагаться нельзя. Подробные сведения о визуальных, звукосигнальных и радиотехнических средствах навигационного оборудования приведены в следующих руководствах издания ГУНиО МО: «Огни и знаки Баренцева моря» и «Радиотехнические средства навигационного оборудования». Использование средств навигационного оборудования в Баренцевом море в значительной степени затруднено условиями погоды. Частые и сильные туманы, внезапно налетающие снежные заряды, магнитные бури, рефракция и т. п. порой совершенно не позволяют определить место судна визуально. Мореплавателю даже при благоприятных навигационных условиях никогда не должен пренебрегать возможностью лишиться раз определить место судна, так как любой из перечисленных факторов может внезапно лишить его этой возможности.

**Порты и якорные места.** В описываемом районе имеются два крупных порта: Мурманск и Нарьян-Мар. Порт Мурманск - самый северный из незамерзающих портов - расположен в южном колене Кольского залива и доступен для любых судов. Порт имеет много причалов и хорошо механизирован. Порт Нарьян-Мар находится на реке Печора в 70 милях от ее устья. Требования, вытекающие из особенностей и специфики каждого порта, определяются Обязательными Постановлениями, издаваемыми администрацией порта.

**Лоцманская проводка.** Для проводки судов в порты Мурманск и Нарьян-Мар имеются лоцмана, МФ ФГУП «Росморпорт». Суда, следующие в порт Мурманск, принимают лоцмана с лоцманской станции, северное колено Кольского залива, а суда, следующие в порт Нарьян-Мар, - перед баром реки Печора.

**Навигационная информация.** Береговая станция ГМССБ ФГУП МФ Росморпорт передает гидрометеорологические сообщения (МЕТЕО) на район Баренцева моря, исключая юго-восточную часть, и навигационные извещения мореплавателям (НАВИМ) на весь район Баренцева моря. На район юго-восточной части Баренцева моря гидрометеорологические сообщения передает радиостанция Архангельск. Подробные сведения об этих радиостанциях приведены в Расписании радиопередач гидрометеорологических сведений и НАВИМ, изд. ГУНиО МО.

### **ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЯ РАЙОНА**

Гидрометеорологические условия для плавания судов в Баренцевом море весьма сложны. Одной из причин, осложняющих плавание, являются штормы, наиболее частые здесь с октября по март. Неблагоприятная обстановка для плавания создается при ухудшении видимости из-за осадков и туманов. Значительно осложняет плавание судов сильное волнение, которое наибольшее развитие имеет в юго-западной части моря с ноября по март. Угрозой для плавания

судов, особенно малых, является обледенение. Наиболее сложные условия для плавания судов в юго-восточной части моря создают льды, которые наблюдаются здесь с октября - ноября по июнь (в отдельные годы по июль - август). Юго-западная часть моря свободна от льда.

### **МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

Описываемый район расположен в субарктической зоне и характеризуется в целом продолжительной влажной зимой, прохладным сырым летом, относительно небольшими колебаниями средних температур воздуха в течение года, высокой относительной влажностью, большой облачностью и муссонными ветрами. По мере продвижения с запада на восток нарастает суровость климата, особенно к востоку от острова Колгуев, где зима по сравнению с западной частью района холоднее, а лето более прохладное. Климат района формируется в основном под влиянием общей циркуляции атмосферы над Баренцевым морем и прилегающими районами. Значительное влияние на климат оказывает теплое Северо-Атлантическое течение.

Поступление теплого морского воздуха с Атлантического океана и вторжение холодного воздуха из центральной части Арктического бассейна обуславливают значительную изменчивость ветра и температуры воздуха. Циклоническая деятельность в описываемом районе наблюдается в течение всего года, но наибольшего развития она достигает зимой, в результате чего в это время, особенно в западной части района, отмечаются обильные осадки (в виде снежных «за-рядов») и гололед. Входящее в Баренцево море теплое Норд Капское течение, являющееся ветвью Североатлантического течения, обуславливает незамерзаемость юго-западной части моря и в значительной мере смягчает климат района. Кроме того, на климат отдельных частей района большое влияние оказывают местные физико-географические особенности побережья, в частности рельеф, изрезанность берега и т.п. Так, на побережье глубоко вдающихся в сушу губ и заливов температура воздуха зимой значительно ниже, а летом выше, чем на открытом побережье моря, реже выпадают осадки, облачность менее устойчива. В рассматриваемом районе наблюдаются циклонические и антициклонические типы погоды. Циклонические типы: юго-западный, юго-восточный, северный и неустойчивый, а к антициклоническим – слабо ветренный, северо-восточный, западный и южный. Преобладающими является неустойчивый тип погоды в течение всего года, юго-западный - с октября по апрель и слабо ветренный - с мая по сентябрь. Юго-западный тип погоды наблюдается, когда циклоны приносят с Атлантического океана морской воздух. При быстром прохождении глубокого циклона в его передней части обычно отмечается усиленный перенос морского воздуха с юго-запада на северо-восток. Юго-восточный тип погоды бывает при поступлении в описываемый район континентального воздуха с юго-востока (иногда с юга или востока). Он распространяется в основном на северо-восточную часть Европейской территории РФ. Северный тип погоды наблюдается при вторжении масс воздуха из центральных районов Арктического бассейна. Неустойчивый тип погоды обычно отмечается при прохождении местных циклонов. Слабо ветренный тип погоды вызывается наличием в центральной части Баренцева моря антициклонов или гребней высокого давления. Северо-восточный тип погоды наблюдается при образовании заключительного антициклона после серии циклонов. Западный тип погоды отмечается, когда над рассматриваемым районом располагается северная периферия антициклона, проходящего в умеренных широтах. Южный тип погоды бывает при распространении западной периферии антициклона, проходящего в умеренных широтах.

**Температура и влажность воздуха.** Самыми холодными месяцами года в западной части описываемого района являются январь и февраль, в восточной части - январь, февраль и март. Средняя месячная температура воздуха в западной части моря от  $-3^{\circ}$  до  $-6^{\circ}$ .

На побережье от  $-6^{\circ}$  до  $-8^{\circ}$  (в глубоко вдающихся в сушу губах  $-9^{\circ}$ ,  $-10^{\circ}$ ), в восточной части она изменяется соответственно от  $-7^{\circ}$  до  $-16^{\circ}$  и от  $-9^{\circ}$  до  $-18^{\circ}$ . Иногда морозы достигают на западе  $-30$ ,  $-36^{\circ}$  (в глубоко вдающихся в сушу губах  $-45^{\circ}$ ), на востоке  $-40$ ,  $-48^{\circ}$ .

Самый теплый месяц почти повсеместно август, лишь на отдельных участках июль. Средняя температура воздуха в июле и августе в западной части района в открытом море  $8^{\circ}$ , на побережье  $9 - 12^{\circ}$ , в восточной части соответственно  $6 - 8^{\circ}$  и  $4 - 9^{\circ}$  (местами  $11 - 13^{\circ}$ ). Наибольшая температура воздуха летом в рассматриваемом районе  $27 - 33^{\circ}$ . Заморозки возможны в любой из летних месяцев. Относительная влажность воздуха на большей части

района с августа - сентября по февраль - март, как правило, 80% и более, а с апреля по июль 75 - 78%.

**Ветры** в районе носят муссонный характер. С сентября по апрель, преобладают южные и юго-западные ветра. Наибольшей повторяемости они достигают зимой (в сумме 40 - 65%). С мая по август чаще наблюдаются северо-западные ветра, северные и северо-восточные с общей повторяемостью до 60%. Режим ветров на побережье несколько отличается от режима ветров в открытом море. С сентября по апрель, преобладают западные ветра, с мая по август северо-западные, северные, северо-восточные, восточные. Средняя месячная скорость ветра в открытом море с сентября по май от 6 до 12 м/сек, с июня по август, до 6 м/сек. На побережье с сентября по май, скорость ветра 6 - 9 м/сек, на отдельных участках увеличивается до 10 - 11. С июня по август, 4 - 6 м/сек, местами 7 м/сек. В пунктах, расположенных на берегу, средняя скорость ветра в продолжение всего года не более 4 - 5 м/сек. Повторяемость штилей повсеместно невелика и в течение всего года, как правило, не превышает 10%. Исключением являются вершины губ и заливов. Штормы в открытом море наиболее вероятны с октября по март, когда повторяемость их 5- 15%, а местами 25%. С апреля по сентябрь повторяемость их не превышает 5%.

Среднее годовое число дней со штормами на значительной части побережья 70 - 90, лишь у отдельных мысов увеличивается до 100 - 160 и, наоборот, в глубоко вдающихся в сушу губах уменьшается до 20 - 40. Наиболее часты штормы с октября по март, когда среднее число дней с ними в большинстве пунктов колеблется от 7 до 13 в месяц (местами достигает 15 - 26 или не превышает 5). В апреле, мае и сентябре среднее месячное число дней со штормами, как правило, 3 - 6 (местами 7 - 10), с июня по август обычно не более 4. Зимой штормовые ветры чаще всего имеют направление от SW, а летом – от NW

**Туманы.** В открытом море в пределах всего рассматриваемого района наибольшая повторяемость туманов 15 - 25% отмечается в июле и августе, наименьшая 1 - 2% - в декабре, январе; в остальные месяцы года повторяемость туманов 5 - 10% в юго-западной части моря и 10 - 15% в юго-восточной. На побережье среднее годовое число дней с туманами увеличивается с запада на восток от 10 - 20 до 60 - 88, местами до 108. На значительной части побережья в течение года больше всего туманов отмечается с июня по август. Среднее месячное число дней с ними изменяется с запада на восток от 2 - 5 до 15 - 18. Во многих заливах и губах незамерзающей юго- западной части Баренцева моря наблюдается «парение моря» - туманы испарения. Они характерны в основном для периода с октября по март. Туманы испарения образуются при малооблачной погоде с температурой воздуха - 10° и ниже, относительной влажностью 70% и более и при слабых ветрах южных направлений (5 - 7 м/сек). При скорости ветра более 7 м/сек они начинают рассеиваться. Эти туманы достигают значительной продолжительности, особенно зимой.

**Видимость.** Наиболее плохие условия видимости в большей части рассматриваемого района наблюдаются с июня по август, когда повторяемость видимости менее 1 мили 7 - 15%, местами 18 - 23%. С сентября по май повторяемость видимости менее 1 мили обычно не превышает 10%.

Повторяемость видимости более 10 миль в течение года колеблется, как правило, от 25 до 65%, лишь местами зимой уменьшается до 10 - 20%.

В течение суток наилучшая видимость обычно наблюдается днем около 13 ч.

**Радиолокационная наблюдаемость.** Большую часть года в Баренцевом море преобладает нормальная радиолокационная наблюдаемость, а с ноября по март - пониженная.

**Облачность и осадки.** Облачность над описываемым районом велика и почти повсеместно составляет 7-8 баллов. В открытом море повторяемость пасмурного состояния неба (облачность 8-10 баллов) колеблется преимущественно от 70 до 75-80% и более. Повторяемость ясного состояния неба (облачность 0-2 балла), как правило, 5-10%, местами на востоке увеличивается до 20%. На побережье среднее годовое число пасмурных дней 184 - 217, на отдельных участках на востоке района 230-233. Больше всего пасмурных дней наблюдается с мая по декабрь, когда среднее месячное число их достигает 18-24. Среднее годовое число ясных дней обычно не превышает 20, лишь в восточной части района местами составляет 30-40. Ясные дни

чаще всего наблюдаются с января по апрель; в это время среднее число их в месяц колеблется от 1-2 до 4-.

6. Среднее годовое количество осадков в описываемом районе уменьшается с запада на восток. В открытом море оно изменяется от 500 до 250 мм, на побережье от 650 до 350-300 мм. В течение года осадки распределяются неравномерно. В открытом море больше всего осадков выпадает с августа - сентября по ноябрь (в среднем 30-50 мм в месяц), на побережье с августа по сентябрь - октябрь (в среднем 30-75 мм в месяц). Меньше всего осадков повсеместно выпадает в апреле и мае, когда среднее месячное количество их в открытом море не более 20 мм в месяц, на побережье не более 30 мм. Среднее годовое число дней с осадками на побережье всего района составляет преимущественно 175-210. С августа по март в среднем наблюдается до 19-23 дней с осадками в месяц, с апреля по июль их обычно не более 16 в месяц. Осадки выпадают в виде дождя и снега. Нередки снежные заряды. Больше половины среднего годового числа дней с осадками приходится на дни со снегом. Снег возможен в любой месяц года, но в июле и августе он наблюдается лишь один раз в течение 15-20 лет. Максимум осадков за сутки везде наблюдается при обильном обложном дожде или снеге. В теплое время года это бывает при прохождении южных циклонов, в холодное время - при прохождении циклонов с Атлантического океана.

**Местные признаки погоды.** Признаки изменения погоды важны главным образом в целях уточнения погоды для небольшого района, особенно когда ожидаются опасные явления (шквалы, грозы и пр.). Предсказание погоды на короткий срок, основанное на анализе наблюдений над погодой с одного пункта, для небольшого района может дать положительные результаты. Ниже даны основные признаки изменения погоды на ближайшие 6-12 ч.

Признаки наступления устойчивой погоды антициклонического характера (слабый ветер, небольшая облачность, без осадков):

1. Появление по утрам перистых (нитевидных) облаков, которые к полудню исчезают.
2. Развитие облачности в течение дня (летом). К 10 ч появление кучевых низких облаков хорошей погоды, увеличение их к полудню без перехода в мощные кучевые. К вечеру облака растекаются и после захода солнца совершенно исчезают.
3. Желтая, золотистая заря при заходе и восходе солнца, свидетельствующая о небольшом содержании водяного пара в воздухе.
4. Мерцание звезд зеленым цветом - показатель большой сухости воздуха.
5. Белесоватый оттенок неба вблизи горизонта при небольшой высоте солнца, в то время как остальная часть неба имеет интенсивно-синий цвет, указывает на малое количество водяных паров в тропосфере.
6. Приподнятые над горизонтом облака, образующие как бы стену между безоблачной частью неба и горизонтом.
7. Повышение атмосферного давления.

Признаки наступления неустойчивой погоды циклонического характера (значительная облачность, обложной дождь или снег с ветром):

1. Постепенное понижение атмосферного давления.
2. Появление гало или венцов малых размеров в соответствующих слоях облачности.
3. Мерцание звезд синим цветом.
4. Движение облаков верхнего и нижнего ярусов в разных направлениях.
5. Белесоватый оттенок всего неба.
6. Появление чечевицеобразных облаков, служащих предвестником сильного ветра преимущественно северо-западного направления.
7. Быстро движущиеся облака при тихой погоде, предвещающие скорое усиление ветра.
8. Кажущаяся близость отдаленных предметов.
9. Скачкообразный ход давления на ленте барографа.
10. Резкое падение атмосферного давления, предвещающее быстрое наступление пасмурной погоды и усиление ветра до шторма.

11. Красноватый цвет солнца или луны вблизи горизонта.

Признаки прекращения осадков и ослабления ветра в ближайшие 4 ч:

1. Небольшой рост атмосферного давления.
2. Резкое ухудшение видимости.

Признаки, предвещающие грозу или шторм через 2 - 3 ч:

1. Появление плотных перистых облаков.
2. Появление перисто-кучевых облаков.
3. Появление высококучевых и чечевицеобразных облаков.
4. Резкое развитие кучево-дождевой облачности.

Каждый из указанных признаков в отдельности недостаточен для предсказания того или иного явления, совокупность же их служит более надежным предвестником.

**Особые метеорологические явления.** Грозы. В среднем наблюдается 1 - 6 дней с грозами в год, причем в теплый период года. На западе района грозы иногда возможны и в зимние месяцы. Метели в рассматриваемом районе - явление очень частое. Среднее годовое число дней с ними колеблется от 50 – 80 на западе до 115 на востоке. Больше всего дней с метелями в период с ноября по март: в среднем до 10 - 22 в месяц.

**ГИДРОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА** Гидрологический режим Баренцева моря обуславливается климатическими особенностями. В прибрежных районах значение приобретают приливо-отливные явления, сток с суши и сильная изрезанность берегов. С запада из Норвежского моря в юго-западную часть Баренцева моря вливаются мощным потоком теплые и соленые атлантические воды, формирующие основную систему постоянных течений моря. С севера и северо-востока в Баренцево море поступают холодные воды Арктического бассейна, приносящие полярные льды и айсберги, которые, приближаясь к параллели 75°N, почти полностью тают, и только отдельные ледяные поля и айсберги иногда спускаются южнее. Холодные и опресненные воды поступают зимой также из Карского и Белого морей; при соответствующих ветровых условиях из этих морей выносятся большое количество льда. Как результат, перемешивание поступающих в Баренцево море вод и под влиянием местных условий формируются «собственные» воды Баренцева моря, заполняющие его центральную часть. Относительная мелководность моря и неровный рельеф дна с многочисленными желобами, впадинами и банками оказывают значительное влияние на сравнительно устойчивую систему постоянных теплых и холодных течений, на распространение приливных волн интенсивность приливо-отливных течений, на условия прогрева и охлаждения водных масс, а также на процессы льдообразования и состояние льдов в море. Юго-Западная часть моря не замерзает даже в очень суровые зимы. Остальная часть моря отличается высокой ледовитостью: здесь в течение 8 - 10 месяцев акватория моря покрыта дрейфующими льдами местного происхождения и льдами, принесенными из Северного Ледовитого океана. В целом ледовые условия в Баренцевом море более благоприятны для навигации, чем в остальных морях Российской Арктики. Воды в юго-западной части моря имеют положительную температуру в продолжение всего года, а в остальной части преимущественно с июня по октябрь - ноябрь (к северу от параллелей 77°30' - 78°00'N с июня по август - сентябрь). Соленость воды в открытом море повсеместно сравнительно высокая. В прибрежной зоне, особенно у берегов юго-восточной части моря, она значительно снижается за счет материкового стока. Приливо-отливные явления играют существенную роль в прибрежной полосе и в проливах, где колебания уровня иногда достигают 6 м, а скорость приливо-отливных течений 3 - 4 уз и более. Ветровое волнение в открытом море достигает значительного развития и немногим отличается от волнения в океане.

**Колебания уровня и приливы.** Основную роль в формировании режима уровня в Баренцевом море, особенно у южных его берегов, играют приливо-отливные явления. Помимо приливо-отливных колебаний, на изменение уровня оказывают воздействие атмосферное давление, ветер, материковый сток, ледяной покров и др. Приливная волна из Атлантического океана в описываемую часть моря поступает с запада и распространяется в восточном направлении. Приливы, как правило, правильные полусуточные. В юго-восточной части моря на отдельных участках встречаются неправильные полусуточные и неправильные суточные приливы. Средняя величина прилива в западной части района медленно увеличивается с запада на восток от 2,4 до 3,8 м, в восточной части, наоборот, уменьшается с запада на восток от 2,6 - 2

до 1 - 0,5 м.

### Характер и величина прилива

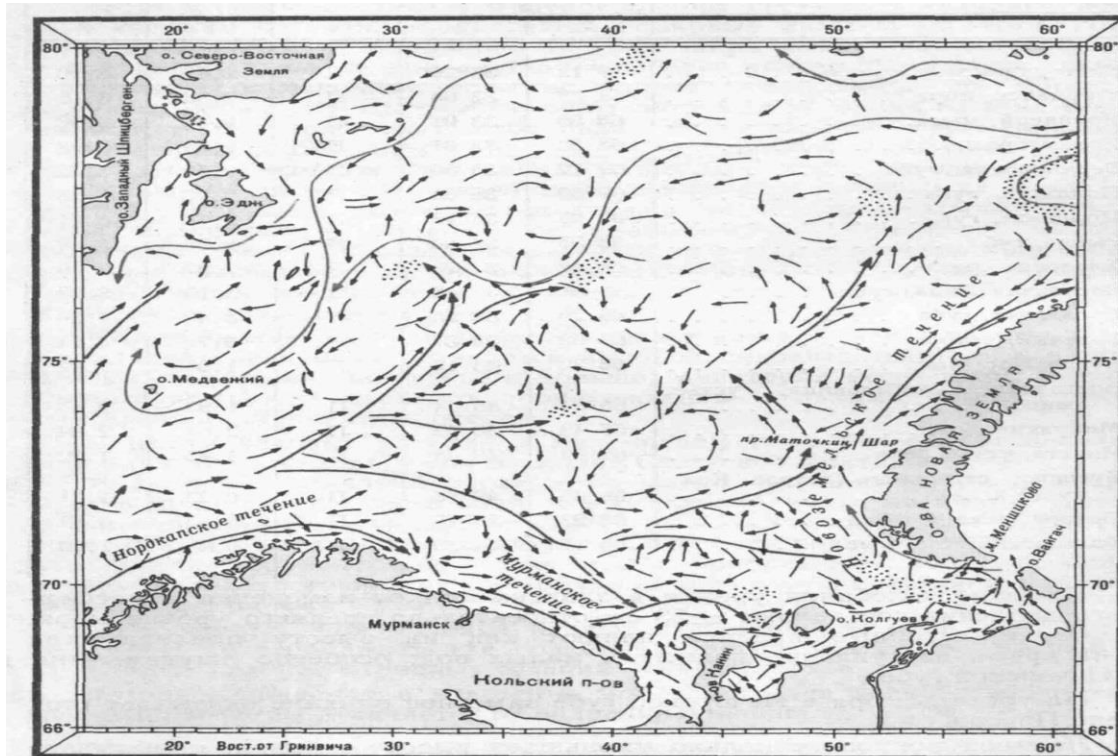
Наименования пунктов	Координаты места наблюдений		Характер прилива	Средняя величина прилива	Средняя величина сизигийного прилива, м
	широта	долгота			
	N	Ost			
Екатерининская, гавань	69°12'	33°29'	п	2,41	3,10
Мурманск, порт	68 58	33 04	п	2,39	3,10
Дровяной, мыс	68 56	33 01	п	2,44	2,98
Кола, город	68 53	33 01	п	2,46	3,03
Териберская, губа	69 12	35 06	п	2,50	3,22
Подпахта, губа	69 09	35 56	п	2,78	3,45
Порчниха, губа	69 05	36 18	п	2,74	3,51
Рында, губа	68 55	36 50	п	2,78	3,48
Харловка, река	68 47	37 20	п	2,87	3,80
Восточная Лица, губа	68 38	37 48	п	3,10	3,89
Дроздовка, губа	68 20	38 25	п	3,40	4,30
Зеленый, остров	68 02	39 37	п	3,74	4,74
Канин Нос, мыс	68 39	43 18	п	1,98	2,47
Восточная Камбальница, устье реки	68 54	45 54	п	1,82	2,44
Микулкин, мыс	67 48	46 42	п	2,57	2,84
Индига, устье реки	67 42	48 45	п	1,45	1,72
Бугрино, становище (остров Колгуев)	68 45	49 16	п	0,93	1,21
Печора, река (бар)	68 23	54 26	п	0,65	0,82
Болванский Нос, мыс	68 17	54 30	нп	0,66	1,00

Пределы колебания уровня в зависимости от изменения атмосферного давления составляют  $\pm 53$  см относительно среднего уровня моря.

Сгонно-нагонные явления влияют как на высоту прилива, так и на время наступления полных и малых вод; особенно ощутимы они в Печорской губе. На уровень моря в Печорской губе заметное влияние оказывает сток реки Печора. Ледяной покров несколько уменьшает высоту прилива и вызывает запаздывание наступления полных и малых вод.

**Течения.** В описываемом районе наиболее развиты постоянные и приливо-отливные течения. Некоторую роль в режиме течений играют ветровые течения, а в прибрежной зоне также и стоковые течения. Как результат, слияния этих течений, образуются суммарные течения, режим которых особенно изменчив в прибрежной зоне. Схема постоянных течений может быть представлена в следующем виде: теплое Северо-Атлантическое течение, проходя вдоль Норвежского побережья, примерно у параллели 70°N разделяется на две ветви: одна из них направляется к западным берегам о. Шпицберген, Западно-Шпицбергенское течение, а другая отклоняется в Баренцево море и называется Нордкапским течением. Нордкапское течение

охватывает всю южную часть моря и при следовании на восток в свою очередь разделяется на отдельные ветви. Ветвь Нордкапского течения, которая следует вдоль побережья Кольского



полуострова, называется Мурманским течением; у мыса Канин Нос она сливается с течением, идущим из Белого моря, и направляется на восток. Ветвь, идущая вблизи западного берега островов Новая Земля, известна под названием Новоземельского течения. Незначительная часть атлантических вод через пролив Карские Ворота проникает в Карское море. Из Северного Ледовитого океана в Баренцево море поступают холодные арктические воды. Основная часть их перемещается с северо-востока на юго-запад к острову Медвежий и несколько дальше; незначительная часть уходит в Гренландское море, огибая южную оконечность острова Западный Шпицберген. В центральной части моря существует система местных круговых течений. Скорость постоянных течений в открытом море 0,1 - 0,3 уз. В прибрежной зоне скорость их 0,1 - 0,8 уз, но на отдельных участках она может быть и больше. Постоянные течения на поверхности:

Приливо-отливные течения на большей части Баренцева моря имеют правильный полусуточный характер. В прибрежной зоне они реверсивные; в целом приливное течение здесь направлено с запада на восток, но на отдельных участках наблюдаются отклонения от общего направления.

В открытом море приливо-отливные течения вращающиеся, направление их меняется по часовой стрелке. Средняя скорость приливо-отливных течений в прибрежной зоне преимущественно до 1 - 2 уз (у мысов до 3,5 - 4 уз), наибольшая - до 1,5 - 3,5 уз (у мысов до 4,5 уз и более). В открытом море скорость их обычно не превышает 0,5 узлов. Ветровые течения следуют в направлении ветра. При перемене направления ветра сравнительно быстро меняется и направление течения, вследствие чего ветровые течения характеризуются неустойчивостью. Скорость ветровых течений вдали от берегов 0,2 - 0,5 уз. Свежие ветры западных направлений увеличивают скорость и продолжительность приливного течения, а ветры восточных направлений - отливного. Стоковые течения бывают преимущественно весной в устьях рек. Так, например, стоковые течения наблюдаются в устье реки Печора, скорость их 0,2 - 1 уз. Суммарные течения слагаются в основном из постоянных, приливо-отливных и ветровых течений. В отдельных районах моря, как правило, преобладает какая-либо одна из указанных составляющих течений, характерными особенностями которой и определяется режим суммарных течений района. Так, в прибрежной зоне всего описываемого района преобладают приливо-отливные течения, поэтому суммарные течения периодически меняют направление и скорость. Средняя скорость суммарных течений в

прибрежной зоне юго-западной части моря до 1,5 - 2 уз, а юго-восточной - до 2 уз и более. На некоторых прибрежных участках юго-восточной части моря наибольшая скорость суммарных течений 3 - 4 уз, иногда 5 - 6 уз.

**Волнение.** Режим волнения зависит от скорости и направления ветра, глубины моря, характера берегов и близости кромки льда, в прибрежной зоне еще от скорости и направления приливоотливных течений. Так, при встречном приливном течении, имеющем скорость 2 - 3 уз, средняя высота ветровых волн может увеличиваться в два раза; волны при этом достигают максимальной крутизны. В губах и заливах волнение зависит, кроме того, от степени защищенности их со стороны моря. Наиболее часто сильное волнение отмечается с ноября по март, когда повторяемость волнения 5 баллов и более достигает 40 - 50%. С июня по август повторяемость волнения 5 баллов и более редко превышает 15%, в это время наиболее высокий в году процент повторяемости волнения 3 балла и менее (60 - 85%). Характерным для Баренцева моря является значительная вероятность зыби, особенно в его юго-западной части. Из-за крутизны берегов и больших глубин наблюдаются сильные взбросы волн. Над банками и отмелями наблюдаются буруны, а на участках с сильными приливо-отливными течениями - сулои.

**Температура, соленость и плотность воды.** Температура воды на поверхности во все сезоны года уменьшается с запада на восток. Зимой в юго-западной части моря средняя температура воды изменяется от +3 до  $-1^{\circ}$ , а в юго-восточной части от  $+0^{\circ},5$  до  $-1^{\circ}$ . У 1,02000. Осенью плотность воды вдали от берегов 1,02600 - 1,02700. В губах и заливах в течение года средняя плотность воды изменяется от 1,00000 до 1,02 при температуре  $1^{\circ}$  на западе и  $-2^{\circ}$  на востоке. В заливах и губах средняя температура воды в это время повсеместно около  $-2^{\circ}$ .

Весной в юго-западной части моря средняя температура воды колеблется от 4 до  $0^{\circ},5$ ; в юго-восточной части она составляет  $1^{\circ},5$ , а у кромки льда изменяется от  $+0^{\circ},5$  до  $-1^{\circ}$ . В прибрежной зоне весной температура воды в среднем  $3-4^{\circ}$  на западе и  $0-1^{\circ},6$  на востоке. Самая высокая температура воды отмечается в конце лета и начале осени (август - начало сентября), когда ее средние значения в юго-западной части моря 7 -  $10^{\circ}$ , в юго-восточной части до  $7^{\circ}$ . Вдоль Мурманского берега средняя температура воды 8 -  $10^{\circ}$ , а далее на восток 7 -  $9^{\circ}$  (местами на крайнем востоке  $4^{\circ}$ ).

В конце сентября начинается медленное понижение поверхностного слоя воды, причем на отмелях и в заливах этот процесс идет значительно интенсивнее, чем в открытом море. В октябре, средние значения температуры в юго-западной части моря колеблются от 6 до  $4^{\circ}$ , в юго-восточной части от 5 до  $1^{\circ}$ . У Мурманского берега средняя температура воды 5 -  $6^{\circ}$ , далее на восток она значительно понижается.

Соленость воды на поверхности зимой в юго-западной части моря в среднем 34 - 34,8%, на севере юго-восточной части моря среднее значение солености колеблется от 32 до 34,5% (на юге в этот период лед). Вдоль Мурманского берега соленость составляет 32 - 34%.

Весной как на западе, так и на востоке в открытом море в пределах рассматриваемого района соленость воды в среднем 33 - 34,5%, в прибрежной зоне она изменяется от 29 до 34% (у устьев рек в мае иногда понижается до 0,5% и менее).

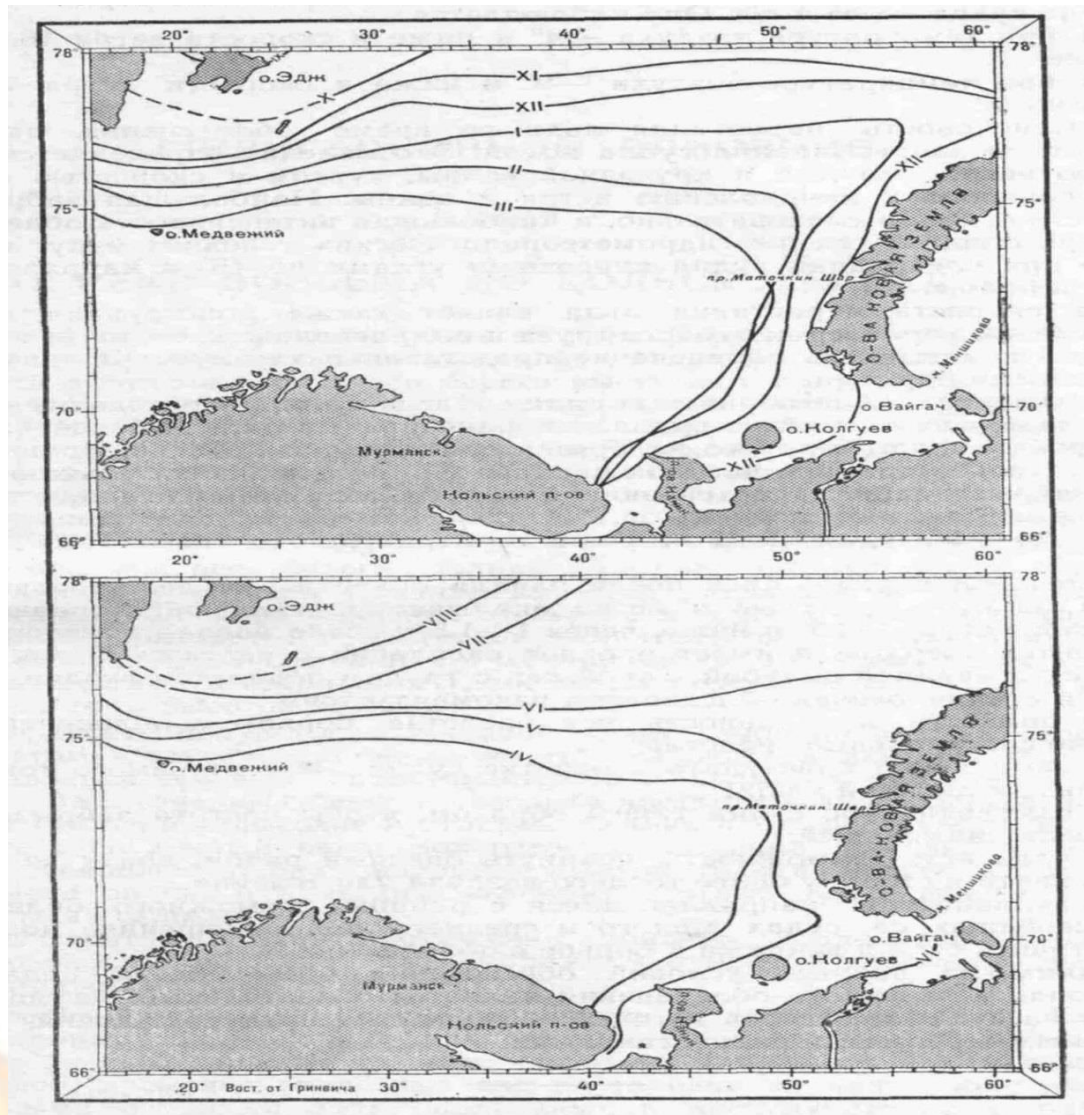
Летом, юго-западная часть моря, средняя соленость воды 34% - 34,5, юго-восточная от 28 до 34,5%. В прибрежной зоне она составляет соответственно 28% и 29 - 31% (к востоку от меридиана  $53^{\circ}30'E$ , уменьшается до 20% и менее).

Осенью в открытом море соленость воды на западе 34 - 34,5%, на востоке 31 - 34%.

Плотность воды на поверхности зимой в открытом море в пределах данного района в среднем составляет 1,02625 - 1,02700, весной 1,02725 - 1,02775, а летом обычно колеблется от 1,02700 до 1,02750, лишь к востоку от меридиана  $53^{\circ}30'E$ , она уменьшается до 790.

### **ЛЕДОВЫЙ РЕЖИМ РАЙОНА**

В открытой части Баренцева моря встречаются преимущественно однолетние дрейфующие льды, имеющие самые разнообразные формы от мелкобитого льда до больших ледяных полей. Среднее многолетнее распространение дрейфующих льдов по месяцам.



Льды появляются в октябре - ноябре; наибольшего распространения ледяной покров достигает к апрелю, когда кромка льда занимает самое южное положение. В апреле она проходит с запада на восток между параллелями  $74^{\circ}$  и  $75^{\circ}$ N; примерно от меридиана  $44^{\circ}$  E кромка льда поворачивает на юг и достигает берега материка в районе мыса Святой Нос. С мая льда в открытом море становится меньше; в сентябре средняя граница распространения дрейфующего льда проходит вблизи северного и северо-восточного берегов острова Эдж. Юго-западная часть Баренцева моря даже в суровые зимы практически свободна ото льда. Лед в юго-восточной части моря обычно исчезает только во второй половине июня, в суровые зимы - в конце июля - начале августа. Вдоль Мурманского берега местный лед практически отсутствует, он бывает лишь в вершинах некоторых губ и заливов и в районе мыса Святой Нос. В зависимости от суровости зимы местный лед появляется в октябре-декабре, а исчезает в апреле-июне. Ледяной покров здесь отличается неустойчивостью. Дрейфующий лед наблюдается в очень суровые зимы при устойчивых ветрах восточных направлений. Лед заходит сюда из юго-восточной и северо-восточной частей Баренцева моря и Воронки Белого моря, иногда доходит до меридиана  $34^{\circ}$ W. В прибрежной зоне юго-восточной части Баренцева моря лед наблюдается с октября-декабря по апрель-июнь. Сроки начала без ледокольного плавания зависят от сплоченности льда. Ледовые условия на крайнем востоке описываемого района могут затруднить плавание до первой декады июля (иногда до августа). Осложнения для плавания здесь создают местные льды и очень мощные льды Карского моря, нагоняемые северо-восточными ветрами через пролив Карские Ворота.

**Обледенение судов.** Значительную угрозу безопасности плавания судов, особенно малых, в Баренцевом море представляет обледенение судов, которое наблюдается с октября - ноября по апрель - май.

Особенно интенсивным обледенение бывает в прибрежных районах юго-восточной части моря, а также в прибрежных водах островов Новая Земля.

Обледенение судов происходит при отрицательной температуре воздуха и сильном ветре, обуславливающим развитие волнения, и, как следствие, забрызгивание судна забортной водой. Обледенение может наблюдаться также при выпадении переохлажденных осадков, при нахождении судна в переохлажденном тумане и при парении моря. В открытой части Баренцева моря обледенение происходит преимущественно при сильных ветрах от северо-востока. По интенсивности обледенение можно условно разделить на медленное, быстрое и очень быстрое. Ниже дана классификация интенсивности обледенения применительно к судам водоизмещением 300 - 500 т. Медленное обледенение - интенсивность нарастания льда на судне не более 1,5 т/ч. Оно наблюдается:

- а) при температуре воздуха от  $-1$  до  $-3^{\circ}$  и любой скорости ветра при наличии забрызгивания или атмосферных осадков, тумана и парения моря;
- б) при температуре воздуха  $-4^{\circ}$  и ниже и скорости ветра до 9 м/сек.

Быстрое обледенение – интенсивность нарастания льда на судне 1,5 - 4 т/ч. Оно наблюдается при температуре воздуха от  $-4$  до  $-8^{\circ}$  и скорости ветра от 10 до 15 м/сек.

Очень быстрое обледенение – интенсивность нарастания льда на судне более 4 т/ч. Оно наблюдается:

- а) при температуре воздуха  $-4^{\circ}$  и ниже и скорости ветра 16 м/сек и более;
- б) при температуре воздуха  $-9^{\circ}$  и ниже и скорости ветра от 10 до 15 м/сек.

Интенсивность нарастания льда во время обледенения зависит от частоты забрызгивания судна водой. Это явление определяется скоростью ветра, высотой и крутизной волны, курсом и скоростью судна по отношению к направлению ветра и волны. Наибольшая интенсивность обледенения при одних и тех же гидрометеорологических условиях будут иметь место при следовании судна курсовыми углами до  $45^{\circ}$  к направлению ветра и волны. На скорость нарастания льда влияет также конструкция судна и такелажа, характер палубного груза и его расположение.

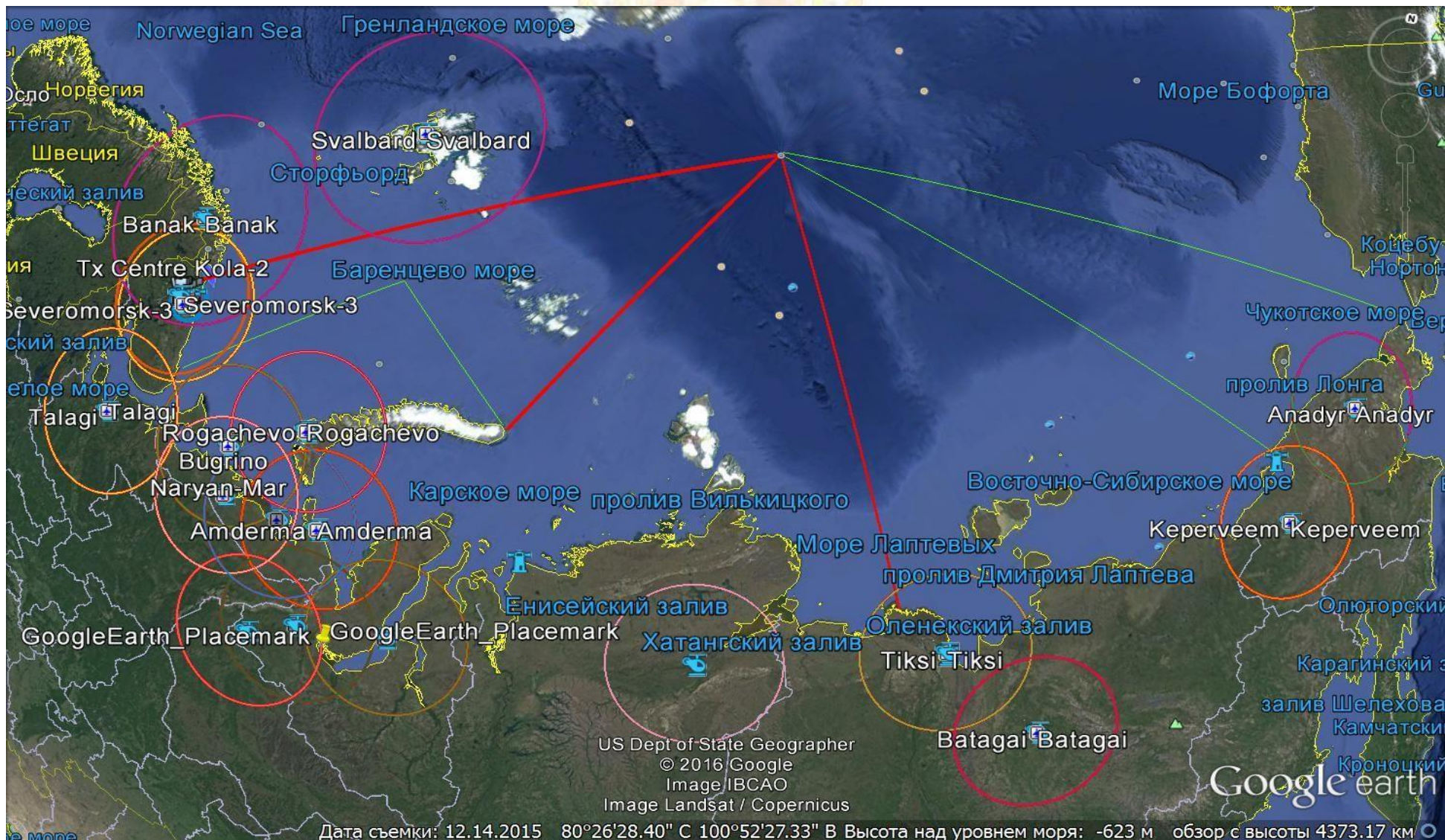
Особую опасность обледенение представляет для судов с низкими надводными бортами. В условиях, благоприятных для обледенения, образование льда на металлических частях судна, на рангоуте, вантах, лобовой стенке надстройки и др., а также на брезентовых чехлах лебедки, брашпиля, крышек люков трюмов, шлюпок начинается сразу же, как только возникает забрызгивание. На деревянной палубе образуется ледяная каша, смешанная с забортной водой, которая замерзает при температуре от  $-5$  до  $-9^{\circ}$  через 1,5-2 ч, а при температуре от  $-10$  до  $-14^{\circ}$  через 1-1,5 ч. В течение первого часа после начала обледенения лед, образовавшийся на судне, рыхлый и легко окалывается. Лед, образовавшийся при температуре  $-10^{\circ}$  и ниже, через 1-1,5 ч после начала обледенения становится твердым и имеет прочное сцепление с частями судна, особенно с деревянной палубой. Такой лед с трудом поддается обколке. При возникновении обледенения рекомендуется:

- 1) привести в готовность все средства борьбы с обледенением, а также спасательные средства;
- 2) немедленно приступить к очистке судна даже от самого тонкого слоя льда и ледяной каши;
- 3) изменить курс судна таким образом, чтобы частота забрызгивания была наименьшей;
- 4) если есть возможность, покинуть опасный район, войти во льды или перейти в сторону более теплого воздуха или течения.

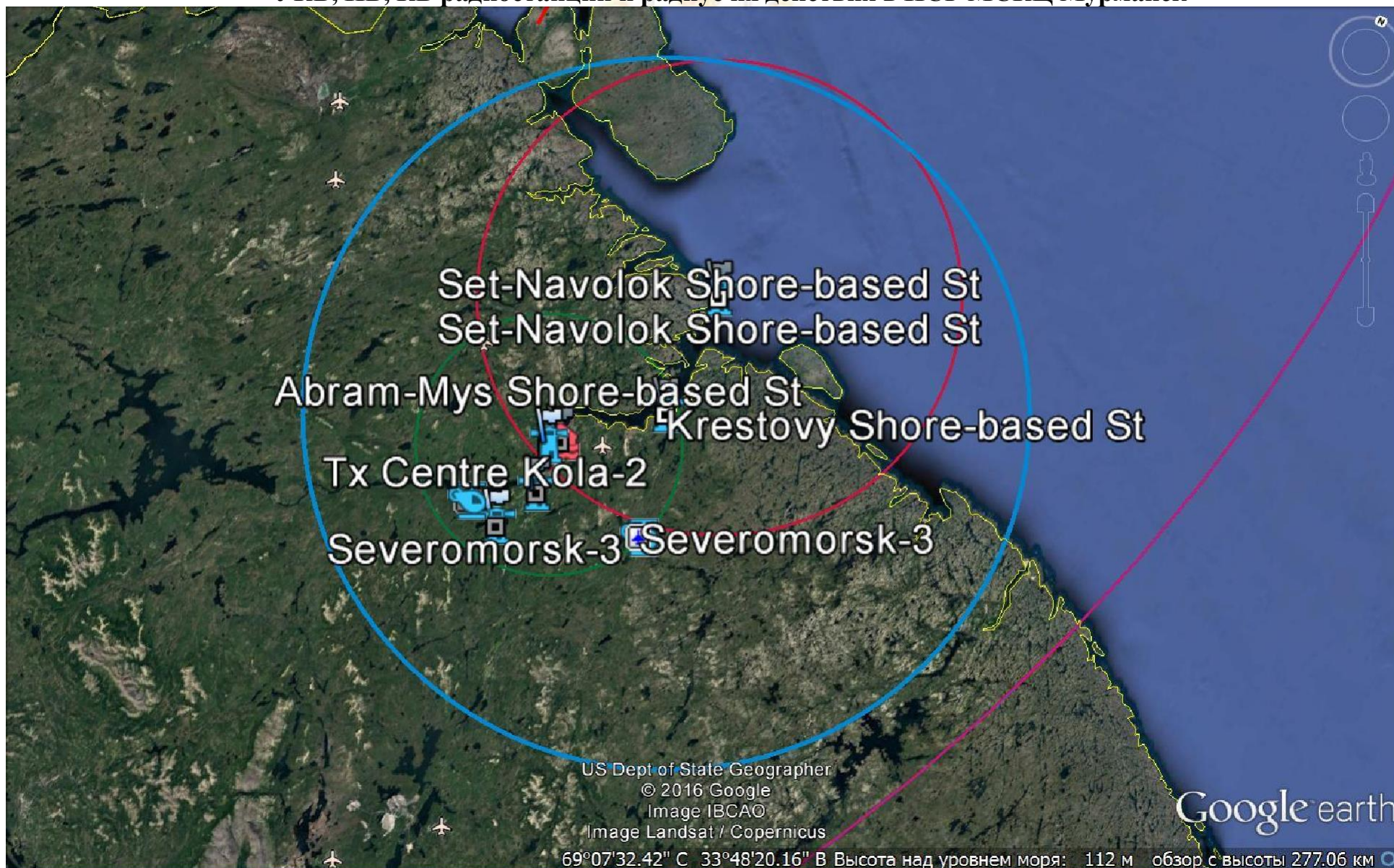
Мореплаватели, направляющиеся в районы возможного обледенения, на судах малого и среднего водоизмещения, должны подготовить суда и экипажи к борьбе с обледенением, организовать регулярный прием прогнозов погоды и штормовых предупреждений.

[Содержание](#)

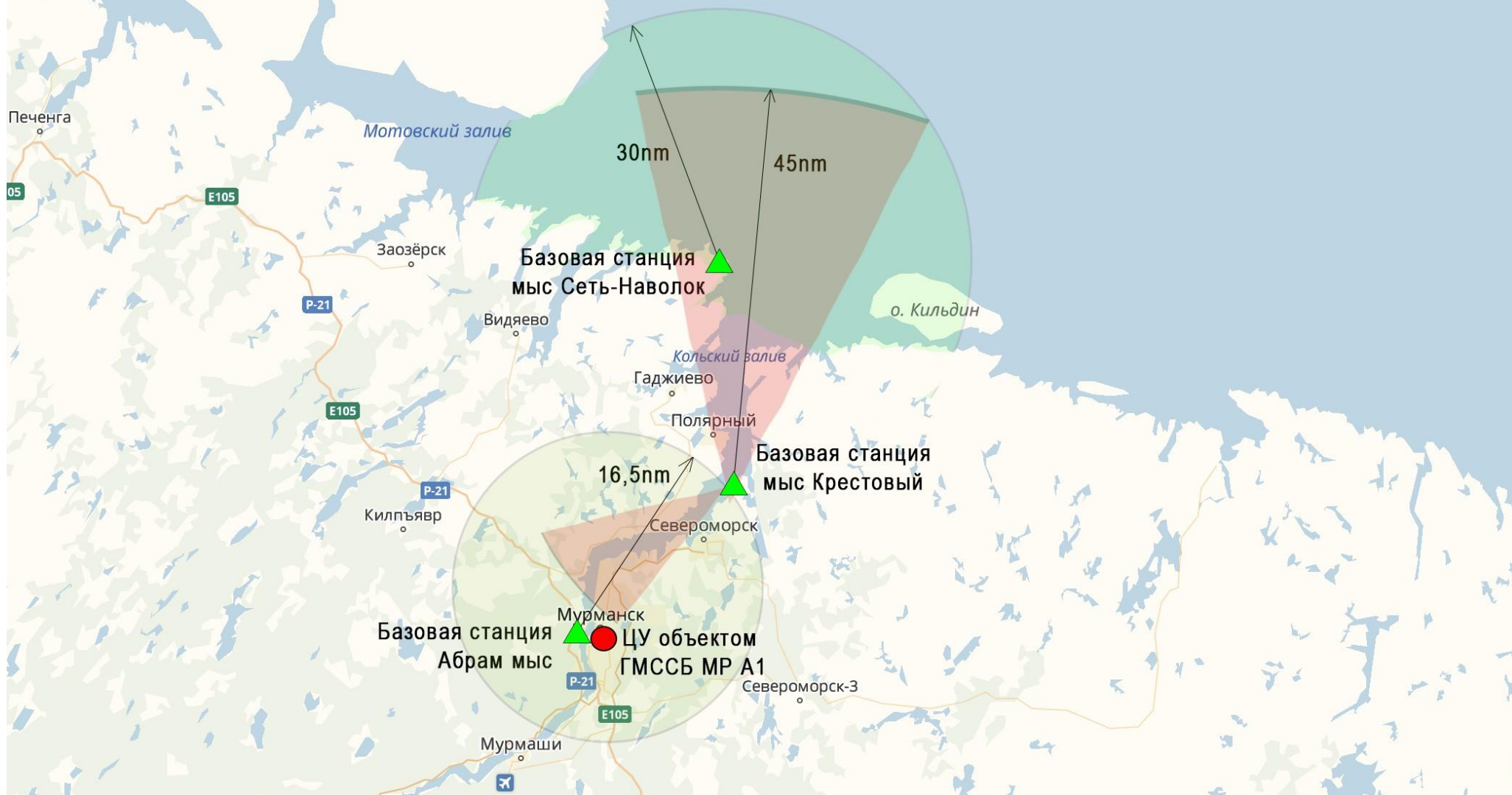
## Аэродромы, радиусы действия SAR-вертолетов и БС ГМССБ вдоль трассы Северного морского пути



УКВ, ПВ, КВ радиостанции и радиус их действия в ПСР МСКЦ Мурманск



Объекты береговой станции  
морского района А1 ГМССБ  
Мурманского филиала  
ФГУП "Росморпорт"



## БС «САБЕТТА»

Адрес: п. Сабетта - Координаты центра управления 71°17'09.249"N, 072°02'20.172"E

MMSI 002731197  
УКВ (VHF) УКВ 16 «Сабетта-радио-1» / VHF 16, c/s Sabetta Radio-1  
ПВ/КВ (MF/HF) 2182 кГц «Сабетта-радио-2» / 2187 kHz, c/s Sabetta Radio-1

E-mail  
Моб. телефон (Mob TLF)

NAVTEX ID M

Наименование (Name) Coast Station NAVTEX SABETTA RADIO

Район NAVAREA/МЕТАРЕА XX

Расписание передач /

Broadcasting Schedule (UTC) 0200, 0600, 1000, 1400, 1800, 2200

Частота передачи / NAVTEX

Transmitting Frequencies 518 кГц

### Контакты ССиЭН Росморпорт БЗС Сабетта

контакты БЗС Сабетта для сотрудничества:

ФИО	Должность	Телефон	E-Mail
Окуловский Сергей Владимирович	начальник Службы связи и электронавигации		
Веселовский Александр Андреевич	И.О. начальника ССиЭН		
Олонцев Константин Александрович	ведущий специалист (электроник) ССиЭН		

[Содержание](#)

Объекты береговой станции  
морского района А2 ГМССБ  
и службы НАВТЕКС  
Мурманского филиала  
ФГУП "Росморпорт"

Баренцево море

Граница рабочей зоны  
береговой станции Мурманск  
службы NAVTEX (300 nm)

Зона действия ГМССБ район А2  
морской порт Мурманск (170 nm)

Печорское море

69°00' N

Мурманск

Приёмный  
радиоцентр

ЦУ объектом ГМССБ МР А2

Передающий  
радиоцентр

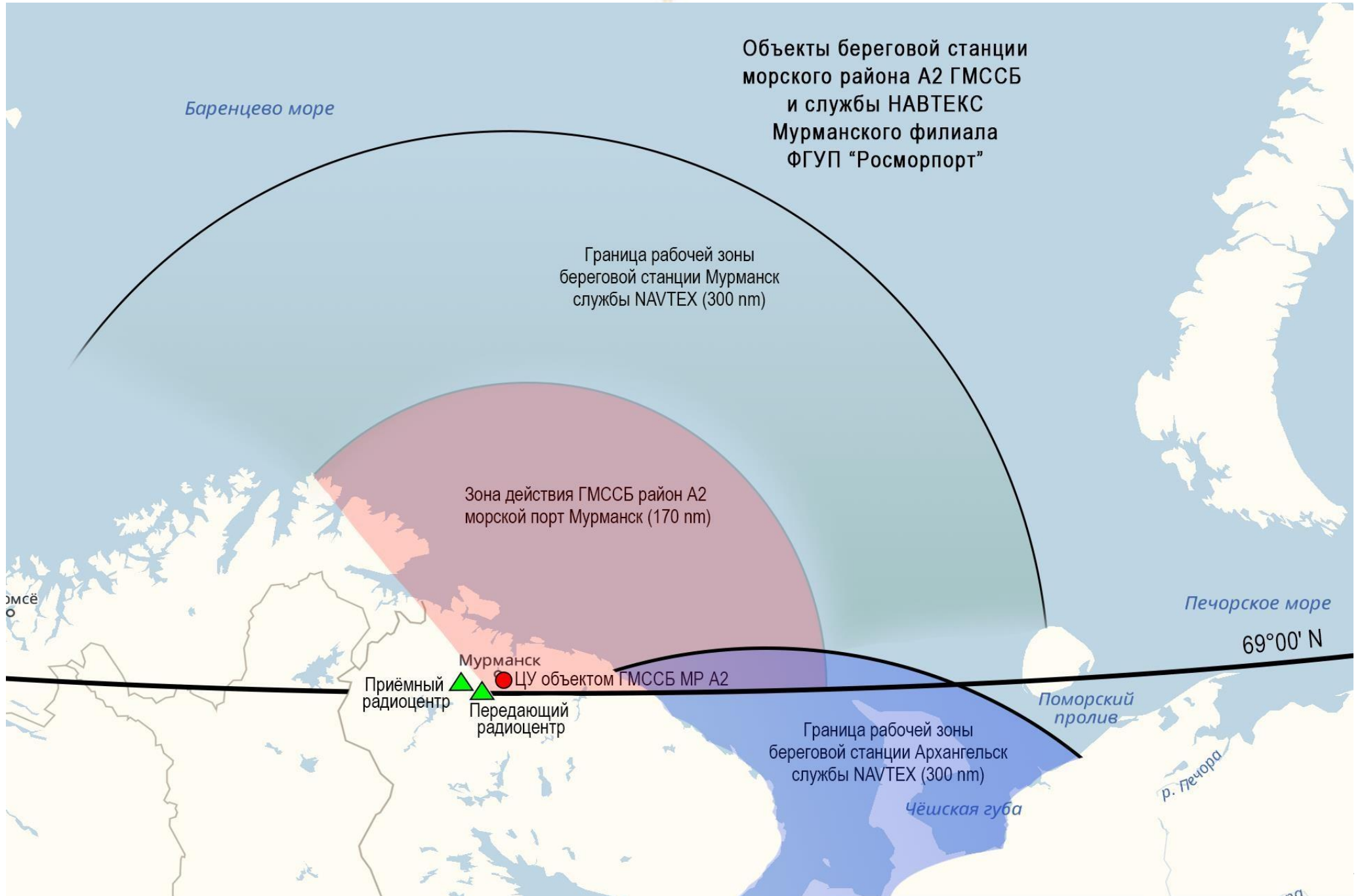
Граница рабочей зоны  
береговой станции Архангельск  
службы NAVTEX (300 nm)

Поморский  
пролив

Чёшская губа

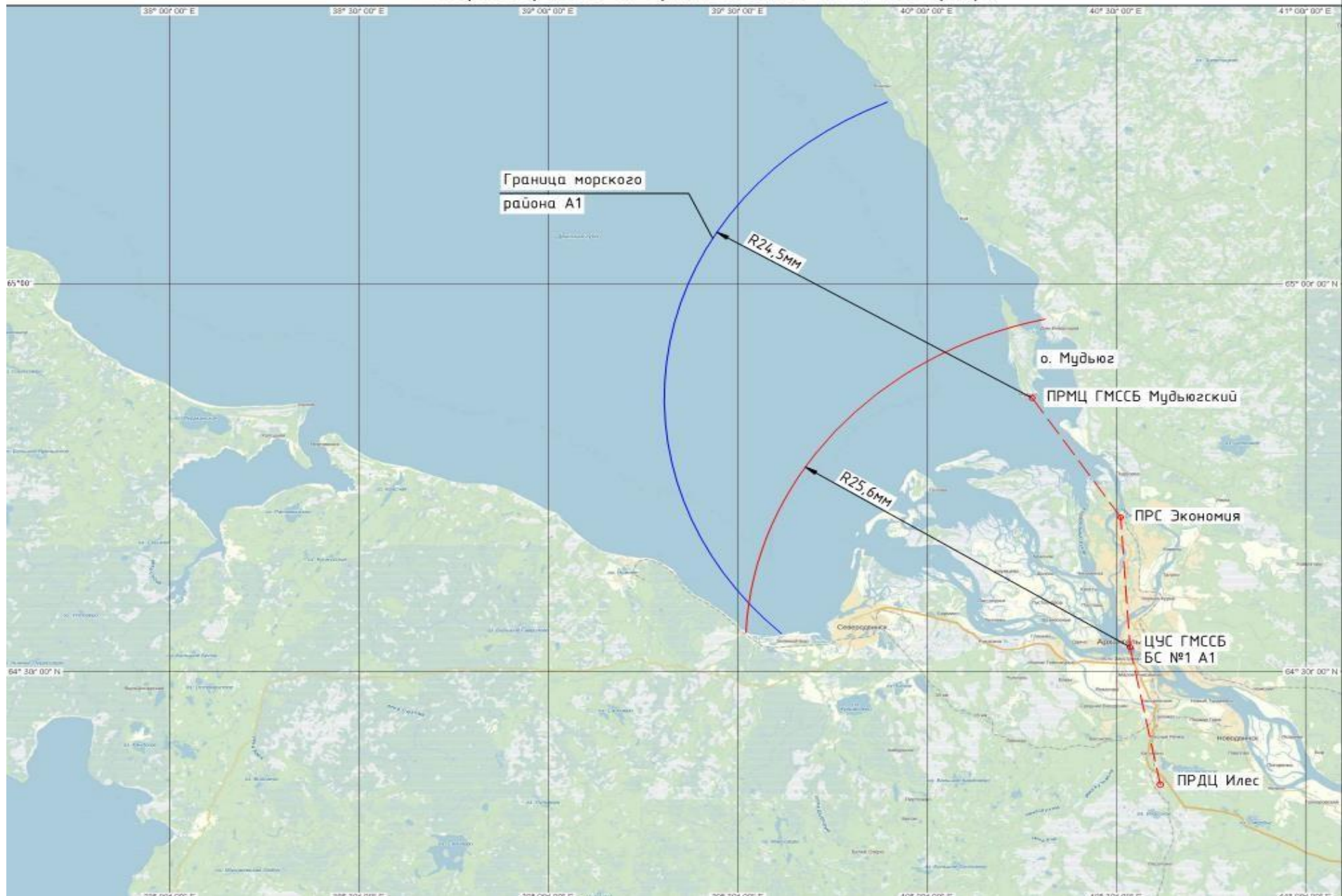
р. Печора

омсё





# Морские районы А1 Архангельского ФГУП Росморпорт





## Порядок взаимодействия

Между МСКЦ Мурманск, ФГБУ «АМП Западной Арктики»  
и Региональным центром ЕС ОрВД (Санкт-Петербург) «Аэронавигация  
Северо-Запада» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

Цель: сократить время получения разрешения (CLEARANCE) на пересечение  
государственной границы Российской Федерации иностранной авиационной  
спасательной единицей (AIR SARU);

Основания:

- организация и проведение поисково-спасательной операции в поисково-спасательном районе МСКЦ Мурманск;
- «Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Королевства Норвегии о сотрудничестве при поиске пропавших без вести и спасании терпящих бедствие людей на Баренцевом море» от 04.10.95;
- «Положение о пересечении государственной границы РФ иностранными спасательными единицами и пребывания их на территории РФ в целях поиска и спасания людей», постановление Правительства РФ от 04.09.2000 № 654.

1. Взаимодействие осуществляется между дежурным капитаном-координатором МСКЦ Мурманск и начальником смены центра планирования и координирования ИВП Регионального центра ЕС ОрВД.

1.1. Контактные данные:

1.1.1. Начальник смены центра планирования и координирования ИВП Регионального центра ЕС ОрВД:



1.1.2. Дежурный капитан-координатор МСКЦ Мурманск:





## 2. Порядок действий капитана-координатора МСКЦ Мурманск:

- получает запрос спасательно-координационного центра иностранного государства на пересечение государственной границы Российской Федерации иностранной авиационной спасательной единицей (AIR SARU), содержащий следующую информацию:

- а) причина пересечения государственной границы Российской Федерации;
- б) тип и название спасательной единицы;
- в) позывной спасательной единицы;
- г) государственная принадлежность спасательной единицы и ее принадлежность к конкретной организации;
- д) фамилия командира спасательной единицы;
- е) численность экипажа спасательной единицы;
- ж) количество спасенных людей, если такие имеются;
- з) наименование аэропорта, куда предполагает направиться спасательная единица;
- и) маршрут и высота полёта воздушной спасательной единицы;
- к) предполагаемое место и время пересечения государственной границы Российской Федерации;
- л) координаты предполагаемого района поисково-спасательной операции;

- информирует спасательно-координационный центр иностранного государства о необходимости подачи Плана полёта (FLIGHT PLAN) в следующие АФТН (AFTN) адреса:

**UUUWZDZX, UUUWPCPO, UUUKYAYX, UUUKZXTD, ULLLZDZX;**

- информирует по телефону начальника смены центра планирования и координирования ИВП Регионального центра ЕС ОрВД о полученном запросе на пересечение государственной границы Российской Федерации и о направлении соответствующей информации по электронной почте в адрес



начальника смены центра планирования и координирования ИВП  
Регионального центра ЕС ОрВД.

3. Порядок действий начальника смены центра планирования и  
координирования ИВП Регионального центра ЕС ОрВД:

- получает информацию дежурного капитана-координатора МСКЦ Мурманск о запросе на пересечение государственной границы Российской Федерации;
- уточняет у дежурного капитана-координатора МСКЦ Мурманск район предполагаемой спасательной операции, сообщает ему о необходимости направить соответствующий план полёта для получения разрешения на использование воздушного пространства Российской Федерации;
- информирует начальника смены ГЦ ЕС ОрВД о полученном запросе от капитана-координатора МСКЦ Мурманск и предполагаемом районе спасательной операции;
- информирует орган ПВО о полученном запросе от капитана-координатора МСКЦ Мурманск и предполагаемом районе спасательной операции;
- осуществляет постоянное взаимодействие с начальником смены ГЦ ЕС ОрВД и органами ПВО с целью скорейшего получения разрешения на ИВП;
- о полученном разрешении на ИВП информирует дежурного капитана-координатора МСКЦ Мурманск.

Пересечение государственной границы Российской Федерации воздушным судном, выполняющим поиск, осуществляется только при наличии разрешения на использование воздушного пространства от ГЦ ЕС ОрВД.

Согласовано:

Заместитель директора филиала –  
начальник регионального центра ЕС ОрВД

  
\_\_\_\_\_ Р.И. Фаязов

« 12 » 04 2022 г

Согласовано:

Начальник МСКЦ Мурманск

  
\_\_\_\_\_ О.Е. Бурый

« 13 » апреля 2022 г

РЕГЛАМЕНТ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ  
МОРСКОГО СПАСАТЕЛЬНО-КООРДИНАЦИОННОГО ЦЕНТРА  
МУРМАНСК И ИНСПЕКЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПОРТОВОГО КОНТРОЛЯ  
СЛУЖБЫ КАПИТАНА МОРСКОГО ПОРТА МУРМАНСК

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Морской спасательно-координационный центр Мурманск (далее - МСКЦ Мурманск) является структурным подразделением ФГБУ «АМП Западной Арктики». Морской порт Мурманск входит в зону ответственности ФГБУ «Администрация морских портов Западной Арктики»;

1.2. Настоящий Регламент взаимодействия на акватории морского порта Мурманск между инспекцией государственного портового контроля Службы капитана морского порта Мурманск (далее – ИГПК) и морским спасательно-координационным центром Мурманск (далее – МСКЦ Мурманск) составлен в соответствии с пунктом 5 статьи 5 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, пунктом 4 Постановления Правительства РФ № 1928 от 25.11.20 г., на основании:

- ❖ «Положения о капитане морского порта» (утверждено Приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39);
- ❖ «Положения о МСКЦ Мурманск» (утверждено руководителем ФГБУ «АМП Западной Арктики», 29.01.2021)
- ❖ «Бассейнового плана МСКЦ Мурманск» (утверждён начальником ГМСКЦ, Заместителем руководителя ФГБУ «МСС», 11.11.2020)
- ❖ «Должностной инструкции главного инспектора ГПК группы оформления захода/выхода судов»;
- ❖ «Должностной инструкции капитана-координатора МСКЦ Мурманск» (утверждена И.о. руководителя ФГБУ «АМП Западной Арктики», 21.09.2018).

2. ЦЕЛЬ И ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ РЕГЛАМЕНТА

2.1. Упорядочить взаимодействие МСКЦ Мурманск с ИГПК при проведении поисково-спасательной операции в акватории морского порта;

2.2. Содействовать в организации и проведении поисково - спасательной операции, осуществлении мероприятий по ликвидации аварийных разливов нефти;

2.3. Регламент взаимодействия разработан в целях:

- осуществления взаимодействия между МСКЦ Мурманск и ИГПК при проведении поисковых и спасательных операций в акватории морского порта, в поисково- спасательном районе МСКЦ Мурманск;

- исполнения Распоряжения Росморречфлота № ЮЦ-465-р от 27.12.2018 г., «Об информационном обеспечении при возникновении аварийных случаев и транспортных происшествий на судах, чрезвычайных ситуаций на объектах организаций морского и внутреннего водного транспорта»;

- достижения целей, указанных в пункте 3.2 Устава ФГБУ «АМП Западной Арктики», Распоряжение Росморречфлота № АД-457, от 02.12.2014 г.

### 3. ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ МСКЦ МУРМАНСК

3.1. Предметом деятельности МСКЦ Мурманск является осуществление управления и контроля в рамках государственной системы морского поиска и спасания, выполнение задач, направленных на поиск и спасение людей, терпящих бедствие на море, а также поддержание национальной системы поиска и спасения на море на уровне современных требований Международной морской организации (ИМО);

3.2. МСКЦ Мурманск является основным звеном функциональной подсистемы организации и координации деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб федеральных органов исполнительной власти (далее – ФОИВ) при поиске и спасании людей и судов, терпящих бедствие на море в своем поисково-спасательном районе (ПСР);

### 4. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

В своей работе МСКЦ Мурманск взаимодействует:

4.1. С дежурно-диспетчерскими службами организаций Бассейнового плана;

4.2. Взаимодействие осуществляется между дежурным капитаном-координатором МСКЦ Мурманск и дежурной сменой ИГПК;

4.3. Контактные данные:

4.4. ИГПК Службы Капитана морского порта Мурманск (СКМП):



4.5. МСКЦ Мурманск, дежурный капитан-координатор:

- E-Mail: [mrcc.murmansk@morspas.ru](mailto:mrcc.murmansk@morspas.ru)
- Телефон: (8152) 422-182/689-118.

## 5. ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ КАПИТАНА-КООРДИНАТОРА МСКЦ МУРМАНСК

5.1. При получении информации об аварийной ситуации (АС/ЧС) в границах порта и прилегающей акватории:

- сообщает главному инспектору ГПК о возникшей ЧС;
- оказывает поддержку в осуществлении организации, проведении и координации поисково-спасательной операции в акватории порта;
- привлекает силы и средства ФОВ, несущих аварийно-спасательную готовность (далее – АСГ) в ПСР МСКЦ Мурманск, участников Бассейнового плана, руководствуясь «IAMSAR» («Руководством по международному авиационному и морскому поиску и спасанию» - МАМПС) с оповещением оперативно-дежурных служб взаимодействующих организаций «Бассейнового плана» (схема оповещения приведена в Бассейновом плане МСКЦ Мурманск);

5.1.2. информирует Главный морской спасательно-координационный центр (далее - ГМСКЦ) с использованием АИС «Поиск-Море»;

5.2. При поступлении первых сведений о фактической или потенциальной аварийной ситуации (АС/ЧС), собранная информация и начальные действия имеют решающее значение для успешного проведения спасательной операции. Меры реагирования на аварийную ситуацию состоят из нескольких этапов. Эти этапы представляют собой комплексы мероприятий, осуществляемых службами реагирования на аварийный случай, с момента поступления первых сведений о происшествии, до завершения мер реагирования на происшествие.

- *Поступление первых сведений:* Наличие у любого сотрудника или учреждения сведений о существовании или возможности существования аварийной ситуации.

- *Начальные действия:* Предварительные действия, предпринимаемые с целью оповещения поисково-спасательных средств и получения дополнительной информации. Оценку и классификацию информации, аварийное оповещение средств поиска и спасения, проверку связи, в экстренных случаях немедленное осуществление соответствующих мероприятий, относящихся к другим этапам.

- *Планирование:* Разработка оперативных планов, включая планы поиска, спасения и конечной доставки, оставшихся в живых в соответствующее медицинское учреждение или другое безопасное место.

- *Оперативные мероприятия:* Направление средств поиска и спасения к месту проведения операции, проведение поисков, спасение оставшихся в живых, оказание помощи терпящему бедствие судну, оказание необходимой экстренной помощи, оставшимся в живых и доставка потерпевших в медицинское учреждение.

- *Завершение:* Возвращение средств поиска и спасения в исходное положение к месту дислокации, составление заключительного СИТРЕП в АИС «Поиск-Море».

## 6. ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ДЕЖУРНОЙ СМЕНЫ ИГПК МОРСКОГО ПОРТА МУРМАНСК

6.1. При получении информации об аварийной ситуации (АС/ЧС), возникновении ЧС на судах, объектах транспортной инфраструктуры в границах акватории порта, дежурная смена ИГПК выясняет и уточняет всю возможную информацию по АС, докладывает капитану морского порта Мурманск, который принимает решение о начале спасательной операции в границах акватории порта. Капитан морского порта Мурманск информирует через главного инспектора дежурной смены ИГПК дежурного капитана-координатора МСКЦ Мурманск.

6.2. Главный инспектор дежурной смены ИГПК составляет Аварийное донесение по форме 1/АС на Портале АИС «Поиск-Море» и уведомляет об этом капитана-координатора МСКЦ Мурманск по телефону;

6.3 Главный инспектор дежурной смены ИГПК информирует дежурного капитана-координатора МСКЦ Мурманск о необходимости привлечения ПСС (поисково-спасательных сил) несущих АСГ в ПСР МСКЦ Мурманск.

## 7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

7.1. Работники МСКЦ Мурманск и ИГПК несут ответственность за качество и своевременность выполнения возложенных настоящим Регламентом задач.

7.2. Ответственность работников МСКЦ Мурманск и ИГПК установлена требованиями действующего законодательства, настоящим Регламентом и должностными инструкциями.

## 8. ПОРЯДОК ПЕРЕСМОТРА И СОГЛАСОВАНИЯ РЕГЛАМЕНТА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

8.1. Регламент взаимодействия согласовывается с капитаном морского порта Мурманск, начальником МСКЦ Мурманск и утверждается Сторонами;

8.2. Регламент взаимодействия подлежит пересмотру по мере возникновения такой необходимости.

### СОГЛАСОВАНО:

Заместитель руководителя

/В.П. Комличенко/

Капитан морского порта Мурманск

/Э.Е. Безукладов/

Начальник МСКЦ Мурманск

/О.Е. Бурый/

Начальник юридического отдела

/А.В. Дмитриев/




## ПРИМЕЧАНИЯ ДЛЯ КОРРЕКТУРЫ ([Содержание](#))

- 1) Бассейновый План утверждается на срок 5 лет;
- 2) В лист корректуры бассейнового плана поиска и спасания на основании представления участников взаимодействия в соответствующем поисково-спасательном районе Российской Федерации начальником морского спасательно-координационного центра или морского спасательного подцентра вносится информация об изменении контактных данных, состава сил, средств и ресурсов участников взаимодействия и уровня их готовности в течение срока действия бассейнового плана поиска и спасания.

Основание: ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ № 1928 от 25.11.2020 г.

"Об утверждении Правил осуществления взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисковых и спасательных операций на море"

## ЛИСТ УЧЕТА КОРРЕКТУРЫ

Дата внесения изменений	Номер страницы с изменениями	Краткое описание изменения	Подпись ответственного лица
13.04.2022	Стр. 3 Содержание  Стр. 7 Стр. 21 Стр. 37 Стр. 40 Стр. 42	Приложение 14, текст: Порядок взаимодействия дежурного капитана-координатора МСКЦ Мурманск и руководителя полётов аэродрома Мурманск, Мурманского Центра ОрВД. Заменен на: Порядок взаимодействия - МСКЦ Мурманск и Региональным центром ЕС ОрВД (Санкт-Петербург) «Аэронавигация Северо-Запада» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Внесены соответствующие изменения в: п. 3 Участники взаимодействия Таблицу Схема оповещения №17 Приложение 3 Схема управления и связи при координации поиска	
05.06.2023 05.06.2023	Стр. 67-69 Стр. 20, п.3,2/3,3 Стр. 21 п. 1 п. 9 Стр. 22	Приложение 5 Список участников взаимодействия. Приложение 7 Схема взаимодействия и координации МСКЦ Мурманск при проведении поисково-спасательной операции. Размещен новый Порядок взаимодействия. Лист согласования. Новый рук СФ ФГБУ «Морспасслужба» - Каширский Д.В.	
05.06.2023	Стр. 75 Стр. 75	[Redacted]	
23.11.2023	Стр. 72, п. 4,5	Изменен e-mail МСКЦ Мурманск на: mrgcc.murmansk@morspas.ru	
26.12.2023	Стр.19 п.13  Стр.19 п.15 Стр.19 п.16	Изменен e-mail МСКЦ Мурманск на: mrgcc.murmansk@morspas.ru ПСКР пр. 22460 заменен на ППК пр.22120 с новыми ТГХ Добавлен ПСКА пр.1496 Добавлен ПСКА пр.1496М	